Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Porsche TIMES 3/11

Auf Schwedens und Italiens Straßen.
Porsche Zentrum Garmisch intern.

Mit uns sicher auf glatten Straßen.
Porsche Zentrum Garmisch Service.

Porsche Identität.
Der neue 911 ist da.

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen • An der Zugspitze 6 • 82491 Grainau • www.porsche-garmisch.de

3/11

Der neue Porsche 911 ist da.

3 Porsche Identität.
Der neue 911 ist da.

7 Norbert Singer.
Die Koryphäe von Le Mans.

8 Ein italienischer Alpenstraßen-Bericht von Gianni Sandri.
Emilia – Le terre dei motori – Emilia – Das Land der Motoren. Oder: Porsche Carrera – wo geht´s hin?

8 Porsche – einfach überzeugend.
Schwedischer Kurvenflitzer im schwäbischen Straßenflitzer.

9 Wie man in einem Porsche verreist?
In bester Gesellschaft.

10 Porsche Fahrzeugerprobung.
Auf Sportlerherz und Nieren geprüft.

12 Porsche Winterkompletträder.
Meteorologisch beginnt der Winter ab 1. Dezember. Fahrtechnisch ab + 7 °C.

13 Die optimale Saisonvorbereitung.
Mit dem Porsche Service fit in den Winter starten.

14 Gebrauchtwagen – Geprüft. Und für Porsche gefunden.
Zuverlässige Begleiter für alle Jahreszeiten.

15 Weil ein Porsche immer bleibt, was er ist: ein Traumwagen.
Unsere Anschluss-Garantie für junge Gebrauchte.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An derZugspitze 6, 82491 Grainau, Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 90, Fax: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 99, E-Mail: info@porschegarmisch.de, www.porsche-garmisch.de; Auflage: 600 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche ZentrumGarmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sinddie offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Spe meliori amittitur bonum."
„Das Bessere ist des Guten Feind."
Lateinisches Sprichwort

Liebe Porsche Freunde,

soeben haben Sie das neueste Kapitel der Geschichte des erfolgreichsten Sportwagens aller Zeiten aufgeschlagen. Der größte Kindertraum – unser Porsche 911 – steht auf der diesjährigen IAA in Frankfurt in einer neuen Auflage – als Modell 991.

Was für alle Fahrer des aktuellen Modells 997 kaum glaubhaft erscheint, ist Wirklichkeit geworden: Der neueste 911 ist wiederum spritziger, agiler und dabei auch sparsamer als seine Vorgänger. Den Ingenieuren im Porsche Forschungs- und Entwicklungszentrum in Weissach ist es bei dieser Evolutionsstufe wiederum gelungen, Tradition zu bewahren und trotzdem 90 % aller Bauteile neu zu gestalten. Lesen Sie in diesem Heft erste Details über diesen Traumwagen. Ab dem 2. Dezember können Sie das Fahrzeug dann bei uns live erleben. Bereits heute laden wir Sie recht herzlich zur Premiere in unserem Haus ein.

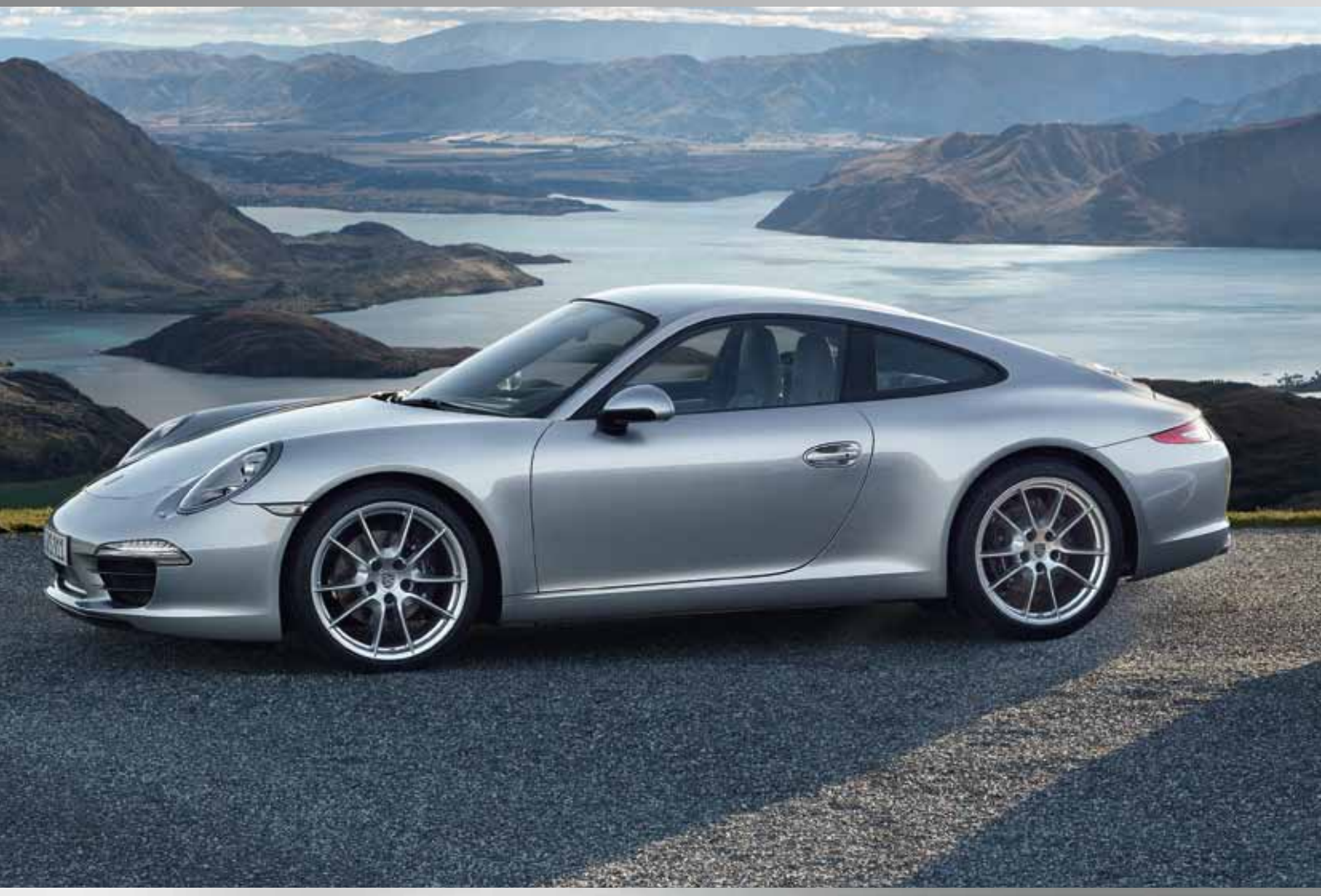
Bis dahin wünschen wir Ihnen viele tolle Momente mit Ihrem Porsche.

Herzlichst, Ihr

Karl Keilhauer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Porsche Identität.
Der neue 911 ist da.

Was macht Porsche aus? Deutsche Ingenieurskunst, festgehalten im „Dr. Ing." unseres Firmennamens. Und natürlich über 28.000 Rennsiege, Grundlage für die Serie. Auf eine noch knappere Formel gebracht: Unsere Identität ist der 911. Auch – und gerade – im 21. Jahrhundert. Wir haben ihn neu erschaffen. Für Sie. Für die Zukunft.



Wir haben unsere Tradition bewahrt und einen Sportwagen gebaut, der zu 90 % und damit in fast jedem Bauteil neu ist oder grundlegend überarbeitet wurde. Wir haben neueste Technologien aus dem Rennsport alltagstauglich auf die Straße gebracht und ein Design entwickelt, das Form und Funktion gleichermaßen vereint. Das Ergebnis: der neue 911 für die Anforderungen des 21. Jahrhunderts.

Manche Formen erkennt man auf den ersten Blick.

Seit 1963 unverändert attraktiv: das unverwechselbare Design mit seiner nach hinten abfallenden Dachlinie, den kraftvollen Kotflügeln am Heck. Jede Neuerung im neuen 911 Carrera und im neuen 911 Carrera S folgt einem klaren Designprinzip: Jede Form erfüllt eine Funktion. Der um 100 mm verlängerte Radstand: verbessert Fahrstabilität und Kurvendynamik. Die aerodynamisch verbesserte Position der Außenspiegel: bringt mehr Agilität. Die breitere Spur an der Vorderachse, die reduzierte Höhe, die ausgeprägte Kante am Heck: sorgen für sportliche Eleganz, einen markanten Auftritt und jede Menge Charakter.

Unsere Identität finden Sie unter der Motorhaube, im Design und hinter dem Steuer.

Beim Einsteigen erwartet Sie ein komplett neu durchdachtes Innenleben mit höchstem ergonomischem Komfort – und Sportlichkeit. Neu konzipiert wurde auch die nach vorne ansteigende Mittelkonsole mit ihrem höchst intelligenten Bedienkonzept. Für einzigartige Haptik sorgen die jetzt vierfach verstellbaren elektrischen Sportsitze, und eine umfangreiche Auswahl an Materialien wie Carbon, Leder, Holz oder Aluminium bietet vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten für Ihren „persönlichen“ 911. Das Kombiinstrument mit fünf Porsche typischen Rundelementen enthält einen hoch auflösenden 4,6-Zoll-TFT-Voll-VGA Farbbildschirm für Informationen des Bordcomputers, des Audiosystems oder Navigationshinweise – weil es vor allem in eine Richtung gehen soll: nach vorn, in die Zukunft.

Und das mit großer Leistungsstärke: Der 6-Zylinder-Boxer-Motor leistet 257 kW (350 PS) im 911 Carrera, im 911 Carrera S 294 kW

(400 PS). Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der 911 Carrera S mit PDK in 4,3 Sekunden. Mit dem optionalen Sport Chrono-Paket vergehen bei gedrückter Sport Plus-Taste lediglich 4,1 Sekunden. Der 911 Carrera mit PDK benötigt für den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h nur 4,6 Sekunden (Sport Plus 4,4 Sekunden). Die Kraftübertragung erfolgt über das weltweit erste 7-Gang-Schaltgetriebe. Das im 911 Carrera S serienmäßige Porsche Torque Vectoring (PTV) erhöht die Fahrdynamik, die noch weiter gesteigert werden kann durch das optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Erstmals in den 911 Carrera Modellen erhältlich: dynamische Motorlager als Bestandteil des optionalen Sport Chrono Pakets. Sie sorgen für ein spürbar stabileres Fahrverhalten bei Lastwechseln und in schnellen Kurven.

Was er auf 100 km verbraucht? Jede Menge Vorurteile.

Es geht immer nur um Leistung? Falsch. Viel wichtiger sind uns Ideen – für intelligentere Fahrzeugkonzepte und effizientere Antriebe. Der neue 911 Carrera verbraucht bis zu 16 %, der 911 Carrera S bis zu 15 % weniger als das jeweilige Vorgängermodell. Und das bei einem auf 3,4 Liter verringerten Hubraum des 911 Carrera. Eine komplett neu entwickelte Peripherie mit richtungweisenden Effizienztechnologien sorgt für weitere Einsparungen. Dazu gehört serienmäßig die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrekuperation und das intelligente Thermomanagement sowie die neue, energiesparende elektromechanische Lenkung. Außerdem ist der neue 911 in Aluminium-Stahl-Verbundweise gefertigt. Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI) und VarioCam Plus senken den Verbrauch des Carrera auf durchschnittlich 8,2 Liter pro 100 km bzw. des Carrera S auf 8,7 Liter.

Kein Wunder. Sondern Porsche Intelligent Performance.

Schließlich kombinieren wir gesteigerte Fahrdynamik seit jeher mit mehr Effizienz. Bringen Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit unter ein Dach. Verbinden Tradition mit Innovation. Dafür steht Porsche. Dafür steht der 911. Unsere Porsche Identität.

911 Carrera

Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.436 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	257 kW (350 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	390 Nm 5.600 1/min
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe	289 km/h
PDK	287 km/h
0-100 km/h Schaltgetriebe	4,8 s
PDK	4,6 s
Verbrauch/Emissionen	
Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO_2-Emissionen in g/km	212 – 194

911 Carrera S

Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.800 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	294 kW (400 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	440 Nm 5.600 1/min
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe	304 km/h
PDK	302 km/h
0-100 km/h Schaltgetriebe	4,5 s
PDK	4,3 s
Verbrauch/Emissionen	
Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO_2-Emissionen in g/km	224 – 205

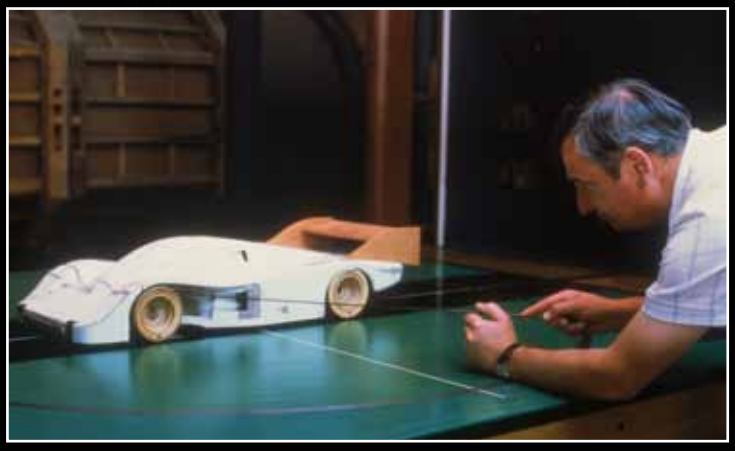
Mythos für das 21. Jahrhundert.

Alles wie seit 1963? Ja. Und nein. Denn nur wer sich verändert, bleibt sich auf Dauer treu. Und wir haben uns verändert. Im Ergebnis führt das zu einem harmonischen Gesamtkonzept und macht den neuen 911 zum Sportwagen für das 21. Jahrhundert. Start in eine Zukunft, die Sie heute schon erleben können. Und am besten bei einem Besuch im Porsche Zentrum, wo Sie den neuen 911 mit allen Sinnen erfahren können. Wo drei Ziffern immer noch mehr sagen als tausend Worte. Bewegen wir sie weiter – den neuen 911 Carrera und den neuen 911 Carrera S – ab Dezember in Ihrem Porsche Zentrum.

Norbert Singer.

Die Koryphäe von Le Mans.

Zukunftsweisende Ideen, clevere Rennstrategien und die Leidenschaft für den Motorsport: Norbert Singer gilt in der internationalen Rennsportszene als genialer Renningenieur. Er war an allen 16 Porsche Gesamtsiegen in Le Mans maßgeblich beteiligt. Und erkannte als einer der ersten die Bedeutung einer effizienten Aerodynamik. Seine Erfolgsgeschichte bei Porsche beginnt am 2. März 1970 – mit einem kleinen Missverständnis.



Echte Handwerkskunst: Norbert Singer entwickelte Sportwagen mithilfe haptischer Modelle.

Denn eigentlich sollte Norbert Singer schon am 1. März seine neue Stelle antreten – er wurde nur nicht darüber informiert, dass die Wahl auf ihn gefallen war. Das sollte der einzige Irrtum in der 35-jährigen Geschichte von Porsche und Norbert Singer bleiben. Bereits vier Monate nach Arbeitsbeginn konnte er einen grandiosen Erfolg verzeichnen. War 1969 der Porsche 917 beim 24-Stunden-Rennen noch ausgeschieden, so gelang 1970 der erste Porsche Gesamtsieg mit diesem Modell – auch dank der von Singer entwickelten Bremsbelüftung. Die Motorsporterfolge in den 70er- und 80er-Jahre tragen allesamt die prägende Handschrift von Norbert Singer. Er entwickelte unter anderem den 911 Carrera RSR, den 935 und den offenen 936 zu unschlagbaren Rennikonen. Das absolute Highlight seiner Ingenieur-Laufbahn aber ist der historische Dreifachsieg „seines“ Porsche 956 in Le Mans. Ein bislang einzigartiger Triumph.

Das Geheimnis seiner genialen Konstruktionen liegt im Windkanal. Während die gesamte Branche noch auf reine Motorkraft setzt, experimentiert Singer mit der Aerodynamik. Dabei verlässt er sich nicht auf digitale Messungen und Cybermodelle – er testet die Gesetze der Strömungslehre am haptischen Modell, arbeitet mit Plastilin und Klebeband. Genau dieses scheinbar konservative Vorgehen trägt entscheidend zu den goldenen Porsche Rennsportjahren bei – und macht Singer zur lebenden Legende.

Doch damit nicht genug: Der Meister der Aerodynamik ist nicht nur ein genialer Ingenieur. Bei ihm laufen alle Fäden zusammen. Als Leiter der Renneinsätze verantwortet er die strategischen Entscheidungen während eines Rennens und führt seine Konstruktionen mit dem untrüglichen Instinkt für die richtige Taktik zum Sieg.

Bis heute ist er wertvoller Berater der Porsche Teams. Für seine beispiellosen Leistungen wurde er 2003 mit dem „Spirit of Le Mans“ ausgezeichnet – einer der größten Ehrungen in der Rennsportgeschichte.

Norbert Singer trat zwar 2004 in den Ruhestand, aber die Leidenschaft für den Motorsport lässt ihn nicht los. Er ist nach wie vor eine feste Instanz in der Boxengasse von Le Mans. Immer mit dabei: seine Kamera, mit der er die einzigartige Atmosphäre in Schwarz-Weiß-Bildern einfängt.

In der Boxengasse ist Norbert Singers taktisches Gespür ein Erfolgsgarant.

Damals wie heute ist der geniale Konstrukteur ein wichtiger Berater im Rennsport.

VITA

geboren am 16. November 1939 in Eger

1962 – 1969
Maschinenbau-, Luft- und Raumfahrttechnik-Studium an der Technischen Universität München, Abschluss: Diplomingenieur

2. März 1970
Eintritt bei der Firma Porsche als Ingenieur

2004
Seitdem offiziell im Ruhestand – mit seiner Motorsportbegeisterung und seinem Sachverstand aber weiterhin wertvoller Berater der Porsche Rennsportteams

Legendäre Entwicklungen unter der Leitung von Norbert Singer

1973:	**Carrera RSR 2.8**
1974:	**Turbo Carrera**
1976:	**935, Markenweltmeister**
1978:	**935 „Moby Dick“, Markenweltmeister**
1980:	**924 LM-GT**
1981:	**944 LM-GT, Le Mans-Sieg 936**
1982:	**956, Le Mans- und WM-Sieg**
1985:	**962, Marken- und Fahrerweltmeister**
1993:	**911 LM-GT'93**
1994:	**962 LM-GT, Le Mans-Sieg**
1996:	**911 GT1**

Ein italienischer Alpenstraßen-Bericht von Gianni Sandri.

Emilia – Le terre dei motori – Emilia – Das Land der Motoren. Oder: Porsche 911 – wo geht´s hin?

Bergstraße, Autobahn, Rennstrecke oder Gelände – EGAL. Seit mehreren Jahren fahren wir mit unserem Club nach Italien. Im Mai 2011 war es wieder so weit: Wir sind der Meinung, dass wir in letzterer Zeit schlank genug geworden sind und auch neue Reifen brauchen könnten ...

Wir fahren meistens Bergstrecken, dort wo kein Verkehr ist und wo die italienische Polizei sich mehr für den Tacho als für die gefahrene Geschwindigkeit interessiert. Ja, es gibt sie noch – diese Straßen, und wir pflegen unsere Freundschaft zur Polizei weiter. Darüber hinaus gibt es aber mehrere Gründe, die uns immer wieder bewegen, diese Ziele anzustreben.

Die Leute, die uns „kulinarisch" verwöhnt haben, waren von unseren Porsche genauso begeistert wie wir von den Spezialitäten, die sie aufgetischt haben. Wir haben wieder bewiesen, dass der Porsche 911 nicht nur für die Straße, sondern auch fürs Gelände taugt. Auf der Rennstrecke, wo sonst Ferrari und Lamborghini dominieren, können auch wir uns einen Platz auf dem Podium verdienen. Einziger Trost ist die Feststellung, dass unsere Bordcomputer nicht mit den Werksangaben übereinstimmen.

Ich sag mir einfach, dass sie vielleicht defekt sind und gebe weiter Gas, Gas, Gas ... so lange, bis ich bremsen muss ... denn neue Bremsen wollen wir auch irgendwann haben. PORSCHE – TI AMO!

Porsche – einfach überzeugend.

Schwedischer Kurvenflitzer im schwäbischen Straßenflitzer.

„Achtung, Autofahrer – es könnte zwischen Garmisch-Partenkirchen und Stockholm zu blitzschnellen Überhol- und Wendemanövern kommen!"

Durch die Ski-WM nach Garmisch-Partenkirchen „verschlagen", wurde Matthias Hargin, schwedischer Slalom-Spezialist, von seinem Sportkameraden und Freund Felix Neureuther zu uns ins Porsche Zentrum gelenkt. Und weil Skisport und schnelle Autos bekanntlich eine hohe Affinität zueinander haben, haben wir den sympathischen Schweden dann auch nicht unverrichteter Dinge wieder ziehen lassen: Den langen Heimweg trat Matthias Hargin in einem schwarzen Porsche 911 Carrera 4S an. Wir sind uns sicher, dass diese Heimreise der Beginn einer tiefen Freundschaft zwischen dem nordischen Ski-Star und dem süddeutschen Straßen-Experten war.

Das Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen sagt herzlich „Danke", lieber Matthias Hargin und wünscht viel Glück und Erfolg – auf Teer und auf Schnee.

Wie man in einem Porsche verreist?

In bester Gesellschaft.

Sportlicher Fahrspaß ist nur etwas für die Sommerzeit? Hat mit Sicherheit nie ein Porsche Fahrer gesagt. Denn ein Ausflug im Porsche ist einfach immer ein besonderes Erlebnis.

Dazu passen ausgezeichnet die formschönen und funktionalen Carfit Koffer der Porsche Design Driver's Selection – exklusive Begleiter für eine Reise mit Stil. Ob bei Regen oder Sonnenschein, ob alleine, zu zweit oder mit der Familie. Das Innenleben jedes Gepäckstücks ist perfekt durchdacht – so wird das Packen spielend leicht. Und das Design sorgt für echte Reiselust. Mit den geschmackvollen Koffern aus der Porsche Carfit Gepäckserie ausgerüstet setzen Sie nur stilechte Accessoires in Ihren Traum-Sportwagen. Aus hochwertigen, leichten Materialien passen sie sich hervorragend in das Interieur eines Porsche ein. Und draußen verwandeln sie sich dann in modische Hingucker.

Eine noch größere Auswahl unserer Gepäckstücke finden Sie unter www.porsche.de/shop und natürlich bei uns im Porsche Zentrum.

(1)

(2)

(3)

(1) Trolley Carfit L und M Weicher, elastischer Griff. Stabiles Teleskopgestänge aus Edelstahl. Laufleise Räder mit 911 Turbo II Felge mit Porsche Wappen. Größe Trolley L: 62 x 38 x 24 cm. Größe Trolley M: 55 x 37 x 21 cm. WAP 035 121 0C (L) | EUR 599,00 WAP 035 120 0C (M) | EUR 469,00 **(2) Reisetasche Carfit** Zusätzliches Reißverschlussfach auf der Rückseite. Abtrennbarer, größenverstellbarer Schultergurt mit Polsterung. Größe: 56 x 25 x 25 cm. WAP 035 111 0C | EUR 229,00 **(3) Koffer Carfit L und M** Weicher, elastischer Griff. Größe Koffer L: 68 x 50 x 20,5 cm. Größe Koffer M: 55,5 x 40 x 20,5 cm. WAP 035 100 0C (L) | EUR 429,00, WAP 035 101 0C (M) | EUR 359,00

PORSCHE DESIGN
DRIVER'S SELECTION

Porsche Fahrzeugerprobung.

Auf Sportlerherz und Nieren geprüft.

Porsche Enthusiasten wissen, was sie erwartet, wenn sie sich in ihren Porsche setzen und den Zündschlüssel drehen: ein beeindruckendes Fahrerlebnis – für jeden Tag. Pure Sportlichkeit, gepaart mit Komfort und Alltagstauglichkeit. Kurz: die Faszination Porsche. Aber der Weg dahin? Ist eine abenteuerliche Reise. Die manchmal auch in die entlegensten Gebiete führt.

Ursprung und Ideenschmiede: Weissach. Das Entwicklungszentrum im Schwabenländle ist weltbekannt für sein Know-how. Frank Moser, Leiter Entwicklung, Erprobung und Qualität, nimmt hier die neuesten Porsche Modelle in Empfang. Um sie unter strengster Geheimhaltung aufwändigen Qualitätsprüfungen und Erprobungen zu unterziehen.

Ein dynamisches Orchester

Zunächst werden einzelne Komponenten auf Prüfständen getestet. Dort läuft ein Motor mitunter mehrere zehntausend Stunden, bevor er das erste Mal Räder antreiben darf. Die Karosserie wird auf einer Hydropulser-Anlage kräftig durchgeschüttelt. Die Türen und das Verdeck eines Cabriolets mehrere tausend Mal geöffnet und wieder geschlossen. Nass- und Kältekammern gehören ebenso zur Ausstattung in Weissach wie ein Windkanal und akustische Kameras. Mithilfe von Computern werden unter anderem Crashtest-Simulationen und Strömungsberechnungen durchgeführt.

Tort(o)ur der Athleten

Der Kundendienst gibt guten Gewissens eine Garantie auf alle gebrauchten Porsche bis zu 200.000 Kilometer Laufleistung. Das bedeutet in der Praxis: Auf die Komponenten-Prüfung folgt eine 2,8 Kilometer lange Tort(o)ur auf der hauseigenen Teststrecke im Entwicklungszentrum. Hier sind unterschiedlichste Streckenprofile auf kürzester Distanz vereint: Kopfsteinpflaster, Schlaglöcher, unebenes Gelände – eine Art „Worst of“ des europäischen Straßennetzes.

Nach 15 intensiven Arbeitstagen auf der Teststrecke ist das Fahrzeug entsprechend gemartert – ein Autoleben im Zeitraffer-Tempo. Hinter dem Steuer: hochqualifizierte Testfahrer mit langjähriger Erfahrung, meist Ingenieure oder Mechaniker und Meister, die während der Fahrten sensibel jede Irritation registrieren. Auch die kleinsten Defekte werden erkannt und sofort behoben, so dass es gar nicht erst zu größeren Schäden kommt. Nach den Testfahrten ist es endlich so weit: Der neue, getarnte Porsche schnuppert bei Erprobungsfahrten auf Autobahnen, Landstraßen oder verschneiten Pässen echte Straßenluft.
In dieser Phase wird auch der Ausstattungskomfort geprüft: Passt die Ergonomie des Cockpits? Funktioniert die Heizungsanlage perfekt? Und weil die zukünftigen Besitzer einen Sportwagen ihr Eigen nennen werden, stehen umfangreiche Fahrdynamiktests auf der abgesperrten Rennstrecke auf dem Programm.

Die Grenzen für Porsche Qualität? Offen.

Der absolute Höhepunkt jeder Erprobung ist eine mehrwöchige Testfahrt. Als Erprobungskoordinator dieses Extrem-Checks führt Alex Ernst seine Erprobungstruppe, bestehend aus mehreren Ingenieuren und Prototypen, durch alle Klimazonen dieser Erde. Hier zeigt sich, was ein echter Porsche ist. Von den arktischen Tempera-

Rütteltest auf einem Rollenprüfstand.

Auf einem Rollenprüfstand wird u.a. die Funktion der Bremse und des ABS getestet.

Ein Porsche 911 Turbo im Windkanal.

Im Lichttunnel wird die Lackierung geprüft.

Ein Porsche Cayman S auf dem Fahrwerkprüfstand.

Messtechnik zur Fahrwerk-Erprobung.

„Man kann sich ein Fahrzeug als Orchester von tausend Einzelteilen vorstellen. Wir überwachen die Harmonie des Ganzen und spüren Dissonanzen auf. Das ist eine große Verantwortung. “

Frank Moser
Leiter Entwicklung, Erprobung und Qualität

turen im Norden Kanadas bis zur größten Hitze im Death-Valley oder in der südafrikanischen Wüste – auf Tagesetappen von bis zu 1.000 Kilometern müssen die neuen Modelle allen Bedingungen trotzen.

So besitzt ein Cabriolet erst dann Porsche Qualität, wenn der feine Wüstensand nicht durch die Verdeckritzen kriecht. Für Porsche Qualität gibt es eben keine Grenzen. Und keine Kompromisse. Immer auf der Lauer: Die „Erlkönig-Jäger“, Journalisten, die ein Bild des noch geheimen Sportwagens an die Automobilpresse verkaufen wollen. Während in der ersten Erprobungsphase Technik und Innenleben unter der Hülle eines alten Modells versteckt werden, entsprechen die Prototypen nun auch äußerlich den späteren Serienfahrzeugen. Nur mithilfe von Farbe und Aufklebern können die Erlkönig-Jäger noch getäuscht werden.

Zurück in Deutschland ist es nicht mehr weit bis zur endgültigen Serienreife. Der Startschuss für Ihr ganz persönliches Abenteuer Porsche. Mit dem garantiert geprüften Sportlerherz.

Winterkompletträder 2011

17-Zoll Boxster III Rad
Felgenmaße: VA: 7 J x 17 ET 55
HA: 8,5 J x 17 ET 40
Reifenmaße: VA: 205/55 R 17 91V M+S
HA: 235/50 R 17 96V M+S
Preis: ab EUR 2.314,55 inkl. MwSt.

Erhältlich für Boxster und Cayman.

19-Zoll RS Spyder Rad
Felgenmaße: VA: 8,5 J x 19 ET 56
HA: 11 J x 19 ET 51
Reifenmaße: VA: 235/35 R 19 87V M+S
HA: 295/30 R 19 100V XL M+S
Preis: ab EUR 6.134,45 inkl. MwSt.

Erhältlich z.B. für 911 Carrera GTS, 911 Turbo Modelle inkl. RDK sowie 911 GT3 RS und 911 GT2 RS inkl. RDK ab Modelljahr 10 und nur in Verbindung mit Zentralverschluss.

18-Zoll Panamera Rad
Felgenmaße: VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53
Reifenmaße: VA: 245/50 R 18 100V M+S
HA: 275/45 R 18 103V M+S
Preis: ab EUR 2.737,00 inkl. MwSt.

Erhältlich z.B. für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S und Panamera S Hybrid.

18-Zoll Cayenne Rad
Felgenmaße: VA: 8 J x 18 ET 53
HA: 8 J x 18 ET 53
Reifenmaße: VA: 255/55 R 18 109V XL M+S
HA: 255/55 R 18 109V XL M+S
Preis: ab EUR 2.380,00 inkl. MwSt.

Erhältlich z.B. für Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S sowie Cayenne S Hybrid ab Modelljahr 12. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

20-Zoll RS Spyder Design Rad
Felgenmaße: VA: 9 J x 20 ET 57
HA: 9 J x 20 ET 57
Reifenmaße: VA: 275/45 R 20 110V XL M+S
HA: 275/45 R 20 110V XL M+S
Preis: ab EUR 5.593,00 inkl. MwSt.

Erhältlich für alle Cayenne Modelle ab Modelljahr 11.

VA: Vorderachse HA: Hinterachse

Die hier gezeigten Winterkompletträder stellen lediglich einen Auszug dar. Das gesamte Angebot an erhältlichen Winterkompletträdern erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum, wo Sie auch ausführlich beraten werden.

Porsche Winterkompletträder.

Meteorologisch beginnt der Winter ab 1. Dezember. Fahrtechnisch ab + 7 °C.

Das Jahr neigt sich dem Ende zu, die Temperaturen sinken unter null Grad, der Wetterbericht sagt Schnee und Eis auf den Straßen voraus. Als Porsche Fahrer sind Sie aber schon längst bestens auf den Winter vorbereitet.

Denn Sie wissen – bereits ab ca. + 7 °C beginnt das Material der Sommerreifen zu verhärten. Die Folge: verringerte Traktion und ein dadurch verlängerter Bremsweg. Dank der Porsche Winterkompletträder bleibt Ihr Porsche da, wo er hingehört – auf der Straße, mit einem deutlich verkürzten Bremsweg in kritischen Situationen. Aufwändige Tests und Kontrollen garantieren auch bei schwierigen Wetterverhältnissen eine optimale Kurvenlage, den Kontakt zum Asphalt und kompromisslose Fahrfreude. Für Ihre Sicherheit.

Und die Optik? Typisch Porsche – alle Winterräder sind exakt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und unterstreichen das sportliche Design. Ein Porsche ist schließlich ganzjährig ein Hingucker. Wir im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen beraten Sie gerne bei der Wahl Ihrer Winterkompletträder.

Die optimale Saisonvorbereitung.

Mit dem Porsche Service fit in den Winter starten.

Ihre liebste Wintersportart? Porsche Fahren natürlich! Auch wenn die Tage kürzer werden, muss Ihr Porsche nicht in der Garage bleiben. Im Gegenteil: Mit der richtigen Vorbereitung sorgt der Tritt auf das Gaspedal auch bei Schnee und Eis für jede Menge Fahrspaß. Der Porsche Winter-Check bringt Sie und Ihren Sportler sicher durch die kalte Jahreszeit.

Wir vom Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen möchten, dass Sie auch auf der Fahrt durch winterliche Landschaften das einzigartige Porsche Fahrvergnügen erleben. Damit Sie sorgenfrei durch den Winter kommen, treffen wir alle notwendigen Sicherheitsvorkehrungen.

Unser maßgeschneidertes Angebot: der Porsche Winter-Check. Wir kontrollieren zum Beispiel Motoröl- und Kühlflüssigkeitsstand, Batteriespannung und vieles mehr. Für maximalen Fahrspaß. Mit Sicherheit.

Und auch wenn es noch ein Weilchen dauert, bis die Tage wieder kürzer werden, möchten wir Sie schon jetzt an den Wechsel von Sommer- auf Winterreifen erinnern. Denn das Material eines Sommerreifens beginnt bereits ab + 7 °C, sich zu verhärten. Die Traktion nimmt ab, und der Bremsweg wird länger. Daher empfehlen wir, frühzeitig auf die Winterkompletträder aus dem Porsche Tequipment Programm zu wechseln. Diese sind perfekt auf die außergewöhnliche Leistungsfähigkeit Ihres Porsche abgestimmt und betonen das sportliche Gesamtbild.

Auf Seite 12 finden Sie aktuelle Angebote zum Thema Winterkompletträder. Sollte Ihr Fahrzeugtyp nicht dabei sein, erhalten Sie selbstverständlich ein maßgeschneidertes Angebot direkt bei uns im Porsche Zentrum. Gerne erneuern wir auch Ihre alten Winterreifen – freuen Sie sich auf Markenreifen zu günstigen Konditionen.

Sie fahren Ihren Porsche nur in den wärmeren Monaten und lassen ihn in Ihrer Garage überwintern? Auch dann lohnt sich ein Besuch bei uns im Porsche Zentrum. Von uns erfahren Sie alles Wichtige rund um die schonende Einlagerung Ihres Sportwagens – damit er im Frühjahr gleich wieder so richtig durchstarten kann.

Wir freuen uns auf Sie!

Porsche Winter-Check:

- **Motorölstand**
- **Kühlflüssigkeit**
- **Batteriespannung**
- **Bremsanlage**
- **Abgasanlage**
- **Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung**
- **Scheibenwischanlage und Wischerblätter**
- **Windschutzscheibe**
- **Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)**
- **Konservierung Türschlösser und Türdichtungen**
- **Fahrzeugwäsche**

EUR 79,00 inkl. MwSt. (zzgl. eventuell anfallender Materialkosten)

Räderwechsel:

- **Wechsel aller 4 Räder**

EUR 39,00 inkl. MwSt.

Rädereinlagerung:

- **Reinigung der Räder**
- **Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile**
- **Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen**
- **Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezähne und Bordsteinbeschädigungen**
- **Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen**

EUR 75,00 inkl. MwSt.

Ihr Ansprechpartner im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Roland Ehrenberg
Leiter After Sales
Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 93
E-Mail: ehrenberg@porsche-garmisch.de

Gebrauchtwagen – Geprüft. Und für Porsche gefunden

Zuverlässige Begleiter für alle Jahreszeiten.

Tagesaktuelle Angebote finden Sie unter: www.porsche-garmisch.de.

1	**Porsche Boxster** EZ 01/2011 6.393 km **EUR 51.987,00***		**Schwarz, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz,** 188 kW/256 PS, 18-Zoll Boxster S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpaddles, Ablagebox, Basissitz, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage u.v.m.
2	**Porsche Boxster** EZ 02/2005 24.292 km **EUR 30.987,00**		**Schwarz, Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz,** 176 kW/239 PS, 18-Zoll Boxster S Rad, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Windschott mit Ablagebox
3	**Porsche Boxster S** EZ 03/2003 136.832 km **EUR 21.986,00**		**Sealgraumetallic, Kunstlederausstattung /Teilledersitze schwarz,** 191 kW/260 PS, automatische Klimaanlage, Bordcomputer, Klangpaket (digital) inkl. Verstärker, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, Porsche Stability Management (PSM), Sitzheizung, Windschott, H & R Federn/Sportauspuffanlage, Heckleuchten Klarglasoptik, Radio Becker Navigationssystem
4	**Porsche 911 Carrera S** EZ 07/2006 60.341 km **EUR 57.911,00***		**Basaltschwarzmetallic, Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz,** 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportsitze
5	**Porsche 911 Carrera S** EZ 07/2010 7.149 km **EUR 88.911,00***		**Macadamiametallic, Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz,** 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpaddles, Distanzscheiben 5 mm, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Navigationsmodul, Park-Assistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket Plus, Sportsitze, Türeinstiegsblenden aus Edelstahl, universelle Audio-Schnittstelle u.v.m.
6	**Porsche 911 Carrera S** EZ 11/2010 2.754 km **EUR 95.911,00***		**Indischrot, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz,** 283 kW/385 PS, 19-Zoll Turbo II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpaddles, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Sportabgasanlage, Sportsitze, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle
7	**Porsche 911 Carrera S Cabriolet** EZ 08/2010 4.912 km **EUR 101.900,00***		**GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe cocoa,** 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mitSchaltpaddles, dynamisches Kurvenlicht, Modellbezeichnung lackiert,Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe(PDK), Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle
8	**Porsche 911 Carrera 4** EZ 05/2009 70.969 km **EUR 74.911,00***		**Schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS,** 18-Zoll Carrera IV Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad für PDK, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach, mechanische Hinterachs-Quersperre, Navigationsmodul, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten) u.v.m.
9	**Porsche 911 Carrera 4S** EZ 07/2007 42.521 km **EUR 60.911,00***		**Arktissilbermetallic, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz,** 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, 6-Gang Schaltgetriebe, DVD Navigationsmodul für PCM, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Standardsitze, Windschutzscheibe mit Graukeil
10	**Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet** EZ 06/2006 91.180 km **EUR 58.911,00***		**Nachtblaumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze seeblau,** 239 kW/325 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, adaptive Sportsitze, automatisch abblendbare Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer, DVD Navigationsmodul für PCM, Edelstahlendrohre verchromt, Einstiegsblenden aus Edelstahl, Fußmatten mit Ledereinfassung, HomeLink® (Garagentoröffner) u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

PORSCHE APPROVED GEBRAUCHTWAGEN

Weil ein Porsche immer bleibt, was er ist: ein Traumwagen.

Unsere Anschluss-Garantie für junge Gebrauchte.

Ein Porsche bleibt ein Porsche. Auch wenn seinem Charme schon einmal ein anderer Fahrer erlegen ist. Für uns nur ein Grund mehr, von seinen Qualitäten überzeugt zu sein. Und Ihnen eine Laufzeitverlängerung für die Garantie Ihres gebrauchten Traumwagens anzubieten. Ganz unkompliziert. Wie Sie es von Porsche – und von Porsche Approved – gewohnt sind.

Haben Sie sich vor Kurzem den Traum vom Sportwagen erfüllt – und sind stolzer Besitzer eines gebrauchten Porsche? Dann haben Sie unter Umständen auch die Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie bekommen, die im Schadensfall 100 % der Material- und Lohnkosten für Sie übernimmt. Mit der Porsche Assistance bleiben Sie außerdem in ganz Europa mobil. 365 Tage im Jahr. 24 Stunden am Tag.

Sie möchten diesen Service auch weiterhin genießen? Alles, was Sie tun müssen, ist, Ihren Porsche einem erneuten 111-Punkte-Check zu unterziehen – und schon können Sie die Garantie um weitere 12 bzw. 24 Monate verlängern. Zum Festpreis.

Gleich wieder aus der Hand geben möchten Sie Ihren Liebling mit Sicherheit nicht. Falls Sie aber doch in die Situation kommen sollten, an einen Verkauf zu denken, profitieren Sie auch hier von der Porsche Gebrauchtwagen Garantie. Denn die Restgarantielaufzeit bleibt im Fall einer Veräußerung erhalten. Und das erhöht mit Sicherheit den Wert Ihres Fahrzeugs.

Sie sehen: Vorteile über Vorteile. Schließlich musste Ihr Porsche ja auch einige Prüfungen bestehen, um in unser Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm aufgenommen zu werden.* Zum Beispiel durften bei ihm ausschließlich Porsche Originalteile verwendet werden.

Verlängern Sie Ihre Porsche Approved Gebrauchtwagen-Garantie!

Die Vorteile im Überblick:

- Weitere 12 oder 24 Monate lang Sorgenfreiheit
- 100 %ige Übernahme der Materialkosten im Falle eines garantiefähigen Schadens
- 100 %ige Übernahme der Lohnkosten
- Unbegrenzte Kilometerlaufzeit
- Im Fall einer Veräußerung bleibt die Restgarantielaufzeit erhalten
- Rund-um-die-Uhr-Mobilitätsservice der Porsche Assistance, wo immer Sie sich in Europa befinden

Zum Beispiel für Ihren Porsche Boxster und Cayman

Für nur EUR 1.082,00

*** Die Original Porsche Approved Gebrauchtwagen-Garantie kommt in Frage für Fahrzeuge**

- die in einem Porsche Zentrum geprüft bzw. instandgesetzt wurden
- mit einer Laufleistung von weniger als 200.000 Kilometern bzw. 125.000 Meilen
- deren Erstzulassung mindestens 1 Jahr und maximal 9 Jahre zurückliegt (bei 24 Monaten Laufzeit: 8 Jahre)
- und bei denen ausschließlich Originalteile von Porsche verwendet wurden

Was aber, wenn Ihre Gewährleistung bereits verloschen ist? Dann sprechen wir mit Ihnen auch gerne über eine maßgeschneiderte, kostengünstige Individualgarantie inklusive der Porsche Assistance.

Bei allen Wünschen und Fragen rund um Ihren gebrauchten Porsche beraten wir Sie gerne im Porsche Zentrum.

Unser Experte in Sachen Gebrauchtwagen:

Dominikus Wirzberger
Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 97
E-Mail: wirzberger@porsche-garmisch.de

Bevor es glatt wird.
Vereinbaren Sie einen Boxenstopp.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

PORSCHE

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
Heitz Sportwagen GmbH
An der Zugspitze 6
82491 Grainau
Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 90
Fax: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 99
E-Mail: info@porsche-garmisch.de
www.porsche-garmisch.de