



DIE NEUEN

718

BOXSTER UND 718 CAYMAN MODELLE.



Liebe Porsche Freunde,

auch 2016 steht wieder ganz im Zeichen des Sportwagens. Nach der Präsentation des neuen 911 kurz vor Weihnachten können wir die Fahrzeuge jetzt auf der Straße fahren und vollendeten Fahrspaß erleben. Die neuen Motoren mit gesteigerter Leistung, erhöhtem Drehmoment und reduziertem Verbrauch versprechen auf dem Papier einiges. Sie halten jetzt auch in den 718 Boxster Modellen Einzug. Aber wir wollen nicht zu viel verraten. Am besten überzeugen Sie sich selbst bei einer ausgiebigen Probefahrt von den begeisternden Fahreigenschaften der neuen Modelle.

Für die kommende Saison haben wir wieder einige Highlights für Sie geplant: In Zusammenarbeit mit dem Porsche Club Garmisch-Partenkirchen wird es zwei Ausfahrten in den Süden geben. Außerdem bieten wir Ihnen interessante fahraktive Veranstaltungen in Boxberg, auf der Nürburgring Nordschleife sowie am Red Bull Ring in Spielberg an. Wir freuen uns schon, Sie bei dem einen oder anderen Termin bei uns begrüßen zu dürfen.

Nach einem mittlerweile doch recht langen Winter hat unser Service-Team einige Optionen vorbereitet, um Ihr Fahrzeug wieder fit für das Frühjahr zu machen.

Und natürlich präsentieren wir Ihnen auch in dieser Ausgabe wieder einige besondere Gebrauchtfahrzeuge getreu unserem Motto: „Es gibt keine alten Porsche, sondern nur neue Besitzer“. Lassen Sie sich inspirieren, wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Herzlichst Ihr

Karl Keilhauer

Geschäftsführer Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen



Wir haben viel mit Ihnen vor.
Events in 2016.



Mitten im Sport.
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 13,3–6,1; CO₂-Emissionen: 308–158 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1;
CO₂-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km



**Porsche schreibt die Erfolgsgeschichte weiter.
Die Piloten.**



**Weltverbunden:
mit innovativem Infotainment.**



**Perfekter Start in die schönste Zeit des Jahres.
Mit den Porsche Cabriolet-Modellen.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Sportliche Gene vererben sich dominant.**
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan.
- 06 Auf ins Freie.**
Porsche Fahrspaß ohne Dach.
- 10 Auf der Überholspur? Ist der Teamgeist entscheidend.**
Interview mit LMP1-Teamchef Andreas Seidl.
- 16 Sportliches Zubehör für ein schönes Spiel.**
Golfprodukte von Porsche Driver's Selection.
- 18 Spurtreue.**
Sommerkomplettreder von Porsche Tequipment.
- 22 Im Rhythmus der Rennstrecke.**
Entdecken Sie die neue 911 Soundbar.
- 24 Elektrisierend.**
Porsche E-Performance.

PORSCHE MOTORSPORT

- 08 Der stärkste Gegner? Die eigene Bestleistung.**
24 Stunden von Le Mans 2016.

PORSCHE CHRONIK

- 12 Sportlich. Performancestark. Siegreich.**
Der Porsche 718.
- 14 Anker werfen.**
Porsche Bremsanlagen: Technik aus dem Motorsport.

PORSCHE ONLINE

- 20 Perfekt vernetzt.**
Infotainment von Porsche.

PORSCHE LIVE

- 25 Faszinierend. Aufregend. Unvergesslich.**
So wird unser Porsche Jahr 2016.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 26 Abenteuererprobt.**
Entdecken Sie unsere Gebrauchtwagen.
- 27 Von 0 auf Topaktuell in 2,5 Sekunden.**
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau, Tel.: +49 8821 9319-90, Fax: +49 8821 9319-99, E-Mail: info@porsche-garmisch.de, www.porsche-garmisch.de; Auflage: 858 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

SPORTLICHE GENE VERERBEN SICH DOMINANT.

Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



DER NEUE 718 BOXSTER.

Das Leben ist zu kurz für Tagträume. Der neue 718 Boxster interpretiert die Legende 718 mit dem typischen Freiheitsdenken eines reinrassigen Roadsters neu: mit jeder Menge Kurven, jeder Menge Fahrtwind – und jeder Menge Adrenalin.



Mehr erfahren Sie
im Webspecial.

DER NEUE 718 CAYMAN.

Der neue 718 Cayman lässt Taten sprechen und vertritt seinen Standpunkt weitab von Modetrends. Mal in der Stadt. Mal auf der Rundstrecke. Aber immer mitten im Sport. So setzt er die Legende fort – Kurve für Kurve.



Schon in den 1950er und 1960er Jahren

überzeugte der legendäre Porsche 718 auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt. Dank einzigartigem Leichtbau erreichte er überwältigende Triumphe. Der neue 718 Boxster und 718 Cayman schreiben die Ära 718 fort: mit gesteigerter Leistung bei niedrigerem Verbrauch. Einem deutlich markanteren Design. Und einem noch sportlicher abgestimmten Fahrwerk. Sie sehen: Die Legende lebt. Im neuen 718 Boxster und 718 Cayman. Für ein Leben mitten im Sport.

➤ **LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT.**
Mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch dank neuer Turbomotoren.

➤ **DESIGN: GESCHÄRFT.**
Scharf, bissig klar – innen wie außen. Das Design ist markant, das Heck wirkt mit der Akzentleiste noch breiter.

➤ **FAHRDYNAMIK: ENORM.**
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk und Direktlenkung für hohe Kurvenperformance. Neues PASM Sportfahrwerk mit 20-mm-Tieferlegung.

➤ **SOUND: TYPISCH PORSCHE.**
Gewohnt kraftvoller Porsche Boxer-Sound. Noch eindringlicher mit der neuen Sportabgasanlage.

➤ **SPORT: IMMER BEREIT.**
Multifunktionales GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter und SPORT Response-Button.

718

TECHNISCHE DATEN

| | 718 BOXSTER/718 CAYMAN | 718 BOXSTER S/718 CAYMAN S |
|------------------------------|--|----------------------------|
| MOTOR | 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in der Fahrzeugmitte | |
| LEISTUNG | 220 kW (300 PS) | 257 kW (350 PS) |
| MAX. DREHMOMENT | 380 Nm | 420 Nm |
| VON 0 AUF 100 KM/H IN | 5,1 s/4,9 s* | 4,6 s/4,4 s* |
| HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT | 275 km/h | 285 km/h |

* mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)

Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3 · CO₂-Emissionen: 184–167 g/km



Porsche Macan · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 8,6–8,4 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 7,4–7,2; CO₂-Emissionen: 172–167 g/km

PORSCHÉ INTENSIV.

Der Macan.

Den perfekten Start in die schönste Zeit des Jahres? Erleben Sie in einem Porsche Cabriolet.

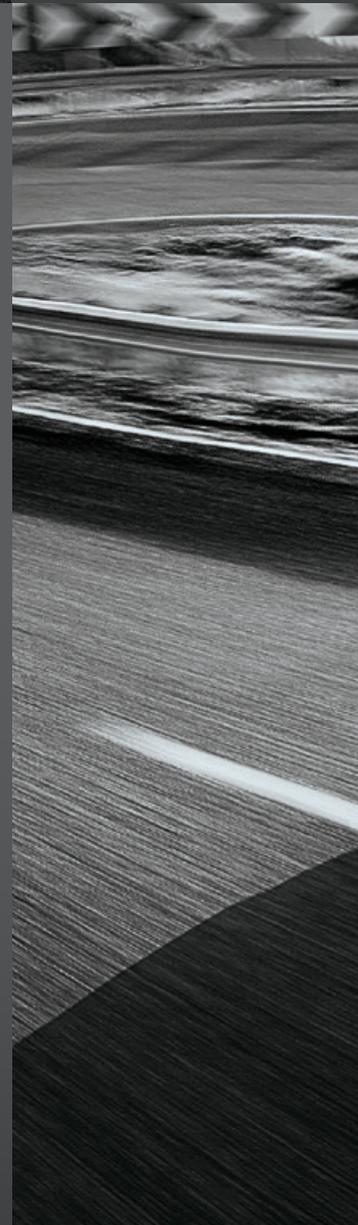
Lust auf Abenteuer: Das ist das Gefühl, das mit den ersten Sonnenstrahlen im Frühling in uns erwacht. Lassen Sie Ihrer Sehnsucht freien Lauf – und entdecken Sie in der Porsche Modellfamilie genau den offenen Sportwagen, der am besten zu Ihnen passt. Erleben Sie im neuen Mittelmotorathleten Porsche 718 Boxster Kurve für Kurve sportliches Fahrvergnügen.

Genießen Sie das Cabriolet-Feeling auf klassische Art im 911 Carrera Cabriolet und 911 Carrera S Cabriolet, allradgetrieben im 911 Carrera 4 Cabriolet und 911 Carrera 4S Cabriolet, besonders stilvoll im 911 Targa 4 und 911 Targa 4S oder beeindruckend kraftvoll im 911 Turbo Cabriolet und 911 Turbo S Cabriolet. Ganz gleich, für welches Modell Ihr Herz schlägt – das unverwechselbare Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit ist immer mit an Bord.

Der schnellste Weg zu sommerlichem Fahrvergnügen? Führt natürlich über unser Porsche Zentrum. Unsere Mitarbeiter stellen Ihnen gern die neuesten Modelle vor und beraten Sie ausführlich zu unseren attraktiven Kauf- und Leasingangeboten. Starten Sie jetzt mit uns in eine aufregende Saison.

AUF INS FREIE.

Porsche Fahrspaß ohne Dach.



PORSCHÉ TYPISCHE PERFORMANCE:

Mit 185 kW (252 PS) und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 s.

PERFEKT VERNETZT:

Dank des neuen Porsche Communication Management (PCM).

INTENSIV UND INDIVIDUELL:

Mit einem breiten Spektrum an Farben und Dekoren.

MITTEN IM LEBEN:

Mit reichlich Platz für Familie, Sport und Freizeit.

In diesem Frühjahr geht der Macan in einer weiteren Ausprägung an den Start:

Das dynamische Basismodell komplettiert die umfangreiche Macan Modellpalette um eine weitere unverfälschte Facette. Er ist kompakt, aber kraftvoll. Intensiv, aber effizient. Alltagstauglich, aber niemals alltäglich. Und somit wie geschaffen für echte Porsche Enthusiasten – und solche, die es werden wollen. Entdecken Sie das spannendste Terrain im Leben: Neuland. Mit dem Porsche Macan.



DER STÄRKSTE GEGNER? DIE EIGENE



„Wir haben uns im permanenten Dialog mit den Fahrern als Team kontinuierlich verbessert. Das prägt. Wir vertrauen einander und fühlen uns wohl. Ohne die hervorragenden fahrerischen Leistungen hätte Porsche die sensationelle Erfolgsbilanz 2015 nicht erreichen können.“

Andreas Seidl, LMP1-Teamchef

„NEVER CHANGE A WINNING TEAM.“



TIMO BERNHARD

DE | 35 | 174 cm | 60 kg

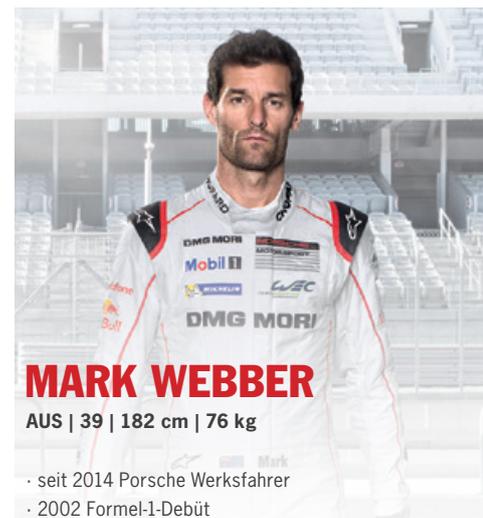
- seit 2002 Porsche Werksfahrer
- 7 Gesamtsiege bei 24-h-Rennen (Daytona, Nürburgring, Le Mans)
- 2015 2. Platz 24 h Le Mans
- Hobbies: Fitness, Jogging, Gitarre, Rallye



BRENDON HARTLEY

NZ | 26 | 184 cm | 67 kg

- seit 2014 Porsche Werksfahrer
- 9 Podiumsplatzierungen in der FIA World Endurance Championship (LMP1)
- 2015 2. Platz 24 h Le Mans
- Hobbies: Gitarre, Poker, Squash, Mountainbike



MARK WEBBER

AUS | 39 | 182 cm | 76 kg

- seit 2014 Porsche Werksfahrer
- 2002 Formel-1-Debüt
- 9 Formel 1 Siege
- 2015 2. Platz 24 h Le Mans
- Hobbies: Outdoor Fitness, Helikopter fliegen

24 STUNDEN VON LE MANS 2016. BESTLEISTUNG.

2016 tritt das Porsche Motorsport-Team mit zwei 919 Hybrid und sechs Top-Piloten, die bereits im vergangenen Jahr mit beeindruckender Performance für einen Triumph sorgten, beim härtesten Langstreckenrennen der Welt an. Mit einem Ziel: den eigenen Erfolg zu übertreffen.

Besser werden.
Weiter kommen.

Und immer wieder neue Maßstäbe setzen. Das sind Prinzipien, denen sich das Porsche Motorsport-Team aus tiefster Überzeugung

verpflichtet hat. Auf den 13,629 Kilometern, die im Rennsport die Welt bedeuten, hat das Team 2015 hart gekämpft und mit einer beeindruckenden Doppelspitze den 17. Gesamtsieg in Le Mans eingefahren.

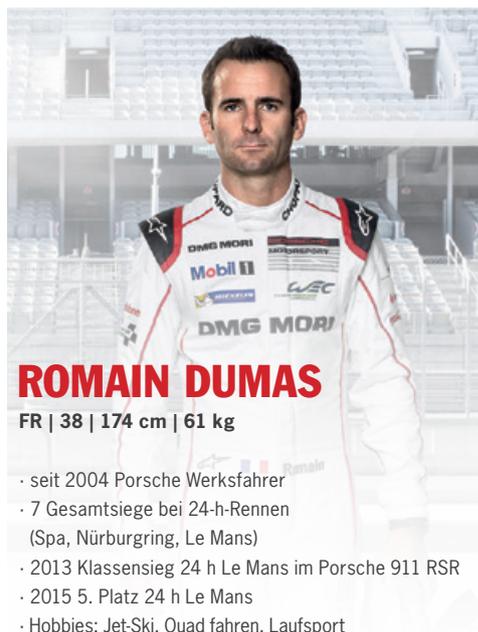
In gleich drei Prototypen des 919 Hybrid traten die Porsche Piloten das Rennen an. Nachdem der 919 Hybrid mit der Nummer 19 anfangs sogar bis auf Position acht zurückgefallen war, konnten Earl Bamber, Nico Hülkenberg und Nick Tandy mit superschnellen Runden, einer ausgeklügelten Rennstrategie und einem sensationellen Team in der Box den Sieg einfahren.

Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber machten den Triumph im Porsche mit der Nummer 17 auf Platz zwei perfekt. Romain Dumas, Neel Jani und Marc Lieb brachten den dritten 919 Hybrid (Nr. 18) schließlich auf Platz fünf ins Ziel. Ein eindrucksvolles Ergebnis, das auch den Weg für den Gewinn des ersten Hersteller-Weltmeistertitels seit 1986 ebnete.

Das Porsche Team blickt auf eine über-
ragende Motorsportsaison 2015 zurück, die schon jetzt für Vorfreude auf die 24 Stunden von Le Mans am 18. und 19. Juni 2016 sorgt.

(Fritz Enzinger, LMP1-Leiter)

2016 geht das Porsche Motorsport-Team erneut an den Start, um in Le Mans um jede Hundertstelsekunde zu kämpfen.



ROMAIN DUMAS
FR | 38 | 174 cm | 61 kg

- seit 2004 Porsche Werksfahrer
- 7 Gesamtsiege bei 24-h-Rennen (Spa, Nürburgring, Le Mans)
- 2013 Klassensieg 24 h Le Mans im Porsche 911 RSR
- 2015 5. Platz 24 h Le Mans
- Hobbies: Jet-Ski, Quad fahren, Laufsport



NEEL JANI
CH | 32 | 172 cm | 63 kg

- seit 2013 Porsche Werksfahrer
- Insgesamt 7 Mal in Le Mans gestartet, 3 Podiumsplatzierungen in der FIA World Endurance Championship (LMP1)
- 2015 5. Platz 24 h Le Mans
- Hobbies: Sport, Crosslauf, Ski, Tennis, Radfahren



MARC LIEB
DE | 35 | 182 cm | 74 kg

- seit 2003 Porsche Werksfahrer
- 5 Gesamtsiege bei 24-h-Rennen (Spa, Nürburgring)
- 2 Klassensiege 24 h Le Mans (GT2, GTE Pro)
- 2015 5. Platz 24 h Le Mans
- Hobbies: Fußball, Laufsport, Lesen

INTERVIEW

Auf der Überholspur? Ist der Teamgeist entscheidend.

Erfolg auf ganzer Linie: So kann man die vergangene Motorsportsaison für Porsche in wenigen Worten zusammenfassen. Denn neben dem atemberaubenden Doppelsieg in Le Mans gelang es dem Porsche Werks-Team auch den ersten Langstrecken-Weltmeistertitel seit 1986 einzufahren und so die Spitzenposition in der ewigen Bestenliste der Hersteller weiter zu festigen. Dass dafür neben einzigartiger Ingenieurskunst und innovativer Technik auch ein perfekt aufeinander eingespieltes Team erforderlich ist, erläutert LMP1-Teamchef Andreas Seidl im Interview mit der Porsche Times.

Bevor Sie als Leiter der Renneinsätze des LMP1 Werks-Teams zu Porsche kamen, waren Sie bei BMW Sauber zunächst in der Formel 1 für die Test- und Renneinsätze des Teams zuständig und später als Rennleiter in der DTM (Deutsche Tourenwagen Masters). Inwieweit ist Ihre fundierte Erfahrung im Motorsport für die Arbeit im Porsche LMP1-Team von Vorteil?

„Erfahrung kann man nie genug haben – ich lerne jeden Tag dazu. Das LMP1-Programm von Porsche war und ist sowohl technisch als auch operativ sehr anspruchsvoll. Zumal wir die gesamte Infra- und Personalstruktur von Grund auf aufgebaut haben. So eine Aufgabe gemeinsam mit Top-Leuten stemmen zu dürfen, ist ein Traumjob. Natürlich erst recht, wenn man so schnell wie wir derartige Erfolge einfahren kann und so für die harte Arbeit belohnt wird.“

Sind die Bedingungen in der Formel 1 und DTM überhaupt mit den Voraussetzungen für die FIA Langstrecken Weltmeisterschaft (WEC) vergleichbar – oder gibt es signifikante Unterschiede?

„Viele grundsätzliche Aspekte im Motorsport sind interdisziplinär vergleichbar. Was die WEC und erst recht Le Mans deutlich von allen anderen Rennserien abhebt, sind die enormen Renndistanzen. Wir fahren ja alleine in Le Mans etwa so viele Kilometer wie die Formel 1 in einer ganzen Saison. Deshalb sind die Ansprüche an das Fahrzeug und Material, operative Abläufe sowie auch an das Team anders als in der Formel 1. Hier auf alle Eventualitäten vorbereitet zu sein, die Technik auf Dauerhaltbarkeit zu bringen und trotzdem das schnellste Fahrzeug zu haben, ist eine sehr, sehr große Herausforderung. Parallelen in meiner persönlichen Laufbahn sind sicher, dass es sowohl



ANDREAS SEIDL
LMP1-Teamchef

beim Zusammenschluss von BMW und Sauber als auch beim DTM-Programm zumindest in einem gewissen Rahmen um Neuanfänge ging.“

Als Teamchef sind Sie seit 2014 unter LMP1-Leiter Fritz Enzinger für alles Operative verantwortlich. Welche Tätigkeiten fallen in Ihren Aufgabenbereich?

„Das sind im Grunde verschiedene Rollen. Als Ingenieur bin ich für den Aufbau und technischen Einsatz der Fahrzeuge verantwortlich, als Rennleiter für die komplette organisatorische Abwicklung eines WM-Laufes sowie gemeinsam mit den Renningenieuren für die Rennstrategie zuständig. Für die Fahrer bin ich eher eine Art Fußballtrainer. Außerdem gehört der Bereich Business Relations zu meinem Aufgabenfeld, das ist zum einen eine Managerfunktion und zum anderen repräsentiere ich Porsche in verschiedenen Gremien.“

Während eines Rennens befinden Sie sich in der Informationszentrale im vorderen Bereich der Garage, von wo aus Sie das Team per Funk koordinieren. Wie schaffen Sie es, auch unter Zeitdruck einen klaren Kopf zu bewahren und die Abläufe effektiv zu steuern?

„Ich versuche alles auszublenden, was nicht unmittelbar Priorität hat. Aber vor allem mache ich das ja nicht alleine. Ein Projekt dieser Größe und Komplexität erfordert ein perfekt eingespieltes Team, das auch in kritischen Situationen den Überblick behält und die zu treffenden Entscheidungen im Rennen richtig vorbereitet. Hierfür habe ich ein hervorragendes Team aus sehr erfahrenen Spezialisten.“

Aufgrund der Erfolgsgeschichte von Porsche in Le Mans war die öffentliche Erwartungshaltung vor dem Wiedereinstieg in das Rennen sehr hoch. Wie sind Sie persönlich mit dem hohen Druck umgegangen und in wie weit hat sich das auf Ihre Arbeit mit dem Team ausgewirkt?

„Der Motorsport ist ein öffentlicher Prüfstand. Das sollte jeder wissen, der sich darauf einlässt. Man muss es aushalten können. Es sind ja gerade diese Herausforderungen, Unberechenbarkeiten, emotionalen Höhen und Tiefen, dieser „Thrill“, den wir sogenannten „Racer“ so lieben. Und es ist immer eine Teamleistung. Mit Porsche nach dem 17. Gesamtsieg in Le Mans zu greifen, ist da aber tatsächlich ein extremes Beispiel. Das haben wir alle in jeder Faser gespürt. Meine Art damit umzugehen, ist eine möglichst akribische Vorbereitung. Immer wieder fallen mir „Wenn-dann-Szenarien“ ein, die ich im Team diskutiere, damit wir dafür Lösungen parat haben. Wenn es dann auf den Start zugeht, kann ich der Mannschaft mit Überzeugung sagen: Wir haben alles getan, um das hier gemeinsam zu schaffen. Let's go for it.“

Durch den Doppelsieg in Le Mans letztes Jahr konnte Porsche sich nicht nur den ersten Langstrecken-Weltmeistertitel seit 1986 sichern, sondern auch die Spitzenposition in der ewigen

Bestenliste der Hersteller weiter festigen. Wie haben Sie im Team den Moment der Zieleinfahrt erlebt und wie wichtig war der Gesamtsieg für das Motorsport-Engagement von Porsche?

„Ganz ehrlich: Im Moment der Zieldurchfahrt habe ich das noch überhaupt nicht überbissen. Dazu war der Adrenalin-Level viel zu hoch. Das erste Gefühl, das sich nach einer Weile einstellte, war eine ungläubige Erleichterung und Freude. Das ging wohl den meisten im Team so. Wie wichtig dieser Gesamtsieg für das ganze Unternehmen tatsächlich war, ist erst in den nächsten Tagen oder sogar Wochen danach richtig durchgedrungen. Und dann hatten wir ja auch bereits die nächsten Ziele vor Augen: die WM-Titel.“

Im Motorsport werden innovative Technologien häufig erst einmal in der Praxis erprobt, bevor sie später unter Umständen für die Serienproduktion verwendet werden. Welche Bedeutung messen Sie in diesem Zusammenhang der zukunftsweisenden Hybrid-Technik bei, die beim Bau der Prototypen zum Einsatz kam?

„Der Porsche 919 Hybrid ist ein Entwicklungsträger, ein rasendes Forschungslabor. Technologien für zukünftige Seriensportwagen von Porsche zu erschließen, ist unser wichtigster Auftrag, dem wir alles unterordnen. Das einzigartige Effizienzreglement der WEC hat Porsche in diese Top-Liga des Motorsports gezogen. Wir sind unter der Leitung von unserem Technischen Direktor Alexander Hitzinger mit einem sehr mutigen technischen Konzept angetreten: mit dem innovativsten Auto des gesamten Starterfeldes. In unerschlossene Gebiete vorzudringen, bedeutet immer Risiken, liefert aber eben auch Erkenntnisse. Und Porsche ist extrem gut darin, diese schnell umzusetzen. Es macht uns zum Beispiel stolz, dass die 800-Volt-Technologie des 919 in der Konzeptstudie Mission E schon zum Tragen kommt. Da waren wir Wegbereiter. Es zahlt sich aus, dass die gesamte Entwicklung – inklusive LMP1 – am Standort Weissach Hand in Hand arbeitet.“

Was sind Ihre Zielsetzungen für die aktuelle Motorsportsaison, bzw. für wie wahrscheinlich halten Sie einen erneuten Sieg 2016 in der WEC – und speziell in Le Mans?

„Es ist zu früh, Prognosen abzugeben. Unsere Mitbewerber bringen neue Antriebskonzepte an den Start. In vielerlei Hinsicht orientieren sie sich an Porsche – denn wir haben neue Maßstäbe gesetzt. Etwa nutzen jetzt alle Lithium-Ionen-Batterien als Speichermedium. Schwungräder und Superkondensatoren gehören der Vergangenheit an. Wir haben den 919 für 2016 intensiv weiterentwickelt, die strukturelle Basis aber beibehalten. Diese Konzeptstabilität bringt eine gewisse Sicherheit und öffnet Entwicklungsfreiräume in vielen Bereichen. Wo wir damit stehen, muss sich im Wettbewerb zeigen. Die Karten werden neu gemischt. Natürlich werden wir alles daransetzen, unsere Titel zu verteidigen.“

Der Porsche 718.

SPORTLICH. PERFORMANCESTARK.

SIEGREICH.

Beeindruckende Rennsiege. Unvergessliche Siegesfeiern. Und unzählige Momente voller Begeisterung. Mittelmotorsportwagen von Porsche blicken auf eine lange Erfolgsgeschichte zurück. Jetzt öffnen die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle das nächste Kapitel in Sachen Intelligent Performance – und treten ein ruhmreiches Erbe an.

718. Drei Ziffern, die auf der Rennstrecke Maßstäbe gesetzt haben und hinter denen sich ein legendäres Fahrzeugkonzept verbirgt, das während der 1950er und 1960er Jahre für Furore gesorgt hat. So faszinierte bereits der Porsche 550 Spyder von 1953, als Vorgänger des Porsche 718, mit einem Leergewicht von nur rund 550 Kilogramm auf der Rennstrecke und im Straßenverkehr. Die Überlegenheit des Mittelmotorkonzepts in Kombination mit konsequentem Leichtbau bewies der Sportwagen besonders eindrucksvoll, als er 1956 mit fast 15 Minuten Vorsprung die Ziellinie der Targa Florio passierte.

1957 entwickelten die Porsche Ingenieure diesen Sportwagen mit aller Konsequenz weiter und schufen damit ein Fahrzeug, das noch leichter, noch schneller und darüber hinaus atemberaubend stilvoll war: den Porsche 718. Ein Rennwagen, der mit seinem performancestarken Vierzylinder-Boxermotor, beeindruckendem Leistungsgewicht und einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h dazu bestimmt war, die Erfolge seines Vorgängers noch einmal zu übertreffen. So gewann der Porsche 718 neben mehr als 1.000 Rennen auch die Herzen der Porsche Fans und die seiner Fahrer.



Historie einer Legende. Die Renn-Highlights 1957–1963.

1957

Am 26. Mai wird mitten in der Rennsaison beim 1.000-Kilometer-Rennen auf dem Nürburgring ein gut gehütetes Geheimnis gelüftet: Der Porsche 1.500 718 RSK Spyder feiert sein Debüt auf dem Rundkurs – und die Piloten Umberto Maglioli und Jürgen Barth fahren für Porsche einen Klassensieg ein.

1958

Beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans sichern sich Jean Behra und Hans Herrmann im 1.600 718 RSK Spyder den Klassensieg in der 2-Liter-Klasse und Platz drei in der Gesamtwertung. Auch Edgar Barth und Paul Frère fahren mit dem 1.500 718 RSK Spyder einen Klassensieg ein und überqueren als Vierte die Ziellinie.

1959

Beim italienischen Langstreckenrennen Targa Florio auf Sizilien belegen Edgar Barth und Wolfgang Seidel hinter dem Steuer des 718 RSK Spyder den ersten Platz.

1960

Der 718 RS 60 Spyder, der unter anderem über mehr PS, einen größeren Windschott und einen längeren Radstand für höhere Fahrstabilität und besseres Handling als sein Vorgänger verfügt, erreicht den erste Platz bei der Targa Florio. Hans Herrmann und Olivier Gendebien sichern sich beim 12-Stunden-Rennen von Sebring den Gesamtsieg.

1961

Der 718 RS 60 Spyder und der 718 RS 61 Spyder begeistern bei der Europäischen Bergmeisterschaft. Die Rennwagen setzen sich in gleich sechs von acht Rennen auf Platz eins erfolgreich gegen die Konkurrenz durch.

1963

Joakim Bonnier und Carlo-Maria Abate gewinnen mit dem 718 GTR die Targa Florio.

ANKER WERFEN.

Porsche Bremsanlagen: Technik aus dem Motorsport.

Anker werfen. Wer es am eigenen Leib erlebt hat, weiß genau, was gemeint ist. Vollbremsung in einem Porsche. Momente, in denen man deutlich spürt, dass Augäpfel ein Eigengewicht haben. Porsche Bremsen sind die Referenz, sagen unabhängige Vergleichstests. Mit dem kürzesten Bremsweg und der längsten Ausdauer. Das Ergebnis von mehr als einem halben Jahrhundert Erfahrung im Motorsport.



• **Gelochte Bremsscheiben: schnelles Abführen von Wasser und Abrieb**

• **Große Bremsscheiben: große, wirksame Belagflächen für eine konstant hohe Reibleistung**



Wärme.

Nein, Hitze. Bis zu 750 Grad.

Darum geht es. Physikalisch arbeiten alle Bremsen nach dem gleichen Prinzip: Der Belag wird an ein rotierendes Bauteil gepresst und wandelt Bewegungsenergie in Wärme um. Und die muss so schnell wie möglich weg. Deshalb sind drei Faktoren entscheidend für die Leistungsfähigkeit einer Bremse: Die wirksame Fläche zwischen den Reibpartnern, die gleichmäßige Druckverteilung und die schnelle Wärmeabfuhr.

Vom Cayman bis zum Cayenne Turbo S, vom Boxster bis zum 911 GT3: Porsche setzt bei allen Fahrzeugen an der Vorderachse Festsattelbremsen mit gelochten, innenbelüfteten Bremsscheiben ein. Denn die Vorderräder tragen die Hauptlast beim Bremsen: Der Schwerpunkt eines Fahrzeugs liegt über der Straße, die Bremskraft wirkt aber zwischen Reifen und Fahrbahn. Die Massenträgheit sorgt deshalb für ein Nickmoment, die Radlast an den Vorderrädern steigt. Nebenbei: Der Heckmotor im 911 und auch der Mittelmotor von 718 Boxster und 718 Cayman sorgen für höhere Radlasten an der Hinterachse, die damit vergleichsweise mehr Bremskraft übertragen kann.

Bleiben wir bei der Vorderachse. Und ihren Bremsen in Renntechnik. Das heißt unter anderem: Alle Scheiben sind gelocht, um Wasser und Abrieb möglichst schnell abzuführen. Dadurch sprechen Porsche Bremsen auch bei nasser Witterung unmittelbar an. Die Kühlkanäle im Inneren der Scheibe wirken ähnlich wie ein Ventilator und führen dadurch die Reibungswärme besonders schnell ab. Alleine in der Geometrie und der Anordnung dieser Kanäle steckt langjähriges Porsche Know-how.

Entscheidend für Auslegung und Dimensionierung sind bei jedem Modell Gewicht und Fahrleistungen. Beim 718 Boxster besteht die

Bremsscheibe aus Grauguss und misst 300 Millimeter im Durchmesser. Der Cayenne Turbo S hat dagegen 420 Millimeter große Scheiben, die aus einem Keramikwerkstoff mit einer neuartigen Reibschicht bestehen. Nicht die einzige Besonderheit: Aus Keramik besteht nur der Reibring, über Edelstahlstifte verbunden mit der Radnabe aus Aluminium. Das hat zwei Vorteile: Der Leichtmetall-Träger spart Gewicht und durch die Verstiftung können sich die Werkstoffe bei der enormen Hitzeentwicklung entsprechend ihrer Beschaffenheit unterschiedlich ausdehnen, ohne sich zu verziehen. Deshalb setzt Porsche diese schwimmende Lagerung auch bei anderen Verbund-Bremsscheiben mit Reibring aus Metall ein, beispielsweise beim 911 GT3.

Große Bremsscheiben ermöglichen nicht nur gute Wärmeabfuhr, sondern vor allem auch große, wirksame Belagflächen. Nochmal zum Cayenne Turbo S: 165 Quadratzentimeter misst jeder Belag, also 330 Quadratzentimeter pro Scheibe. Das ist größer als ein DIN-A-5-Blatt. Für eine konstant hohe Reibleistung müssen diese möglichst gleichmäßig an die Scheibe gepresst werden. Das übernehmen beim Cayenne Turbo S fünf Bremskolben auf jeder Seite – der erste Zehnkolben-Bremssattel von Porsche. Er ist – wie alle Festsättel bei Porsche – aus einem einzigen Aluminiumblock gearbeitet. Dadurch kann er den hohen Bremsdruck übertragen, ohne sich etwa an einer Nahtstelle aufzuspreizen. Der Fahrer spürt diese Formsteifigkeit der Monobloc-Sättel am hervorragenden Druckpunktverhalten auch bei hohen Belastungen.

Man kann auf viele Arten messen, wie gut Porsche Bremsen sind. Zum Beispiel durch die Beschleunigung. 1,2 Gramm sind immer drin, sagt beispielsweise die G-Force-Anzeige in einem Elfer. Aber es geht nichts über das Gefühl. Anker werfen.

• **Kühlkanäle im Inneren der Scheibe: zügige Abfuhr der Reibungswärme**

SPORTLICHES ZUBEHÖR FÜR EIN SCHÖNES SPIEL.

Golfprodukte von **Porsche Driver's Selection**

Am 9. Mai 2016 kommen auf der traumhaften Insel Mallorca die besten Porsche Golfspieler zusammen, um beim Porsche Golf Cup World Final gegeneinander anzutreten. Für höchste Performance auf dem Green sind nicht nur einwandfreie Technik und sportlicher Ehrgeiz entscheidend, sondern auch das richtige Equipment. Damit Sie perfekt ausgerüstet in die kommende Golfsaison starten, haben wir die passenden Produkte von Porsche Driver's Selection für Sie zusammengestellt.

| 1 |



| 2 |



| 3 |

| 4 |



| 5 |

| 7 |



| 6 |



| 9 |



| 10 |



| 11 |



| 1 | Jacke Herren – Sport

Atmungsaktive Nylon-Jacke mit Details in Acidgreen. Geräuscharmes Material mit hohem Tragekomfort. Komplett wind- und wasserdicht (Wassersäule: 20.000 mm, Atmungs-fähigkeit: 20.000 g/m²/24 h). Mit abtrennbarer Kapuze. Innen mit Mesh-Futter. 100 % Nylon. In Schwarz/Acidgreen.

**WAP 543 00S-3XL
EUR 289,-***

| 2 | Golf-Cartbag**

10,5-Inch-Golf-Cartbag mit 14er-Teilung. Aus multifunktionalem, ultraleichtem, wasserabweisendem Nylon-Material. Ideal für den Transport auf dem Porsche Golf-Trolley. Außentaschen mit wasserfest verschweißten Reißverschlüssen. Fächer für Wertsachen und Accessoires, teilweise zur Getränkeabkühlung beschichtet. Mit gepolstertem Trageriemen, Schirmhalter und Regenhaube. In Schwarz/Grau/Acidgreen. Gewicht: 2,3 kg. Maße: ca. 42 x 28 x 92 cm.

**WAP 060 042 OG
EUR 350,-***

| 3 | Golf-Trolley***

Aus Aluminium und Edelstahl mit 3 Leichtlaufrollen. Leicht zusammenklappbar. Mit Schirmhalter. Aufbau-maße: ca. 68 (Spur) x 126,5 (max. Länge) cm. Packmaß Trolley-Tasche: ca. 73 x 45 x 20 cm.

**WAP 060 041 OB
EUR 690,-***

| 4 | Golfbag**

8-Inch-Golfbag mit Standfunktion und 7er-Teilung. Aus ultraleichtem und wasserabweisendem Nylon-Material. Wasserfest verschweißte Reißverschlüsse. Fächer für Wertsachen und Accessoires, teilweise zur Getränkeabkühlung beschichtet. Mit Regenhaube, Trageriemen und Tee-Halterung. In Schwarz/Weiß/Grau/Acidgreen. Gewicht: 2,4 kg. Maße: ca. 46 x 30 x 92 cm.

**WAP 060 040 OG
EUR 285,-***

| 8 |



| 5 | Golfhandtuch

Golfhandtuch mit weichem Webvelours auf der Vorderseite und Frottee auf der Rückseite. Mit praktischem Karabinerhaken zur einfachen Anbringung am Golfbag. 100 % Baumwolle. In Grau. Maße: 50 x 50 cm.

**WAP 060 043 OG
EUR 29,-***

| 6 | Polo-Shirt Damen – Sport

Funktionales Polo-Shirt in angenehm leichter Mesh-Qualität. Schnelltrocknend und atmungsaktiv. 100 % Polyester. In Weiß.

**WAP 541 OXS-XXL OG
EUR 75,-***

| 7 | Polo-Shirt Herren – Sport

Funktionales Polo-Shirt in angenehm leichter Mesh-Qualität. Schnelltrocknend und atmungsaktiv. 100 % Polyester.

**WAP 542 00S-3XL OG (Grau)
WAP 544 00S-3XL OG (Acidgreen)
je EUR 75,-***

| 8 | Golfbälle

3er-Set. Hightech-Golfball Titleist Pro NXT® Tour.

**WAP 060 043 OD
EUR 20,-***

| 9 | Schirmmütze – Sport

Atmungsaktives und leichtes Nylon-Material. 84 % Polyamid, 14 % Baumwolle, 2 % Elasthan. In Weiß mit Akzenten in Acidgreen. Größe mit Klettverschluss einstellbar.

**WAP 540 002 OG
EUR 29,-***

| 10 | Baseball-Cap – Sport

Atmungsaktives und leichtes Nylon-Material. 84 % Polyamid, 14 % Baumwolle, 2 % Elasthan. In Weiß mit Akzenten in Acidgreen. Größe mit Schnalle einstellbar.

**WAP 540 001 OG
EUR 35,-***

| 11 | Sport Classic Chronograph – Silver Edition

Ronda Quarzwerk mit 13 Juwelen und wasserdichtem Gehäuse (5 ATM). Lumineszierende Zeiger, Start-Stopp-Funktion mit Zwischenzeitmessung und Tachymeter. Satiniertes Gehäuse aus gehärtetem Aluminium. Extrahartes Saphirglas mit Antireflexionsbehandlung für klare Sicht. Geschraubte Krone. Zifferblatt aus Metall. Grundfläche Zifferblatt in Silber mit Sonnenschliff. Kautschukarmband in Grau mit Edelstahlschließe. Ø 42 mm. Swiss Made.

**WAP 070 087 OG
EUR 579,-***

* inkl. Mwst. | ** Golfschläger und Golfhandtuch nicht im Lieferumfang enthalten. | *** Golf-Cartbag und Golfschläger nicht im Lieferumfang enthalten.

SPURTTREUE.

Sommerkomplettäder von Porsche Tequipment.

Dynamisch anfahren, anbremsen und dann sportlich in die Kurve. Damit Sie auch im Frühjahr weiterhin auf Ideallinie unterwegs sind, halten wir im Porsche Zentrum die passenden Sommerkomplettäder von Porsche Tequipment für Ihren Porsche bereit.

Reifen müssen die fahrdynamischen Kräfte wirksam auf die Fahrbahn übertragen. Deshalb sollten diese perfekt auf die Fahreigenschaften Ihres Porsche abgestimmt sein. Nur so sind eine optimale Traktion, Grip und Laufruhe garantiert.

Mit Sommerkomplettädern von Porsche Tequipment entscheiden Sie sich für die bestmögliche Kombination aus Funktionalität und Design: Die Reifen werden in enger Kooperation mit den Reifenherstellern entwickelt und sind somit im Hinblick auf Dynamik und Performance optimal auf die hohen Ansprüche der Porsche Modelle abgestimmt. Gleichzeitig bereichern sie Ihr Fahrzeug mit einem stilvollen

Designkonzept, das sich nahtlos in das sportliche Erscheinungsbild Ihres Porsche einreicht.

Lassen Sie sich jetzt begeistern: Entdecken Sie pünktlich zum Saisonstart die Sommerkomplettäder aus dem Porsche Tequipment Programm – für höchste Qualität und maximalen Fahrspaß auf der Ideallinie.

Auf Wunsch übernehmen wir für Sie selbstverständlich auch den Radwechsel und lagern Ihre Winterreifen fachgerecht ein.

Bei Fragen zu den Sommerrädern von Porsche Tequipment stehen wir Ihnen gerne beratend zur Seite. Wir freuen uns auf Sie.





20-Zoll Carrera Classic Rad

VA: 8 J x 20 ET 57
 HA: 9,5 J x 20 ET 45
 VA: 235/35 ZR 20 (88Y)
 HA: 265/35 ZR 20 (95Y)

Preis ohne RDK: EUR 6.307,-
Preis mit RDK: EUR 6.605,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
 Nasshaftungsklasse: C-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 73,9-71

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II).



20-Zoll Carrera S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
 HA: 11,5 J x 20 ET 76
 VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
 HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL

Preis mit RDK: EUR 5.534,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: G-E
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-69

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II). Erhältlich auch in Schwarz (hochglanz) und Platinum (seidenglanz).



20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
 HA: 11,5 J x 20 ET 76
 VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
 HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL

Preis mit RDK: EUR 6.248,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: G-E
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-69

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II).



20-Zoll 911 Turbo II Rad

VA: 9,5 J x 20 ET 65
 HA: 11 J x 20 ET 68
 VA: 255/40 ZR 20 (101Y) XL
 HA: 295/35 ZR 20 (105Y) XL

Preis ohne RDK: EUR 6.367,-
Preis mit RDK: EUR 6.664,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
 Nasshaftungsklasse: B-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-71

Erhältlich für alle Panamera Modelle.



19-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)

VA: 8 J x 19 ET 21
 HA: 9 J x 19 ET 21
 VA: 235/55 R 19 (101Y)
 HA: 255/50 R 19 (103Y)

Preis mit RDK: EUR 5.165,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C-B
 Nasshaftungsklasse: B-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 72-69

Erhältlich für alle Macan Modelle.



21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)

VA: 10 J x 21 ET 50
 HA: 10 J x 21 ET 50
 VA: 295/35 R 21 (107Y) XL
 HA: 295/35 R 21 (107Y) XL

Preis mit RDK: EUR 7.991,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-72

Erhältlich für alle Cayenne Modelle, in Verbindung mit Radhausverbreiterungen. Erhältlich auch in Standardausführung und lackiert in Schwarz (hochglanz).

* Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
 Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

RDK = Reifendruckkontrollsystem

Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31.01.2016 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang.

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.



PERFEKT VERNETZT.

Finden Sie die optimale Route, lassen Sie sich unterhalten und erledigen Sie wichtige Aufgaben bereits während der Fahrt. Das Porsche Connect Modul ermöglicht Ihnen den Zugriff auf praktische Dienste und Features. Mit dem neuen Porsche Connect Plus Modul können Sie ab sofort noch umfangreichere Connectivity-Angebote nutzen. So sind Sie und Ihr Porsche perfekt miteinander und mit der Außenwelt vernetzt. Zusätzlich bietet das Navigationsmodul neben einer hochauflösenden Kartendarstellung weitere nützliche Funktionen, die Sie noch schneller an Ihr Wunschziel bringen.



NAVIGATIONSMODUL

Hochauflösende Kartendarstellung

Profitieren Sie von einer noch detailreicheren Kartendarstellung, die gebietsabhängig auch in 3D verfügbar ist.

Multitouch-Gestensteuerung

Wählen Sie relevante Menüinhalte intuitiv per Multitouch-Gesten an.

Sprachbedienung

Starten Sie die Routenführung bequem mit Ihrer Stimme.

Echtzeit-Verkehrsinformationen

Die Verkehrsinformationen werden laufend aktualisiert und Ihre Route wird auf Wunsch dynamisch angepasst (nur in Verbindung mit Porsche Connect Plus verfügbar).

PORSCHÉ CONNECT MODUL

Apple® CarPlay

Nutzen Sie Apps Ihres iPhone® auch während der Fahrt.

Smartphone-Ablagefläche

Für den optimalen Handy-Empfang leitet die Smartphone-Ablage den Empfang Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Außenantennen weiter.

Porsche Car Connect

Mit der App greifen Sie über Ihr Smartphone auch aus der Ferne direkt auf Ihren Porsche zu. Dabei stehen Ihnen viele nützliche Optionen rund um Ihren Sportwagen wie beispielsweise die Security Services zur Verfügung: Das Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) schützt Ihr Fahrzeug vor Diebstahl. Im Fall der Fälle werden Sie per Nachricht informiert und der Alarm an eine 24/7-Alarmzentrale gemeldet. Ihr Porsche wird geortet und in Zusammenarbeit mit lokalen Behörden sichergestellt.

PORSCHÉ CONNECT PLUS MODUL

Apple® CarPlay

Smartphone-Ablagefläche

Porsche Car Connect

Drahtloser Internetzugang

Nutzen Sie auch im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten das Internet.

Telefonmodul

Das LTE-Telefonmodul bietet Ihnen hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Legen Sie eine SIM-Karte ein oder verbinden Sie Ihr Mobiltelefon über Bluetooth® mit Ihrem Fahrzeug, um über die Freisprecheinrichtung zu telefonieren.

Connect App

Übertragen Sie beispielsweise aus der Google-Suche Ziele an Ihr Fahrzeug, synchronisieren Sie Ihren Kalender und greifen Sie auf Millionen Musiktitel über verschiedene Drittanbieter zu.

Optimierte Navigation

Nutzen Sie Echtzeit-Verkehrsinformationen, um Strecken mit hohem Verkehrsaufkommen zu vermeiden. Google Earth® und Google Street View® sorgen in der Stadt für eine detailgetreue Visualisierung der Route.

Informationen zur Verfügbarkeit der oben genannten Funktionen und Dienste in Ihrem Land und für Ihr Porsche Modell erhalten Sie im Porsche Car Configurator oder bei uns im Porsche Zentrum. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne.

Ansprechpartner

Bei Fragen steht Ihnen Frank Habermann telefonisch unter +49 8821 9319-91 oder per E-Mail an info@porsche-garmisch.de gerne zur Verfügung.

IM RHYTHMUS DER RENNSTRECKE.

Entdecken Sie die neue 911 Soundbar.



Wahre Motorsportgefühle und der Rhythmus der Rennstrecke: Die 911 Soundbar ist ein High-End 2.1 Virtual Surround System mit integriertem Subwoofer, gebaut aus der Original-Abgasanlage des 911 GT3. 200 Watt Systemleistung sorgen für ein ultimatives Klangerlebnis in brillanter Qualität und für einen noch satteren Sound wird die ursprüngliche Funktion der Originalteile umgekehrt, Endschalldämpfer und Endrohrblende werden so zum Resonator. Das Ergebnis: Eine Akustik, die sich noch tiefer, kraftvoller und mit einem höheren Maximalpegel präsentiert.

Das ultimative Porsche Klangerlebnis können Sie schon bald bei Ihnen zu Hause erleben: Das 2.1 Virtual Surround System mit Original-Endschalldämpfer und -Endrohrblende des 911 GT3 als Subwoofer-Erweiterung ist ab sofort bestellbar.

Unverkennbar kernig. Atemberaubend intensiv. Aber vor allem: beeindruckend sportlich. Mit der neuen 911 Soundbar von Porsche Design entfaltet sich die geballte Klangkraft des Porsche 911 GT3 Motors schon bald im eigenen Wohnzimmer.



DETAILS

- 2.1 Virtual Surround System und Stereosound
- Bluetooth®-Schnittstelle mit Easy-Pairing-Funktion
- Kabellose, verlustfreie Audioübertragung durch aptX®-Technologie
- Bass- und Höhenregelung
- Dolby® Digital Decoder
- DTS TruSurround™ Virtual Surround Signalbearbeitung
- LED-Display und Fernbedienung
- LipSync-Funktion für exakte Sprachsynchronisation
- Maße: ca. 74 x 28 x 32 cm, Gewicht: ca. 19 kg

ANSCHLÜSSE

- Analogeingang [Cinch]
- Bluetooth®-3.0-Funkschnittstelle [aptX®-Decodierung]
- 2 Digitaleingänge [coaxial und optisch]
- Subwoofer-Ausgang

SYSTEMLEISTUNG

- 200 Watt

WAP 050 111 0G

PREIS: EUR 2.900,-*

* inkl. MwSt.



Porsche E-Performance.

ELEKTRISIEREND.



Leistungsstark. Effizient. Elektrisierend anders. Mit der Konzeptstudie Mission E gewährten die Porsche Ingenieure im Rahmen der 66. Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2015 in Frankfurt am Main einen Blick auf den Sportwagen der Zukunft. Elektromobilität in ihrer sportlichsten Form: Mit aerodynamischem Design, einem innovativen Anzeige- und Bedienkonzept sowie reinem Elektroantrieb folgen sie damit den traditionellen Porsche Prinzipien aus herausragender Leistung bei größtmöglicher Effizienz. Begleiten Sie uns auf dem Weg in eine spannende Zukunft: Erfahren Sie schon heute hinter dem Steuer eines unserer Panamera S E-Hybrid oder Cayenne S E-Hybrid Modelle elektrisierenden Fahrspaß – zu attraktiven Leasingkonditionen.



Porsche Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
 Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

FASZINIEREND. **So wird unser Porsche Jahr 2016.** AUFREGEND. UNVERGESSLICH.

Sportlichkeit, die sprachlos macht. Design, das den Atem raubt. Und ein Fahrgefühl, das seinesgleichen sucht. All das und noch vieles mehr macht die Faszination Porsche aus. Ein Lebensgefühl, das wir auch in 2016 mit Ihnen zusammen teilen möchten. Wir haben dazu wieder zahlreiche Veranstaltungen geplant, bei denen Sie sich mit anderen über Ihre Begeisterung für das sportliche Fahren austauschen und jede Facette der spannenden Porsche Erlebniswelt genießen können. Wir freuen uns auf die gemeinsame Zeit – und auf viele bewegende Momente.



DER NEUE 718 BOXSTER. 30. April 2016.

Erleben Sie die neue Faszination Mittelmotor und alle weiteren Porsche Modellreihen an diesem Tag exklusiv bei uns – gerne auch im Rahmen einer Probefahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch von 10:00 bis 16:00 Uhr im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.



AUSFAHRT INS PIEMONT MIT DEM PORSCHE CLUB GARMISCH-PARTENKIRCHEN. 19. bis 22. Mai 2016.

Italien liegt bei uns gleich vor der Haustüre. Verlassen Sie sich auf die sachkundige Führung von Gianni Sandri, Vizepräsident des PC Garmisch-Partenkirchen und erleben Sie drei Tage Fahrspaß und Dolce Vita pur im Piemont mit Ausflügen nach Mailand und Turin. Auch für den Herbst ist schon eine weitere Ausfahrt in Planung. Weitere Informationen finden Sie unter www.pc-gap.de.



MOTORSPORT MIT DEM PORSCHE ZENTRUM GARMISCH-PARTENKIRCHEN. Termine auf Anfrage.

Auch in diesem Jahr planen wir wieder faszinierende, fahraktive Veranstaltungen für die Motorsport-Enthusiasten unter Ihnen. Kommen Sie mit uns nach Boxberg, an den Red Bull Ring oder auf die legendäre Nürburgring Nordschleife und entdecken Sie unter fachkundiger Anleitung, was in Ihrem Porsche steckt. Termine und weitere Informationen erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum, telefonisch unter +49 8821 9319-90 oder per E-Mail an info@porsche-garmisch.de.

Porsche Boxster S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,4 · außerorts 7,1–6,3 · kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen: 211–190 g/km

Abenteurererprobt.



Porsche 911 Carrera mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 03/14, 14.727 km, dunkelblau-metallic, Kunstlederausstattung mit Ledersitzanlage schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent hinten, Telefonmodul, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzheizung, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 81.485,-**



Porsche 911 Carrera mit PDK, 239 kW (325 PS), EZ 03/08, 60.557 km, basalt-schwarz-metallic, Serienausstattung mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, ParkAssistent (hinten), Telefonmodul, elektrisches Schiebe-/Hubdach, erweitertes Navigationsmodul, Sitzheizung, Vorrüstung Vehicle Tracking System u. v. m., **EUR 47.890,-**



Porsche 911 Carrera mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 05/14, 20.474 km, weiß, Kunstlederausstattung mit Ledersitzanlage schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent hinten, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzheizung, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 81.485,-**



Porsche 911 Carrera 4 mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 06/14, 21.565 km, weiß, Kunstlederausstattung mit Ledersitzanlage schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent hinten, Telefonmodul, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzheizung, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 87.545,-**



Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 05/13, 30.913 km, basalt-schwarz-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Sport Chrono Paket, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 97.880,-**



Porsche Panamera GTS mit PDK, 324 kW (440 PS), EZ 06/14, 3.328 km, rhodiumsilber-metallic, Interieur-Paket GTS Karminrot, Porsche Communication Management inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, SportDesign Lenkrad mit Lenkradkranz in Alcantara, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 102.880,-**



Porsche Macan S Diesel mit PDK, 190 kW (258 PS), EZ 08/15, 7.971 km, mahagoni-metallic, Lederpaket mit Teilledersitzen luxurbeige, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 73.780,-**



Porsche Cayenne S mit Tiptronic S, 309 kW (420 PS), EZ 01/15, 8.152 km, tiefschwarz-metallic, Lederausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 88.990,-**



Porsche Cayenne Turbo mit Tiptronic S, 382 kW (520 PS), EZ 06/15, 4.982 km, tiefschwarz-metallic, Lederausstattung Glattleder schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 122.990,-**

VON **0 AUF TOPAKTUELL**
IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren
 Neu- und Gebrauchtwagen.



Neuwagen



Gebrauchtwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Schritt 1

Laden Sie im App Store
 kostenfrei einen QR-Code
 Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone
 oder Tablet den abgebildeten QR-Code
 und Sie gelangen sofort zu unseren
 aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 2



**Man sagt, die neue Generation lebt nur für den Moment.
Wir sagen: genau richtig.**

Der neue 718 Boxster und 718 Cayman.



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen**

Heitz Sportwagen GmbH
An der Zugspitze 6
82491 Grainau
Tel.: +49 8821 9319-90
Fax: +49 8821 9319-99
E-Mail: info@porsche-garmisch.de
www.porsche-garmisch.de