



DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHER AUF DIE RUNDSTRECKE.
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

in wenigen Tagen wird wieder ein Jahr zu Ende gehen. 2016 hat uns mit dem neuen Panamera wesentliche Fortschritte im Bereich der Digitalisierung und Vernetzung unserer Fahrzeuge gebracht. Diese Entwicklung wird in der nahen Zukunft noch weiter fortschreiten. Dafür wird bei Porsche aktuell der Stammsitz in Stuttgart-Zuffenhausen umfangreich aufgerüstet. Aber nicht nur die Ingenieure bei der Entwicklung dieser Produkte, sondern auch wir als die Nutzer stehen bei aller Komplexität der Neuerungen vor großen Aufgaben. E-Performance und autonomes Fahren sind keine unerfüllbaren Träume mehr; sie werden uns in den nächsten Jahren völlig neue Aspekte im Bereich der Mobilität bescheren. Ich persönlich kann Ihnen nur empfehlen: Bleiben Sie bei diesen Dingen am Ball und nutzen Sie all den damit verbundenen Komfort. Mehr dazu finden Sie in diesem Heft oder natürlich bei Ihrem nächsten Besuch in unserem Hause. Unser Team gibt Ihnen gerne umfangreiche Informationen zu all Ihren Anliegen.

Ich wünsche Ihnen ruhige und besinnliche Tage im Kreise Ihrer Familien. Schöpfen Sie Kraft für die kommenden Herausforderungen.

Herzlichst
Ihr

Karl Keilhauer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau, Tel.: +49 8821 9319-90, Fax: +49 8821 9319-99, E-Mail: info@porsche-garmisch.de, www.porsche-garmisch.de; Auflage: 880 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Imposante Spielzeug-Erlebniswelt.
Das TraumWerk von Hans-Peter Porsche.



Mehr Raum für unvergleichliches Fahrvergnügen.
Die neuen Panamera Executive Modelle.





**Der Winter wird sportlich.
Porsche Driving Experience Winter.**



**Ein gewaltiger Sprung in Richtung Zukunft.
Der Motor des Panamera 4 E-Hybrid.**



**Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.
Die neue Generation des Panamera.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**
Die neuen Panamera Executive Modelle.
- 10 Ideenreich.**
Das Porsche Stammwerk in Zuffenhausen.
- 12 Einzigartige Erlebniswelt.**
Das TraumWerk von Hans-Peter Porsche.
- 14 Sichere Performance im Grenzbereich.**
Der neue Sportmodus des Porsche Stability Management.
- 16 Nummer 1.**
Porsche Markenbotschafterin
Angelique Kerber im Interview.

PORSCHE CHRONIK

- 08 Mit vereinten Kräften.**
Der Motor des Panamera 4 E-Hybrid.
- 29 Gebot der Stunde.**
Porsche Klassiker sind bei internationalen
Auktionen hochbegehrt.

PORSCHE LIVE

- 18 Fahrerlebnisse auf Schnee und Eis.**
Mit der Porsche Driving Experience Winter.
- 20 Faszination Winter.**
Die schönsten Ziele für frostiges Fahrvergnügen.
- 26 Unvergängliche Porsche Momente.**
Das waren unsere Eventhighlights 2016.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 24 Bereit für Wintersport.**
Ausgewählte Serviceangebote für die kalte Jahreszeit.
- 30 Erfahrung trifft Leidenschaft.**
Attraktive Porsche Gebrauchtwagen.
- 31 Der direkte Weg zu Ihrem Traumfahrzeug.**
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

PORSCHE ONLINE

- 28 Am Puls der Zeit.**
Immer bestens informiert: mit dem Porsche Newsletter.

ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**
FÜR VIELE
MUTIGE SCHRITTE
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO₂-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO₂-Emissionen kombiniert 177–175 g/km



Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von vier-türigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markt-einführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobile Segment der Luxuslimousinen.

Doch wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebens-lage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlän-gelter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstge-schwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaft-lichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauer-sportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel

DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN **KOMPLETT NEUES FAHRZEUG** ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Die neuen Panamera Executive Modelle



MIT VEREINTEN KRÄFTEN.

Stille. Aber trotzdem Schub. Ungewöhnlich für einen Porsche. Aber nicht überraschend: Der neue Panamera 4 E-Hybrid setzt sich dezent in Szene. Und umso überzeugender.

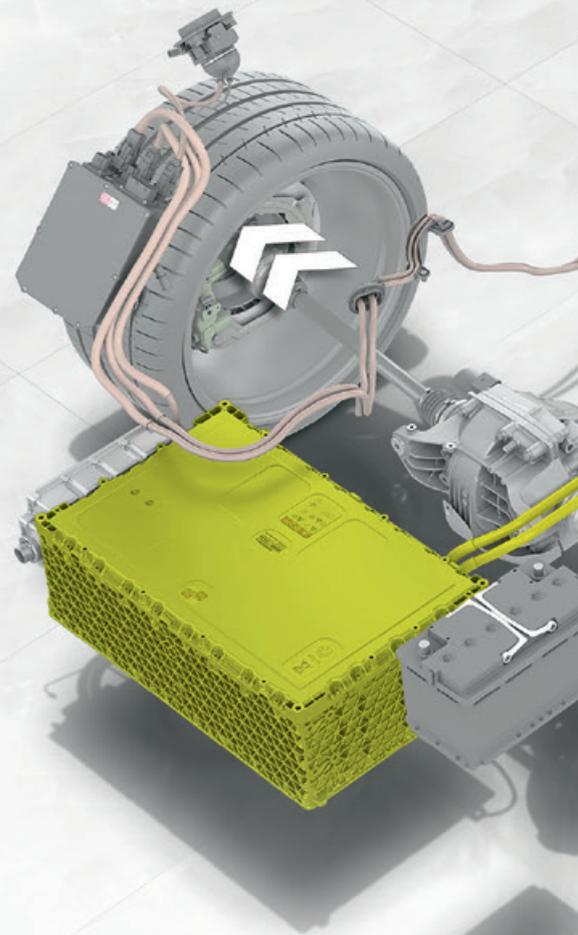
Der neue Panamera 4 E-Hybrid kommt nicht langsam. Aber gewaltig. 700 Newtonmeter Drehmoment. Das liegt zwischen den Antrieben von Panamera S und Panamera Turbo. Nur ganz anders: Die vereinte Kraft aus zwei Motoren erzeugt Fahrspaß der besonderen Art. Der geht so: Elektrisch anfahren mit Schub ab dem ersten Zentimeter. Gas geben und den Biturbo-V6-Motor wecken. Mit den vereinten Kräften in 4,6 Sekunden auf Tempo 100 spurten und die Tachonadel bis 278 km/h treiben. Oder ganz elegant dem Sechszylinder Pause gönnen und bis 140 km/h oder 50 Kilometer weit stromern. Und jetzt das Sahnehäubchen: Der neue Panamera 4 E-Hybrid kann so sparsam, dass er im Normzyklus mit 2,5 Liter Kraftstoff die 100 Kilometer schafft.

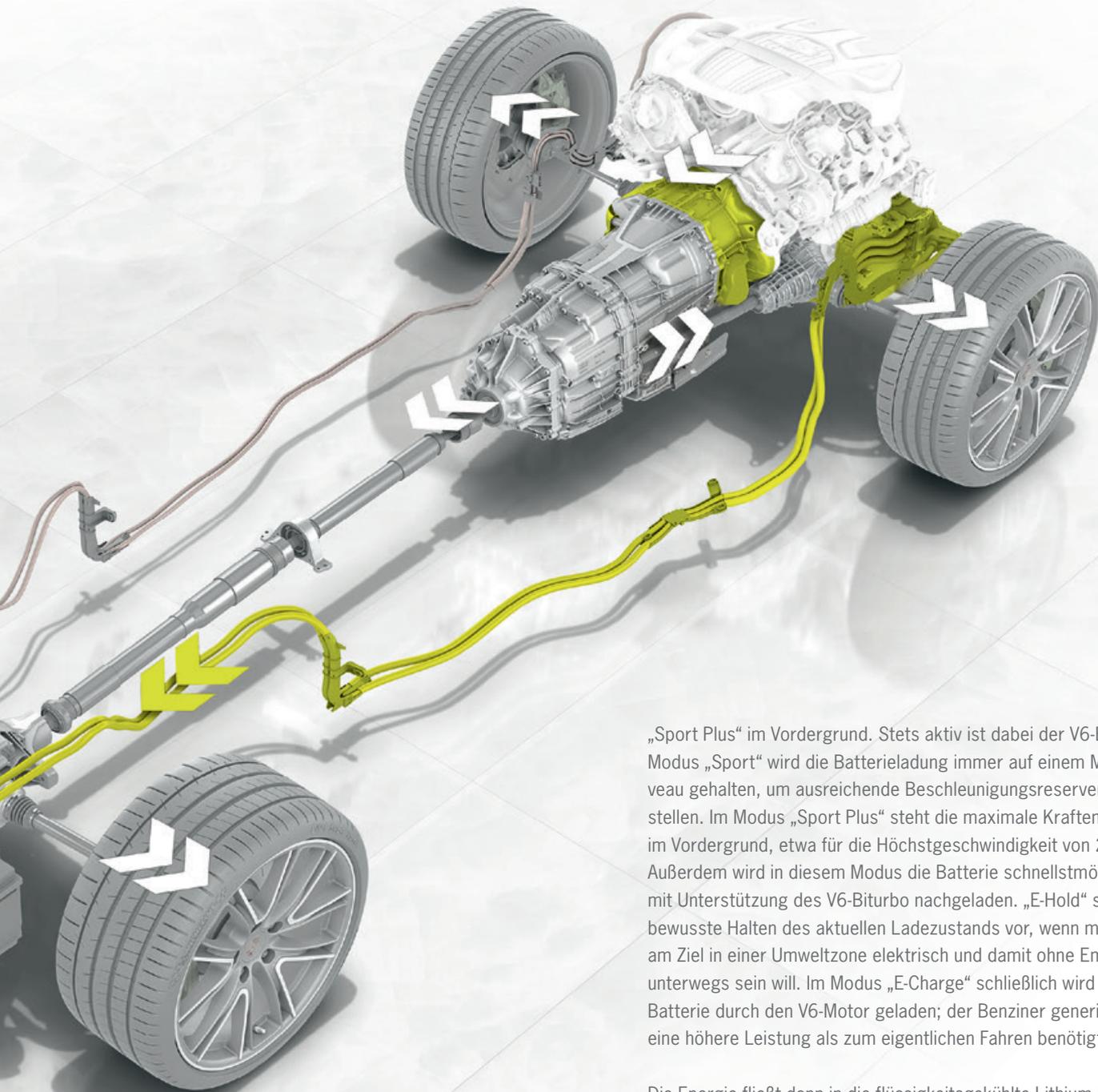
Den Spagat der Spitzenleistungen schafft der Plug-In-Hybrid, der auch an der Steckdose tanken kann, durch seine innovative Technologie. Grundsätzlich, weil sein Motorentandem nach dem Prinzip des Parallel-Vollhybrids miteinander kombiniert ist. Bei dieser Variante des Hybridantriebes sitzt die E-Maschine mit Verbrennungsmotor und Getriebe auf einer Welle. Dadurch entsprechen Kraftfluss und Charakteristik einem konventionellen Gran Turismo, in allen Fahreigenschaften ist er durch und durch ein Panamera. Einschließlich der Agilität, denn der Porsche Hybridantrieb fällt durch sein Konzept auch besonders leicht aus und braucht kaum Platz.

Der Elektromotor bildet zusammen mit der Trennkupplung zum V6-Benziner die neue Generation des Porsche Hybrid-Moduls. Im Gegensatz zum elektrohydraulischen System des Vorgängers wird die Trennkupplung beim neuen Panamera elektromechanisch betätigt. Der Vorteil: noch kürzere Reaktionszeiten. Das gilt auch für das Getriebe: Für die Kraftübertragung an den Allradantrieb sorgt, wie bei den anderen Panamera Modellen der zweiten Generation, das neue, sehr schnell schaltende Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit acht Gängen; es löst die Achtgang-Wandlerautomatik des Vorgängers ab.

Gemanagt wird der Antrieb wie im Supersportwagen: Die Hybrid-Strategie für den neuen Gran Turismo stammt vom 918 Spyder. Eben jene Strategie, die den Porsche mit den drei Motoren zur schnellsten Runde aller Serienfahrzeuge auf der Nürburgring-Nord-

schleife katapultierte. Wie beim 918 Spyder steht auch die elektrische Leistung des Panamera E-Motors – 100 kW (136 PS) und 400 Newtonmeter Drehmoment – ab dem ersten Antippen des Fahrpedals zur Verfügung. Beim Vorgänger musste das Pedal noch zu mindestens 80 Prozent betätigt werden, um den zusätzlichen Schub des E-Antriebs freizusetzen. Im Panamera 4 E-Hybrid wird die elektrische Energie zudem genutzt, um die Höchstgeschwindigkeit zu steigern.





Über den Mode-Schalter an der Lenksäule und das Porsche Communication Management kann der Fahrer verschiedene Hybrid-Fahrmodi wählen. Der Panamera 4 E-Hybrid startet immer im rein elektrischen Modus „E-Power“. Danach kann der Fahrer zum Beispiel in „Hybrid Auto“ wechseln. Hier steuert und kombiniert der Gran Turismo automatisch die Antriebsquellen. Dieser Modus ermöglicht den effizientesten Betrieb. Performance steht dagegen in den Modi „Sport“ und

„Sport Plus“ im Vordergrund. Stets aktiv ist dabei der V6-Biturbo. Im Modus „Sport“ wird die Batterieladung immer auf einem Mindestniveau gehalten, um ausreichende Beschleunigungsreserven bereitzustellen. Im Modus „Sport Plus“ steht die maximale Kraftentfaltung im Vordergrund, etwa für die Höchstgeschwindigkeit von 278 km/h. Außerdem wird in diesem Modus die Batterie schnellstmöglich mit Unterstützung des V6-Biturbo nachgeladen. „E-Hold“ sieht das bewusste Halten des aktuellen Ladezustands vor, wenn man etwa am Ziel in einer Umweltzone elektrisch und damit ohne Emissionen unterwegs sein will. Im Modus „E-Charge“ schließlich wird die Batterie durch den V6-Motor geladen; der Benziner generiert dazu eine höhere Leistung als zum eigentlichen Fahren benötigt wird.

Die Energie fließt dann in die flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie unter dem Kofferraumboden des Gran Turismo. Fortschritte auch in der Batterietechnik: Obwohl der Energiegehalt des Stromspeichers von 9,4 kWh auf 14,1 kWh erhöht wurde, bleibt ihr Gewicht konstant. Zum Laden reicht eine haushaltsübliche Steckdose. Keine sechs Stunden und der Stromtank ist wieder randvoll gefüllt. Auf Wunsch geht's auch schneller: Der optionale 7,2 kW-Lader kann die Energie schon in gut dreieinhalb Stunden in die Batterie schaffen. Wer will, kann währenddessen an Bord bleiben und vollen Komfort genießen: Der Panamera 4 E-Hybrid ist serienmäßig mit einer Standklimatisierung ausgestattet, um den Innenraum während des Ladens zu kühlen oder zu heizen.

IDEEN- REICH.

**Das Porsche Stammwerk in
Zuffenhausen wächst – mit
nachhaltigen Innovationen.**

Wenn es um die Zukunft geht, war Porsche schon immer eine Fahrzeuglänge voraus. Mit der Konzeptstudie Mission E bricht nun ein neues Zeitalter im Sportwagenbau an. Für den rein elektrisch betriebenen Sportwagen investiert Porsche am Stammsitz in Zuffenhausen rund 700 Millionen Euro in verschiedene Bauprojekte – und begeistert dabei mit zukunftsweisenden Konzepten, die bereits in der Planungsphase von der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB) ausgezeichnet wurden.



Raum für Veränderung schaffen: Das war die erste Herausforderung bei der Erweiterung und Modernisierung des Porsche Werksareals in Stuttgart-Zuffenhausen. Die Grundfläche des Werks konnte durch Zukäufe von 284.000 auf 614.000 Quadratmeter vergrößert werden: genug Platz für eine hochmoderne Lackiererei, ein neues Karosseriewerk, ein Ausbildungszentrum und das neue Motorenwerk.

Bei der Umsetzung der Bauprojekte setzt Porsche konsequent auf nachhaltiges Bauen. Denn Wachstum bedeutet Verantwortung: nicht nur für das eigene Unternehmen

und seine Mitarbeiter, sondern auch für die Umwelt und das Umfeld. Porsche gestaltet seine Bauvorhaben so, dass alle profitieren: zum Beispiel mit der Entscheidung gegen die Versiegelung der Fläche auf dem erweiterten Werksgelände. So erfreuen hier Birkenwälder statt graue Betonflächen das Auge von Anwohnern und Mitarbeitern.

Eine gute Atmosphäre für die Mitarbeiter stand auch bei der Planung des neuen Motorenwerks im Mittelpunkt. Eine tageslichtdurchflutete Produktionshalle, ein energieeffizientes Frischluftkonzept und zahlreiche Rückzugsräume tragen hier zum Wohlbefinden bei. Höchste Standards im Umwelt- und Energiemanagement finden

auch im neuen Ausbildungszentrum Anwendung: Dank vier regenerativer Energiesysteme benötigt der Neubau 30 % weniger Energie, als die Energieeinsparverordnung (EnEV) vorgibt.

Wie fortschrittlich Porsche mit seiner Werkserweiterung ist, bestätigte die Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen bereits 2014: Für die Planung hat der Sportwagenbauer das DGNB-Vorzertifikat in Gold verliehen bekommen und wurde damit deutschlandweit als einer der ersten Industriestandorte mit dieser Höchstnote bedacht. So gehört Porsche auch beim Thema nachhaltiges Bauen zu den Pionieren – und bleibt seiner Ideallinie treu.

EINZIGARTIGE ERLEBNISWELT.

Die Liebe zu außergewöhnlichen Fortbewegungsmitteln liegt bei der Familie Porsche in den Genen. Bei Hans-Peter Porsche, dem Sohn von Ferry Porsche, bezieht sie sich nicht nur auf klassische Automobile, sondern auch auf Eisenbahnen, Flugzeuge und Schiffe, denen er in seinem TraumWerk in einer einzigartigen Modell- und Miniaturausstellung neues Leben einhaucht.





Das TraumWerk von Hans-Peter Porsche.

Alles begann 1977 mit einer HO-Eisenbahn von Märklin, die Hans-Peter Porsche der Nostalgie wegen für seinen vierjährigen Sohn erwerben wollte. Dass der Gang in ein Spielzeuggeschäft in Bad Reichenhall – und das dort abgeschlossene Abo bei Märklin – den Grundstein für eine in dieser Form einzigartigen Spielzeugsammlung legen sollte, hätte sich der Enkel von Ferdinand Porsche damals wohl auch nicht träumen lassen. Denn von diesem Tag an fand jede neue Lok, die die Firma herausbrachte, den Weg nach Salzburg in das Privathaus von Hans-Peter Porsche, wo sich über einen Zeitraum von mehr als 40 Jahren 450 Kisten mit faszinierenden Kostbarkeiten ansammelten.

Mit dem Bau des TraumWerks im Berchtesgadener Land hat der Ingenieur nun nicht nur die perfekte Bühne für seine vielseitigen Exponate gefunden, sondern auch eine imposante Spielzeug-Erlebniswelt geschaffen, die Besucher jedes Alters mit auf die Reise durch 150 Jahre bewegte Modellgeschichte nimmt: Auf insgesamt 3.050 Quadratmetern Fläche ließ Hans-Peter Porsche von dem Berliner Architekten Volker Staab ein Ausstellungsgebäude der besonderen Art bauen, dessen Rundgang der Form einer liegenden Acht folgt – und somit die klassische Strecke einer Eisenbahnanlage oder Autorennbahn repräsentiert.

Neben der historischen Blechspielzeug-Dauerausstellung ist es vor allem die beeindruckend detailgetreue Modelleisenbahnwelt, in der das Herz des TraumWerks schlägt. In liebevoller Kleinstarbeit haben hier Modellbahnspezialisten gemeinsam mit Hans-Peter Porsche und dessen Sohn auf 365 Quadratmetern eine einzigartige Landschaft kreiert, die einmal mehr die technische Detailverliebtheit des ehemaligen Porsche Produktionschefs zum Ausdruck bringt. Aber auch klassische Automobilenthusiasten kommen in der unvergleichlichen Erlebniswelt voll auf ihre Kosten, denn im Fundus des TraumWerks befindet sich ebenfalls eine exklusive Auswahl aus der persönlichen Automobilsammlung des Unternehmers – darunter auch ein Porsche 356, jener Sportwagen, der drei Mal bei Lüttich-Rom-Lüttich antrat, sowie ein hellblauer Porsche 912 von 1966, der einst der Mutter von Hans-Peter Porsche gehörte.

Begeben auch Sie sich auf eine nostalgische Reise und erleben Sie den Zauber historischer Modellexponate.

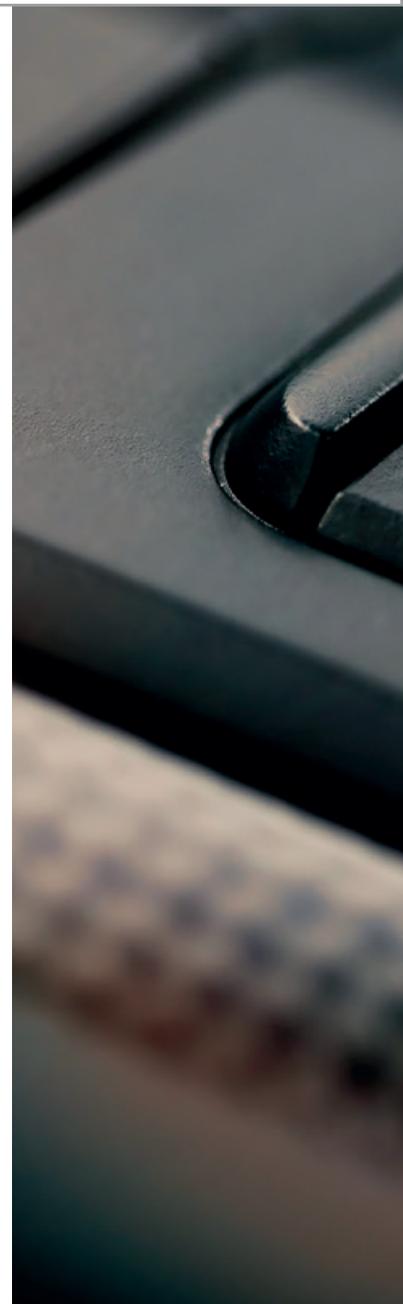
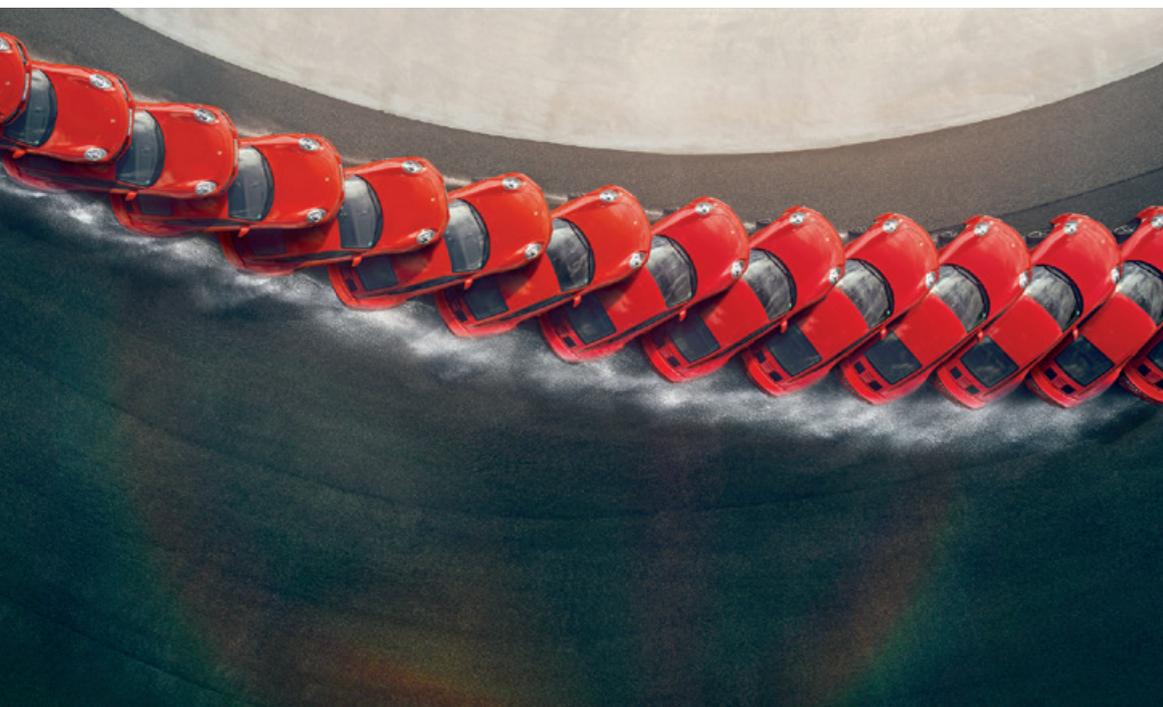
ADRESSE

Hans-Peter Porsche TraumWerk
Zum Traumwerk 1, 83454 Anger-Aufham, Deutschland

Weitere Details erfahren Sie auf
www.hanspeterporsche.com.

SICHERE PERFORMANCE IM GRENZBEREICH.

**Der neue Sportmodus des
Porsche Stability Management.**



Porsche fahren fasziniert – überall, zu jeder Zeit. Doch der wahre Charakter eines echten Sportwagens zeigt sich erst auf der Rennstrecke. Hier hilft der neue Sportmodus des Porsche Stability Management (PSM) ambitionierten Fahrern dabei, den eigenen Grenzbereich auszuloten – und atemberaubenden Fahrspaß zu erleben.

Selbst für professionelle Fahrer ist es niemals einfach, das volle Potential eines Porsche auszuschöpfen.

Der neue PSM Sportmodus bietet jedem Porsche Fahrer die Chance, dieses beeindruckende Erlebnis zu genießen – in einem sicheren Rahmen. Zweieinhalb Jahre hat die Entwicklung von PSM Sport gedauert. Unzählige Testkilometer auf verschiedensten Rennstrecken, auf trockener und nasser Fahrbahn, auf Schnee und Eis waren nötig, bis alle Parameter so fein abgestimmt waren, dass das Ergebnis sowohl den umfassenden Fahrmanöverkatalog von Porsche als auch die hohen Funktionsansprüche erfüllt. Seit der Einführung des Macan GTS, der jüngsten 911 Generation sowie des Porsche 718 Boxster und 718 Cayman

steht PSM Sport zur Verfügung. Als Bestandteil des Sport Chrono Pakets ermöglicht es auf den unterschiedlichsten Fahrbahnoberflächen eine deutlich sportlichere Fahrweise, bei der das PSM im Hintergrund aktiv bleibt.

Sein wahres Potential offenbart der neue PSM Sportmodus im Grenzbereich: Hier gehört der Wechsel von stabiler zu instabiler Straßenlage und die damit verbundene Gierbeschleunigung zu den größten Herausforderungen. Die Gierbeschleunigung beschreibt die Stärke des Impulses, mit dem ein Übersteuern einsetzt – fällt sie zu heftig aus, lässt sich das Fahrzeug kaum

„Wir möchten dem Fahrer auf allen Untergründen – also auch auf regennasser oder schneebedeckter Straße – einen höheren Freiheitsgrad und größere Schwimmwinkel erlauben.“

Porsche Entwickler Philipp Peglau



wieder abfangen. Genau an dieser Stelle greift der PSM Sportmodus ein, indem er die initiale Gierbeschleunigung dämpft und somit den Übergang sanfter gestaltet. Sobald das System erkennt, dass der Fahrer wieder die Kontrolle hat, gesteht es ihm größere Freiheiten zu, indem es die Schwellenwerte der Traktionskontrolle wieder aufweitet und die Bremsengriffe des PSM zur Stabilisierung abschwächt. Das Ergebnis ist eine wirksame Stabilitäts- und Instabilitätskontrolle, die den Grundcharakter des Fahrzeugs in keinerlei Hinsicht verfälscht und die außergewöhnliche Fahrdynamik eines Porsche auf sichere Art und Weise erlebbar macht.

Sportliche Fahrdynamik auf Knopfdruck:
0,3 Sekunden genügen, um die Funktion PSM Sport zu aktivieren.
Ein 1,7 Sekunden langer Tastendruck schaltet PSM aus.





Porsche
Markenbotschafterin
Angelique Kerber
im Interview.

NUMMER 1.

Bereits mit drei Jahren haben Sie damit begonnen, Tennis zu spielen. Was hat Ihre Leidenschaft für diesen Sport entfacht?

In meiner Familie war Tennis immer ein Thema, dementsprechend kam ich schon früh in Kontakt mit dem Sport. Da war es für mich ganz natürlich, auch mal den Schläger in die Hand zu nehmen und Bälle zu schlagen. Ich habe Tennis also quasi spielend erlernt. An einen bestimmten Moment, der bei mir diese Leidenschaft ausgelöst hat, kann ich mich nicht erinnern – Tennis hat für mich schon immer dazugehört.

Gibt es Vorbilder, die Sie auf Ihrem Karriereweg beeinflusst haben?

Mein großes Vorbild war und ist Steffi Graf. Ich habe sie schon als Kind bewundert und schaue auch heute noch zu ihr auf. Was sie erreicht hat, ist fantastisch. Im Frühjahr habe ich sie in Las Vegas besucht. Wir haben zusammen trainiert und sie hat mir viele gute Ratschläge gegeben. Das war ein unvergessliches Erlebnis. Ich finde aber, dass viele Menschen, die einen umgeben, eine Inspirationsquelle sein können – damit meine ich nicht nur Tennisspieler.

Sie möchten die herausragenden Spielfähigkeiten von Angelique Kerber live erleben?

Vom 22. bis 30. April 2017 treten die besten Spielerinnen der Welt gegeneinander an: beim 40. Porsche Tennis Grand Prix in der Porsche-Arena in Stuttgart. Mehr Details erfahren Sie auf www.porsche-tennis.de.

Ihre Grand-Slam-Erfolge bei den Australian Open und US Open, der Finaleinzug in Wimbledon, der Gewinn der Silbermedaille bei den Olympischen Spielen – und nicht zuletzt Ihr Finaleinzug bei den WTA Finals in Singapur: Sie können in diesem Jahr auf eine überragende Erfolgsserie zurückblicken. Welcher besondere Moment wird Ihnen für immer im Gedächtnis bleiben?

Es gab in diesem Jahr sehr viele solcher intensiver Momente. Mein erster Grand-Slam-Sieg in Melbourne, das olympische Finale ... jeder Erfolg ist in sich etwas Besonderes und hat seine eigene Geschichte. Ich habe ja auch meinen Titel beim Porsche Tennis Grand Prix verteidigt, worauf ich ebenfalls sehr stolz bin.

Sie haben es nach Steffi Graf als erste Deutsche an die Spitze der Tennis-Weltrangliste geschafft. Wie fühlt es sich an, die Nummer 1 zu sein?

Die Nummer 1 zu werden und Grand-Slams zu gewinnen sind die Ziele eines jeden Tennisspielers. Das Gefühl, nach jahrelanger harter Arbeit dann dort oben zu stehen, ist unbeschreiblich. Natürlich ist die Erwartungshaltung der Außenwelt und auch die eigene nun eine andere. Aber auch damit lernt man umzugehen, indem man den Druck als Motivation für sich nutzt.

Mit dem Titel wächst der Anspruch, auch zukünftig konstant auf hohem Niveau zu spielen. Welche Strategien helfen Ihnen, sich immer wieder neu zu motivieren und auch nach ärgerlichen Niederlagen im Training immer die bestmögliche Leistung abzurufen?

Ich bin immer voll motiviert, ganz gleich, wann und wo ich auf dem Platz stehe. Aber es gibt natürlich Momente, in denen deine mentale Stärke gefordert ist, damit du dich nach schmerzhaften Niederlagen wieder aufrichtest. Dafür ist es besonders wichtig, ein vertrautes Team um sich zu haben. Wenn es einmal nicht so gut läuft, komme

ich heute viel besser damit klar, als noch vor einigen Jahren.

Seit Januar 2015 sind Sie offizielle Porsche Markenbotschafterin und bringen gemeinsam mit Porsche eine neue Dynamik in das deutsche Damentennis. Was zeichnet die Zusammenarbeit mit der Premiummarke aus?

Wenn Porsche etwas macht, dann richtig. Dieser Ansatz gefällt mir. Mit seinem Engagement im Damentennis hat das Unternehmen sehr viel bewegt. Ich finde es gut, dass es Porsche auch hierbei nicht nur um schnelle Erfolge geht, sondern vor allem um Nachhaltigkeit. Dies spiegelt sich auch in meiner Partnerschaft mit Porsche wider.

Was verbinden Sie persönlich mit der Marke Porsche und haben Sie ein Porsche Lieblingsmodell?

Meine beiden Siege beim Tennis Grand Prix in Stuttgart vor Heimpublikum waren besonders emotionale Momente in meiner Karriere, die dadurch eng mit Porsche ver-

bunden ist. Aber auch privat begleitet mich die Marke – schließlich bin ich leidenschaftliche Porsche FahrerIn. Mein Favorit ist der Panamera. Da ich gerne sportlich-schnell unterwegs bin, aber auch auf einen gewissen Fahrkomfort nicht verzichten möchte, ist der Panamera das ideale Fahrzeug für mich.

Welche sportlichen Ziele haben Sie sich nach diesem erfolgreichen Jahr für die kommende Saison gesetzt?

Ich will natürlich da weitermachen, wo ich in diesem Jahr aufgehört habe, und die großen Titel gewinnen. Dafür werde ich hart arbeiten, denn die Voraussetzung für diese Erfolge ist stets die Verbesserung des eigenen Spiels.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Ich wünsche mir, dass ich gesund bleibe und weiterhin so viel Spaß am Tennis habe wie jetzt.



FAHRERLEBNISSE AUF SCHNEE



Porsche Driving Experience Winter.

GROSSE EMOTIONEN UNTER KONTROLLIERTEN BEDINGUNGEN. TRAININGSLEVEL.

»» CAMP4 PRECISION.

Mehrtägiges Training für Erstteilnehmer.

Bei Camp4 geht es um die gezielte Vorbereitung des Fahrers auf die Witterungsbedingungen des Winters. In einem kurzen Theorieteil stehen die Themen Fahrsicherheit und Fahrdynamik auf dem Plan, bei denen von den Instruktoren spezielle Techniken für das Fahren auf Schnee und Eis vermittelt werden. Darüber hinaus erfolgt im praktischen Trainingsteil die Schulung des „Muskelgedächtnisses“, d. h. die Verbesserung der intuitiven Reaktion.

»» CAMP4S PERFORMANCE.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Camp4S ist auf fortgeschrittene Fahrer zugeschnitten, die die Grundlagen des Fahrens auf Schnee und Eis schon verinnerlicht haben. Mit Spike-Reifen lernen die Teilnehmer sowohl auf blankem Eis als auch auf Schnee die Fahrzeugbeherrschung ganz nah am Grenzbereich kennen. Das Driften auf speziell präparierten Sektions- oder Handlingstrecken ist ebenfalls Bestandteil des praxisorientierten Trainings.

UND EIS.



Der Winter ist für viele die Zeit für Ruhe und Besinnlichkeit. Doch man kann Schnee und Eis auch zum Anlass nehmen, sportliches Fahren von einer anderen Seite kennenzulernen. Entdecken Sie die sportliche Performance Ihres Porsche neu: bei der Porsche Driving Experience Winter im hohen Norden Finnlands.

Zu jeder Jahreszeit ist Sport für Porsche Fahrer ein unvergleichliches Vergnügen – schließlich bietet Ihr Leistungssportler in jeder Saison höchstes Fahrspaßpotenzial. Und wo könnte man dieses Potenzial effektiver nutzen, als bei einem Training am nördlichen Polarkreis? In unserem Porsche Driving Center in Levi erlernen Sie unter der Anleitung von Instrukteuren der Porsche Driving Experience in vier aufeinander aufbauenden Trainingsleveln spezielle Techniken, mit denen Sie sich auf winterlichem Untergrund sicher fortbewegen – und so auch auf glatten Oberflächen stets die Ideallinie finden. Für ein winterliches Fahrerlebnis, bei dem garantiert eines nicht zu kurz kommt: der Porsche typische Fahrspaß.

» ICE-FORCE MASTER.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Das Erkennen und Einhalten der Ideallinie auf eisglattem Rundkurs: darum geht es bei Ice-Force. Nach dem einführenden Theorie-Teil erfahren die Teilnehmer auf Reifen mit langen Spikes ungeahnte Möglichkeiten der Querbeschleunigung. Dank der kleinen Gruppengrößen und zwei Instrukteuren pro Gruppe bleibt genügend Zeit für die Analyse der individuellen Lernerfolge der Teilnehmer – und für ausreichend Fahrspaß auf den kilometerlangen Handlungstrecken.

» ICE-FORCES SPECIAL.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Sie sind ein geübter Fahrer, haben eine besonders ausgeprägte Leidenschaft für sportliches Fahren unter extremen Bedingungen und schätzen neue Herausforderungen? Dann ist Ice-ForceS genau das passende Trainingsprogramm für Sie. Denn hier sind die Anforderungen besonders hoch – sowohl an das Material als auch an den Fahrer. In verschiedenen Porsche Modellen durchfahren die Teilnehmer Sektion für Sektion und feilen weiter an der persönlichen Ideallinie.

Sie möchten den Winter anstatt vor dem Kamin lieber hinter dem Steuer eines Porsche erleben? Auf <http://drivingexperience.porsche.com> erfahren Sie alle wissenswerten Details zu den Trainingsprogrammen der Porsche Driving Experience Winter. Oder Sie scannen einfach den QR-Code – und starten ohne Umwege in Ihr persönliches Winterfahrabenteuer.





DIE SCHÖNSTEN ZIELE FÜR FROSTIGES FAHRVERGNÜGEN.

» STUTTGART

Geschichtsträchtig, facettenreich, innovativ: Stuttgart ist immer wieder eine Reise wert – und ein Paradies für Freunde der einzigartigen Sportwagen aus Zuffenhausen. So bietet das Porsche Museum in beeindruckender Architekturkulisse eine spannende Zeitreise durch die Porsche Modell- und Motorsport-historie.

Doch auch das Stuttgarter Umland begeistert mit zahlreichen Sehenswürdigkeiten und Attraktionen, bei denen nicht nur Porsche

Fans auf ihre Kosten kommen. Im waldreichen Westen befindet sich zum Beispiel das eindrucksvolle Schloss Solitude, das mit seiner prunkvollen Bauweise des späten Rokoko, kunstvoll angelegten Gärten und einem atemberaubenden Ausblick besticht. Wenn Sie kulturelle Unterhaltung auf höchstem Niveau wünschen, ist zudem ein Besuch in der Oper oder dem Staatstheater, das als eines der besten in Deutschland bewertet wurde, empfehlenswert. Sie sehen: Stuttgart bietet Raum für viele faszinierende Momente.

HIGHLIGHTS

Bohenviertel: Antiquariate, Künstlergalerien, gemütliche Cafés und urige Weinstuben – es lohnt sich, in diesem Stadtquartier mit Geschichte auf ausgiebige Entdeckungstour zu gehen.

Karlshöhe: Vom Bergrücken der Karlshöhe hat man einen herrlichen Blick über die Stuttgarter Innenstadt.





Faszination Winter.

Kann es etwas Schöneres geben, als mit seinem Porsche dem Alltag zu entfliehen – und auf erlebnisreichen Routen einzigartigen Fahrspaß zu genießen? Entdecken Sie hier attraktive Ziele für Ihren nächsten Winterausflug. Ganz gleich, für welches Ziel Sie sich entscheiden – mit Ihrem Spitzensportler wird schon der Weg dorthin zum unvergesslichen Vergnügen.

Auf der Panorama Terrasse kann man zudem ganzjährig regionale Weine und Köstlichkeiten genießen.

Staatsgalerie Stuttgart: Mit ihrem großen Bestand an Gemälden und Plastiken aus 800 Jahren Kunstgeschichte gehört die Staatsgalerie Stuttgart zu den meistbesuchten Museen Deutschlands. Auch von au-

ßen ist das von Stararchitekt James Stirling erbaute, auffällige Gebäude ein Highlight.

Wissenswertes zu weiteren Veranstaltungen, Sehenswürdigkeiten und Übernachtungsangeboten lesen Sie auf www.stuttgart.de/tourismus.





» SCHMITTENHÖHE – ZELL AM SEE (ÖSTERREICH)

Sportliche Hochgenüsse der Extraklasse verspricht ein Ausflug zum Skigebiet Schmittenhöhe in Zell am See. Denn hier wird für Porsche Enthusiasten bereits die Fahrt zur Skipiste zum unvergesslichen Erlebnis: Die neuen Gondeln der Schmittenhöhenbahn wurden exklusiv vom Porsche Design Studio gestaltet und begeistern mit ihrer klaren, funktionalen Formsprache sowie einem einmaligen Blick auf die idyllische Berglandschaft.

Wer nicht genug von der unverwechselbaren Designhandschrift der Porsche Design Group bekommt, sollte unbedingt das Porsche Design Studio, das sich ebenfalls direkt in Zell am See befindet, besuchen. Die Innovationsschmiede für klares, zeitloses und funktionales Design gilt nämlich

als eines der weltweit renommiertesten Design-Häuser und ist mit zahlreichen internationalen Preisen ausgezeichnet.

HIGHLIGHTS

Sternenschiffahrt am Zeller See:

An mehreren Terminen im Dezember haben Besucher die Möglichkeit, sich mit Glühwein, Punsch, Weihnachtsplätzchen und einem unvergleichlichen Blick auf die verschneite Bergwelt auf die bevorstehende Weihnachtszeit einzustimmen: bei einer Schiffstour auf dem Zeller See.

zellamseeXpress: Ab dieser Wintersaison wird die Berg- und Talfahrt zu einem luxuriösen Erlebnis: Ganz nach dem Motto „Willkommen in der First Class“ bieten großzügigere Gondeln mehr Komfort, während

eine fast geräuschlosen Auffahrt ein Gefühl des Schwebens vermittelt. In den insgesamt sechs Jukebox-Gondeln können die Gäste zudem auf der Fahrt via WLAN Ihren Lieblingssong hören.

Berghotel Jaga-Alm: 800 Meter oberhalb der Talstation der Schmittenhöhenbahn gelegen, bietet das idyllische Berghotel besondere kulinarische Höhepunkte: Wildspezialitäten aus eigener Jagd und ein vielseitiges Angebot an regionalen Gaumenfreuden. Ebenso ein Highlight: ein Bio-Schwimmteich, der zum Erfrischen und Entspannen einlädt.

Weitere Informationen zum Skigebiet Schmittenhöhe finden Sie unter www.schmittenhoehe.at; näheres über das Porsche Design Studio erfahren Sie unter www.porsche-design.com.

» DEUTSCHE ALLEENSTRASSE

Ein besonders intensives Fahrgefühl verspricht eine Tour über die Deutsche Alleenstraße, die mit rund 2.900 Kilometern die längste Ferienstraße Deutschlands ist. Entlang jahrhundertealter Bäume führt die kurvenreiche Straße durch insgesamt neun Bundesländer – von Rügen in Mecklenburg-Vorpommern bis Reichenau in Baden-Württemberg.

Auch abseits der idyllischen Strecke gibt es eine Vielzahl interessanter Sehenswürdigkeiten zu entdecken: So zum Beispiel das historische Museumsdorf in Alt Schwerin (Mecklenburg-Vorpommern), das eine umfangreiche Oldtimer-Traktoren-Sammlung zu bieten hat, oder das Winzerstädtchen Edenkoben (Rheinland-Pfalz), wo Besucher des Museums für Weinbau in die Arbeit der Winzer und Kellermeister eingeweiht werden.

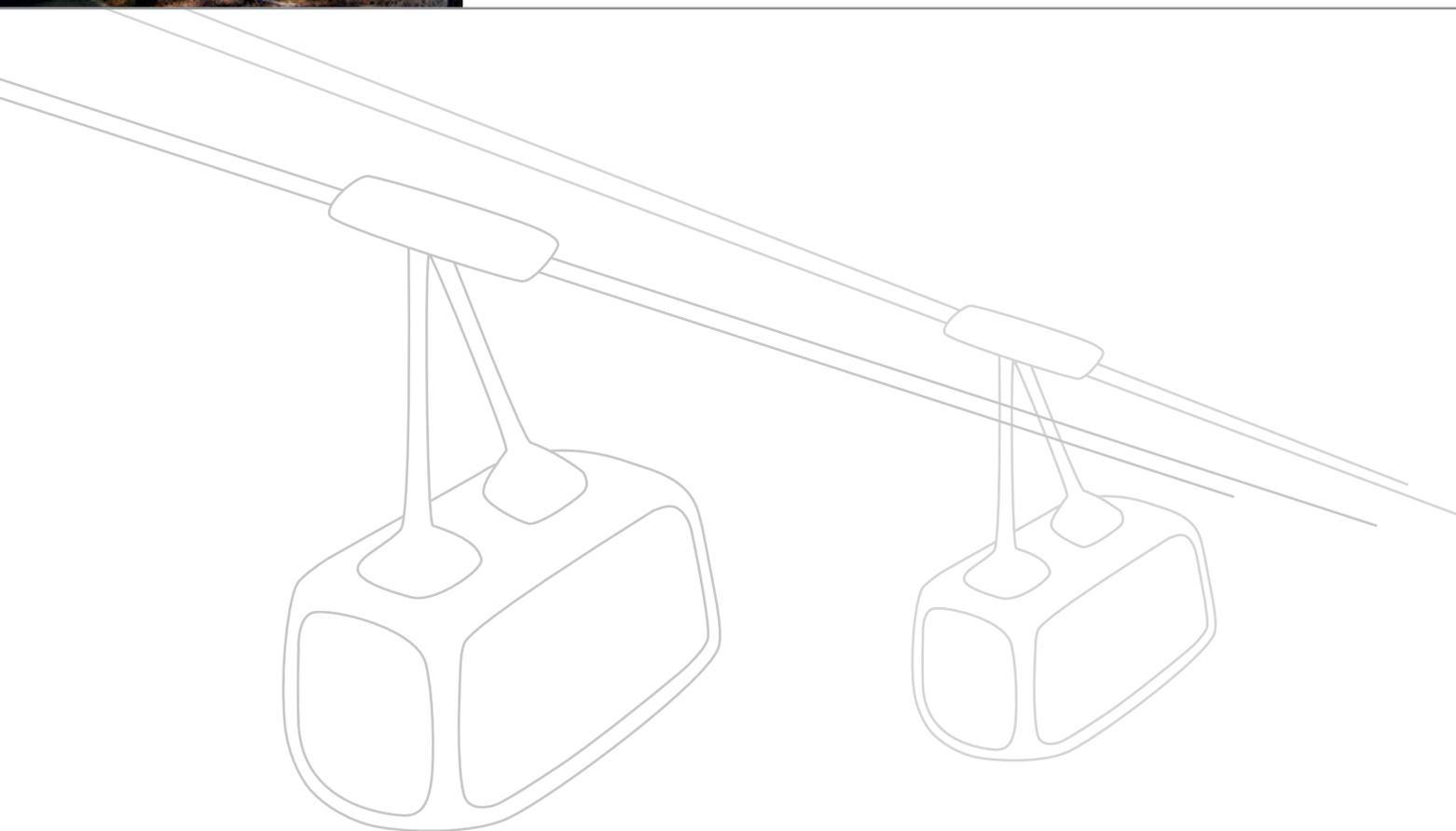
HIGHLIGHTS

Rügen: Die größte deutsche Insel an der Ostsee lädt mit ihrer vielfältigen Natur- und Kulturlandschaft zum Erholen und Entspannen ein. Perfekt für all diejenigen, die sich eine Auszeit vom Alltag gönnen möchten.

Fulda: Besonders sehenswert ist das beeindruckende Barockviertel der Stadt – mit historisch bedeutsamen Bauwerken wie dem Fuldaer Dom, dem Stadtschloss und dem Paulustor.

Konstanz: „Die Stadt zum See“ bietet aufgrund der einzigartigen Lage an drei Gewässern beeindruckende Blicke und Perspektiven: auf die Alpen, den Säntis, den Hegau, und den Schweizer Seerücken.

Weitere Informationen sowie eine ausführliche Routenbeschreibung finden Sie unter www.alleenstrasse.com.



Ganz gleich, welche Straßen- und Wetterverhältnisse uns in diesem Winter erwarten – mit Ihrem Porsche ist eines immer garantiert: herausragender Fahrspaß. Besonders dann, wenn Ihr Spitzensportler optimal auf die kalte Jahreszeit vorbereitet ist. Dabei unterstützen wir Sie mit dem umfassenden Know-how eines erfahrenen Serviceteams – und mit attraktiven Angeboten, mit denen eines gewiss ist: eine Wintersaison voll Porsche typischer Performance.

Eis und Schnee sind nur zwei der zahlreichen Herausforderungen, die mit der kalten Jahreszeit einhergehen. Wir halten wertvolle Tipps für Sie bereit, damit Sie und Ihr Leistungssportler rund um perfekt für die speziellen saisonalen Straßen- und Wetterverhältnisse gewappnet sind. So starten Sie sorgenfrei in die Wintersportsaison und erleben auch weiterhin hinter dem Steuer Ihres Porsche die herausragenden Eigenschaften, die Sie an Ihrem Sportwagen besonders schätzen: zuverlässige Technik, kompromisslose Performance und maximales Fahrvergnügen.

Lack

Vor, während und nach dem Winter wird der Lack nach der regelmäßigen Wäsche mit Politur und Wachs geschützt, eine Vorwäsche vermeidet zudem Kratzer.

Unterboden

Neben der Kontrolle vom Fachmann schützt eine regelmäßige Unterbodenwäsche vor Feuchtigkeit und Salz.

Frostschutzmittel

In ausreichender Menge ist Frostschutz nicht nur in den Kühlflüssigkeiten wichtig – auch im Scheibenwischwasser sorgt das Mittel für klare Sicht.

Batterie

Um konstante Mobilität sicherzustellen, empfiehlt sich eine regelmäßige Überprüfung aller Batteriekomponenten. Zudem halten längere Ausfahrten die Batterie fit.

Türschloss und -dichtungen

Das Einfetten der Türdichtungen hält Wasser fern, zudem macht Graphit an den Schließern das Schließen geschmeidig.

BEREIT FÜR



Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 184–167 g/km

WINTERSPORT.

Ausgewählte Serviceangebote für die kalte Jahreszeit.

Darüber hinaus empfehlen wir Ihnen eine professionellen Wartung und Pflege Ihres Sportwagens, um die entsprechenden Komponenten regelmäßig überprüfen zu lassen. Gerne sorgen wir im Rahmen unseres Winter-Checks für das optimale Warm-up Ihres Wintersportlers. Damit Ihr Porsche auch bei niedrigen Temperaturen stets die Leistung bringt, die Sie zu Recht von einem Ausnahmeathleten wie ihm erwarten.

Porsche Winter-Check

Wir überprüfen:

- > Motorölstand
- > Kühlflüssigkeit
- > Batteriespannung
- > Abgasanlage
- > Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- > Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- > Windschutzscheibe
- > Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)

Außerdem beinhaltet der Winter-Check:

- > eine Fahrzeugwäsche

EUR 79,-*

* Inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Material-/Montagekosten

Ihr Ansprechpartner



Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvergabe steht Ihnen Frank Habermann telefonisch unter +49 8821 9319-91 oder per E-Mail an info@porsche-garmisch.de gerne zur Verfügung.



| 1 |



| 2 |



| 3 |



| 4 |



| 5 |

Porsche Rendezvous 2016



| 6 |



| 7 |



| 8 |

SO WAR DAS JAHR 2016.

Unsere Eventhighlights 2016.

2016 war für Porsche-Enthusiasten ein ausgesprochen ereignisreiches Jahr, geprägt von zwei Fahrzeug-Neuvorstellungen und einem sensationellen Sieg beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans. Was es zusätzlich bei uns auf regionaler Ebene zu feiern gab, fassen wir hier kurz zusammen. Wir bedanken uns für die schönen Stunden – und blicken hier auf die bewegendsten Augenblicke zurück.

| 1 | 16.–17. April 2016

14. Werdenfeller Autotage

Beim automobilen Highlight in unserer Region – den Werdenfeller Autotagen – durfte natürlich die Marke Porsche nicht fehlen. Bei frühlingshaften Temperaturen strömten wieder tausende Besucher in die Garmischer Fußgängerzone, um sich über neue Trends und Modelle zu informieren. Neuauflage im nächsten Frühling garantiert!

| 2 | 30. April 2016

Der neue 718 Boxster ist da

Viele von Ihnen feierten mit uns die Vorstellung des neuen 718 Boxster und nutzten im Rahmen der Tagesveranstaltung bei Sonne und warmen Temperaturen gleich die Gelegenheit, sich bei einer Probefahrt von den sportlichen Qualitäten des neuen Mittelmotor-Modells zu überzeugen.

| 3 | 4.–5. Juni 2016

Porsche Sports Cup Experience auf dem Red Bull Ring

Eine kleine, sportbegeisterte Truppe machte sich an diesem Wochenende auf, die im Rahmen des Porsche Sports Cup stattfindende Experience zu erleben. Die Möglichkeit, das Rennengeschehen von der Boxengasse aus zu verfolgen und im Anschluss daran die eigenen sportfahrerischen Kenntnisse auf dem Red Bull Ring zu testen, fand bei allen Teilnehmern großen Anklang.

| 4 | 25. Juni 2016

Porsche Zentrum Garmisch Golf Cup in Iffeldorf

Für die Golfer in unseren Reihen riefen wieder einmal die frisch gemähten Greens – dieses Mal auf dem Gelände des „Sankt Eurach Land- und Golf Club e. V.“ in Iffeldorf. 23 golfende Porsche Fahrer hatten sich zu dieser Veranstaltung getroffen und erlebten einen sportlichen Tag, der bei der abendlichen Siegerehrung einen geselligen Ausklang fand.

| 5 | 16. Juli 2016

Porsche Rendezvous in Augsburg

Bei dieser Veranstaltung erhielten Interessenten und Neulinge die Möglichkeit alle Porsche Modelle kennenzulernen. Die bewährte Truppe rund um Rennfahrer-Legende Altfrid Heger nimmt hierbei

erfahrungsgemäß auch zaghaften Naturen die Scheu vor Geschwindigkeit und Fliehkraft. Bei den abschließenden Hot Laps im Porsche Panamera GTS stellte sich bei allen Teilnehmern – und natürlich auch bei uns – ein breites Grinsen ein: Wir hatten wieder einmal neue Fans gewonnen!

| 6 | 25.–26. August 2016

Trackdays Nürburgring Nordschleife

Dies ist der jährliche Termin für unsere ambitionierte Sportfahrertuppe. Unter Anleitung von Danny Pfeil und seinem European Speed Club wurden hier Rundenzeiten optimiert, fahrerische Tricks und Kniffe ausgetauscht und allerhand technische Diskussionen geführt. Im Vorfeld und im Nachhinein kam auch der gesellige Aspekt nicht zu kurz.

| 7 | 4. November 2016

Endlich live bei uns: Der neue Panamera

Lange hatten wir auf ihn gewartet – jetzt durften wir ihn begrüßen. Seit dem ersten Novemberwochenende steht der neue Sportwagen unter den Limousinen aus dem Hause Porsche in unserem Showroom und bestätigt uns, dass die vielen Vorschusslorbeeren nicht zu Unrecht vergeben wurden.

| 8 | Mai–September 2016

Das Jahr des Porsche Club Garmisch-Partenkirchen

Im Frühjahr nach Piemont, zwischen Barolo und Trüffel, mit einem Abstecher zum Meer nach Varazze, wo wir exklusiv vom Hafensteueramt mit einer Fischverkostung begrüßt wurden. In Barolo durften wir den gleichnamigen Wein mit extra für uns gebackenen Grissini verkosten. Während der Mailand Etappe wurde tagsüber geshoppt, am Abend ließ sich unsere gutgelaunte Gruppe dann über den Naviglio navigieren. Im Herbst waren die Dolomiten und norditalienische Pässe das Ziel und zugleich der Weg. Bei bestem Wetter und leeren Straßen gaben alle Teilnehmer ihren Sommerreifen auf dem Weg zu entlegenen Restaurants und Hütten, die darauf warteten, uns kulinarisch zu verwöhnen, einen letzten Schliff.

Über Ihr Interesse an unseren Planungen für einen größeren Ausflug nach Sizilien zur Targa Florio und einen Ausflug mit Cayenne und Macan Modellen nach Sardinien im Jahr 2017 freuen wir uns.



PORSCHE

AM PULS DER ZEIT.



Porsche Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km

Immer bestens informiert: mit dem Porsche Newsletter.

In der spannenden Porsche Welt ist immer etwas los. Mit dem monatlichen Newsletter erhalten Sie regelmäßig Informationen zu aktuellen Modellneuheiten, Events und vielem mehr – und tauchen ein in eine Welt voll spannender Neuigkeiten rund um die Faszination Porsche.

Mehr News, mehr Themen, mehr Daten und Fakten: Mit dem Porsche Newsletter sind Sie immer auf dem neuesten Stand. Monatlich erhalten

Sie aktuelle Presseberichte und Tests, attraktive Serviceangebote, Informationen zur Marke und weitere wissenswerte Inhalte direkt in Ihr E-Mail-Fach:



Ihr direkter Weg zum Porsche Newsletter:
Jetzt einscannen und registrieren.

von der neuesten Ausstellung im Porsche Museum über das breitgefächerte Angebot des Porsche Travel Club bis hin zu ausgewählten Produkthighlights aus dem Porsche Tequipment Programm und vielem mehr. Begleiten Sie Porsche Werksfahrer auf die Rennstrecke, erhalten Sie in authentischen Fahrberichten ganz individuelle Eindrücke aktueller Modellneuheiten – und entdecken Sie die Porsche Welt aus einer neuen Perspektive.

Registrieren Sie sich jetzt:
auf www.porsche.de/newsletter.

GEBOT DER STUNDE.

Porsche Klassiker sind bei internationalen Auktionen hochbegehrt.



Ob einzigartige Sportwagen aus prominentem Vorbesitz oder seltene Sondermodelle: Automobile Schmuckstücke aus dem Hause Porsche erreichen bei traditionsreichen Auktionshäusern wie Sotheby's, Christie's oder Bonhams wahre Rekordsummen – und offenbaren damit ihr Potential: als durch und durch bewegende Wertanlagen.

Jeder Porsche ist einzigartig und auf seine individuelle Art höchst begehrt. Doch je älter und je seltener ein bestimmtes Modell ist, desto größer ist auch sein Potential, die Herzen passionierter Sammler höherschlagen zu lassen.

So kommen neben wertvollen Ölgemälden und anderen kostbaren Kunstobjekten in renommierten Auktionshäusern auch automobiler Schmuckstücke unter den Hammer – und übertreffen die angesetzten Mindestgebote stets bei Weitem.

Besonders gefragt sind Porsche Modelle dann, wenn der Name einer berühmten Persönlichkeit im Fahrzeugschein zu finden ist. So erzielte der schiefergraue Porsche 911 S des „Le Mans“-Darstellers Steve McQueen im Jahr 2011 in einer Versteigerung bei RM Sotheby's in Monterey 1,375 Millionen Dollar – umgerechnet rund eine Millionen Euro. Noch höhere Gebote konnte der Porsche 356 aus dem Besitz

der Sängerin Janis Joplin verzeichnen: Für den über und über mit psychedelischen Motiven bemalten Roadster investierte ein unbekannter Bieter im Rahmen einer Sotheby's Auktion in New York 1,8 Millionen Dollar – umgerechnet mehr als 1,6 Millionen Euro.

Doch es gibt auch Porsche Modelle, die so selten sind, dass sie auch ohne prominente Vorbesitzer zum Star der Auktion werden: So wie der Porsche 550 Spyder aus dem Baujahr 1956, der im September 2016 bei der Goodwood-Revival-Versteigerung des Londoner Auktionshauses Bonhams eine Rekordsumme von 4.593.500 britischen Pfund erzielte – umgerechnet mehr als 5 Millionen Euro.

Die Auktionsergebnisse zeigen: Die Klassiker aus dem Hause Porsche haben auch nach Jahren nichts von ihrer Anziehungskraft verloren – sondern beweisen, dass ein Porsche in den besten Jahren auch abseits der Rennstrecke mit einzigartigen Rekorden begeistern kann.

SIE SIND AUF DER SUCHE NACH EINEM SPEZIELLEN PORSCHER KLASSIKER?

Ganz gleich, um welches Modell und Baujahr es sich handelt: Wir begeben uns auf die Suche nach Ihrem individuellen Traum vom klassischen Porsche Fahrvergnügen. Sprechen Sie uns an – als Ihr professioneller Porsche Classic Partner beraten wir Sie gerne.



Porsche 911 Carrera 4 mit PDK, 254 kW (345 PS), EZ 03/10, 117.800 km, schwarz, Kunstlederausstattung Teilleder schwarz, ParkAssistent hinten, 18-Zoll Carrera IV Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 58.911,-**



Porsche 911 Targa 4 mit PDK, 272 kW (370 PS), EZ 10/16, 9.999 km, indischrot, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 124.911,-**



Porsche Panamera GTS mit PDK, 324 kW (440 PS), EZ 01/16, 4.210 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, ParkAssistent vorne und hinten, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 103.990,-**



Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), EZ 07/16, 9.999 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Bi-Color schwarz-luxorbeige, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 20-Zoll Macan SportDesign Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 71.490,-**



Porsche Macan Turbo mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 06/16, 9.999 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent vorne und hinten, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 93.990,-**



ERFAHRUNG TRIFFT LEIDENSCHAFT.



Porsche Cayenne Diesel, 193 kW (262 PS), EZ 05/16, 9.590 km, tiefschwarzmetallic, Serienausstattung Interieur schwarz-luxorbeige, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 73.890,-**



Porsche Cayenne Diesel, 193 kW (262 PS), EZ 05/16, 8.352 km, tiefschwarzmetallic, Serienausstattung Interieur schwarz-luxorbeige, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 74.690,-**



Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), EZ 04/16, 3.767 km, tiefschwarzmetallic, Serienausstattung Interieur schwarz-luxorbeige, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 89.485,-**



Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), EZ 06/16, 5.646 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 93.875,-**





DER DIREKTE WEG ZU IHREM TRAUMFAHRZEUG.

Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

NEUWAGEN

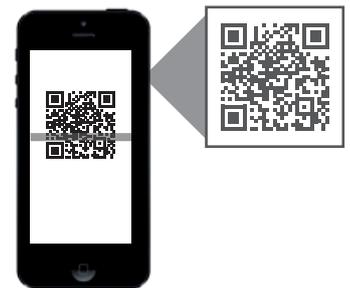


GEBRAUCHTWAGEN



Schritt 1

Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.



**Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben:
Mit Spannung Leistung erzeugen.**

**Lassen Sie sich elektrisieren:
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen**

Heitz Sportwagen GmbH
An der Zugspitze 6
82491 Grainau
Tel.: +49 8821 9319-90
Fax: +49 8821 9319-99
E-Mail: info@porsche-garmisch.de
www.porsche-garmisch.de