

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Porsche TIMES

1/10

Fit für den Frühling.

Service-Tipps vom Experten.

In bester Gesellschaft.

Porsche Clubs stellen sich vor.



Auf den Punkt.

Die neuen Cayenne Modelle.

1/10



Der neue Porsche Panamera 4.

3

Schnuppertag beim Porsche Sports Cup.
Mittendrin statt nur dabei.

4

Porsche Testfahrer Dieter Röscheisen.
Er weiß, wie man sicher am Limit fährt.

5

Die Porsche Clubs stellen sich vor.
In bester Gesellschaft.

6

Konsequenter Leichtbau ist eben Gold wert.
Goldene TÜV-Plakette für den Porsche 911.

7

Der neue 911 Turbo S und das neue 911 Turbo S Cabriolet.
Effizienz braucht Leistung. Aufgeladen.

8

Die neuen Cayenne Modelle.
Auf den Punkt.

10

Der neue Panamera und der neue Panamera 4.
Steigen Sie ein in eine neue Dimension des Reisens.

11

Tipps vom Service-Experten.
Fit für den Frühling.

12

Eine Kreditkarte, die mehr kann.
Leistungsgesteigert: die Porsche Card bzw. Porsche Card S.

13

Sportliche Verbindung.
Warum Golf-Accessoires in einen Porsche gehören.

14

Mehr geliebt als gefahren:
Unsere sportlichen Begleiter warten auf Sie.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau, Tel.: 08821 93 19 - 90, Fax: 08821 93 19 - 99, E-Mail: info@porsche-garmisch.de, www.porsche-garmisch.de; Auflage: 750 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Einen Vorsprung im Leben hat, wer da anpackt,
wo die anderen erst einmal reden.“

John F. Kennedy (1917 - 1963), 35. US-Präsident



Liebe Porsche Freunde,

die Tage werden wieder länger, der Winter ist angezählt. Alles freut sich auf die Sonnenstrahlen des Frühlings. Auch unsere Sportwagen und Cabriolets, die zum Teil das letzte Halbjahr in der dunklen Garage verbracht haben.

Wir möchten Ihnen gerne auch dieses Jahr wieder allen Fahrspaß damit garantieren und haben auf Seite 11 Expertentipps zum Frühjahrsservice zusammengefasst. Schauen Sie doch unverbindlich vorbei, wir beraten Sie gerne individuell und ausführlich.

In diesem Heft finden Sie auch wieder einen Teil unseres umfangreichen Gebrauchtfahrzeugangebotes, noch mehr gibt es unter www.porsche-garmisch.de. Unsere Verkaufsberater Gunnar Abele und Dominikus Wirzberger freuen sich, Ihnen ein Angebot für einen Fahrzeugwechsel machen zu dürfen. Auch die kleinen Details drum herum finden Sie in diesem Heft.

Wir wünschen Ihnen und Ihrem Porsche ein tolles Jahr 2010.

Es grüßt Sie herzlichst
Ihr

Karl Keilhauer

Geschäftsführer Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

PORSCHE

SPORTS CUP DEUTSCHLAND



Schnuppertag beim Porsche Sports Cup.

Mittendrin statt nur dabei.

Einmal mit dem eigenen Porsche auf der Rennstrecke fahren, im Kurvenlabyrinth die Ideallinie finden, Schikanen mit Gelassenheit nehmen und auf der Geraden das Gaspedal durchtreten: Schnuppern Sie Rennsportluft auf den besten Plätzen – auf dem Fahrersitz.

Wussten Sie eigentlich, dass Sie jeden Tag ein Stück Rennsportgeschichte in der Hand halten, wenn Sie Ihren Porsche starten? Das Zündschloss sitzt mit gutem Grund links vom Lenkrad. Bei Rennen im französischen Le Mans mussten die Piloten einst von der anderen Straßenseite über die Strecke sprinten, einsteigen und losfahren. Findige Porsche Techniker platzierten deshalb den Zündschlüssel links; so konnte der Pilot gleichzeitig mit der linken Hand den Wagen starten und mit der rechten den ersten Gang einlegen. Ein kleines Detail, das damals einen Vorteil gegenüber der Konkurrenz brachte – und sich heute noch in jedem Porsche wiederfindet.

Kein Wunder also, dass es viele Porsche Fahrer in den Fingern juckt, einmal selbst auf der Rennstrecke den Motor zu starten. Der Schnuppertag macht es möglich. Im Rahmen des Porsche Sports Cup kann jeder Porsche Fahrer unverbindlich in den Rennsport hineinschnuppern – und als aktiver Teilnehmer einen Tag auf der Rennstrecke erleben.

Die Teilnehmer erfahren, worauf es bei einer Rennveranstaltung ankommt, werden ins Geschehen an der Rennstrecke eingewiesen und

durch das Fahrerlager geführt. Sie bekommen Gelegenheit, einen Blick hinter die Kulissen zu werfen – auch in Räumlichkeiten, die den Blicken normalerweise verborgen bleiben, von der technischen Abnahme über die Zeitnahme bis zum Heiligsten einer Rennstrecke, der „Race Control“. Hier fällt der Rennleiter seine Entscheidungen. Er gibt das Rennen frei, entscheidet, ob der Einsatz eines Safety Cars notwendig ist, oder verhängt Strafen. Unterstützt wird er von



IHRE TEILNAHME AM SCHNUPPERTAG

Für die Teilnahme am Schnuppertag, der bei jeder Veranstaltung des Porsche Sports Cup Deutschland angeboten wird, benötigen Sie nur Ihren eigenen Porsche.

Die Teilnahme kostet EUR 165, Porsche Hospitality, Kinderbetreuung und Parken an der Rennstrecke inklusive. Als Zuschauer verfolgen Sie zudem die Porsche Sports Cup Rennen, Trainings und Qualifyings.

Gerne können Sie sich bei uns im Porsche Zentrum anmelden – am besten so schnell wie möglich, denn die Teilnehmerzahl pro Veranstaltung ist begrenzt!

einer Monitorwand, die ihm jeden Zentimeter der Rennstrecke zeigt.

Apropos Rennleiter: Weil die Schnuppertagsteilnehmer selbst fahren sollen, gibt es auch für sie, wie bei einem Rennen üblich, eine Fahrerbesprechung, die der Rennleiter höchstpersönlich leitet. Der Theorie folgt die Praxis: In ihren eigenen Fahrzeugen erfahren die Teilnehmer, wie wichtig eine optimale Sitzposition ist. Schon mancher Rennfahrer hat ein Rennen verloren, weil er nicht gut gesessen hat und Krämpfe bekam oder im Laufe des Rennens einfach zu viel Kraft benötigte. Rennsport ist Hochleistungssport und neben körperlicher Fitness ist eine optimale Ausrüstung unabdingbar.

Anschließend geht es unter der Führung eines erfahrenen Instrukteurs auf die Strecke. Er zeigt die Ideallinie und verdeutlicht, wie und wo man Zeit gewinnen oder auch verlieren kann. Natürlich alles im angemessenen Rahmen, denn der Schnuppertag ist kein Lizenzlehrgang – auch wenn schon mancher, der als Schnuppertagsteilnehmer auf dem Hockenheimring oder dem Grand-Prix-Kurs in Spa-Francorchamps seine ersten Runden drehte, heute als Rennfahrer im Porsche Sports Cup aktiv ist ...

DER PORSCHE SPORTS CUP DEUTSCHLAND

Der Porsche Sports Cup schließt als Kundensportserie die Lücke zwischen der Porsche Sportfahrschule und den Porsche Markenpokalen für Rennsportprofis. Seit er 2005 ins Leben gerufen wurde, gehen sowohl straßenzugelassene als auch für den Rennsport modifizierte Porsche Fahrzeuge in sieben lizenzpflichtigen und lizenzfreien Serien an den Start.

DIE TERMINE 2010:

23.05.2010 Nürburgring
27.06.2010 Hockenheim
11.07.2010 Eurospeedway
Lausitz
01.08.2010 Oschersleben
12.09.2010 Spa
24.10.2010 Hockenheim

Weitere Informationen erhalten Sie im Internet unter www.porschesportscup.de

INTERVIEW



Porsche Testfahrer Dieter Röscheisen.

Er weiß, wie man sicher am Limit fährt.

Wie schnell war Ihr erstes Auto?
Ca. 180 km/h

Wann haben Sie Ihre Leidenschaft für Porsche entdeckt?
Schon sehr früh. Mit 19 Jahren hatte ich mir einen gebrauchten Porsche 914/4 gekauft und mit 20 stand mein erster eigener 911E 2,2 Liter Targa in meiner Garage. Ihm folgten bis zum heutigen Tage viele neue Porsche 911. Die Leidenschaft ist ungebrochen.

Was haben Sie getan, um Testfahrer bei Porsche zu werden?
Ich habe eine solide Grundausbildung gemacht: Kfz-Mechanikerlehre, anschließend die Kfz-Meister- und Technikerschule besucht und privat internationale Rallyes gefahren, unter anderem auf einem Porsche 911. Mit 21 Jahren habe ich mich dann bei Porsche beworben.

Wie fühlen Sie sich als Testfahrer, der jeden Tag Grenzbereiche austestet?

Seit 33 Jahren bin ich nun im Fahrversuch bei Porsche tätig. Daher eigentlich ganz normal. Alltag. Mehr noch: Das Fahren im Grenzbereich muss eigentlich Ne-

bensache sein, so dass man sich nur auf das Verhalten des Reifens konzentrieren kann. Alles andere muss ausgeblendet werden.

Die Reifen eines Fahrzeugs sind der einzige Kontakt zur Straße. Welche Bedeutung messen Sie der Reifenqualität bei?

Eine extrem große, denn die Aufstandsfläche, über die alle Kräfte übertragen werden müssen, ist nur etwa so groß wie vier Postkarten.

Was bedeutet das für einen Porsche?

Porsche stellt die höchsten Anforderungen an die Reifen in puncto Fahrdynamik und Fahrsicherheit. Nur wer alle Kriterien erfüllt, bekommt eine Freigabe, verbunden mit der Porsche N-Kennzeichnung auf der Seitenwand. Trotz extrem sportlicher Fahrleistungen sollte der Rollwiderstand gering sein, um den Kraftstoffverbrauch zu senken und somit die CO₂-Emissionen zu reduzieren. Viel Wert wird auch auf die Griffigkeit auf nasser Fahrbahn gelegt, ebenso wie auf kurze Bremswege. Was nützen ein super Fahrwerk und ein niedriger cw-Wert, wenn die Reifen nicht dazu passen? Gar nichts!

Sommerreifen im Sommer – Winterreifen im Winter? Eine einfache Faustformel. Warum sollte man sich daran halten?
Winterreifen im Sommer? Ich kann mir nicht vorstellen, dass ein Kunde von uns auf die Idee kommt, mit seinem Porsche im Sommer mit Win-

terreifen durch die Gegend zu fahren. Unsere Winterreifen sind lediglich bis 240 km/h zugelassen. Das Profil ist für Schnee und Eis ausgelegt. Die Fahrstabilität ist deshalb bei sommerlichen Bedingungen deutlich schlechter, der Bremsweg wesentlich länger und der Verschleiß extrem groß.

Und genauso in die andere Richtung: Sommerreifen im Winter sind so sinnvoll wie Sandalen im Tiefschnee. Deshalb ist die Umrüstung zwingend erforderlich! Hochgeschwindigkeitsreifen, wie wir sie bei Porsche haben, sind für Geschwindigkeiten über 300 km/h ausgelegt. Diese Reifen sind bei Schnee und Eis absolut untauglich und bei niedrigen Temperaturen auf nasser oder trockener Fahrbahn vom Gripverhalten her wesentlich schlechter. Deshalb kann es nur eine Entscheidung geben: rechtzeitig umrüsten auf Winterreifen.

Haben Sie zum Schluss noch einen Fahrtripp für Porsche Fahrer?

Niemals schneller fahren, als der Schutzengel fliegen kann. Spaß beiseite, immer schön vorausschauend mit genügend Abstand fahren und auch mit unvorhersehbaren Reaktionen der anderen Verkehrsteilnehmer rechnen. Bei Nässe ganz besonders vorsichtig sein und mit angepasster Geschwindigkeit fahren. Zusätzlich empfehle ich auch tagsüber mit Fahrlicht zu fahren, da man von den anderen Verkehrsteilnehmern einfach früher und besser gesehen wird.

ZUR PERSON

Dieter Röscheisen, 54, verantwortlich für Sommerreifen-, Winterreifen- und Schneeketten-Erprobung. Seit 1976 im Fahrversuch bei Porsche tätig.



Die Porsche Clubs stellen sich vor.

In bester Gesellschaft.

Porsche fahren fasziniert – und verbindet. Und zwar Menschen auf der ganzen Welt. Diese Erkenntnis war 1952 die Initialzündung für die Gründung des ersten Porsche Clubs – gerade einmal vier Jahre, nachdem der allererste Sportwagen mit dem Namen Porsche seine Straßenzulassung erhalten hatte.

Aus jener Initialzündung wurde eine der traditionsreichsten und größten Cluborganisationen der Welt – mit heute 613 Porsche Clubs in über 50 Ländern und mehr als 120.000 Mitgliedern rund um den Globus. Ganz gleich, ob sie auf den Alleen Deutschlands, den Gebirgspässen Spaniens, auf der Route 66 oder auf anderen Straßen zu Hause sind – die Mitglieder der Porsche Clubs verbindet die Liebe zu ihrem Porsche und dessen Technik. Auf jeder Straße der Welt.

Trotz aller Verbundenheit und vielen Gemeinsamkeiten sind die einzelnen Porsche Clubs natürlich unabhängig. Jeder Club bestimmt sein Programm und Leistungsangebot selbst und setzt dabei individuelle Schwerpunkte. Das Angebot ist vielfältig und abwechslungsreich – von gemeinsamen Ausfahrten im In- und Ausland über Opernbesuche, Technik-Workshops und Oldtimer-Treffen bis hin zu sozialem Engagement, Werksbesichtigungen, Messebesuchen, Golf- und Tennisturnieren. Die Mitgliedschaft besteht nicht nur aus einem Ausweis.

Ab und an werden die Clubs auch zum Sportverein. Dann nämlich,

wenn Fahr- oder Motorsportveranstaltungen anstehen. Die Clubmitglieder können entweder als Zuschauer hautnah dabei sein oder selbst aktiv werden, etwa beim Porsche Sports Cup oder PCD Club Cup. Dabei ist allen Clubs eines gemeinsam: Mit ihren Angeboten richten sie sich an Individualisten und Enthusiasten, für die ein Porsche nicht bloß ein Sportwagen ist, sondern ein verbindendes Lebensgefühl.

Bei rund 9.000 Clubveranstaltungen weltweit, die es jährlich gibt, sind die 85 regionalen Porsche Clubs in Deutschland besonders aktiv – gesellschaftlich und touristisch, kulturell und sozial. Hier Mitglied zu werden, ist so einfach wie vorteilhaft. Alles, was mitgebracht werden muss, ist der eigene Porsche – und natürlich Freude daran, die Faszination Porsche gemeinsam zu erfahren.

Wer sich für die Mitgliedschaft in einem regionalen Porsche Club entscheidet, wird automatisch auch Mitglied im Dachverband, dem Porsche Club Deutschland e. V. – kurz PCD –, in dem alle Porsche Clubs zusammengeschlossen sind. Dadurch kommen leidenschaftliche

Porsche Fahrer über die vielen Aktivitäten ihres eigenen Clubs hinaus auch in den Genuss der überregionalen, clubübergreifenden Angebote und Veranstaltungen, die vom PCD durchgeführt oder unterstützt werden.

Dazu gehören diverse gesellschaftliche Events, einschließlich Motorsport- und Fahrsicherheitsveranstaltungen, und nicht zuletzt das traditionelle, alle zwei Jahre stattfindende Jahrestreffen des Porsche Club Deutschland.

Darüber hinaus profitieren Mitglieder des Porsche Club Deutschland unter anderem von Vergünstigungen bei Veranstaltungen, Hotels und Fahrzeugvermietungen. Über all das hält das kostenlose Porsche Club Lifestyle-Magazin die Mitglieder auf dem Laufenden, zudem gibt es den Porsche Club Online-Newsletter, der den Mitgliedern exklusiv zur Verfügung steht. Eine eigene Clubbetreuung bei Porsche unterstützt die Clubs und ihre Mitglieder mit Rat und Tat. Kurz gesagt: Wer sich für eine Mitgliedschaft entscheidet, fährt seinen Porsche in bester Gesellschaft.

MITGLIED IM PORSCHE CLUB WERDEN:

Es gibt mehrere Möglichkeiten für eine Mitgliedschaft im Porsche Club. Für welche Mitgliedschaft Sie sich auch entscheiden – Sie profitieren auf jeden Fall von zahlreichen exklusiven Leistungen.

1. Eintritt in einen regionalen Porsche Club:

Hier können Sie aktiv am regionalen Clubleben teilnehmen. Zudem werden Sie automatisch Mitglied im Dachverband Porsche Club Deutschland.

2. Eintritt in den Dachverband Porsche Club Deutschland (PCD):

Sie können an allen überregionalen Veranstaltungen des PCD teilnehmen, verzichten jedoch auf das Vereinsleben und die regionalen Clubaktivitäten.

Infos zum Porsche Club Garmisch-Partenkirchen finden Sie unter www.porsche-garmisch.de oder direkt bei uns im Porsche Zentrum.

**Porsche Club Deutschland
Stuttgart-Airportcenter
Esslinger Straße 7
70771 Echterdingen**

**Tel.: 0711 7 50 46 54
Fax: 0711 7 50 46 55
E-Mail: info@porsche-club-deutschland.de**



TÜV REPORT 2010 – DIE ERGEBNISSE

Fahrzeuge 2 bis 3 Jahre:

	Mängelquote
1. Porsche 911	1,9 %
2. Mazda 2	2,4 %
3. VW Golf Plus	2,6 %

Fahrzeuge 6 bis 7 Jahre:

	Mängelquote
1. Porsche 911	6,1 %
2. Toyota RAV4	6,3 %
3. Porsche Boxster	6,6 %

**Sie fahren einen Porsche 911?
Dann ist Ihr Weg zur nächsten
Hauptuntersuchung reine Form-
sache. In der Kategorie der
zwei- bis dreijährigen Fahrzeu-
ge gewinnt der Porsche 911
die goldene TÜV-Plakette.**

Nähezu 100 Prozent, um genau zu sein 98,1 Prozent, des Sportwagen-Klassikers meisterten die erste Hauptuntersuchung nach drei Jahren mit Bravour, also ohne nennenswerte Mängel. Diese beeindruckende Quote kürt den Porsche 911 zum Sieger des renommierten Autobild TÜV-Reports 2010. Auch die älteren Modelle erzielten souverän jeweils die Top-Platzierung: der 911 bei den sechs- bis siebenjährigen, das Mittelmotor-Modell Boxster in der Kategorie der acht- bis neun-

Konsequenter Leichtbau ist eben Gold wert.

Goldene TÜV-Plakette für den Porsche 911.

jährigen Fahrzeuge. Ein Beleg für glänzende Ingenieurskunst aus dem Hause Porsche, ein Zeugnis für Spitzenqualität, Zuverlässigkeit und konsequenten Leichtbau, das Ergebnis von leidenschaftlichem Engagement und Mythos Porsche, der in jeder Baureihe steckt.

Nicht weniger als 7,4 Millionen Hauptuntersuchungen hat der Technische Überwachungsverein in einem Zeitraum von zwölf Monaten in Deutschland vorgenommen und für den TÜV-Report ausgewertet. Die Ingenieure des TÜV bestätigen regelmäßig die überragende Langzeitqualität der Porsche Modelle und haben dem 911 und Boxster bereits in den Vorjahren Bestnoten ausgestellt. Kein Wunder also, dass noch über zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche auf den Straßen der Welt zu finden sind.

Die Prüforganisation Dekra kommt zu ähnlichen Bestnoten für die Sportwagen aus Zuffenhausen. Im aktuellen Qualitätsvergleich ist der 911 mit einer Laufleistung von mehr als 100.000 Kilometern bester Sportwagen. Bei den Geländewagen siegt der Porsche Cayenne in der Kategorie zwischen 50.000 und 100.000 gefahrenen Kilometern. Allen Modellen attestiert die Dekra sehr hohe Zuverlässigkeit und Wertstabilität.

Diese Ansprüche hatte schon Ferry Porsche als Philosophie und Konstruktionsprinzip formuliert. Das hervorragende Abschneiden der Porsche Sportwagen im TÜV Report 2010 hätte er als Ansporn gesehen, seinen Weg konsequent weiterzugehen. Und mit Sicherheit wäre er auf die goldene TÜV-Plakette stolz gewesen.

Der neue 911 Turbo S und das neue 911 Turbo S Cabriolet.

Effizienz braucht Leistung. Aufgeladen.

Eigentlich ist Höchstleistung nicht steigerbar. Mit den neuen Porsche 911 Turbo S Modellen haben unsere Ingenieure diese Regel wieder einmal außer Kraft gesetzt. Noch mehr Leistung, mehr Technologie, aber weniger Verbrauch und Emissionen. Das ist maximaler Nutzen mit minimalem Aufwand im bislang kraftvollsten Sportwagen von Porsche.



Der neue 911 Turbo S, erhältlich als Coupé und Cabriolet, verschafft der Idee Turbo eine neue Bestätigung, er ist aufgeladen mit dem, was wir unter Porsche Intelligent Performance verstehen: Dies ist erstens die konsequente Verbindung von hoher Leistungsstärke und hoher Effizienz, wie man sie von einem Spitzensportler erwarten darf, und zweitens der Wille unserer Ingenieure, immer wieder überraschen zu wollen. Auch sich selbst.

Lassen Sie sich beispielsweise beim Antrieb des neuen 911 Turbo S von außergewöhnlichen Zahlen beeindrucken: 530 PS, das sind 30 PS mehr als beim 911 Turbo, zwischen 6.250 und 6.750 1/min sowie ein maximales Drehmoment von 700 Nm zwischen 2.100 und 4.250 1/min. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 315 km/h. Der 911 Turbo S beschleunigt in 3,3 s von 0 auf 100 km/h – das ist Bestwert in der gesamten Porsche Modellpalette. Diese überragende Performance – übrigens mit den gleichen Verbrauchs- und Emissionswerten wie beim 911 Turbo – beruht neben der geänderten Motorabstimmung des effizienten 3,8-Liter-6-Zylinder-Boxermotors auch auf der Benzindirektspritzung (DFI), dem 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), der variablen Turbinen-

geometrie (VTG) und dem Porsche Torque Vectoring (PTV). Und das alles serienmäßig. Werfen wir einen Blick auf einige Details. Das PTV unterstützt den Fahrer nicht nur in puncto Fahrsicherheit, sondern sorgt darüber hinaus für ein unübertroffenes Kurvenerlebnis. Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft – und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Die PTV-Technologie verleiht mehr Agilität und ein dynamischeres Einlenkverhalten bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten und – in Kombination mit der mechanischen Hinterachs-Quersperre – mehr Fahrstabilität in schnellen Kurven.

Für Schnelligkeit, um genau zu sein extreme Schnelligkeit, ist auch das ursprünglich für den Motorsport entwickelte PDK zuständig. Die Schaltvorgänge erfolgen ohne jegliche Zugkraftunterbrechung und sorgen so für traumhafte Beschleunigungswerte, die einen Porsche Fahrer zum Porsche Piloten krönen. Dazu passend: die SPORT PLUS Taste in der Mittelkonsole. Sie aktiviert die Launch Control für eine bestmögliche Beschleunigung aus dem Stand und

die „Schaltstrategie Rennstrecke“ des PDK für rennsportorientiertes Fahrvergnügen. Mehr Leistung serienmäßig heißt bei Porsche natürlich auch mehr Sicherheit serienmäßig. Zum Beispiel im 911 Turbo S mit der im Motorsport erprobten Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Sie sorgt für eine bessere Bremsleistung sowie noch mehr Fahrdynamik bei einer Gewichtersparnis von ca. 50 % gegenüber vergleichbaren Grauguss scheiben.

Aber der 911 Turbo S unterstreicht nicht nur in Sachen Leistung und Ausstattung seine Spitzenposition in der Porsche Modellpalette, sondern auch durch exklusives Interieur. Das fängt schon beim Schriftzug „turbo S“ im Drehzahlmesser und auf den Türeinstiegsleisten an, zieht sich über das griffige 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles und die serienmäßigen adaptiven Sportsitze bis zur ebenfalls serienmäßigen zweifarbigen Leder ausstattung in schwarz/crema oder in schwarz/titanblau mit entsprechenden Kontrastnähten an Sitzen, Türverkleidungen und Schalttafel.

Um die Idee Turbo auszuschöpfen, darf man ihr keine Grenzen setzen. Effizienz braucht nun mal Leistung. **Aufgeladen im neuen Porsche 911 Turbo S.**



Porsche 911 Turbo S



Porsche 911 Turbo S Cabriolet

MOTOR/ANTRIEB

Zylinderzahl: 6

Hubraum: 3.800 cm³

Leistung: 390 kW (530 PS)

Max. Drehmoment: 700 Nm

Kraftübertragung:

Allrad mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

FAHRLEISTUNGEN

Coupé/Cabriolet

Höchstgeschwindigkeit: 315 km/h / 315 km/h

Beschleunigung 0–100 km/h: 3,3 s / 3,4 s

Beschleunigung 0–200 km/h: 10,8 s / 11,3 s

VERBRAUCH/EMISSION

Innerstädtisch in l/100 km: 16,5 / 16,7

Außerstädtisch in l/100 km: 8,1 / 8,2

Gesamt in l/100 km: 11,4 / 11,5

CO₂-Emissionen in g/km: 268 / 270

AUF DEN PUNKT.Die neuen Cayenne Modelle in
Ihrem Porsche Zentrum:Cayenne S
Cayenne Turbo AB MAI 2010Cayenne Diesel
Cayenne S Hybrid AB JUNI 2010

Cayenne AB JULI 2010

**Die neuen Cayenne Modelle.
Auf den Punkt.**

In der Entwicklung des neuen Cayenne haben wir in ungewöhnliche Richtungen gedacht, Perspektiven gewechselt, Grenzen getestet und uns doch auf das konzentriert, was wir am besten können: einen noch besseren Porsche zu bauen. Wir haben ihn auf den Punkt gebracht.

Der neue Cayenne ist gereift. Nicht dass er seine jugendliche Dynamik und Agilität verloren hätte. Nein, im Gegenteil. Er hat dazu gelernt, seine besonderen Charakterzüge verfeinert und geschärft. Er beeindruckt durch mehr Vielseitigkeit und Sportlichkeit und bietet jeden erdenklichen Fahrkomfort auf der Straße. Ohne die erforderlichen Qualitäten im Gelände oder als Zugmaschine einzubüßen. Verloren hat er nur auf wenigen Gebieten: beim Verbrauch, den CO₂-Emissionen und beim Gewicht.

Und das gilt für jedes einzelne Modell. Wir haben die Palette der Antriebe erweitert. Warum? Weil wir wissen, dass immer ein Porsche herauskommt. Und weil wir es schlicht für richtig halten. Im Kundeninteresse. Für die Umwelt. In Kürze wird also der Cayenne S und der Cayenne Turbo in Ihrem Porsche Zentrum für Furore sorgen. Ihnen folgen Cayenne Diesel, Cayenne S Hybrid und der Cayenne.

Nehmen wir den Cayenne S Hybrid. Das Anliegen: ein deutlich reduzierter Verbrauch. Der Antrieb: Parallel-Full-Hybrid, eine Kombination von Verbrennungsmotor und Elektromaschine. Das ist die perfekte Umsetzung des fortschrittlichen Leistungsprinzips bei Porsche. Der Verbrennungsmotor des neuen Cayenne S Hybrid ist ein 3,0-Liter-V6-Kompressormotor. Der Ladeeffekt des Kompressors sorgt für ein hohes Drehmoment von 440 Nm bereits bei niedrigen Drehzahlen zwischen 3.000 und 5.250 1/min. Für eine niedertourige, kraftstoffsparende Fahrweise. Und weil wir über einen Porsche sprechen, verfügt er selbstverständlich über souveräne Kraftreserven.

Die Leistungswerte des Cayenne S Hybrid sprechen für sich: 333 PS des Verbrennungsmotors. Hinzu kommt eine maximale Leistung von 47 PS des Elektromotors, der übrigens auch als Starter und Lichtmaschine fungiert. Zusammen bringen

die beiden Aggregate eine maximale Systemleistung von 279 kW (380 PS) auf. Maximales Drehmoment: 580 Nm. Für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h braucht der neue Cayenne S Hybrid gerade mal 6,5 s.

Ein elektronisches Motormanagement regelt das komplexe Zusammenspiel zwischen Verbrennungsmotor und Elektromaschine. Es erhält alle Fahr- und Energieinformationen und steuert beide Antriebe in jeder Fahrsituation optimal an. Bei moderater Beschleunigung wird der Cayenne S Hybrid allein durch den Elektromotor angetrieben. Das geschieht nahezu lautlos und zeigt seine Alltags-tauglichkeit zum Beispiel auf der Fahrt durch verkehrsberuhigte Zonen. Er kann aber auch zusätzlichen Schub geben und für den Porsche typischen Fahrspaß bei sportlicher Beschleunigung sorgen. Das Parallel-Full-Hybrid-Konzept zeigt seine Stärken auch bei Langstreckenfahrten mit konstanter Geschwindigkeit. Im sogenannten Segelmodus wird der

Verbrauch/Emission
Innerstädtisch in l/100 km
Außerstädtisch in l/100 km

Cayenne
15,9
8,4

Cayenne Diesel
8,7
6,6

Cayenne S
14,5
8,2

Cayenne S Hybrid
8,7
7,9

Cayenne Turbo
16,2
8,8



Porsche Fahrer zum Kapitän, denn der Verbrennungsmotor wird automatisch vom Antriebsstrang entkoppelt und ausgeschaltet. Die ausdrückliche Vorgabe des niedrigen Verbrauchs erledigt der neue Cayenne S Hybrid fast mühelos. Er begnügt sich durchschnittlich mit 8,2 Litern/100 km.

Dazu trägt natürlich auch die konsequente Leichtbauweise bei. Schließlich liegen die Porsche Wurzeln im Motorsport, wo jedes Teil auf dem Gewichtsprüfstand steht. Der neue Cayenne bringt je nach Modell bis zu 185 kg weniger auf die Waage als die Vorgänger. Zum Beispiel dank der Leichtbauwerkstoffe, die das Gewicht der Heckklappe auf 50 % reduzierten, und der Achskonstruktion, in der Stahl durch Aluminium sowie Kunststoff ersetzt wurde. Jedes gesparte Gramm erhöht Agilität und Dynamik – das ist Ihr Vorteil – und senkt Verbrauch sowie Emissionen auf EU 5 Abgasnorm – das nützt nicht nur Ihnen, sondern vor allem der Umwelt.

Apropos Gewicht. Auch das Erscheinungsbild des neuen Cayenne hat sich verändert. Die neue Leichtigkeit hat ihn dynamischer, entschlossener gemacht und ihm schärfere Konturen verliehen. Er ist mehr Sportwagen

denn je, sichtbar auf den ersten Blick. Die Linien der Bugpartie laufen direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube erinnert klar an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Die vorderen Kotflügel sind deutlich ausgeprägt, ein Powerdome auf der Haube betont die Entschlossenheit des erstenindrucks zusätzlich. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Die hinteren Kotflügel greifen die muskulöse Erscheinung der Frontpartie wieder auf. Die sich nach unten verjüngende Heckscheibe und die schlanke Heckform betonen die Kotflügel. Sie formen gemeinsam das unverkennbare Porsche Heck.

Und der Innenraum? Auch eindeutig Porsche. Und doch ganz anders als gewohnt. Das Streben nach mehr Sportlichkeit, Flexibilität und höherem Alltagsnutzen ergab ein völlig neues Interieur für den Cayenne: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole, ein Zitat aus dem Porsche Carrera GT, integriert den Fahrer noch mehr in das Fahrzeug. Wie es sich für einen Sportwagen gehört.

Größer und variabler ist vor allem der Fond geworden: Die Sitzbank ist verschiebbar, die Lehnenneigung verstellbar. So finden auch große-

wachsene Personen ausreichend Fußraum und noch mehr Komfort auf den hinteren Sitzen. Die umfangreiche Serienausstattung besteht u. a. aus Teilledersitzen, Klimaautomatik und dem Audiosystem CDR-31 mit Touchscreen. Falls der unverkennbare Porsche Motorsound einmal durch Musik oder Hörspiel ersetzt werden soll, sorgt das optional erhältliche auf die neuen Cayenne Modelle abgestimmte BOSE® Surround Sound-System oder das ebenfalls optionale Burmester® High-End Surround Sound-System für perfekten Rundum-Klanggenuss.

Weiterer Komfort: der Fahrlichtassistent. Er schaltet das Licht automatisch ein, wenn es dunkel wird. Der Clou dabei: die Heimkehrfunktion. Die Scheinwerfer leuchten bei abgeschaltetem Motor nach – zeitlich einstellbar – und erhellen den Weg zum Beispiel in einem dunklen Parkhaus.

Sie sehen, bei Porsche denkt man immer einen Schritt weiter. Beim neuen Cayenne haben wir so ziemlich alles neu entwickelt – außer der Idee. Geblieben sind Sportlichkeit und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit, Leistungssteigerung und Effizienz, Komfort und Sicherheit. Nur von allem mehr. Noch mehr Porsche.



DAS PARALLEL-FULL-HYBRID-KONZEPT

Beim Parallel-Full-Hybrid ist die Elektromaschine direkt in den Antriebsstrang integriert. Das Hybridmodul sitzt zwischen Getriebe und Verbrennungsmotor. Der Verbrennungsmotor wird über eine speziell entwickelte Trennkupplung vom Antriebsstrang abgekuppelt oder zugeschaltet.

Das komplexe Zusammenspiel zwischen Verbrennungsmotor, Trennkupplung, Elektromaschine und Batterie wird mittels des elektronischen Motormanagements geregelt. Es erhält alle Fahr- und Energieinformationen und steuert beide Antriebe in jeder Fahrsituation optimal an. Es kuppelt den Verbrennungsmotor ab oder schaltet ihn zu. Dank der sehr schnell arbeitenden Trennkupplung und des ebenso schnell anspringenden Verbrennungsmotors bekommt der Fahrer nichts davon mit. Der gesamte Vorgang nimmt gerade einmal 70 Millisekunden in Anspruch.

Das elektronische Motormanagement im neuen Cayenne S Hybrid steuert den Bremsvorgang so, dass bei Betätigung des Bremspedals möglichst viel aufgewandte Energie über den Generatorbetrieb der Elektromaschine in die 288-Volt-Nickel-Metallhydrid-Batterie zurückgewonnen werden kann. Die sogenannte Rekuperation. Wird eine definierte Pedalkraft überschritten, wird die Bremsanlage aktiv.

Verbrauch/Emission	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Gesamt in l/100 km	11,2	7,4	10,5	8,2	11,5
CO ₂ -Emissionen g/km	263	195	245	193	270

Der neue Panamera und der neue Panamera 4.

Steigen Sie ein in eine neue Dimension des Reisens.



Die Porsche typische Dynamik hat nun mit allen Facetten von Effizienz Einzug in das Segment der Oberklassefahrzeuge gehalten. Aus der reinen Fortbewegung wird erlebtes Reisen – im neuen Panamera oder im neuen allradgetriebenen Panamera 4.

Die 4. Baureihe von Porsche – eingeführt mit den Modellen Panamera S, Panamera 4S und Panamera Turbo – hat im letzten Herbst eine bis dato unerreichte Dimension der Sportwagentechnologie erobert, nämlich die 4. Mit 4 Türen und 4 Sitzen revolutionierten die leistungsstarken V8 Modelle die Premiumklasse und nahmen Porsche Fahrer und Fans im Sturm für sich ein. In diesem Gran Turismo wird fortan das Reisen zum Selbstzweck.

Nun erweitert Porsche die 4. Dimension. Um das Basismodell Panamera und den Panamera 4. Beide Sportwagen haben eines gemein: Sie folgen dem Prinzip Effizienz. Dabei geht es nicht um maximale Motorleistung, sondern um die effektive Gesamtleistung. Oder anders gesagt: Der Panamera und der Panamera 4 öffnen die Türen in das Sportwagen-

fahrerlebnis im Limousinenbereich. Optisch differenzieren sich der neue Panamera und der Panamera 4 über die 18-Zoll Panamera Räder, schwarze Bremssättel und 2 Einzelendrohre. Außerdem ist die Seitenscheibeneinfassung mattschwarz gehalten.

Kernstück der Effizienz und Sportlichkeit ist der neue 3,6-Liter-V6-Saugmotor mit serienmäßiger Benzindirekteinspritzung. Er entwickelt 300 PS und 400 Nm Drehmoment. Beim neuen Panamera überträgt ein 6-Gang-Schaltgetriebe die Kraft auf die Hinterachse. Wer schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung und vor allem geringeren Verbrauch schätzt, kann das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. der Auto Start-Stop-Funktion wählen. Diese Vorzüge sind beim neuen Panamera 4 bereits serienmäßig. Die Kraft des Allradlers wird über

das Porsche Traction Management (PTM) übertragen. Und die Beschleunigung? Macht einfach Spaß: Der neue Panamera schafft es von 0 auf 100 km/h in 6,8 s. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 261 km/h. Der Panamera 4 benötigt 6,1 s von 0 auf 100 km/h und erreicht einen Top-Speed von 257 km/h. All das bei erfreulich niedrigen Verbrauchswerten von durchschnittlich 11,3 l/100 km bzw. 9,6 l/100 km beim Panamera 4. Auch die CO₂-Emissionen können sich mit nur 265 g/km bzw. 225 g/km beim Panamera 4 sehen lassen.

Zu den inneren Werten der neuen Panamera Modelle: viel Komfort, viel Freiraum für 4 und bis zu 1.263 Liter Stauraum. Bei der Teillederausstattung kann zwischen 3 Interieurfarben gewählt werden. Auf dem Fahrersitz kann man sich über ein 3-Speichen-Sportlenkrad, schwarze Zifferblätter und Interieurblenden in hochglänzendem Schwarz freuen. Mit exzellentem Sound rundet optional entweder das BOSE® Surround Sound-System oder das Burmester® High-End Surround Sound-System das Fahrvergnügen ab.

Die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sind komfortabel, luxuriös und zugleich dynamisch. Lernen Sie die neue langstreckentaugliche Leistungsdimension der Marke Porsche kennen: Fahrspaß und Effizienz werden Ihre steten Reisebegleiter sein.



Panamera		
FAHRLEISTUNGEN		
	Schaltgetriebe	PDK
Höchstgeschwindigkeit	261 km/h	259 km/h
0-100 km/h	6,8 s	6,3 s
0-100 km/h mit Sport Chrono Paket Plus	6,8 s	6,1 s
VERBRAUCH/EMISSION		
Innerstädtisch in l/100 km	17,1	13,1
Außerstädtisch in l/100 km	7,9	7,1
Gesamt in l/100 km	11,3	9,3
CO ₂ -Emissionen g/km	265	218

Panamera 4	
FAHRLEISTUNGEN	
	PDK
Höchstgeschwindigkeit	257 km/h
0-100 km/h	6,1 s
0-100 km/h mit Sport Chrono Paket Plus	5,9 s
VERBRAUCH/EMISSION	
Innerstädtisch in l/100 km	13,5
Außerstädtisch in l/100 km	7,3
Gesamt in l/100 km	9,6
CO ₂ -Emissionen g/km	225

Tipps vom
Service-Experten.

Fit für den Frühling.

Einen gelungenen Start hinzulegen, ist bei Porsche Ehrensache – nicht nur auf der Rennstrecke, sondern auch, wenn ein ganz anderer Startschuss fällt: der in die neue Saison. Jetzt kribbelt es: Rein in den Porsche, raus in den Frühling. Wer zuvor einen Abstecher zu uns in die Werkstatt macht, kann sicher sein, perfekt vorbereitet in die warme Jahreszeit zu starten.

Unser motiviertes Service-Team rund um After Sales Leiter Roland Ehrenberg gibt Ihnen gerne Tipps für einen gelungenen Start in die warme Jahreszeit.

Mit unserem **Frühjahrs-Check** bereiten wir Ihren Porsche nach dem Winter zum Saisonauftakt auf den Frühling vor. Anhand einer genau definierten Checkliste überprüfen wir sicherheitsrelevante bzw. wichtige Bauteile und Komponenten – von Motor, Fahrwerk, Unterboden und Beleuchtung bis hin zur Innen- und Außenausstattung.

Zudem überprüfen und montieren wir auf Wunsch die **Sommerreifen** und lagern Ihre Winterräder fachgerecht gereinigt ein. Selbstverständlich erhalten Sie bei uns auch neue Sommerkompletttradsätze. Dabei handelt es sich ausschließlich um

für Porsche Fahrzeuge freigegebene Reifen mit N-Kennzeichnung auf der Seitenwand. Nur diese erfüllen die hohen Anforderungen an Fahrstabilität, Komfort und Verbrauchsreduzierung und sind optimal auf die Funktionalität der Regelsysteme abgestimmt. Je nach Ihren individuellen Bedürfnissen kann der Schwerpunkt z. B. auf gute Allround-Eigenschaften oder ausgezeichneten Verbrauch und sehr gute Performance gelegt werden.

Aber auch der beste Reifen kann nur so gut auf der Straße haften, wie es die Einstellung der Achsgeometrie zulässt. Damit Ihre hochwertigen Reifen Ihren Zweck auch optimal erfüllen können und nicht einseitig verschleifen, empfehlen wir von Zeit zu Zeit eine **Fahrzeugvermessung**.

Für saubere und frühlingshaft frische Atemluft in Ihrem Porsche sorgt unser **Klima-Check** mit Klimaanlage-Desinfektion.

Für Ihr Verdeck bieten wir eine spezielle Pflege an, ebenso wie eine Motor-, Unterboden- und Komplettwäsche oder eine Intensivreinigung im Rahmen der **Porsche Car Cosmetic**.

Neu ins Programm aufgenommen haben wir die extrem widerstandsfähige, transparente **Hochglanz-Lackschutzfolie „Invisible Patterns“**. Passgenau zugeschnitten und fach-

gerecht auf die Front Ihres Porsche aufgebracht, bietet sie optimalen und nahezu unsichtbaren Schutz gegen Steinschläge und kleinere Parkkratzer. So erhalten Sie den hochwertigen Porsche Originallack, ersparen sich die hohen Kosten einer evtl. notwendigen Lackierung und erhöhen den Wiederverkaufswert Ihres Fahrzeugs. Wie dezent dieser Lackschutz wirkt, zeigen wir Ihnen gerne an einem unserer Fahrzeuge.



IHR ANSPRECHPARTNER:
Roland Ehrenberg
Leiter After Sales
Tel.: 08821 93 19 - 93
E-Mail: Roland.Ehrenberg@porsche-garmisch.de

Großer Frühjahrs-Check*

EUR 79,00

Kleiner Frühjahrs-Check*

EUR 49,00

*(exkl. evtl. benötigtes Material und Flüssigkeiten)

Porsche Car Cosmetic

Komplett-Aufbereitung Ihres Fahrzeugs (Zeitaufwand ca. 1 Tag): intensive Innen- und Außenreinigung mit kompletter Lack- und Verdeckpflege – selbstverständlich mit professionellen Pflegemitteln.

Preis Sportwagen **EUR 269,00**

Preis Cayenne / Cabriolets** **EUR 299,00**

**inkl. Verdeckimprägnierung

Achsvermessung (ohne Einstellarbeiten)

EUR 79,00

Großer Klima-Service

Absaugen der alten Kühlflüssigkeit, Trocknen und Neubefüllen der Anlage, Dichtigkeitsprüfung und anschließende Desinfektion

EUR 89,00

Invisible Patterns® – Lackschutzfolie

Komplettpreis für alle Porsche Modelle (beinhaltet Folie und Aufbringen auf Frontbereich, Kofferraumdeckel, Scheinwerferecken, Radhäuser vorn, Radhäuser hinten, Außenspiegel und Türkanten)

EUR 895,00



Leistungsüberblick Porsche Card und Porsche Card S

Mit exklusiven Vorteilen und Vergünstigungen geht die Porsche Card bzw. Porsche Card S weit über das Leistungsspektrum einer Kreditkarte als bequemes Zahlungsmittel hinaus:

Porsche Card

- Porsche Card Service (24 Std.)
- AVIS Mietwagen-Sonderkonditionen
- Porsche Travel Club
- Attraktive Guthabenverzinsung
- Flexible Zahlungsmöglichkeit

Porsche Card S

- Meilen sammeln
- AVIS Priority Parking
- Gratis-IAA-Ticket
- Auslandsreise-Krankenversicherung*
- Mietwagen-Vollkaskoversicherung*
- Reise-Rücktrittskosten-Versicherung*
- Porsche Card Service (24 Std.)
- AVIS Mietwagen-Sonderkonditionen
- Euro Lloyd Breuninger Reisebüro
- Porsche Travel Club
- Online-Kartenkonto
- Attraktive Guthabenverzinsung**
- Flexible Zahlungsmöglichkeit

Mehr Informationen unter www.porsche.de

* Umfang und Voraussetzung des Versicherungsschutzes entnehmen Sie bitte unseren Versicherungsbedingungen auf www.porsche.de.

** Verbesserte Konditionen im Vergleich zur Porsche Card. Die aktuellen Guthabenzinsen erfahren Sie unter www.porsche.de/guthabenzinsen.

Neue Vorteile für Inhaber der Porsche Card S:

- 10 % sparen bei jedem Einkauf im Onlineshop des Porsche Design Store Berlin
- Personal Instructor bei Trainings der Porsche Sportfahrschule zum halben Preis buchen
- Mietfahrzeuge der Porsche Sportfahrschule günstiger buchen: 911 Carrera zum Preis eines Boxster S und 911 Turbo zum Preis eines 911 Carrera
- Automatisches Fahrzeug- und Zimmer-Upgrade bei Angeboten des Porsche Travel Club, soweit verfügbar



Eine Kreditkarte, die mehr kann.

Leistungsgesteigert: die Porsche Card bzw. Porsche Card S.

Sie sind auf der Suche nach einem exklusiven Geschenk? Wüssten gerne, welche Impfungen Sie für Ihre nächste Reise benötigen? Der Flug muss noch gebucht werden und am Flughafen würden Sie Ihren Porsche gerne kostenlos parken? Und bargeldlos bezahlen wollen Sie natürlich auch sicher und bequem? All das geht spielend leicht – mit der Porsche Card bzw. der Porsche Card S.

Die Porsche Card bzw. Porsche Card S ist nicht nur ein weltweit gern gesehenes Zahlungsmittel. Als Inhaber der Porsche Card bzw. der Porsche Card S haben Sie Anspruch auf eine Vielzahl von Leistungen und Preisvorteilen, die speziell auf Sie als Porsche Fahrer zugeschnitten sind – von umfassendem Versicherungsschutz und schneller Hilfe im Notfall über den Porsche Traveller-, Ticket- und Geschenksservice bis hin zur kostenlosen Eintrittskarte für die IAA.

Wenn Sie Inhaber einer Porsche Card S sind, gehört auch das Meilensammeln dazu – selbst wenn Sie gerade nicht hinter dem Steuer Ihres Porsche sitzen. Denn für alles, was Sie mit der Porsche Card S bezahlen, schreiben wir Ihnen pro Euro Umsatz eine Prämienmeile im Miles & More Programm der Deutschen Lufthansa AG gut. Egal, ob Sie die Porsche Card S oder deren Partnerkarte einsetzen, jeder Ein-

kauf und auch Überweisungen erhöhen Ihr Meilenkonto. Die gesammelten Prämienmeilen sind unbegrenzt gültig und können gegen Prämienflüge, Sach- oder Erlebnisprämien eingelöst werden.

Apropos Flüge: Als besonderer Service können Sie mit der Porsche Card S an fast allen deutschen Flughäfen während der Öffnungszeiten der AVIS Counter das AVIS Priority Parking nutzen. Einfach Ihre Porsche Card S bei der jeweiligen AVIS Airportstation vorlegen – und Ihren Porsche bis zu drei Tage kostenlos parken.

Doch Porsche wäre nicht Porsche, würden wir Höchstleistung nicht immer weiter verbessern. Deshalb umfasst das Leistungsspektrum der Porsche Card S jetzt weitere attraktive Angebote. So sparen Sie als Inhaber der Porsche Card S bei jedem Einkauf im Onlineshop des Porsche Design Store Berlin 10 %.

Außerdem profitieren Sie von Vorteilen und Vergünstigungen, die Ihnen die Porsche Sportfahrschule gewährt, etwa bei der Buchung von Mietfahrzeugen: Einen 911 Carrera buchen Sie zum Preis eines Boxster S, einen 911 Turbo für den Preis eines 911 Carrera, jeweils nach Verfügbarkeit. Wenn Sie sich für ein Fahrtraining entscheiden, sparen Sie außerdem 50 % bei der Buchung eines Personal Instructor.

Ebenso hat der Porsche Travel Club, der Ihnen ein besonders exklusives Reiseangebot bietet, sein Leistungsspektrum erweitert: Inhaber der Porsche Card S erhalten automatisch ein kostenloses Fahrzeug-Upgrade auf den 911 Turbo und ein Zimmer-Upgrade auf die nächsthöhere Kategorie, soweit verfügbar. Leistungen, die sich sehen lassen können – und eine Kreditkarte, die mehr ist als nur ein bequemes Zahlungsmittel. Typisch Porsche eben.



PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Sportliche Verbindung.

Warum Golf-Accessoires in einen Porsche gehören.

Ganz einfach: weil sie hineinpassen. Und zwar perfekt, weil sie aus der Porsche Design Driver's Selection stammen. Schließlich soll ein Porsche Fahrer überall eine gute Figur machen, nicht nur auf der Straße, sondern auch auf dem Golfplatz.

Schon der legendäre Unternehmensgründer Ferry Porsche war der Meinung, dass ein Golfset in den Kofferraum eines Porsche passen müsse. Gesagt – getan wurde dieser Anspruch erstmals im Porsche 911 Realität. Und seither in jeder Baureihe.

Anspruchsvoll ist auch jeder Artikel des fahrzeugbezogenen Produktprogramms für Porsche Fahrer und Fans: die Porsche Design Driver's Selection. Wie die Sportwagen selbst, zeichnet sich die Kollektion durch Qualität, Funktionalität und klassisches Design aus. Beispielsweise mit den Textilien der Porsche Design Driver's Selection sind Ihnen neidvolle Blicke auf dem Golfplatz sicher – bei jeder Wetterlage.

Die Sonnenbrillen bestechen durch Sportlichkeit und zeitlose Eleganz.

Und wenn dunkle Wolken über dem Golfplatz aufziehen, schützt Sie die wind- und wasserdichte, atmungsaktive Golfregenjacke GORE-TEX®. Der sportspezifische Schnitt garantiert Ihnen optimale Bewegungsfreiheit für den perfekten Golfschwing. Sobald die Sonne wieder hinter den Wolken hervorblitzt, verstauen Sie die Jacke extrem klein in einer separaten Tasche.

Apropos Tasche. Das Golfbag der Kollektion passt genau in den Kofferraum des 911, Boxster und Cayman – und ein zweites für Ihren Golfpartner gleich mit.

Faszinierendes Design mit einer gehörigen Portion Alltagstauglichkeit – das ist konsequent Porsche, vom Sportwagen bis zum Accessoires. Überzeugen Sie sich selbst in Ihrem Porsche Zentrum.

Golfregenjacke GORE-TEX®
WAP 549 OOS-XXL 19 | EUR 319 (Herren)
WAP 550 OXS-OXL 19 | EUR 299 (Damen)

Winddicht, wasserdicht und atmungsaktiv durch GORE-TEX® Paclite® Shell und aufwändig verschweißte Nähte. Sportspezifischer Schnitt für optimale Bewegungsfreiheit. Klein verpackbar in separater Verstaumtasche. Wasserdichter Frontreißverschluss. Saumweite verstellbar durch Kordelstopper. Reißverschluss tasche im Rückenteil. Reflektierender Porsche Schriftzug. 100% Polyester mit GORE-TEX® Paclite® Membran. In Dunkelgrau. Made in Germany. Größen Herren: S, M, L, XL, XXL. Größen Damen: XS, S, M, L, XL.



Herren Polo-Shirt
WAP 759 OOS-XXL 0A (crema) | EUR 79
WAP 760 OOS-XXL 0A (platingrau) | EUR 79

Mit Kontrastfarbe unterlegte Doppelnaht an der Schulter. Metallplakette mit Porsche Schriftzug am Ärmel. 100% Baumwolle. In Crema und Platingrau. Größen: S, M, L, XL, XXL.



Damen Langarm Polo-Shirt
WAP 772 OXS-OXL 0A (crema) | EUR 99
WAP 770 OXS-OXL 0A (schwarz) | EUR 99

Kragen, untere Knopfleiste, innerer Ärmelabschluss sowie Doppelnaht an der Schulter mit Satin unterlegt. Metallplakette mit Porsche Schriftzug am Saum. 50% Baumwolle, 50% Polyester. In Crema und Schwarz. Größen: XS, S, M, L, XL.



Polo-Shirt Wappen
WAP 591 OOS-XXL 18 (weiß) | EUR 59
WAP 592 OOS-XXL 18 (schwarz) | EUR 59

Mit Seitenschlitzen und leicht verlängertem Rückenteil. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. 100% Baumwolle. In Weiß und Schwarz. Größen: S, M, L, XL, XXL.



Damensonnenbrille
WAP 075 003 0A | EUR 159

Modische Acetat-Fassung in Schwarz. Bruchfeste und rückflächenentspiegelte Kunststoffgläser in Grau. Metalleinlage auf beiden Bügeln. Gelaseter Porsche Schriftzug auf dem linken Bügel. 100% UV-Schutz.



Golfbag*
WAP 060 041 17 | 229 EUR

Leichtbausystem mit Standautomatik. Zwei große und zwei kleine Köcher-Fächer. Großes Kleidungs-fach, Accessoires taschen und ein isoliertes Getränkefach. Bequemer Doppeltragegurt. Robustes Nylon. In Anthrazitgrau-Schwarz-Silber. Außenmaße: 28 (L) x 33,5 (B) x 83,5 (H) cm. Passt je zweimal in den hinteren Kofferraum des Porsche Boxster und Cayman sowie in den Fond des 911.

*Golfschläger nicht im Lieferumfang enthalten.



Mehr geliebt als gefahren:

Unsere sportlichen Begleiter warten auf Sie.

Mehr zum Thema Gebrauchtwagen, informative Videos und das tagesaktuelle Angebot unter www.porsche-garmisch.de.

- 1 Porsche Boxster**
EZ 07/2003
109.670 km
19.896 EUR
- 2 Porsche Boxster S**
EZ 07/2001
128.500 km
19.896 EUR
- 3 Porsche Boxster S Design Edition 2**
EZ 01/2009
14.900 km
52.987 EUR*
- 4 Porsche Cayman**
EZ 12/2008
10.465 km
40.987 EUR*
- 5 Porsche 911 Carrera**
EZ 10/2004
23.998 km
51.997 EUR
- 6 Porsche 911 Carrera S**
EZ 06/2008
9.100 km
EUR 46.900
- 7 Porsche 911 Carrera 4S**
EZ 05/2006
58.562 km
63.911 EUR*
- 8 Porsche 911 Carrera 4S**
EZ 10/2008
5.777 km
85.911 EUR*
- 9 Porsche 911 Targa 4S**
EZ 01/2008
32.202 km
74.911 EUR
- 10 Porsche Cayenne Diesel**
EZ 10/2009
6.912 km
63.990 EUR*



Nachtblau-metallic, Kunstlederausst./Teilledersitze metropolblau, 168 kW/228 PS, Schaltgetriebe, 17-Zoll Boxster S II Rad, Alarmanlage, automat. Klimaanlage, Bordcomputer, CD-Ablage, Porsche Communication Management (PCM), Porsche Stability Management (PSM), Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Windschott

Arktissilber-metallic, Teilleder schwarz, 185 kW/252 PS, 6-Gang Schaltgetriebe, 18-Zoll Turbo Look I Rad, Airbag, Fahrer-/Beifahrer, Aktivkohlefilter, automat. Klimaanlage, Diebstahlsicherung, E-Gas, Kassettens-Radio „Porsche CR-22“, Klangpaket, Litronic Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer weiss, Porsche Stability Management (PSM), Seiten-Airbag (POSIP), Teilleder Sitze, elektr. Verdeck u.v.m.

Carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 223 kW/303 PS, Schaltgetriebe, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet Bi-Color, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. erweitertem DVD Navigationsmodul, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Sport Chrono Paket Plus, Sportsitze, Telefonmodul für PCM

Schwarz, Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 180 kW/245 PS, Schaltgetriebe, 18-Zoll Cayman S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Sportpaket, Sportsitze

Arktissilber-metallic, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 239 kW/325 PS, Automatikgetriebe, 18-Zoll Carrera III Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Bi-Xenon-Scheinwerfer, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), DVD Navigationsmodul für PCM, elektr. Schiebe-/Hubdach, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Tiptronic S

Schwarz, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 261 kW/355 PS, Heckantrieb, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera Sport Rad, DVD Navigationsmodul für PCM, elektr. Schiebe-/Hubdach, Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Telefonmodul für PCM

Sealgrau-metallic, Serienausstattung/Sportsitze Leder sandbeige, 261 kW/355 PS, Allradantrieb, 6-Gang Schaltgetriebe, 19-Zoll SportDesign Rad, BOSE® Surround Sound-System, DVD Navigationsmodul für PCM, Fußstütze, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Sitzheizung, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Tempostat u.v.m.

Porsche racinggreen-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze steingrau, 283 kW/385 PS, Allradantrieb, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S II Rad, dynamisches Kurvenlicht, elektr. Schiebe-/Hubdach, Handylvorbereitung mit Konsole, mechanische Hinterachs-Quersperre, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Tempostat, Vorrüstung Vehicle Tracking System u.v.m.

Basaltschwarz-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, Allradantrieb, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S Rad, Edelstahlendrohre verchromt (2 Einzelendrohre), erweitertes Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil

Basaltschwarz-metallic, Lederausstattung schwarz Glattleder, 176 kW/239 PS, Allradantrieb, 18-Zoll Cayenne Turbo II Rad, automat. Heckklappe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, Komfortsitze, ParkAssistent vorne/hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Servotronic, Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Telefonmodul, Tempostat, Tiptronic S u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

 HOTEL
GARDENA
 GRÖDNERHOF

Gourmet Hotel & Spa
 ★★★★★

TRAUMURLAUB IM GRÖDNERHOF

TRAUMHAFTES AMBIENTE UND HÖCHSTER WOHNKOMFORT, UNWIDERSTEHLICHE GAUMENFREUDEN UND EINE SPA UND WELLNESSWELT DER EXTRAKLASSE. ENTDECKEN SIE DIE HERRLICHSTEN WEGE ZUM GLÜCKLICHSEIN.



5 Sterne Relais & Châteaux
 Hotel und Hotelier des Jahres 2005

Gourmet-Restaurant „Anna Stuben“
 1 Michelin Stern
 3 Hauben Gault Millau

AUFRICHTIGE GASTFREUNDSCHAFT UND BESTE KÜCHENKUNST

Es gibt wohl nichts, was einen Urlaub angenehmer machen könnte. Zu wissen, dass man mit fürstlichen Leckerbissen verwöhnt wird. Dass eine Heerschar von Köchen bestens für das leibliche Wohl sorgt. Und dass edelste Tropfen darauf warten, den Abend zu einem besonderen und unvergesslichen Erlebnis werden zu lassen.

GENIESSER-PARADIES UND GOURMET-RESTAURANT „ANNA STUBEN“

Mittlerweile zählen die „ANNA STUBEN“ wohl zu den meistprämierten Gourmet-Restaurants – nicht nur in Südtirol. Der Feinschmeckertempel rund um den Spitzenkoch und Küchenchef Armin Mairhofer versteht es, Gourmets aus aller Welt mit unbeschreiblichen und unwiderstehlichen Küchenkreationen zu faszinieren.



I-39046 St. Ulrich/Gröden • Dolomiten/Südtirol • Tel. +39 0471 796 315 • Fax +39 0471 796 513 • info@gardena.it

www.gardena.it



Wir können es kaum erwarten:

**Frühling im Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Heitz Sportwagen GmbH
An der Zugspitze 6
82491 Grainau
Tel.: 08821 93 19 - 90
Fax: 08821 93 19 - 99

www.porsche-garmisch.de