

Ausgabe März/April 2007

Porsche Times

PZ Garmisch-Partenkirchen



Benvenuti in Sardegna:
Veranstaltungen
rund ums PZ Garmisch

Garantiert „Porsche“:
Unsere zertifizierten Gebrauchtwagen

Sommer im PZ Garmisch:
Mit „Rad“ und Tat

Momentum.
Die neuen
Cayenne Modelle.

Inhalt

PZ Garmisch Special

Seite 2/3 Der neue 911 GT3 RS.

PZ Garmisch Events 2007

Seite 4 Reisefieber im Porsche Zentrum: Unsere Veranstaltungen 2007.

Neues von Porsche

Seite 5 Die neuen Cayenne Modelle sind da.

Seite 6 Spitzensportler mit Vorbildfunktion.

Seite 7 Neu: die Sporttaste.

Seite 8 Alltagstauglichkeit und Sicherheit.

PZ Garmisch Porsche Design Driver's Selection/Porsche Tequipment

Seite 9 Modisches und „Radschläge“ für den Sommer.

PZ Garmisch Ausblicke

Seite 10 Benvenuti in Sardegna:
Porsche Off-Road-Tour durch die sardische Bergwelt.

PZ Garmisch Occasions

Seite 11 Garantiert „Porsche“: Unsere zertifizierten Gebrauchtwagen
freuen sich auf eine Probefahrt mit Ihnen.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
Zugspitzstraße 24, 82467 Garmisch-Partenkirchen
Tel.: 08821/93 19 90, Fax: 08821/93 19 99, www.porsche-garmisch.de, info@porsche-garmisch.de
Auflage: 550 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Auf der Renn- strecke geboren. Der neue 911 GT3 RS.

Über 50 Jahre Porsche Motorsport, mehr als 28.000 Siege – eine erfolgreiche Geschichte, die seit dem ersten Rennen vor allem 2 Gründe hat: innovative Technik und das Wissen der Ingenieure, daß diese Technik immer den Fahrer und seine jeweiligen Bedürfnisse im Fokus haben muß. Jetzt setzt Porsche die Geschichte fort – mit dem neuen 911 GT3 RS.

Hohe Leistung, extrem niedriges Gewicht – diese magische Formel läßt Rennsportherzen seit jeher höher schlagen. Der neue 911 GT3 RS dürfte in dieser Hinsicht veritables Herzrasen verursachen: Mit reinrassiger Motorsporttechnologie, konsequentem Leichtbau und perfekt abgestimmten Komponenten sorgt er für eine außergewöhnliche Performance. Angetrieben wird der Technologieträger von einem 3,6-Liter 6-Zylinder-Boxermotor mit 305 kW (415 PS) bei 7.600 1/min. Das Hochdrehzahlkonzept des Motors sorgt für eine Maximaldrehzahl von 8.400 1/min. Das maximale Drehmoment: 405 Nm liegt bei 5.500 1/min. In nur 4,2 s von 0 auf 100 km/h und eine Höchstgeschwindigkeit von 310 km/h. Das Einmassenschwungrad steigert die Hochlaufdynamik des Motors spürbar: Vor allem in den ersten 3 Gängen dreht der Motor noch dynamischer bis an die

Editorial



Maximaldrehzahl von 8.400 1/min – ein entscheidender Vorteil auf kurvenreichen Rundstrecken.

Kompromißlos verhält sich der neue 911 GT3 RS auch in puncto Sicherheit: Gelochte und innenbelüftete 380 mm große Bremsscheiben – auf Wunsch ist die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich – eine um 34 mm breitere Spur und straßenzugelassene Sportreifen sorgen für beste Traktion und nochmals erhöhte Querdynamik. Auch bei der Optik fährt der neue 911 GT3 RS vorneweg. Dennoch dient jedes Detail in erster Linie der Performance: Eine Anspoilerung an der Bugspoilerlippe erhöht den Anpreßdruck – für nochmals mehr Abtrieb vorne. Das Design des verstellbaren Heckflügels ist an die 911

GT3 Cup Fahrzeuge angelehnt. Serienmäßig im Fahrzeuginneren: das Clubsportpaket. Der mit der Karosserie verschraubte hintere Überrollkäfig sorgt für zusätzlichen Schutz. Die Leichtbauschalensitze aus Kohlefaser bieten hervorragenden Seitenhalt. Schalt- und Handbremshebel sind mit griffigem Alcantara bezogen, der Lenkradkranz ebenso. Auf ihm befindet sich zusätzlich eine 12-Uhr-Markierung. Sie dient dem Fahrer als Orientierungspunkt für die Stellung der Vorderräder. Im 911 GT3 RS ist eben jedes Detail auf Performance abgestimmt. Ein Sportwagen für den Alltag – insbesondere für den auf der Rundstrecke.

CO₂-Emissionen: 307 g/km (kombiniert)
Verbrauch (Liter/100 km): innerstädtisch 19,8
außerstädtisch 8,9
kombiniert 12,8

Liebe Porsche Fans, ein relativ milder Winter geht zu Ende. Nach vier äußerst erfolgreichen Jahren kommt eine optisch und technisch verbesserte zweite Generation des Cayenne auf den Markt. Bei der Präsentation der neuen Cayenne Modelle konnten Sie sich von den Vorzügen bereits begeistern lassen. Unsere Porsche Familie ist in den letzten Jahren gerade durch diese Modellreihe gewachsen und wird 2009 mit dem neuen Panamera noch größer werden. Wir nehmen diese Herausforderung an und siedeln mit einem größeren Porsche Betrieb in den neuen Graunauer Gewerbepark um. Lassen Sie sich überraschen, was wir dort alles für Sie planen und genießen Sie die warme Jahreszeit mit unseren abwechslungsreichen Porsche Veranstaltungen (siehe Seite 4).

Viel Spaß

Herzlichst
Ihr

Karl Keilhauer



PZ Garmisch Veranstaltungskalender 2007.

Auch dieses Jahr haben wir wieder ein interessantes Programm aus sportlichen, informativen sowie genussvollen Porsche Events für Sie zusammengestellt. Die Sportfahrschulen sowie unser absolutes Highlight 2007 – die Off-Road-Tour durch Sardinens Bergwelt in der zweiten Woche nach Pfingsten – veranstalten wir wieder gemeinsam mit dem Porsche Zentrum 5 Seen, wobei wir auf die professionelle Organisation und Durchführung von Carola Wörle vertrauen dürfen. Herzlichen Dank an dieser Stelle dafür.

Informationen zu allen Veranstaltungen erhalten Sie gerne telefonisch oder E-Mail unter info@porsche-garmisch.de.

24. Februar

Präsentation der neuen Cayenne Modelle im Rahmen des Ski-Weltcup-Abfahrtslaufes auf der Kandahar. (Treffpunkt „Kandahar“ an der Kreuzeckbahn Talstation).

5./6. Mai

Werdenfelser Autotage auf dem Richard-Strauß-Platz in Garmisch-Partenkirchen: Alle Modellneuheiten 2007 und viel Informatives mehr – nicht verpassen!



16. Mai

Sportfahrschule auf dem Salzburgring (für Fortgeschrittene).

Hier können Sie sich ganz nach eigenem Empfinden langsam oder etwas schneller steigern und die richtige Technik für die sportliche Fahrt mit Ihrem Porsche durch erfahrene Instrukteure erlernen.

2. bis 8. Juni

Offroad-Ausflug nach Sardinien (siehe ausführliche Beschreibung S. 10).

16. Juni

Galadiner mit Johann Lafer im Rahmen der Richard-Strauß-Festspiele.

Verbringen Sie einen kulinarisch klangvollen Abend in geselliger Porsche Runde. (Achtung: begrenzte Kartenanzahl.)



20./21. Juni

Sportfahrschule Spa-Franchorchamp (Belgien). Eine Veranstaltung für geübte „Rennfahrer“, die Spaß am Schnellfahren haben und schon auf verschiedenen Rennstrecken Erfahrung gesammelt haben.

23. Juni

Golf-Turnier im Golf-Club Garmisch-Partenkirchen.

Wir schwingen wieder Eisen und Hölzer – Sportliches und Geselliges im traditionellen Rahmen.

17./18. Juli

Sportfahrschule Nürburgring-Nordschleife (für Fortgeschrittene).

Testen Sie die „grüne Hölle“ unter den Rennstrecken aus und verbessern Sie Ihr Kurvengefühl und vieles andere mehr.

2. August

Sportfahrschule Salzburgring (für Anfänger). Die optimale Gelegenheit für Neueinsteiger und nicht ganz so Geübte, einmal die Luft auf der „Rennstrecke“ zu schnuppern – ohne Zwang und Wettbewerbsdruck.

11. August

Gleichmäßigkeitsprüfung zum Riessersee mit dem Württembergischen Porsche Club. Ein echter Spaß (natürlich auch für Nicht-Porsche Club-Mitglieder).

12. bis 14. Oktober

Eibsee Bergrennen.

Renn-Tradition von ihrer besten Seite – alt und neu auf der Suche nach dem „optimalen“ Speed.



Oktober

Sportfahrschule Mugello.

(Termin wird noch festgelegt.)



Momentum. Die neuen Cayenne Modelle.

Er kam, sah und siegte: Der Porsche Cayenne hat sich sofort nach seinem Erscheinen im Herbst 2002 einen Platz in den Herzen der Porsche Familie erobert. Höchste Zeit, ihn dafür zu belohnen. Mit einem noch dynamischeren Äußeren. Mit noch kraftvolleren und dabei sparsameren Motoren. Mit noch mehr aktiver und passiver Sicherheit. Die neuen Cayenne Modelle sind da – steigen Sie ein.

Momentum. Der Begriff steht für den Vorwärtsdrang eines Körpers. Im Sport für den eines Athleten oder eines ganzen Teams. Ein Gedanke, der Porsche Ingenieure schon immer fasziniert hat – weil es sie von jeher nach vorne drängt.

Diese Kraft haben sie genutzt – für den neuen Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo.

Nähert man sich dem „Neuen“ aus der Entfernung, gibt es einen faszinierenden Moment: Zunächst erfaßt das Auge eine wohlbekannte, attraktive Silhouette. Dann, plötzlich, blickt man in ein völlig neues Gesicht. Die Bugpartie der neuen Cayenne Modelle wurde komplett überarbeitet. Für prägnante Ästhetik und noch mehr Funktionalität. Neugestaltete Lufteinlässe sorgen für mehr Kühlluft – wobei der mittlere Lufteinlaß beim Cayenne Turbo im Vergleich zu den anderen Modellen deutlich größer ausgeprägt ist. In den beiden äußeren Lufteinlässen sind Leuchteinheiten mit integrierten

Blinkern und Begrenzungsleuchten untergebracht. Die Kotflügel wurden stärker konturiert.

Ebenfalls neu: Die Hauptscheinwerfer – beim Cayenne Turbo serienmäßig mit dynamischem Kurvenlicht – betonen durch ihre flache Grundform den athletischen Auftritt der neuen Cayenne Modelle. Auch das weiter optimierte Heck wirkt dynamisch – von der Abgasanlage über die Heckleuchten mit LED-Technologie. Der c_w -Wert konnte von 0,39 auf 0,35 gesenkt werden. Für einen kraftvollen Abschluß sorgen das Heckunterteil in Diffusor-Optik sowie der neu gestaltete Dachspoiler. Ergebnis aller Optimierungsmaßnahmen: Bereits im Stand entwickeln die neuen Cayenne Modelle jede Menge Momentum.

Spitzensportler mit Vorbildfunktion.

Es stand von Anfang an außer Frage: Die neuen Cayenne Modelle sollten wieder echte Porsche werden. Bestimmt für die Straße. Bei größtmöglicher Offroad-Tauglichkeit. Genau wie ihre Vorgänger. Das Lastenheft war gefüllt mit Anforderungen, die gegensätzlicher nicht sein könnten: Leistung erhöhen, Verbrauch senken, Sicherheit steigern. Und dabei den Fahrspaß weiter erhöhen. Keine leichte Aufgabe, vor allem wenn man weiß, daß Porsche Ingenieure von Kompromissen nicht viel halten. Aber die Aufgabe wurde exzellent gelöst: Mission erfüllt.

Mehr Leistung bei gleichzeitig weniger Verbrauch? Alles eine Frage der Technik:

In den neuen Cayenne Modellen kommen gewichtsreduzierte Motoren zum Einsatz, die erstmals über eine Benzindirekteinspritzung (DFI) verfügen. Dabei wird der Kraftstoff mit Hochdruck direkt und millisekundengenau dosiert über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum eingespritzt.

Für den nötigen Druck von bis zu 120 bar sorgt eine Hochdruckpumpe. Strahl- und Kegelwinkel der Einspritzung sind bezüglich Drehmoment, Leistung und Emission optimiert. Geregelt wird die Einspritzung je nach benötigter Leistung durch das elektronische Motormanagement. Dieses steuert das richtige Gemisch aus Luft und Kraftstoff – für eine optimale Leistungsausbeute.

Das Ergebnis: Weniger Verbrauch trotz größerem Hubraum und gesteigerter Leistung. Den neuen Cayenne treibt ein 3,6-Liter V6-Zylinder-Saugmotor mit DFI und beidseitig variabler Nockenwellenverstellung an. 213 kW (290 PS) und ein maximales Drehmoment von 385 Nm sorgen für ordentlichen Antritt: 8,1 s (8,5 s mit Tiptronic S) von 0 auf 100 km/h. Der Cayenne S besitzt einen 4,8-Liter V8-Zylinder-Saugmotor mit DFI und VarioCam Plus. Er entwickelt 283 kW (385 PS) sowie ein Drehmoment von 500 Nm. Der Cayenne Turbo wird angetrieben von einem 4,8-Liter V8-Zylinder-Biturbo-Motor mit DFI und VarioCam Plus. Er entwickelt 368 kW (500 PS) und liefert ein Drehmoment von 700 Nm.



Technische Daten	Cayenne Turbo	Cayenne	Cayenne S
Motor	V8-Zylinder-Biturbo-Motor	V6-Zylinder-Saugmotor	V8-Zylinder-Saugmotor
Hubraum	4.806 cm ³	3.598 cm ³	4.806 cm ³
Leistung	368 kW (500 PS) bei 6.000 1/min	213 kW (290 PS) bei 6.200 1/min	283 kW (385 PS) bei 6.200 1/min
Maximales Drehmoment	700 Nm bei 2.250 – 4.500 1/min	385 Nm bei 3.000 1/min	500 Nm bei 3.500 1/min
0 – 100 km/h	5,1 s**	8,1 s* / 8,5 s**	6,6 s* / 6,8 s**
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h**	227 km/h* / 227 km/h**	252 km/h* / 250 km/h**
Verbrauch innerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	22,5**	18,5* / 18,3**	22,1* / 20,3**
Verbrauch außerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	10,5**	9,7* / 9,8**	10,7* / 9,9**
Verbrauch gesamt (l/100 km) ¹⁾	14,9**	12,9* / 12,9**	14,9* / 13,7**
CO ₂ -Emission (g/km) ¹⁾	358**	310* / 310**	358* / 329**

*6-Gang-Schaltgetriebe. **Tiptronic S. ¹⁾Vorläufige Werte nach 80/1268/EWG, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor.



Auf Knopfdruck: Sport.

Neu in allen Cayenne Modellen: die Sporttaste. Wird sie gedrückt, reagiert der Motor noch bissiger, und der Drehzahlabsteller wird hart eingestellt. Auch weitere Antriebs- und Fahrwerkskomponenten – von der Tiptronic S bis zu PASM – werden dynamischer abgestimmt. Für ein noch sportlicheres und direkteres Fahrerlebnis.

Die Sporttaste erlaubt die Wahl zwischen einer komfort- und einer sportbetonten Abstimmung des Fahrzeugs. Wird sie aktiviert, steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk noch bissiger. Das Gaspedal spricht schneller an, die Motordynamik wird noch unmittelbarer. Doch damit nicht genug: Bei der Tiptronic S erfolgt das Hochschalten später und das Zurückschalten früher. Verfügt der Cayenne zudem über PASM

bzw. PDCC, werden auch diese in den Sportmodus versetzt.

Um die beeindruckende Leistung der neuen Cayenne Modelle perfekt auf den Untergrund zu bringen, wurden alle relevanten Fahrwerkskomponenten neu abgestimmt. Zum Beispiel das Porsche Traction Management (PTM): Es verteilt das Motormoment aktiv dorthin, wo es am besten wirkt. PTM besteht aus einem intelligenten permanenten Allradantrieb, der im Grundmodus 62% der Motorkraft auf die Hinterräder und 38% auf die Vorderräder verteilt. Für schwierigsten Geländeeinsatz ist die Längssperre zu 100% sperrbar. Weitere wichtige Funktionen sind ein Reduktionsgetriebe (Low Range), ein automatisches Bremsdifferential sowie eine Antriebsschlupfregelung. Für schwieriges Gelände ist zudem optional ein Offroad-Technik-Paket erhältlich. Auch das Porsche Active

Suspension Management (PASM) wurde weiter optimiert. Das System zur elektronischen Verstellung der Stoßdämpfer regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft. Abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise. Und abhängig vom gewählten Programm „Komfort“, „Normal“ oder „Sport“. Darüber hinaus verfügt der Cayenne Turbo serienmäßig über eine Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung. Sie sorgt für eine konstante Fahrzeuglage in jedem Beladungszustand und erlaubt die manuelle Einstellung der Bodenfreiheit. Und mit dem auf Wunsch für alle Cayenne Modelle erhältlichen System zur Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), werden Seitenneigungen bei Lastwechseln schon beim Entstehen verhindert. Das bedeutet: eine bessere Fahrperformance, mehr Komfort – und mehr Fahrspaß.



Sichern Sie sich einen komfortablen Vorsprung – auch in Sachen Sicherheit.

Nicht allein die Fahrdynamik zeichnet die Cayenne Modelle aus. Auch in punkto Alltagstauglichkeit und Sicherheit sind die Leistungen mehr als überzeugend.

Beim neuen Cayenne sind nicht nur die Leistungsdaten typisch Porsche, sondern auch das Sicherheitsniveau. Die Bremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben sorgt für souveräne Verzögerungen – auch bei hoher Last, beispielsweise bei Fahrten mit Anhänger. Ebenfalls serienmäßig: das weiterentwickelte Porsche Stability Management (PSM), welches das Fahrzeug bzw. das Gespann im fahrdynamischen Grenzbereich stabilisiert. Das PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) ist ein System zur aktiven Wank-

stabilisierung, das die Seitenneigung des Fahrzeugs während der Kurvenfahrt schon im Ansatz registriert und deutlich reduziert. Dadurch wird während der Fahrt eine ausgesprochen hohe querdynamische Fahrzeugstabilität (Karosserieruhe) erreicht.

Das Raumangebot ist und bleibt, was es schon immer war: großzügig. Für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere. Und für ihr Gepäck. 540 Liter (nach VDA) faßt der Gepäckraum und nimmt damit problemlos 4 Koffer auf. Wird die geteilte Rücksitzbank komplett umgeklappt, erweitert sich das Raumangebot auf bis zu 1.770 Liter. Über die optional erhältliche elektrische Heckklappe läßt sich der Cayenne nun noch einfacher beladen. Die Gesamtzu-

ladung beträgt beim neuen Cayenne bis zu 785 kg, beim neuen Cayenne S bis zu 855 kg und beim neuen Cayenne Turbo bis zu 725 kg. Selbst mit einer Anhängelast von bis zu 3.500 kg (bei gebremstem Anhänger und einer maximalen Stützlast von 140 kg) bewegen sich die Cayenne Modelle mühelos vorwärts: Alle Cayenne Modelle sind für eine elektrisch ausfahrbare oder eine manuell abnehmbare Anhängenzugvorrichtung vorgerüstet. Die neuen Cayenne Modelle transportieren eben mehr als nur Sportlichkeit. Für Porsche gelten schließlich besonders hohe Maßstäbe. Bei Dynamik, Agilität, Sicherheit, Komfort und Alltagstauglichkeit. Und beim Fahrspaß. Bei den Cayenne Modellen auf jedem Terrain. Überzeugen Sie sich selbst. Jetzt in Ihrem Porsche Zentrum.

Radschläge für den Sommer.

Das Rad gilt als eine der ältesten, ist sicher jedoch eine der wichtigsten Erfindungen der Menschheit.

Stellen Sie sich doch einfach mal eine Welt ohne Räder vor. Zugegeben, kein schöner Gedanke.

Schon gar nicht an einem exzellenten Sommertag, wenn Sie eigentlich gerade mit Ihrem Porsche eine Ausfahrt planen. Unbestritten. Räder sind eine große Bereicherung für unser Leben. Und die richtige Bereifung liefert beim Autofahren einen großen Beitrag zu Ihrer Sicherheit. Vor allem, wenn es sich um Fahrzeuge mit einem so hohen Leistungspotential und so einer ausgeprägten Affinität zu Kurven wie beim

Boxster, Cayman, 911 oder Cayenne handelt.

Mit Porsche Sommerkompletträdern geht sprichwörtlich die Sonne auf. Nicht nur rein visuell. Auch was die Fahreigenschaften anbelangt.

Zufall? Mitnichten. Sämtliche von Porsche angebotenen Rad-Reifen-Kombinationen wurden von Porsche geprüft und freigegeben. Für den Alltag gleichermaßen wie fürs sportliche Fahren.

So erhalten Sie mit den Radsätzen von Porsche ausschließlich Reifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen – erkennbar an der N-Kennzeichnung auf der Reifenseitenwand.



21-Zoll Cayenne Sport Rad

Preis 6.170,15 Euro*

955 044 602 17 (ohne RDK)

Weitere Informationen und Angebote für Ihr Fahrzeug finden sich im Katalog „Sommerkompletträder 2007“, erhältlich in Ihrem Porsche Zentrum.

*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Ein scharfes Angebot.

Ob Sie einen Cayenne fahren oder (noch) träumen: Die passende Garderobe und Accessoires finden Sie bei uns.

| 1 | Cayenne Classic Damen Chronograph Ltd. Edition

Modischer Damen Chronograph.

Auf 911 Stück limitierte Sonderedition.

Gleiche Funktionen und Ausführung wie Cayenne

Classic Chronograph.

Mit sportlichem Lederarmband in Weiß. Highlights in Rot. 100 m wasserdicht.

Swiss Made.

Durchmesser: 38 mm.

Preis 498,61 Euro*

WAP 070 013 17



| 2 |

| 2 | Cayenne Businessstasche

Sportliche Businessstasche aus robustem Canvas Material. Mit spezieller, wasserabweisender Beschichtung. Griffe und weitere Applikationen aus Leder mit Highlights in Orange. Geräumiges Hauptfach mit herausnehmbarer Seitentasche. Intelligente Innenaufteilung für Stifte, Akten oder Laptop. Zwei Außentaschen. Inklusive verstellbarem Tragegurt. Außen in Braun. Innen in Gelb. Außenmaße: 41 x 16 x 39,5 cm.

Preis 189,21 Euro*

WAP 035 008 17

| 3 | Cayenne Damen Lederjacke

Leichte, kurz geschnittene Damen Lederjacke. Tailliert mit Biker-Kragen. Drei Außentaschen mit Reißverschluss und eine Innentasche. Geprägter Porsche Schriftzug auf dem linken Ärmel. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter.

100% Lamm Nappa. Futter aus 100% Baumwolle. Ärmelfutter aus 100% Viskose. In Hellbraun. Größen: S, M, L, XL.

Preis 415,31 Euro*

WAP 975 00S-OXL 17

Verfügbar ab April 2007



| 3 |

*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.

Benvenuti in Sardegna: PZ Off-Road-Ausflug nach Sardinien.

Ganz speziell für unsere Geländewagen-Fahrer werden wir dieses Jahr in der Mitte der Pfingstferien (2. bis 8. Juni 2007) gemeinsam mit dem PZ 5 Seen einen Ausflug durch die Bergwelt Sardinien unternehmen. Dieser Urlaub ist natürlich nicht nur für Fahrer und Beifahrer, sondern für die ganze Familie gedacht und natürlich auch für Ihren Porsche (oder BMW, Mercedes, Rover etc.).



Tag 3 und 4 sind wir im Norden Sardinien unterwegs und verbringen die Nächte im Golfhotel „Due Lune“ in Puntaldia. In den ausgewählten Hotels werden sich auch Begleitpersonen wohl fühlen, die nicht jeden Tag mit uns „auf Tour“ sein wollen. Der letzte Tag steht dann für alle Teilnehmer zur freien Verfügung; gerne bieten wir aber auch ein kleines Ausflugsprogramm an.



Die Anfahrt erfolgt individuell. Wir treffen uns am Abend des 2. Juni am Hafen von Livorno und beginnen dort gemeinsam unseren Ausflug mit der Überfahrt nach Sardinien.

Am nächsten Morgen legen wir in Olbia an und begeben uns auf eine außergewöhnliche Tour Richtung Süden. Die ersten beiden Nächte bleiben wir in der Nähe von Nuoro im Hotel „Su Gologone“, das der Ausgangspunkt für unsere ersten zwei Tage im Süden ist.



Am Donnerstagabend (7. Juni) fahren wir wieder mit der Fähre über Nacht zurück nach Livorno, von wo aus dann am Freitag die individuelle Heimreise angetreten werden kann.

Der Preis für 2 Personen (1 Fahrzeug) beläuft sich auf Euro 2.500,-. Hierin ist bereits alles enthalten: Fähre, Übernachtung, Essen, geführte Off-Road-Tour, Rahmenprogramm.

Anmeldeschluss ist der 31. März 2007. Max. Teilnehmerzahl 15 Fahrzeuge. Wir bitten daher um kurzfristige Anmeldung.

Wir werden die Berge von Sardinien erklimmen, nicht zu Fuß, sondern mit unseren „Allradlern“, und damit Plätze und Aussichten erobern, die man als Tourist sonst nie zu sehen bekommt. Unterstützt werden wir von einem einheimischen Guide sowie einem guten Freund, der Sardinien wie seine Westentasche kennt und vor Ort die komplette Organisation und den Ablauf bis ins kleinste Detail geplant hat, so dass wir schöne Unterkünfte, die landestypische Küche und die ausgefallensten Ecken erkunden werden.



Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Auf der Suche nach einer neuen Garage: unsere zertifizierten Gebrauchtwagen. Hier und tagesaktuell unter www.porsche-garmisch.de



1

1 | Porsche 911 (1996) Carrera 2, EZ 05/99, 120.350 km, 221 kW, ozeanblau-metallic, Ganzleder spacegrau, 18-Zoll Turbo-Look-I-Rad, Klimaautomatik, el. Schiebedach, Sitzheizung, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, Porsche Communication Management (PCM) mit Passivhörer, Klangpaket, 12 Monate Garantie
Euro 34.911,-



2

2 | Porsche 911 (1996) Carrera 4, EZ 01/99, 101.626 km, 221 kW, tannengrün-metallic, Ganzleder savannabeige, 18-Zoll Turbo-Look-I-Rad, Klimaautomatik, Porsche Communication Management (PCM), Sitzheizung, Tempostat, 12 Monate Garantie
Euro 36.911,-



3

3 | Porsche 911 (1996) Carrera 2 Cabriolet, EZ 05/03, 26.922 km, 235 kW, arktissilber-metallic, Leder metropolblau, 18-Zoll Carrera-Rad, Sitzheizung, Klangpaket (digital) inkl. Verstärker, Porsche Stability Management (PSM), Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, Telefonvorbereitung für Mobiltelefon, Windschott, 12 Monate Garantie
Euro 59.911,-



4

4 | Porsche 911 (1997) Carrera 2, EZ 09/04, 24.941 km, 239 kW, indischrot, Leder schwarz, 19-Zoll Sport-Design-Rad, adaptive Sportsitze, Sitzheizung, Klimaautomatik, el. Schiebedach, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), PCM mit DVD-Navigation, CD-Wechsler und Telefonmodul, Sport Chrono Paket Plus, Tempostat, BOSE, 12 Monate Garantie
Euro 72.911,-*



5

5 | Porsche 911 (1997) Carrera 4, EZ 09/06, 5.300 km, arktissilber-metallic, 239 kW, Leder schwarz, 19-Zoll Carrera-Sport-Rad, Sportsitze, Sitzheizung, Klimaautomatik, Bi-Xenon-Scheinwerfer, el. Schiebedach, PCM mit DVD-Navigation und Telefonmodul, ParkAssistent hinten
Euro 85.911,-*



6

6 | Porsche Boxster S, EZ 07/06, 20.330 km, 206 kW, nachtblau-metallic, Leder seeblau (Nähte gelb), 19-Zoll Carrera-Classic-Rad, Klimaautomatik, Sitzheizung, Sicherheitsgurte speedgelb, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Communication Management (PCM) mit Telefonmodul, Sound Package Plus, ParkAssistent (hinten)
Euro 50.987,-



7

7 | Porsche Boxster S, EZ 05/06, 2.100 km, 206 kW, arktissilber-metallic, Leder seeblau, 18-Zoll Boxster-S-Rad, Klimaautomatik, Sportsitze, Sitzheizung, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Einstiegsblenden Edelstahl, PCM inklusive Navigationsmodul, Windschott mit Ablagebox, Porsche Active Suspension Management (PASM)
Euro 53.987,-*



8

8 | Porsche Cayenne S Tiptronic, EZ 11/04, 28.063 km, 250 kW, titan-metallic, Leder steingrau, 19-Zoll Cayenne-Design-Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, el. Schiebedach, Sitz- und Lenkradheizung, Standheizung, ParkAssistent vorne u. hinten, 3-Speichen-Multifunktions-Lederlenkrad, PCM mit DVD-Navigation, CD-Wechsler und Telefonmodul, 12 Monate Garantie
Euro 54.900,-*



9

9 | Porsche Cayenne Turbo, EZ 11/04, 60.449 km, 331 kW, titan-metallic, Ganzleder schwarz, 20-Zoll Cayenne-Sport-Techno-Rad, Sportsitzanlage vorne, el. Schiebedach, Standheizung, Porsche PCM inkl. DVD- und Offroad-Navigation, CD-Wechsler, TV-Tuner und Telefonmodul inkl. Aktivhörer, Skisack, Reifendruckkontrolle, Multifunktions-Lederlenkrad, Garagentoröffner, Kompass, Licht-Komfort-Paket, 12 Monate Garantie
Euro 71.900,-*



10

10 | Porsche Cayenne Turbo S, EZ 09/06, 7.081 km, 383 kW, basaltschwarz-metallic, Ganzleder havanna, 20-Zoll Cayenne-Sport-Techno-Rad lackiert, el. Schiebedach, Sportsitzanlage vorne, Standheizung, AHK elektrisch wegklappbar, PCM mit DVD-Navigation, CD-Wechsler und Telefonmodul, Licht-Komfort-Paket m. Fahrermemory Paket, Skisack
Euro 109.900,-*



**Wir sind immer da, wenn Sie uns brauchen.
Hilfe rund um die Uhr unter 0171/2 46 11 01.**



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen**

Heitz Sportwagen GmbH
Zugspitzstraße 24
82467 Garmisch-Partenkirchen
Tel.: 08821/93 19-90
Fax: 08821/93 19-99
www.porsche-garmisch.de
info@porsche-garmisch.de