

Ausgabe November/Dezember 2006

Porsche Times

PZ Garmisch-Partenkirchen



Oldies but Goodies

**Ein musikalischer Traum:
Opus 911**

**Skydriving.
Die neuen Modelle
911 Targa 4.**

Inhalt

PZ Garmisch-Partenkirchen Special

Seite 2/3 Vor fünfzig Jahren und heute: der Porsche Targa.

PZ Garmisch-Partenkirchen Ausblicke

Seite 4 Unsere ältesten Modelle und die Classic Card.

Neues von Porsche

Seite 5 Skydriving. Die neuen Modelle 911 Targa 4.

Seite 6 Das einzigartige Dachkonzept.

Seite 7 Permanenter Allradantrieb und mehr.

Seite 8 Die exzellente Sicherheitsausstattung.

PZ Garmisch-Partenkirchen Porsche Tequipment / Porsche Design Driver's Selection

Seite 9 Ungetrübter Fahrspaß auch im Winter.
Neue Accessoires.

PZ Garmisch-Partenkirchen Rückblick

Seite 10/11 Opus 911 beim König: die süddeutschen PZ feiern den neuen 911 Turbo standesgemäß.

Vor 50 Jahren: erster Gesamtsieg für Porsche bei der Targa Florio.

Porsche 911 Targa – in dieser legendären Modellbezeichnung lebt eine Rennsportveranstaltung fort, die in den Jahren zwischen 1906 und 1973 Geschichte geschrieben hat: die berühmte Targa Florio. Vor 50 Jahren errang Porsche auf Sizilien völlig überraschend den ersten Gesamtsieg – ein historischer Triumph.

10. Juni 1956. Nach knapp acht Stunden gnadenloser Fahrt über die gewundenen Bergstraßen Siziliens erzielt der italienische Rennfahrer Umberto Maglioli in seinem Porsche 550 A Spyder unerwartet den Gesamtsieg bei der Targa Florio – jenem abenteuerlichen Rennen, das bereits im Jahre 1906 von dem automobilbegeisterten Grafen Vincenzo Florio ins Leben gerufen wurde. Und dessen Sieger zu jener Zeit als Trophäe das begehrte Siegerschild – die „Targa“ – erhielten. Die 720 Kilometer lange Strecke mit unzähligen Steigungen und Kurven bewältigte Maglioli ohne Fahrerwechsel – an die Box musste er dank der Zuverlässigkeit seines Fahrzeugs nur zum Auftanken. Sein Vorsprung: fast 15 Minuten. Damit deklassierte er in seinem Porsche nicht nur die Konkurrenten in der 2-Liter-Klasse, sondern auch die wesentlich leistungsstärkeren Teilnehmer

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
Zugspitzstraße 24, 82467 Garmisch-Partenkirchen
Tel.: 08821/93 19 90, Fax: 08821/93 19 99, www.porsche-garmisch.de, info@porsche-garmisch.de
Auflage: 600 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Editorial



der größeren Hubraumklassen. Und errang für Porsche gleichzeitig beim ersten Start den Gesamtsieg in der Markenweltmeisterschaft.

11 Siege in 18 Jahren.

Der Sieg im Jahr 1956 markierte für Porsche den Beginn einer einzigartigen Erfolgsgeschichte. In den folgenden 17 Jahren gewannen Porsche Sportwagen die Targa Florio noch weitere 10 Mal, und damit öfter als jeder andere Automobilhersteller. Etwa mit einem serienmäßigen 904 Carrera GTS, der 1964 sämtliche Prototypen der Konkurrenz hinter sich ließ, oder mit dem Porsche 908/02 Spyder, der 1969 mit nur 6:07:45 Stunden einen neuen Streckenrekord aufstellte. Und auch bei der letzten Austragung sicherte sich Porsche den Sieg – mit einem 911

Carrera RSR. Seit 1973 ist die Targa Florio Geschichte – in Vergessenheit wird sie aber nicht geraten. Denn ein Stück von ihr lebt in jedem neuen 911 Targa weiter.



Liebe Porsche Fans, noch haben wir die große Party der Fußball-Weltmeisterschaft und die lang anhaltende Schönwetterperiode im Rückspiegel, da kommt der nächste Winter mit riesigen Schritten auf uns zu. 50 Jahre nach dem ersten Gesamtsieg beim Autorennen des Grafen Florio auf Sizilien – der Targa Florio – kommt die neueste Version des Porsche Best-sellers am 4. November zu uns: Mit breiter Karosserie und Allradantrieb, sowie ungetrübtem Blick zum Himmel, bietet der neue Porsche Targa Fahrspaß für alle Tage. Lassen Sie sich bei einem Besuch in unserem Porsche Zentrum positiv von neuer Weissacher Ingenieurskunst überraschen! Zusätzlich haben wir wieder neue Ideen und praktische Tipps für Sie parat, die Ihnen den Porsche Alltag erleichtern und verschönern. Wir freuen uns auf Sie!

Herzlichst
Ihr Karl Keilhauer



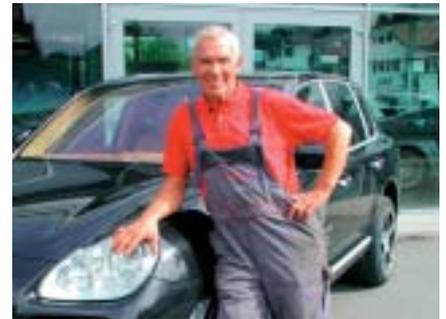
„Unsere ältesten Modelle sind unersetzlich.“

Im Zeitalter der Globalisierung, in dem Beständigkeit gerne mal mit Rückständigkeit und Tradition mit Langeweile gleichgestellt werden, sind wir stolz darauf, Mitarbeiter in unseren Reihen zu haben, die nicht jährlich den Beruf oder den Arbeitgeber wechseln. Ihre durch jahrelange Betriebszugehörigkeit stetig wachsende Erfahrung kommt auch Ihnen zugute: Sie als Kunde finden bei uns immer wieder Ihren bekannten Ansprechpartner, der nicht nur Ihren Namen und Ihre Wünsche kennt, sondern auch Ihr Fahrzeug als „alten Bekannten“ begrüßt. Und so können Sie sich auf eines stets verlassen: Alles dreht sich bei uns um Sie und Ihr Fahrzeug!

Nach dem Motto: „Never change a winning team“ freuen wir uns, Ihnen unsere „ältesten Modelle“ und deren Nachfolger vorzustellen:



Josef Buchwieser, Lagerleiter,
seit 48 Jahren bei uns.



Thomas Grasegger, Kfz-Mechaniker,
seit 48 Jahren bei uns.



Roland Ehrenberg, Serviceleiter,
seit 21 Jahren bei uns.



Gunnar Abele, Porsche Exklusiv-Verkäufer,
seit 11 Jahren bei uns.



Auch unsere „Unter-10-Jährigen“ geben wir nicht her: Frank Habermann, Serviceberater und Gewährleistungssachbearbeiter (9 Jahre), Michael Dosch, Servicetechniker (8 Jahre), Daniel Maziul, Kfz-Mechaniker (6 Jahre), Thomas Gerhold, Kfz-Mechaniker und Victor Gutschmidt, Fahrzeugpflege (4 Jahre), Josef Geissler, Kfz-Meister und Matthias Schandl, Auszubildender (2 Jahre), Thomas Pöttinger, Auszubildender (1 Jahr), Franz Karg und Stefan Struger, Auszubildende (3 Monate).

Die Porsche Classic Card – unser Bonusprogramm für Ihr älteres Semester.

Für alle Porsche Modelle, die acht Jahre oder älter sind, haben wir ein spezielles Bonus-Programm entwickelt – die Porsche Classic Card.

Als Inhaber dieser Karte bieten wir Ihnen viele Sonderangebote und Zusatzleistungen, wenn Sie mit ihrem Fahrzeug in unsere Werkstatt kommen. Die Porsche Classic Card können Sie ab sofort persönlich bei uns abholen. Für ganz Schnelle, die noch vor dem 28. Februar mit ihrem Fahrzeug unseren

Service in Anspruch nehmen, gibt es zusätzlich ein kleines Präsent. Gerne informieren wir Sie näher bei einem Besuch in unserem Hause.





Skydriving. Die neuen Modelle 911 Targa 4.

Man kann nicht alles haben? Doch, man kann – und niemand weiß das besser, als die eingefleischte Fangemeinde des Porsche Targa. Eines Sportwagens, der sich schon bei seiner Premiere 1965 in keine Schublade stecken ließ. Offen aufregend. Und geschlossen ebenso.

Die Popularität des Porsche Targa ist in den letzten 40 Jahren kontinuierlich gestiegen. Für seine zahlreichen Anhänger gibt es keine Alternative zu



diesem einzigartigen Sportwagen, der die Qualitäten eines 911 Coupés bei Bedarf mit dem Frischlufterlebnis eines Cabriolets anreichert. Der Porsche Targa kombiniert die Vorzüge eines offenen und eines geschlossenen Fahrzeugs auf höchst souveräne Weise. Zu jeder Jahreszeit und bei jeder Witterung. Die neuen Modelle 911 Targa 4 und Targa 4S sind eine eigenständige Interpretation des 911. Sie verbinden die Kraft und Fahrdynamik der 911 Carrera 4 Modelle mit neuen Designmerkmalen und Funktionalität. Das elektrisch zu öffnende Dachmodul aus Glas ist vollständig und besonders harmonisch in die Karosserie integriert. Es vermittelt das Gefühl unendlicher Weite. Offen wie geschlossen. Die Silhouette wirkt durch die spitz auslaufenden Fond-

Seitenscheiben dynamisch und elegant. Und sorgt so für eine Differenzierung zu den 911 Carrera Coupé Modellen. Das elegante Design der Dachlinie wird zusätzlich durch Zierleisten aus eloxiertem und poliertem Aluminium unterstrichen. Sie beginnen an der A-Säule und laufen hinter den Fond-Seitenscheiben aus. Gezielte Akzente, durch die das klassische 911 Design neu interpretiert wird. Die Glas-Heckscheibe ist aufklappbar, was das Einladen in vielen Situationen erleichtert. Klappt man die Lehnen der Rücksitze nach unten, bieten die beiden neuen 911 Targa 4 Modelle mit 230 l reichlich Platz für Ihr Gepäck. Weitere 105 l Kofferraumvolumen finden sich vorne unter der Haube. Noch ein Beweis dafür, daß sich Stil und Funktionalität nicht ausschließen müssen.



Der schönste goldene Käfig ist ein offener.

Das Dachkonzept der neuen Modelle 911 Targa 4 sorgt für ein ganz besonderes Fahrgefühl. Allein die Öffnungsfläche des Glasschiebedachs beträgt fast 0,5 m². Rund 1,5 m² reichen vom vorderen Dachrahmen bis zum Heckdeckel. Für einen freien Blick zum Himmel, wie ihn sonst nur ein Cabriolet vermitteln kann.

Coupé oder Cabriolet – bei den neuen Modellen 911 Targa 4 haben Sie jederzeit die Wahl. Das Dachkonzept sorgt für ein ganz besonderes Fahrgefühl. Auch bei geschlossenem Dach. Denn durch das transparente Glasdach haben Sie immer freien Blick nach oben und das einzigartige Gefühl, das man sonst nur

aus einem Cabriolet kennt. Das Glasdach besteht aus 6,3 mm starkem Verbund-sicherheitsglas (VSG). Sein Glas ist getönt und absorbiert weitestgehend UV-Strahlung. So erwärmt sich auch der Innenraum bei starker Sonneneinstrahlung nicht stärker als beim 911 Carrera Coupé. Noch mehr Schutz bietet das einteilige elektrische Kälte- und Sonnenschutzrollo aus teildurchlässigem schwarzem Stoff. Komplette geschlossen verhindert es intensive Sonneneinstrahlung und Kälteabstrahlungen. Es folgt der geschwungenen Linie des Daches. So werden die Kopffreiheit und die Atmosphäre nicht beeinträchtigt.

Wenn es das Wetter zuläßt, können Sie

sich zum herrlichen Panorama ganz einfach den Fahrtwind dazuholen. Mittels eines zweistufigen Wippschalters in der Mittelkonsole wird das Glasdach zuerst abgesenkt und kann dann stufenlos nach hinten in die gewünschte Position gefahren werden. Nahezu lautlos und bei jeder Geschwindigkeit. Der gesamte Öffnungs- und Schließprozess dauert nur ca. 7 Sekunden. Bei geöffnetem Dach reduziert der automatisch ausfahrende Windabweiser Luftturbulenzen und Windgeräusche. Seine Form und der Anstellwinkel sind aerodynamisch exakt auf die maximale Dachöffnungsfläche abgestimmt. Der Vorteil: Man kann auch bei feuchter Witterung, im Winter oder auf langen Touren offen fahren.

Sonne, Sport und Serpentine. Mit und ohne S.

Eine Fahrt in einem Porsche Targa war schon immer ein Erlebnis der besonderen Art. Damit sich daran auch in Zukunft nichts ändert, hat Porsche beim neuen 911 Targa 4 und Targa 4S das einzigartige Dachkonzept erstmals ausschließlich mit dem permanenten Allradantrieb kombiniert. Damit vereinen die neuen Modelle, wie kaum ein anderes Fahrzeug, souveräne Fahrdynamik mit Funktionalität und Eleganz.

Im neuen 911 Targa 4 arbeitet das 3,6-Liter-Triebwerk aus dem 911 Carrera mit 239 kW (325 PS). Das S-Modell wird vom noch leistungsstärkeren 3,8-Liter-Motor mit 261 kW (355 PS) angetrieben.

Beide Motoren sind mit VarioCam Plus ausgestattet, einem System zur Verstellung der Einlaßnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlaßventile. Es ermöglicht neben bester Laufqualität, günstigem Kraftstoffverbrauch und geringen Schadstoffemissionen vor allem hohe Leistungs- und Drehmomentwerte. Die Karosserie ist im Heckbereich um 44 mm verbreitert gegenüber den Carrera Modellen. Das ermöglicht, zusammen mit dem serienmäßigen Allradantrieb, ein Höchstmaß an Fahrdynamik. Ohne Einbußen bei Agilität und Wendigkeit.

Wie funktioniert das?

Die Antriebskraft wird automatisch auf Vorder- und Hinterräder verteilt. Im normalen Fahrbetrieb sind bis zu 35% an der

Vorderachse wirksam, im Extremfall bis zu 40% – zum Beispiel in kritischen Situationen bei Nässe, auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen oder bei plötzlichen Lastwechseln in engen Kurven. Auf diese Weise wird die Leistung stets effektiv eingesetzt und die Fahrstabilität verbessert – und damit die aktive Sicherheit. Besonders auf welligem oder losem Untergrund, wie zum Beispiel Sand, Schnee oder Eis.

Zusätzliche Bremsfunktionen des weiterentwickelten Porsche Stability Managements (PSM) – die Vorfüllung der Bremsanlage bei schnellem Lösen des Gaspedals und der Bremsassistent – steigern die Sicherheit weiter.



Technische Daten	911 Targa 4	911 Targa 4S
Motor	6-Zylinder-Boxermotor, wassergekühlt	6-Zylinder-Boxermotor, wassergekühlt
Hubraum	3.596 cm ³	3.824 cm ³
Leistung	239 kW (325 PS) bei 6.800 1/min	261 kW (355 PS) bei 6.600 1/min
Maximales Drehmoment	370 Nm bei 4.250 1/min	400 Nm bei 4.600 1/min
0 – 100 km/h	5,3 s* / 5,8 s**	4,9 s* / 5,4 s**
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h* / 275 km/h**	288 km/h* / 280 km/h**
Verbrauch innerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	16,6* / 17,4**	17,5* / 18,0**
Verbrauch außerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	8,4* / 8,6**	8,5* / 8,6**
Verbrauch gesamt (l/100 km) ¹⁾	11,3* / 11,6**	11,8* / 11,9**
CO ₂ -Emission (g/km) ¹⁾	272* / 280**	285* / 286**

*Schaltgetriebe (6-Gang) **Tiptronic S

¹⁾ Nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung. Vorläufige Werte, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor.



Genußvoll wie ein Cabriolet. Sicher wie ein Coupé.

Zum exzellenten Fahrerlebnis gehört bei Porsche immer auch eine exzellente Sicherheitsausstattung. Die neuen 911 Targa 4 Modelle machen hier keine Ausnahme: Ob PASM (serienmäßig im 911 Targa 4S, optional im 911 Targa 4), Karosseriesteifigkeit oder die leistungsfähige Bremsanlage – Porsche Targa fahren heißt sicher fahren. Nicht umsonst wurde der Porsche Targa bei seiner Einführung 1965 als „Sicherheitscabriolet“ vorgestellt.

Die Karosseriesteifigkeit der neuen 911 Targa 4 Modelle ist trotz der großen Glasflächen vorbildlich: Durch eine Quer-

traverse im mittleren Teil des Dachmoduls und durch den an den Seiten verstärkten Dachrahmen entsteht eine hochfeste Struktur.

Dazu verfügen beide Modelle serienmäßig über die neueste Generation des Porsche Side Impact Protection Systems (POSIP).

Für ein Höchstmaß an Fahrdynamik, hervorragende Traktion und präzises Handling wurde das Porsche Active Suspension Management (PASM) speziell abgestimmt und optimiert. PASM ist beim neuen 911 Targa 4S serienmäßig, beim 911 Targa 4 auf Wunsch erhältlich.

Besonders leistungsfähige Bremsanlagen

haben bei Porsche Tradition. Folgerichtig gehören die Bremsen der neuen Modelle 911 Targa 4 zu den besten, die jemals in ein Serienfahrzeug eingebaut wurden.

Auf Wunsch können 911 Targa 4S und Targa 4 mit der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ausgerüstet werden. Ihre Brems Scheiben sind ca. 50% leichter als Graugußscheiben vergleichbarer Bauart. Das verbessert nicht nur Fahrleistung und Verbrauch, sondern reduziert auch die ungefederten und rotatorischen Massen.

Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort für mehr Agilität. Und ein nochmals verbessertes Handling.

Individuell und dynamisch – auch im Winter.

Ein Porsche bietet pure Sportlichkeit und unverwechselbaren Fahrspaß – auch im Winter. Damit Ihr Porsche seinen sportlichen Charakter in der kalten Jahreszeit optimal und sicher entfalten kann, bieten wir Ihnen speziell entwickelte Winterkomplettreder in verschiedenen, individuellen Designs. Sie haben somit auch im Winter die Möglichkeit, das dynamische Auftreten Ihres Porsches ohne Abstriche bei der Sicherheit mit den Felgen Ihres Wunsches zu unterstreichen.

Wir möchten Sie an dieser Stelle auch an die Neufassung der StVO erinnern.

Seit Mai kann das Führen von Fahrzeugen, deren Ausrüstung nicht an die Wetterverhältnisse angepasst ist, mit Bußgeldern und Punkten in Flensburg bestraft werden. Wer im Winter ohne Winterreifen unterwegs ist, riskiert damit auch, daß Versicherungen unter Umständen bei Schäden nicht mehr voll eintreten und eine Teilschuld geltend machen. Vermeiden Sie dieses Risiko und wechseln Sie rechtzeitig Ihre Reifen.

Und denken Sie daran: Schon ab 7° C verliert Ihr Sommerreifen an Bremsleistung und nur ein Winterreifen kann Ihnen ausreichende Sicherheit bieten.



Carrera III-Rad

Preis 3.427,80 Euro*

997 044 600 03 (ohne RDK)

Weitere Informationen und Angebote für Ihr Fahrzeug finden sich im Katalog „Winterkomplettreder 2006/2007“, erhältlich in Ihrem Porsche Zentrum.

*Alle Preisangaben inkl. 16% Mehrwertsteuer.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Das neue Porsche Winterpaket.



| 1 | Handtasche Damen

Klassische Handtasche aus hochwertigem Nubukleder mit Applikationen in Glattleder. Silberfarbene Beschläge. Hauptfach mit Reißverschußtasche und diversen Innenfächern. Integrierter Schlüsselanhänger. Mit herausnehmbarer Kosmetiktasche. Verstellbarer Schulterriemen mit breiter Auflage. Beiges Futter.

Größe: 37 x 12 x 31 cm.

Preis 277,24 Euro*

WAP 030 110 17

| 2 | Business tasche Damen

Modische Damen Business tasche mit viel Platz. Aus hochwertigem Nubukleder mit Applikationen in Glattleder. Silberfarbene Beschläge. Hauptfach mit zwei Reißverschußtaschen und diversen Innenfächern. Integrierter Schlüsselanhänger. Herausnehmbare Laptop- und Kosmetiktaschen. Höhenverstellbare

Trageriemen. Beiges Futter.

Größe: 40 x 17 x 33 cm.

Preis 381,64 Euro*

WAP 030 113 17



| 3 |



| 3 | Reißverschußbörse Damen

Modische Geldbörse aus hochwertigem Nubukleder. Großes Reißverschußfach.

Mit 14 Kreditkarten-

fächern, Münzfach, Scheinfach und zwei weiteren Seitenfächern. Beiges Futter.

Größe: 20 x 10 cm.

Preis 127,60 Euro*

WAP 030 101 17

| 4 |



| 4 | Porsche Autoschirm S

Faltbarer Schirm mit Etui und Öffnungsautomatik. An die Vertiefung in der Beifahrereinstiegsleiste von Porsche 911, Boxster und Cayman angepaßt.

Hochwertiges Aluminiumgestell.

Preis 63,80 Euro*

WAP 050 081 17

*Alle Preisangaben inkl. 16% Mehrwertsteuer.



Märchenhafte Präsentation des 911 Turbo.

Daran hätte sicher auch Märchenkönig Ludwig II. seine helle Freude gehabt: Das Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen feierte gemeinsam mit weiteren Porsche Zentren und 1.400 Gästen den neuen Porsche 911 Turbo im Füssener Festspielhaus Neuschwanstein.

In Kooperation mit Porsche Deutschland und 13 süddeutschen Porsche Zentren präsentierten wir unseren mitgereisten Turbo Kunden am 23. Juni 2006 das „Opus 911 Turbo“ – eine atemberauben-

de Veranstaltung zu Ehren eines atemberaubenden Sportwagens. Ort des Geschehens war das Füssener Festspielhaus, vis à vis zum Schloß Neuschwanstein. Den märchenhaften Zauber dieses Ortes bekamen die insgesamt 1.400 geladenen Gäste bereits zu

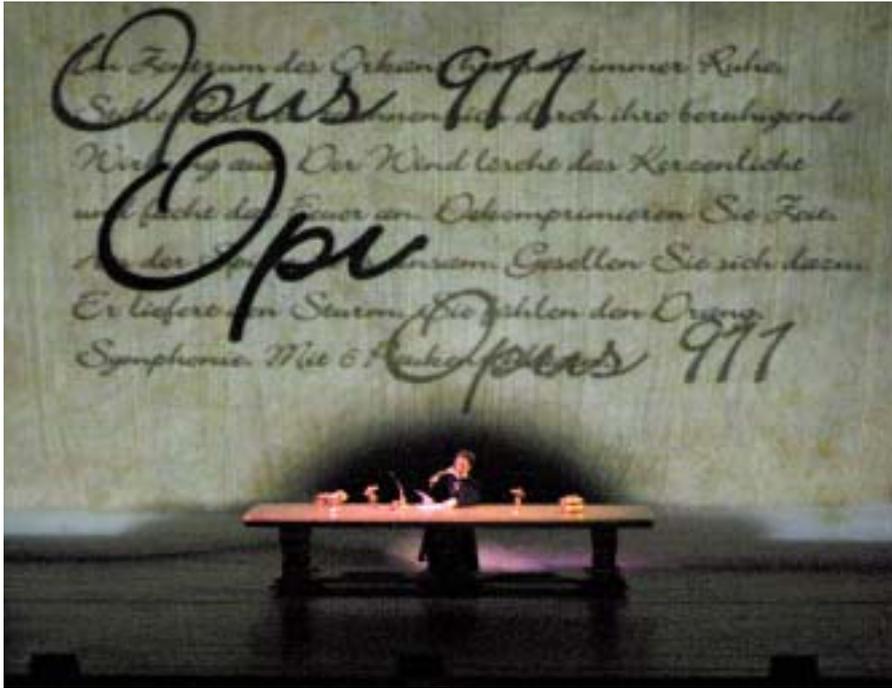


schmeichelten das Ohr. Köstlicher Rosé-Champagner stimmte die Gäste auf das bevorstehende Ereignis ein, allein der Star des Abends hielt sich noch bedeckt – vom neuen 911 Turbo war vor dem festlich geschmückten Festspielhaus nichts zu sehen. Das sollte sich bald ändern. Doch zunächst hob sich der Vorhang im Auditorium des Bühnenhauses für Ensemblemitglieder des Musicals „Ludwig“, die Auszüge aus der Erfolgsproduktion aufführten. Schon nach ein paar Szenen wurde klar: Der Märchenkönig hatte ein Auge für die



spüren, als sie am Festspielhaus eintrafen: Leuchtende Fackeln setzten den roten Teppich im Eingangsbereich effektiv in Szene, Frauen in eleganten Roben ließen sich durch die herrliche Parkanlage am Ufer des Forggensees führen, dezente Klänge im Hintergrund um-





Kunst und interessierte sich für Technik. Er förderte nicht nur die Entwicklung eines Viertakters, sondern besaß in seinem berühmten Nymphenwagen auch das erste elektrisch beleuchtete Fahrzeug der Automobilgeschichte.

Dann ein unerwarteter Szenenwechsel: Der für seine glamourösen Feste berühmte König Ludwig saß plötzlich selbst auf der Bühne und brachte mit einer

Feder Sätze zu Papier, die auf einer überdimensionalen Leinwand erschienen: „Stille Reserven zeichnen sich durch ihre beruhigende Wirkung aus.“ „An der Spitze ist es einsam.“ Dann durchdrang gewaltiger Motoren sound das Auditorium bis in die hintersten Reihen. „Opus 911“, das Motto der Präsentation, wurde auf einen Vorhang projiziert, der sich unter tosendem Beifall öffnete und den Blick auf drei 911 Turbo freigab.



Im Anschluß verriet Porsche Entwicklungsvorstand Wolfgang Dürheimer dem begeisterten Publikum die wichtigsten Details des sechsten Stammhalters der Zuffenhausener 911-Turbo-Dynastie. Und er konstatierte: „Der 911 Turbo ist die Spitze unseres Modellprogramms und vereint als Ikone des Sportwagenbaus alles, was wir bieten können. Wir pflegen die Ikone und tragen sie behutsam aber energisch in die Zukunft.“



Davon wollten sich viele Gäste im Anschluß natürlich selbst überzeugen, die dreizehn Ausstellungsfahrzeuge waren jedenfalls „gut besucht“. Eine perfekte Organisation, exzellentes Catering und viele anregende „oktanhaltige“ Gespräche bis in die frühen Morgenstunden rundeten das einmalige Event perfekt ab. Die Veranstaltung erhielt im Laufe des Abends viel Beifall und alle Gäste waren sich einig, daß der Porsche 911 Turbo wahrlich meisterhaft in einem tollen Ambiente präsentiert wurde.





**Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.
Ihr Partner in warmen wie in kalten Zeiten.**



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen**

Heitz Sportwagen GmbH
Zugspitzstraße 24
82467 Garmisch-Partenkirchen
Tel.: 08821/93 19-90
Fax: 08821/93 19-99
www.porsche-garmisch.de
info@porsche-garmisch.de