

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

PORSCHE TIMES

4:12

Glücksmomente mit Bodenhaftung.

Unser 50. Geburtstag am 4x4 Allrad-Tag.

Bodenhaftung mit Preisvorteil.

Unsere Allrad-Angebote.



DAS GESETZ DER KURVE.
Der neue Cayman.

Porsche Cayman S: innerorts in l/100 km 12,2 – 11,2 • außerorts in l/100 km 6,9 – 6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8 – 8,0 • CO₂-Emission in g/km 206 – 188 • Effizienzklasse G – F

PORSCHE AKTUELL

- 3** Das Gesetz der Kurve.
Der neue Cayman.

- 6** Feinschliff.
Die Panamera Platinum
Edition.

PORSCHE LIVE

- 7** Rückblick.
Markteinführung 911
Carrera 4.

PORSCHE TECHNIK

- 8** Die Porsche Motoren.
Herzschläge pro Minute.
- 10** Traktion, Dynamik und
exzellenter Vortrieb.

PORSCHE LIVE

- 11** 25 Jahre und kein Ende.

PORSCHE MOTORSPORT

- 12** Ihr Porsche liebt die Her-
ausforderung. Und Sie?
Porsche und Motorsport.

PORSCHE LEBENSART

- 14** Porsche und die Werbung.
Die 70er Jahre.

PORSCHE SERVICE

- 16** Zwei Drittel aller gebauten
Porsche Fahrzeuge fahren
noch heute.
Und das kommt nicht von
ungefähr.

PORSCHE LEBENSART

- 17** PTS Multipurpose Cases.
Stilvoll im Alltag.

PORSCHE INTERN

- 18** Attraktive Gebrauchtwagen.
1. Klasse aus 2. Hand.

PORSCHE TECHNIK

- 19** Sportlich, funktional,
effizient: Konzeptstudie
Panamera Sport Turismo.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,

am 10. November konnten wir unser 75-jähriges Betriebsjubiläum – und das 50-jährige als Porsche Händler – feiern. Sehr viele von Ihnen haben uns an diesem Tag besucht und mit uns über Geschichten aus den vergangenen Jahrzehnten geplaudert. Der neue 911 Carrera 4 hat uns gemeinsam mit den alten Modellen einen schönen Rahmen dafür gegeben und viele kleine Glücksmomente erzeugt. Ohne Sie – unsere geschätzten Kunden – wäre dies alles nicht möglich gewesen. Dafür an dieser Stelle recht herzlichen Dank.

Das Modellfeuerwerk der Marke Porsche geht unaufhörlich weiter. Der neue Cayenne S Diesel steht für Sie ab sofort bei uns zur Probefahrt bereit. Sie müssen diese unglaubliche Fahrmaschine mit einer Leistung von 382 PS und einem maximalen Drehmoment von 850 Nm einfach erleben. Für das nächste Frühjahr erwarten wir den neuen Cayman. Das elegante Mittelmotor-Coupé können Sie ab sofort bei uns bestellen, damit Sie zu den ersten gehören, die in der nächsten Saison Fahrspaß in diesem eleganten Zweisitzer genießen dürfen.

Ich wünsche Ihnen und Ihren Lieben gemeinsam mit unserem gesamten Team ein frohes Weihnachtsfest und das große Glück in 2013. Wir freuen uns auf Ihren nächsten Besuch.

Herzlichst, Ihr

Karl Keilhauer

Geschäftsführer Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau, Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 90, Fax: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 99, E-Mail: info@porsche-garmisch.de, www.porsche-garmisch.de; Auflage: 600 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.





Ausdrucksvolle Heckleuchten in LED-Technik.



Sportlich und komfortabel: das Innenraumkonzept.



Runde Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht.

Kurven

gibt es viele: Serpentina. Haarnadelkurven. Spiralen. Sie perfekt zu fahren, bedeutet Geschick, Timing und Fahrgefühl. Um dabei maximale Emotionen freizusetzen, braucht es mehr. Es braucht Leistung. Sprich: einen starken Antrieb. Das Prinzip der Porsche Cayman Modelle: der Mittelmotor. Sein Takt schlägt nur wenige Zentimeter hinter dem Herz des Fahrers. Unkonventionell – ja. Aber auch sensationell im Fahrverhalten. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Kein Prinzip ohne einen spürbaren Effekt: ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven. So kann man die 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S nicht nur vollends ausnutzen – sondern auch genießen.

Ein weiteres Prinzip für perfekte Kurven: Geradlinigkeit. Genauso wie Ecken und Kanten. Klingt nach einem Widerspruch. Aber nur scheinbar, wie man eindeutig im Design erkennt. Klar definierte Linien, kurze Überhänge, flache Silhouette. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert. Am Heck ebenso konsequent kraftvoll: große, dynamische Lufteinlässe am Bugteil. Beim Cayman S sind sie in Schwarz gehalten, was ihm einen noch sportlicheren Charakter gibt.

Ebenfalls geradlinig: das Interieur – mit kurzen Wegen vom Schalthebel zum Lenkrad und einer perfekten Integration des Fahrers in den Innenraum. Komfort wird in einem Porsche Cayman nicht überbetont. Ist aber trotzdem in einer ordentlichen Portion vorhanden. Auf sportliche Weise – versteht sich.

Die Cayman Modelle auf einen Blick.

Cayman	
Motorlage	Mitte Heck
Hubraum	2.706 cm³
Leistung	202 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	290 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 6.500 1/min
Höchstgeschwindigkeit	266 264 km/h*
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,7 5,6 s*
Cayman S	
Motorlage	Mitte/Heck
Hubraum	3.436 cm³
Leistung	239 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	370 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 5.800 1/min
Höchstgeschwindigkeit	283 281 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,0 4,9 s*

*in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Der neue Cayman und Cayman S.

In der Mathematik ist die Kurve ein eindimensionales Objekt. Klingt langweilig. Oder nach einer Herausforderung. Genauer gesagt, nach der Lieblings-Herausforderung unserer Ingenieure: sich über die Grenzen des Machbaren hinwegzusetzen. Nicht indem man Naturgesetze ignoriert. Sondern indem man sie intensiv studiert. Sich mit ihnen auseinandersetzt. Sie anwendet, bis sie dem zugutekommen, was uns am wichtigsten ist: Fahrspaß. Das Ergebnis? Sind Kurven, die vieles sind – nur nicht eindimensional. Das ist unser Gesetz der Kurve.

Porsche Cayman (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO₂-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F





Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege.



Seitliche Lufteinlässe unterstreichen die dynamische Optik.



Hochwertig bis ins Detail: Türgriffeinlagen in Leder.

Serienmäßige Sportsitze mit Alcantara Sitzmittellbahn, übersichtliche Bedienelemente und dezente Designelemente wie die silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole.

Die perfekte aller Kurven: ist jedoch immer noch Ihre ganz eigene Linie. Der Porsche Cayman und der Cayman S sind nach allen Regeln der Kunst individualisierbar und veredelbar. Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com können Sie sich Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusam-

menzustellen – von Farbe und Interieuroptionen über Zusatzausstattungen wie Lenkräder, Sitze oder Audio-Systeme. Auch nachträglich besteht die Möglichkeit, über Porsche Tequipment Ihren Cayman noch mehr zu einem Ausdruck Ihrer Persönlichkeit zu machen. Schließlich ist die einzige Überzeugung, auf die Sie sich verlassen sollten, Ihre eigene.

**Alles Weitere: sollten Sie lieber persönlich austesten.
Am besten in jeder einzelnen Kurve.**

**Mehr Informationen zum Cayman finden Sie in unserem
Webspecial unter www.porsche.de.**



FEINSCHLIFF.

Die Panamera Platinum Edition.

Sich mit dem Besten nie zufriedengeben. Sich immer wieder steigern, um sich dem anzunähern, was wir unter Perfektion verstehen. Kein einfacher Weg. Aber der richtige: der Porsche Weg. Oder: Nennen wir es „Feinschliff“.

Der Panamera – er vereint alle entscheidenden Eigenschaften eines Sportwagens mit dem Raumgefühl und Komfort einer Limousine. Diesem Sportler haben wir die schönste Auszeichnung verliehen: Edelmetall. Mit der Porsche Panamera Platinum Edition. Erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel. Mit eigenständigen Designmerkmalen und einer erweiterten Serienausstattung.

Optisch setzt die Panamera Platinum Edition vor allem mit den in Platinsilber lackierten Fahrzeugteilen Akzente: die Lamellen im Bugteil, die seitlichen Luftauslässe, die Außenspiegelunterschieden sowie der Heckdiffusor, der beim Allradmodell mit Finnen ausgestattet ist. Die Seitenscheibenleisten sind in Schwarz Hochglanz ausgeführt. Ein echter Hingucker sind auch die serienmäßigen 19-Zoll

Leasingangebote:

Panamera Platinum Edition

EUR 79.707,00

Laufzeit: 36 Monate
 Laufleistung p. a.: 15.000 km
 Einm. Sonderzahlung: EUR 13.350,00*

Monatliche Leasingrate:

EUR 790,00*

Panamera 4 Platinum Edition

EUR 87.323,00

Laufzeit: 36 Monate
 Laufleistung p. a.: 15.000 km
 Einm. Sonderzahlung: EUR 13.800,00*

Monatliche Leasingrate:

EUR 890,00*

Panamera Diesel Platinum Edition

EUR 82.206,00

Laufzeit: 36 Monate
 Laufleistung p. a.: 20.000 km
 Einm. Sonderzahlung: EUR 14.220,00*

Monatliche Leasingrate:

EUR 790,00*

Panamera Turbo Räder. Die Radnabenabdeckungen tragen natürlich das Porsche Wappen – exklusiv in Farbe. Alle Panamera Platinum Modelle sind außerdem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet. Passend zum eleganten Gesamtdesign sind die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum sorgt die zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige sowie die Sitzheizung vorne für Komfort. Das SportDesign Lenkrad ist in Verbindung mit PDK oder Tiptronic ein weiteres serienmäßiges Highlight. Und den richtigen Weg schlagen Sie dank des Porsche Communication Managements inkl. Navigationsmodul ein. Am Ziel angekommen ist auf den ebenfalls serienmäßigen ParkAssistenten Verlass. Welches Ziel Sie auch immer ansteuern: Den richtigen Weg haben Sie bereits gewählt. Den Porsche Weg. Er hält noch weitere Individualisierungsmöglichkeiten für Sie bereit. Und lässt dabei keine Wünsche offen. Erleben Sie den Feinschliff – mit der Porsche Panamera Platinum Edition.



Außenspiegelunterschieden in Platinsilber.



Einstiegsleisten mit Schriftzug „Platinum Edition“.



Zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Seitliche Luftauslässe in Platinsilber.



19-Zoll Panamera Turbo Räder mit farbigem Porsche Wappen.

Kraftstoffverbrauch/
 Emissionen Porsche
 Panamera Platinum Modelle
 (in l/100 km): außerorts 7,8
 – 5,6 · innerorts 16,4 – 8,1 ·
 kombiniert 11,3 – 6,3 · CO₂-
 Emission in g/km 265/167 ·
 Effizienzklasse C – G

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.





Rückblick.

Markteinführung Porsche 911 Carrera 4.



Getreu dem Motto „Aller guten Dinge sind drei“, haben wir unser 75-jähriges Firmenbestehen, das 50-jährige Porsche Händlerdasein und die Markteinführung der neuen 911 Carrera 4 Modelle gefeiert. Neben attraktiven Angeboten im Neu-, Gebrauchtwagen- und Servicebereich, einigen Exponaten aus der Porsche Historie sowie einer Fotoausstellung unserer eigenen Geschichte, hieß es für unsere Besucher, einen Blick hinter die Kulissen des

hochmodernen Porsche Zentrums am Fuße der Zugspitze zu werfen und dabei detailreiche Erläuterungen rund um die Themen Wartung und Reparatur aufzunehmen – selbstverständlich durfte auch eine kleine Stärkung am Büfett nicht fehlen.

Die Möglichkeit dies gemeinsam mit Ihnen, unseren treuen Kunden, bei herrlich sonnigem Herbstwetter feiern zu können, ließ den Novembersamstag zu einem unvergesslichen Tag der offenen Tür werden.

Der 10. November 2012 war ein ganz besonderer Tag für uns im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.

Die Porsche Motoren.

HERZSCHLÄGE PRO

Natürlich bestimmen Sie, wo es lang geht, aber die Porsche Motoren geben den Takt an: Sie sind das Herzstück Ihres Sportwagens. Sie sorgen für beeindruckende Performance und unvergleichlichen Sound, verbinden vorbildliche Effizienz und niedrige Emissionen mit robuster Alltagstauglichkeit.

Der Boxermotor – das ruhige Kraftpaket.

Das Herz eines Boxster ist ein Boxer. Und das eines 911. Und das eines Cayman. Der Boxermotor ist das klassische Triebwerk der Porsche Sportwagen. Nicht um der Tradition willen, sondern wegen seiner Vorteile. Er ist besonders flach und besonders leicht und besonders kompakt. Das liegt an seiner Arbeitsweise: Bei einem Boxermotor steht sich immer ein Zylinderpaar in einer Ebene gegenüber. Besser gesagt, sie liegen einander gegenüber, weil Boxermotoren in aller Regel horizontal eingebaut werden. Die Kolben in ihrem Inneren bewegen sich gegenläufig aufeinander zu oder voneinander weg – wie die Fäuste von zwei Boxern. Das gibt dem Motor erstens seinen Namen und zweitens seinen ausgezeichneten Massenausgleich: Ein Kolben spiegelt die Bewegung des anderen, es gibt keine freien Massenkräfte.

Sechszylinder-Boxermotoren können das noch besser: Es gibt weder sogenannte freie Momente noch freie Kräfte. Das bedeutet einen besonders gleichmäßigen und vibrationsarmen Motorlauf, der von keinem anderen Hubkolbenmotor übertroffen wird. Außerdem sind Boxermotoren sehr gut dazu geeignet, den Schwerpunkt eines Fahrzeugs zu senken. Durch die liegenden Zylinder ist keine andere Motorvariante bei gleichem Hubraum niedriger gebaut. Und je tiefer der Schwerpunkt eines Fahrzeugs liegt, desto sportlicher lässt es sich fahren.

Klare Rangfolge – der Sportwagen-Motor sitzt immer hinter dem Fahrer.

Für einen Sportwagen ist nicht nur wichtig, wie der



Was ist DFI?

Die Benzindirekteinspritzung (DFI) spritzt den Kraftstoff mit bis zu 120 bar Druck direkt und millisekundengenau über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum ein. DFI verbessert die innere Kühlung des Brennraums durch die Gemischbildung direkt im Zylinder. Die dadurch mögliche höhere Verdichtung bringt mehr Leistung – bei gleichzeitig besserem Wirkungsgrad und geringeren Abgasemissionen.



Motorschnitt 3,8-Liter-Boxermotor

1. Hochdruckpumpe
2. Hochdruckinjektor
3. Zündstabmodul
4. Nockenwellenversteller
5. Schaltventil Ventilhubsteuerung
6. Schaltstößel mit integriertem Ventilspielausgleich
7. Einlassnockenwelle
8. Einlassventile
9. Ventilsfeder
10. Brennraum mit Alusil-Laufläche
11. Aluminium-Schmiedekolben
12. Schmiedepleuel
13. Kurbelwelle
14. Wasserpumpe
15. Klimakompressor
16. Servopumpe (i. V. m. PDCC)
17. Schwingungsdämpfer
18. Generatorrolle mit Freilauf
19. Hydraulischer Riemenspanner
20. Resonanzklappe
21. Resonanzverteiler
22. Ansteuerung Resonanzklappe
23. Ansaugverteiler mit integriertem Akustikvolumen
24. Elektronisch gesteuerte Drosselklappe
25. Ölfilter
26. Kennfeldthermostat
27. Unterdruckpumpe
28. Kühlwassermantel
29. Kurbelgehäuseentlüftung
30. Steuerkette
31. Starter

Motor arbeitet, sondern auch wo er arbeitet. Bei einem Porsche Sportwagen immer hinter dem Fahrer. Das Konzept für Sieger, wie die zahllosen Erfolge im Motorsport beweisen. Beim 911 sitzt der hinter der Hinterachse und damit unmittelbar dort, wo die Kraft auf die Straße kommt. Mit seinem Gewicht verschafft er den Reifen den richtigen Grip zum schnellen Beschleunigen. Und ist zudem so platzsparend untergebracht, um aus dem 911 einen Viersitzer zu machen.

Wenn zwei Sitzplätze reichen, hat der Mittelmotor den Vorzug. Deshalb sitzt das Triebwerk bei Boxster und Cayman vor der Hinterachse. Dadurch wird eine annähernd gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse erleichtert, vor allem aber eine Massenkonzentration nahe dem Fahrzeugschwerpunkt erreicht. Aus dieser folgt ein sehr agiles Fahrverhalten mit hohen möglichen Kurvengeschwindigkeiten und enorme Agilität möglich – kurz gesagt, enormen Fahrspaß.

Porsche V-Motoren – denn Sportlichkeit ist kein Privileg für Sportwagen.

Sportliche Motoren nur für Sportwagen? Porsche beweist das Gegenteil. Mit V-Motoren für Cayenne und Panamera. Bei ihnen übertragen je zwei Kolben via Pleuel ihre Kraft auf eine gemeinsame Kröpfung der Kurbelwelle. Das spart Platz und macht die V-Motoren kompakt, leicht und drehfreudig. Porsche hat daraus eine breite Palette von Spezialisten entwickelt: vom Turbodiesel für die Langstrecke bis zum Turbo S für die Fahrdynamik, von wirtschaftlichen Sechszylindern über bullige V8 bis zum zukunftsweisenden Hybridantrieb. Mit den gemeinsamen Genen aller Porsche Motoren: viel Leistung bei vergleichsweise geringem Energieeinsatz und niedrigem CO₂-Ausstoß pro PS. Porsche Motoren zeichnen sich durch Technologien wie Benzindirekteinspritzung (DFI) oder Dieseldirekteinspritzung, VarioCam Plus, Abgasurboaufladung und die Auto Start-Stop-Funktion aus.

Was ist VarioCam Plus?

VarioCam Plus ist ein 2-in-1-Motorkonzept zur Verstellung der Einlassnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlassventile. Das System unterscheidet zwischen normaler Alltags- und maximaler Leistungsanforderung und stellt sich auf die jeweiligen Bedingungen ein. Die Umschaltung erfolgt unbemerkt durch das elektronische Motormanagement. Ergebnis: größtmögliche Spreizung zwischen hohem Drehmoment und hoher Leistung einerseits und geringem Verbrauch und exzellenter Laufruhe andererseits.

Traktion, Dynamik und exzellenter Vortrieb.

Uneingeschränkter Fahrspaß an 365 Tagen im Jahr? Mit den allradgetriebenen Modellen von Porsche kein Widerspruch. Sie bieten die nötige Bodenhaftung – und beeindruckende Dynamik und Performance.

Dafür ist das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM) verantwortlich. Sensoren kontrollieren unter anderem permanent die Drehzahl aller vier Räder sowie die Längs- und Querschleunigung. So kann der aktive Allradantrieb jederzeit optimal auf unterschiedlichste Fahrsituationen reagieren. Das Ergebnis: können Sie hautnah erleben mit den neuen 911 Carrera 4 Modellen. Insbesondere bei sportlicher

ERLEBEN SIE PERFORMANCE MIT BODENHAFTUNG:

PORSCHE CAYENNE GTS
EUR 47.990,00*

EZ 04/2009 · 66.708 km

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung havanna-sandbeige mit Alcantara, 298 kW/405 PS, 21-Zoll Cayenne Sport Rad mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, BOSE® Surround Sound-System, PASM, PCM u.v.m.

PORSCHE CAYENNE TURBO
EUR 57.990,00*

EZ: 05/2009 · 52.239 km

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, Glattleder, 368 kW/500 PS, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Leder, automatische Heckklappe, Exterieur-Paket schwarz, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) u.v.m.

Fahrweise und im Grenzbereich überzeugen sie mit exzellentem Vortrieb und überragender Traktion.

Ebenfalls Ganzjahresfahrspaß – und das sogar für vier – bieten die allradgetriebenen Panamera Modelle: Panamera 4, 4S, GTS Turbo und Turbo S. Natürlich mit hoher Fahrstabilität und einer Performance, die ihresgleichen sucht. Und bei einem Ausflug ins Gelände können Sie sich auf das Multitalent Cayenne verlassen – als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften sind natürlich alle Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet. Vielleicht wollen Sie aber auch einfach nur auf dem Weg zur Arbeit die langen Geraden und engen Kurven genießen – mit dem PTM verlieren Sie einfach nie den Boden unter den Rädern.

Porsche Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 18,8–7,6 · außerorts 8,9–5,6 · kombiniert 12,5–6,5;
CO₂ Emissionen: 293–167 g/km

*MwSt. ausweisbar



4 x 4
Die Porsche Allradsaison



und kein Ende ...

Mallorca ist eine ganz besondere Insel, die seit jeher eine einzigartige Ausstrahlung ausstrahlt – und auf der sich mit den Golfclubs Alcanada und Son Gual zwei der besten Golfplätze Europas befinden. Und es war ein besonderer Anlass, der die besten Spieler der Porsche Golf Cup Saison 2012 hierher führte: 25 Jahre Porsche Golf Cup.

146 Spielerinnen und Spieler sowie ihre Begleitung genossen den einzigartigen Rahmen für das Jubiläum. Abschlüsse zwischen Palmen und Pinien wechselten sich ab mit spektakulären Ausblicken und eindrucksvollen Sonnenuntergängen im Orangenrain von Sa Simentera, auf der grandiosen Terrasse des Castillo Hotel Son Vida und in dem einzigartigen Amphitheater von Palma im Pueblo Español.

Schon immer war Porsche seiner Zeit ein paar Drehzahlen voraus und entschloss sich bereits 1987 eine eigene Turnierserie für Kunden aufzubauen. Dabei waren Sportlichkeit und Qualität, Design und Exklusivität, Innovation, Vielseitigkeit und die Vorgabe „einen eigenen Weg zu gehen“ Maßstab für den Porsche Golf Cup. Was mit zwei Pilotveranstaltungen in Gütersloh und im schwäbischen Weitenburg begann, wuchs schnell und stetig. 1990 waren es sechs



Klasse A

- 1. Platz:** Frank Vocke
73 Netto-Punkte
Team Porsche Zentrum Lennetal
- 2. Platz:** Ralf Schipper
67 Netto-Punkte
Team Porsche Zentrum Frankfurt
- 3. Platz:** Michael Filser
65 Netto-Punkte
Team Porsche Zentrum 5 Seen

Klasse B

- 1. Platz:** Sven Wienfort
74 Netto-Punkte
Team Porsche Zentren
Dortmund/Soest/Recklinghausen
- 2. Platz:** Silvan Moser
69 Netto-Punkte
Team Porsche Zentrum
Hegau-Bodensee
- 3. Platz:** Martin Wachter
66 Netto-Punkte
Team Porsche Zentrum Allgäu

Klasse C

- 1. Platz:** Uwe Johannes Müller
99 Netto-Punkte
Team Porsche Zentrum Düsseldorf
- 2. Platz:** Simon Siedlaczek
80 Netto-Punkte
Team Porsche Zentrum Olympiapark
- 3. Platz:** Lars Hoffmann
75 Netto-Punkte
Team Porsche Zentrum Pforzheim

Qualifikationsturniere, in diesem Jahr richteten 47 Porsche Zentren deutschlandweit für ihre Kunden den Porsche Golf Cup aus.

Eine spektakuläre instrumentelle Bühnen-Show boten die Musiker von „Szenario“ im edlen Ambiente des Foro Romano und im Sala Magna des Pueblo Español, in dem alle gemeinsam den Saisonabschluss feierten. Der charismatische Power-Geiger Christoph Broll und die phantastische Performance der Sängerin Sheila Gathright schufen den perfekten Rahmen für die Siegerehrung. Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung von Porsche Deutschland, Andreas Henke, Leiter Marketing, und Andrea Schwegler, die für die Clubbetreuung und Veranstaltungen verantwortlich zeichnet, kürteten gut gelaunt die Sieger und zollten allen ihren Respekt. Mit herausragenden 67 Brutto-Punkten wurden Gunnar Petersen vom Team Porsche Zentrum Bonn der „Beste der Besten“, den Brutto-Sieg der Damen erspielte Dr. Renate Laue vom Team Porsche Zentrum Koblenz mit 55 Brutto-Punkten. Die Team-Wertung gewannen souverän mit 161 Netto-Punkten die Spieler vom Porsche Zentrum Düsseldorf, zu denen Christoph Holschbach, Peter Maeschig, Gerrit Mallock und Uwe Johannes Müller gehörten. Es folgten die Teams der Porsche Zentren Dortmund/Soest/Recklinghausen (144 Netto-Punkte) und vom Porsche Zentrum Olympiapark (143 Punkte).



Ihr Porsche liebt die Herausforderung. Und Sie?

Porsche und

Was einem am Herzen liegt, hegt und pflegt man mit aller Leidenschaft. Und längst nicht nur das: Man fördert es – seinen Anlagen, seinem Charakter entsprechend. Ihrem Porsche wurde das Motorsport-Gen in die Wiege gelegt. Schließlich verkörpert jedes Modell den erfolgreichen Ideen-Transfer von der Rennstrecke in die Serie. Da wäre es doch zu schade, so ein Talent brach liegen zu lassen. Unsere Kundensportserien im Porsche Sports Cup bieten für jeden Porsche Fahrer die richtige Herausforderung.

Bei der Porsche Sports Cup Experience schnuppern Sie erste Motorsportluft im Fahrerlager – und natürlich auf der Rennstrecke. Sie gewinnen Einblicke in die technische Abnahme, die Zeitnahme und in die Race Control. Nach einer Fahrerbesprechung geht es dann hinter einem Instrukteur selbst auf die Strecke. Mit dem eigenen Porsche folgen Sie der Ideallinie und entwickeln ein Gefühl für das Potenzial, das in Ihrem Sportwagen steckt.

Für ambitionierte Motorsport-Anfänger ist der PZ-Driver's Cup genau das Richtige: Hier reicht schon eine nationale DMSB-C-Lizenz zum Durchstarten. Auf dem Programm stehen 30 Min. Instrukteursfahren, 30 Min. Training und 30 Min Gleichmäßigkeitsprüfung. Dabei lernen Sie das Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen. Ziel beim PZ-Driver's Cup ist insbesondere die Verbesserung der Fahrtechnik – auch um im Alltag Ihren Porsche perfekt zu beherrschen.

Wenn Sie bereits im Besitz einer nationalen Lizenz des DMSB sind, nehmen Sie am besten gleich beim Porsche Sports Cup auf der Fahrerseite Platz. Im Kurvenlabyrinth die Ideallinie finden, Schikanen mit Gelassenheit nehmen und dann auf der Geraden das Gaspedal durchtreten – bei diesem Sprintrennen messen Sie sich mit anderen für den Rennsport aufbereiteten Porsche Sportwagen.

Neugierig geworden? Dann sollten Sie die Atmosphäre von Motorsport und Adrenalin mit Porsche in der neunten Saison des Porsche Sports Cup live



Motorsport.

13

PORSCHE MOTORSPORT

erleben. Lernen Sie Fahrer und Teams kennen. Gewinnen Sie bei einer Führung durch das Fahrerlager, beispielsweise im Rahmen der Porsche Sports Cup Days, welche an jedem Renntag angeboten werden, Einblicke, die sonst nur Rennfahrer und Offizielle bekommen. Als absolutes Highlight erwartet Sie eine Roadbooktour am Steuer eines Porsche.

Der Weg von der Straße auf die Rennstrecke ist übrigens denkbar kurz: Das nötige Know-how und Handling Ihres Porsche können Sie sich nämlich bestens bei einer unserer Veranstaltungen oder der Porsche Sport Driving School aneignen. Wir im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen informieren Sie gerne rund um das Thema Porsche Kundensportserien sowie natürlich über die Möglichkeiten zum Erwerb von Rennlizenzen.

Warum uns das Thema Motorsport so am Herzen liegt? Weil wir die Rennsport-Gene mit unseren Sportwagen teilen. Und mit unseren Kunden die Leidenschaft für sportliche Traumfahrzeuge. Denn eines steht fest: In jedem Porsche steckt das Potenzial, Rennen zu bestreiten. Auch in Ihrem.



Porscheplatz:

Motorsport und mehr

Wir laden Sie ein in die Welt von Porsche. Mit einem Klick landen Sie dort, wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Ihn können Sie jetzt auch virtuell besuchen: Unter www.porsche.de/porscheplatz finden Sie neben anderen Themen Informationen und Impressionen rund um den Porsche Motorsport.

Termine 2013

Porsche Sports Cup:

11. – 12.05.2013
Nürburgring, GER
01. – 02.06.2013
Hockenheimring, GER
06. – 07.07.2013
Red Bull Ring, AUT
03. – 04.08.2013
Motorsport Arena Oschersleben, GER
14. – 15.09.2013
Circuit de Spa-Francorchamps, BEL
12. – 13.10.2013
Hockenheimring, GER

Alle Termine unter Vorbehalt





Porsche und die Werbung.

DIE 70 JAHRE

Die Konkurrenz schläft nicht. Das erkannte auch Porsche Ende der 60er und reagierte mit einer Print-Kampagne für den 911. Über die Performance des Sportboliden musste nicht mehr viel geschrieben werden, diese war mittlerweile hinreichend bekannt. Vielmehr sollten nun neue Kundenpotentiale erschlossen werden – mit dem Schwerpunkt auf Komfort, Alltags- und Reisetauglichkeit. Die doppel-seitigen Anzeigenmotive stellten daher unerwartete Motive in den Vordergrund: Ausstattungsdetails wie die Sitze, den Porsche als Stadtfahrzeug oder gar als Familienauto.

Souveränes Understatement.

Doch es sind nicht nur schnelle, komfortable Sportwagen, die die Faszination Porsche ausmachen, sondern der Pioniergeist, die Leidenschaft für Perfektion, die Verbindung von Innovation und Tradition. Eine puristische Anzeigenserie für den 911 bringt diesen Gedanken auf den Punkt: Die Fahrzeuge werden einzig mit einem Zitat von Ferry Porsche kombiniert. Hier geht es nicht um Technik oder Sportlichkeit – sondern um Identifikation mit der Unternehmensphilosophie und die Begeisterung für den Mythos Porsche.

Limitierte Power und eine ungewöhnliche Kooperation.

Zum neuen Porsche 911 Carrera RS passte Understatement weniger. In der Werbung für die auf 500 Stück limitierte Sonderserie ging es vor allem um Kraft, Leistung und Begehrlichkeit. Schließlich war der Rennbolide eigens für echte Motorsportfreunde entwickelt worden.

Für den preiswerten Mittelmotorsportwagen 914, den Porsche Ende der 60er im Auftrag von VW entwickelt hatte, war hingegen eine ganz andere Strategie notwendig. Die Zielgruppe waren deutlich jüngere und weniger vermögende männliche Autofahrer. Daher wurden erstmalig in der Werbegeschichte von Porsche Verkaufspreis und Wirtschaftlichkeit eines Modells explizit kommuniziert – jedoch ohne dabei seine Eigenschaften als Sportler zu vernachlässigen. Die optische Einbindung in die Reihe der Familienmitglieder machte deutlich, dass der 914 selbstverständlich ebenfalls Porsche Sportwagen-Gene in sich trägt.

Textsicher.

Werbung ohne Bilder? Ein echter Hingucker! Zur Einführung des neuen Porsche 928, dessen Karosserieform und technisches Konzept deutlich von der

RE

Porsche ging auch in der Kommunikation stets eigene Wege – in die unterschiedlichsten Richtungen. Die Werbung der 70er Jahre ist ungewöhnlich kreativ, abwechslungsreich und innovativ. Aber immer perfekt auf die Zielgruppe zugeschnitten.

traditionellen Porsche Bauweise abwichen, startete Porsche eine ebenso eigenwillige wie erfolgreiche Aufklärungskampagne. In reinen Textanzeigen wurden fiktive Fragen potenzieller Kunden mit größter Souveränität und viel Sprachwitz beantwortet.

Kreative Zielführung.

Auf direktem Weg zum Ziel – eines der Porsche Prinzipien, das die Anzeigenkampagne Ende der 70er Jahre schnörkellos umsetzt: Schwarz-weiß-Abbildungen, kombiniert mit informativen Texten sowie einem Antwort-Coupon zur Neukundenakquise. Kreativität in ihrer effizientesten Form.

Freuen Sie sich auf die emotionale Porsche Werbung der 80er – in der nächsten Ausgabe der Porsche Times.

Familien-Ausflug

Was vielen Familien fehlt, die Porsche-Familie hat's – das »Wir-Gefühl«: gleiche Interessen, gemeinsame Ziele, Zeit füreinander. Und Zeit für das von allen geliebte Hobby: Autofahren, besser fahren als andere – und fairer dazu. In einem außergewöhnlich sicheren, außergewöhnlich zuverlässigen und außergewöhnlich attraktiven Automobil.

PORSCHE

Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft • 7000 Stuttgart 40 • Postfach 40 56 40

Keiner braucht ihn. Jeder möcht' ihn.

PORSCHE

Die schönste Art, braun zu werden.

PORSCHE

Zwei Drittel aller gebauten Porsche Fahrzeuge fahren noch heute. Und das kommt nicht von ungefähr.

16

PORSCHE SERVICE



Wartung mit Weitsicht.

Ganz gleich, wie viele Jahre Ihr Porsche schon für echten Fahrspaß steht: Wir haben den Anspruch, dass sich daran auch in Zukunft nichts ändert. Um sicherzustellen, dass alle Systeme und Komponenten optimal ineinandergreifen, müssen diese regelmäßig gewartet und gepflegt werden.

Der Einsatz langlebiger und verschleißbarer Materialien reduziert die Wartungspositionen dabei auf ein Minimum. Einige Beispiele: Beim Ölfilterwechsel wird selbstverständlich ein recyclingfreundlicher Papiereinsatz ohne Gehäuse eingesetzt. Zudem erfolgt die Einstellung beweglicher Teile bei Porsche Fahrzeugen automatisch. Beispielsweise durch einen hydraulischen Ventilspielausgleich. Weiteres Plus: Der Einsatz von Einzelzündspulen je Zylinder macht die Zündanlage mit Ausnahme der Zündkerzen verschleiß- und wartungsfrei.



Roland Ehrenberg
Leiter After Sales
Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 93
E-Mail: service@porsche-garmisch.de

Bei allen Arbeiten legen wir natürlich großen Wert auf eine präzise und möglichst optimale Abstimmung der Systeme, so dass die Emissionswerte und der Benzinverbrauch im Rahmen der technischen Möglichkeiten möglichst gering gehalten werden. Sie profitieren folglich bei Wartungen von vier klaren Vorteilen – geringeren Kosten, Zeiterparnis, weniger Belastung für die Umwelt und langfristigem Werterhalt.

Worauf Sie sich auch verlassen können: Nach der Wartung überzeugen wir uns bei einer Probefahrt persönlich von der Funktionsfähigkeit aller Systeme und der exzellenten Performance Ihres Porsche.

Damit Sie auch innerhalb der Wartungsintervalle sicher unterwegs sind, enthält Ihr Fahrzeug eigene Regelsysteme, die permanent die Zustände von wichtigen Bauteilen (z. B. Ölstand des Motors, Dicke des Bremsbelags) kontrollieren.

So werden Sie rechtzeitig informiert, falls ein Boxenstopp früher notwendig sein sollte. Für Fragen oder zur Terminvereinbarung steht Ihnen Ihr Ansprechpartner bei uns im Porsche Zentrum selbstverständlich gerne zur Verfügung.

PORSCHE SERVICE	
2 Jahre/30.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: • Bremsflüssigkeit wechseln
4 Jahre/60.000 km	Wartung Zusatzwartung: • Bremsflüssigkeit wechseln • Reifendichtmittel austauschen • Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)
6 Jahre/90.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: • Ausgleichsbehälter • Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ersetzen (optional) • Bremsflüssigkeit wechseln
8 Jahre/120.000 km	Wartung Zusatzwartung: • Bremsflüssigkeit wechseln • Luftfiltereinsatz ersetzen • Reifendichtmittel austauschen • Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)
Exemplarische Darstellung anhand eines Cayenne Turbo mit einer Laufleistung von 15.000 km/Jahr.	

Driver's Selection

by Porsche Design

PTS Multipurpose Cases.

Stilvoll im Alltag.

Ob nun auf Reisen oder für den täglichen Bedarf – egal, wohin das neue Jahr Sie führt, mit den PTS Multipurpose Cases sind Sie stets elegant unterwegs und bestens ausgerüstet.

Mit den Produkten aus der Driver's Selection by Porsche Design treffen Sie die richtige Wahl. Es gibt schließlich immer einen Anlass, Freunden und Familie eine Freude zu bereiten. Oder einfach sich selbst.

Die PTS Multipurpose Cases sind mit den Schalen aus robustem, ultraleichtem Polycarbonat ideal als Schminketui, Travel-Kit, Reiseapotheke oder Ähnliches einsetzbar. Zwei in den Schalen befestigte Netze eignen sich zum Verstauen von Stiften oder anderen Kleinteilen, seitlich eingesetzte Keile verhindern ein Herausfallen des Inhalts.

Und wie es sich für ein Produkt aus dem Hause Porsche gehört, glänzen die PTS Multipurpose Cases nicht nur mit Alltagstauglichkeit, sondern sind auch noch echte Hingucker.



MARTINI RACING
WAP 035 303 OD | EUR 85,00*



Schwarz
WAP 035 302 OD | EUR 75,00*



Weiß-Rot
WAP 035 301 OD | EUR 75,00*

*alle Preise inkl. MwSt.

1. KLASSE

aus 2. Hand.

Erfahren Sie mehr über das Porsche Approved Programm:

<http://gebrauchtwagenaktion.porsche.de/>

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-garmisch.de.

18

PORSCHE INTERN



Porsche Boxster

Schwarz

EZ 06/2005 | 65.291 km

EUR 24.987

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 176 kW/239 PS, 18-Zoll Boxster S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, Porsche Communication Management (PCM), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Windschott mit Ablagebox



Porsche 911 Carrera

Arktissilbermetallic

EZ 03/2002 | 142.622 km

EUR 26.800

Teillederausstattung schwarz, 235 kW/320 PS, 3-Speichen Airbag Leder Lenkrad, Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite, automatische Klimaanlage, Bordcomputer, Diebstahlsicherung, elektrische Außenspiegel, elektrische Fensterheber, elektrisches Schiebedach, ParkAssistent, Porsche Stability Management (PSM), Seiten-Airbag (POSIP), Sitzheizung, links und rechts, Tempomat, Tiptronic S



Porsche 911 Carrera Cabriolet

Macadamiametallic

EZ 12/2007 | 27.867 km

EUR 60.911

Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 239 kW/325 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glatteleder, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Einstiegsblenden aus Edelstahl, erweitertes Navigationsmodul, Felgensterne lackiert, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Raffledersitzanlage, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempomat, Tiptronic S, vollelektrische Sitze, Windschutzscheibe mit Graukeil, Zifferblätter sandbeige



Porsche 911 Carrera Cabriolet

Basaltschwarzmetallic

EZ 10/2005 | 30.338 km

EUR 46.900

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 239 kW/325 PS, 19-Zoll CarreraClassic Rad, 6-Gang Schaltgetriebe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer, DVD Navigationsmodul für PCM, Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Standardsitze, Telefonmodul für PCM



Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Arktissilbermetallic

EZ 05/2005 | 62.331 km

EUR 48.790

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, DVD Navigationsmodul für PCM, Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Windschutzscheibe mit Graukeil, ParkDistanceControl hinten (nachgerüstet), mit Porsche Approved Garantie



Porsche 911 Carrera 4S

Arktissilbermetallic

EZ 04/2005 | 115.121 km

EUR 38.911

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 235 kW/320 PS, 18-Zoll Turbo Look II Rad (Monobloc), CD-Wechsler „Porsche CDC-4“ (6-fach), elektrisches Hebe-/Schiebedach, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, Porsche Communication Management (PCM), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Radnabenabdeckung, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Telefonmodul für PCM, Tempomat, Windschutzscheibe mit Grünkeil



Porsche Panamera 4S

Basaltschwarzmetallic

EZ 07/2010 | 36.019 km

EUR 79.990

Innenausstattung Leder schwarz, 294 kW/400 PS, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, adaptive Luftfederung, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Interieur-Paket Aluminium gebürstet, Komfortsitze (vorne) mit elektrischer 8-Wege Verstellung, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Porsche Wappen auf Kopfstützen, vorne Sitzheizung vorne und hinten, Sport Chrono Paket Plus, Sportabgasanlage u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Zukunftsvision.

Sportlich, funktional, effizient: Konzeptstudie Panamera Sport Turismo

19

e-hybrid



PORSCHE TECHNIK

Revolutionär: der Porsche Panamera Sport Turismo.

Die Karosserie: Sportlichkeit und Funktionalität in weiterentwickeltem Design

Der Panamera Sport Turismo ist sportlich und funktional: die Überhänge sind kurz, die Ladeklappe groß. Die Konzeptstudie verbindet die Abmessungen eines Oberklassefahrzeugs mit dem Innenraumkomfort der Luxusklasse. Die Außenhaut bleibt ungestört von Anbauteilen – es gibt keine konventionellen Außenspiegel. Stattdessen hat der Sport Turismo zwei Kameras, deren Bilder von Displays im Cockpit angezeigt werden. Die neue Farbe liquid-metalblue, ähnlich flüssigem Metall, unterstreicht die Konturen noch deutlicher. Das aus Aluminium gefräste Batteriegehäuse ist auf Knopfdruck unter dem Kofferraumboden – aus elektrochromatischem Glas – in acidgreen illuminiert sichtbar.

„e-hybrid“ steht für Plug-In-Hybrid-Technik von Porsche

Die neue Möglichkeit auch aus dem Stromnetz zu tanken ist verbunden mit noch leistungsfähigeren Komponenten. Das Konzeptfahrzeug mit 416 PS (306 kW) Spitzenleistung ist rein elektrisch bis zu 130 km/h schnell. Auch nach NEFZ-Norm bleibt der Sport Turismo überzeugend sparsam: Der

Faszinierend intelligente und effiziente Antriebstechnologie transportiert in der Designsprache von morgen – das ist das Ergebnis der Konzeptstudie Panamera Sport Turismo. Er verbindet die nächste Generation des Hybridantriebs mit neuen Ideen für ein evolutionäres, sportliches Karosseriekonzept. So kombiniert er Porsche Intelligent Performance mit umfassender Alltagstauglichkeit.



Verbrauch liegt unter 3,5 Liter auf 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen bei unter 82 g/km. Die neue Elektromaschine leistet rund 70 kW (95 PS), der aufgeladene Dreiliter-V6-Motor bringt es auf 245 kW (333 PS). Ihr Zusammenspiel beschleunigt die Konzeptstudie in weniger als sechs Sekunden von Null auf 100 km/h.

Vertraut und doch völlig neu: Touchdisplays für Instrumente und Steuerung

Statt klassischer Instrumente hat der Fahrer im Panamera Sport Turismo ein großes zentrales TFT-Farb-Display. Zwei zusätzliche Displays in Tubenform informieren über hybridspezifische Fahrzustände. Das Powermeter in der Instrumententafel zeigt die Systemleistung der beiden Antriebe an. Die Touchdisplays bieten dem Fahrer die Möglichkeit, per Multitouch-Funktion Fahranzeige und Steuerungsfunktionen intuitiv zu bedienen. Ebenso wie die Klimaautomatik, Sitzeinstellung, Licht, Rückfahrkamera und die vielen weiteren Funktionen des PCM.

Erfahren Sie weitere Details im Webspecial zum Panamera Sport Turismo unter www.porsche.de.



Kommen Sie gut durch den Winter.

Wir helfen Ihnen gerne dabei.

Ihr Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Heitz Sportwagen GmbH
An der Zugspitze 6
82491 Grainau
Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 90
Fax: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 99
E-Mail: info@porsche-garmisch.de
www.porsche-garmisch.de