

Es gibt keine alten Porsche. Nur neue Besitzer.

Unsere große Gebrauchtwagen-Selektion wartet auf Sie.

1963 | 2013



911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft

Porsche 911 Carrera

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,8 (11,2)* · außerorts 6,8 (6,5)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emission 212 (194)* g/km · Effizienzklasse G (F)*

*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

PORSCHE AKTUELL

- 3 50 Jahre Porsche 911. Tradition Zukunft.
- 4 Der neue 911 GT3. Grenzbereich: erweitert.
- 6 Kraft der Gegensätze. Der neue Panamera.

PORSCHE TECHNIK

- 8 Die Technologie des neuen Porsche Plug-In-Hybrid im Detail. Elektrisierend anders. Der Panamera S E-Hybrid.
- 14 Werbung: die 80er Jahre.

PORSCHE INTERN

- 10 Tradition Zukunft. Fünf Jahrzehnte Porsche 911.
- 22 Attraktive Gebrauchtwagen. Sportler im besten Alter.
- 23 Attraktive Gebrauchtwagen. Unsere schönsten Frühlingsangebote.

PORSCHE LIVE

- 12 911 – das Jubiläumsjahr.
- 17 Jahrestreffen des Porsche 356 Club Deutschland e. V. in Grainau.

PORSCHE MOTORSPORT

- 13 Der neue 911 GT3 Cup. Evolution Motorsport – die nächste Stufe

PORSCHE SERVICE

- 16 Machen Sie Ihren Porsche frühjahrsfit.
- 17 Ab einem gewissen Alter darf man einfach ein bisschen mehr erwarten – die Porsche Classic Card.
- 20 Nichts bleibt, wie es ist. Außer Porsche Qualität.

PORSCHE EXTRA

- 18 Frühjahrsmüdigkeit? Dagegen hilft nur Bewegung.

PORSCHE LEBENSART

- 19 Dress for success.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,

das Jahr 2013 beschert der großen Porsche Familie ein besonderes Ereignis – der 911 wird 50! Im September 1963 stand das damalige Nachfolgemodell des 356 als 901 auf dem Porsche Stand der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt. Es war der Beginn einer einmaligen Erfolgsgeschichte im Automobilbereich. Wir dürfen uns deshalb auf die diesjährige IAA besonders freuen. Mit dem neuen 911 GT3 wird Porsche dort den Klassiker zum 50. Geburtstag gebührend in den Mittelpunkt rücken. Auch wir werden diesen Anlass nutzen, im Herbst mit Ihnen in unserem Haus eine tolle Geburtstagsparty für den 911 zu feiern. Bis dahin ist aber noch ein bisschen Zeit. In diesem Heft haben wir für Sie einen Auszug aus unserem umfangreichen Gebrauchtwagenangebot zusammengestellt. Alle Fahrzeuge finden Sie im Internet unter www.porsche-garmisch.de. Sie werden feststellen, dass der Fahrspaß mit einem Porsche bezahlbar ist. Für dieses Jahr haben wir wieder einige Veranstaltungen aus den verschiedensten Bereichen für Sie geplant. Probieren Sie dort mal etwas Neues aus und lassen sich von unseren Ideen überraschen. Wir freuen uns sehr über Ihre Teilnahme.

Nach einem langen und trüben Winter sehnen wir alle längere Tage und viel Sonne herbei. Unser Serviceteam hilft Ihnen mit dem Frühjahrs-Check, Ihren Sportwagen fit für die erste Ausfahrt zu machen und unterbreitet Ihnen für eventuell notwendige Reparaturen gerne ein zeitwertgerechtes Angebot.

Schauen Sie einfach unverbindlich bei uns vorbei. Unser gesamtes Team freut sich auf Ihren Besuch.

Herzlichst, Ihr

Karl Keilhauer

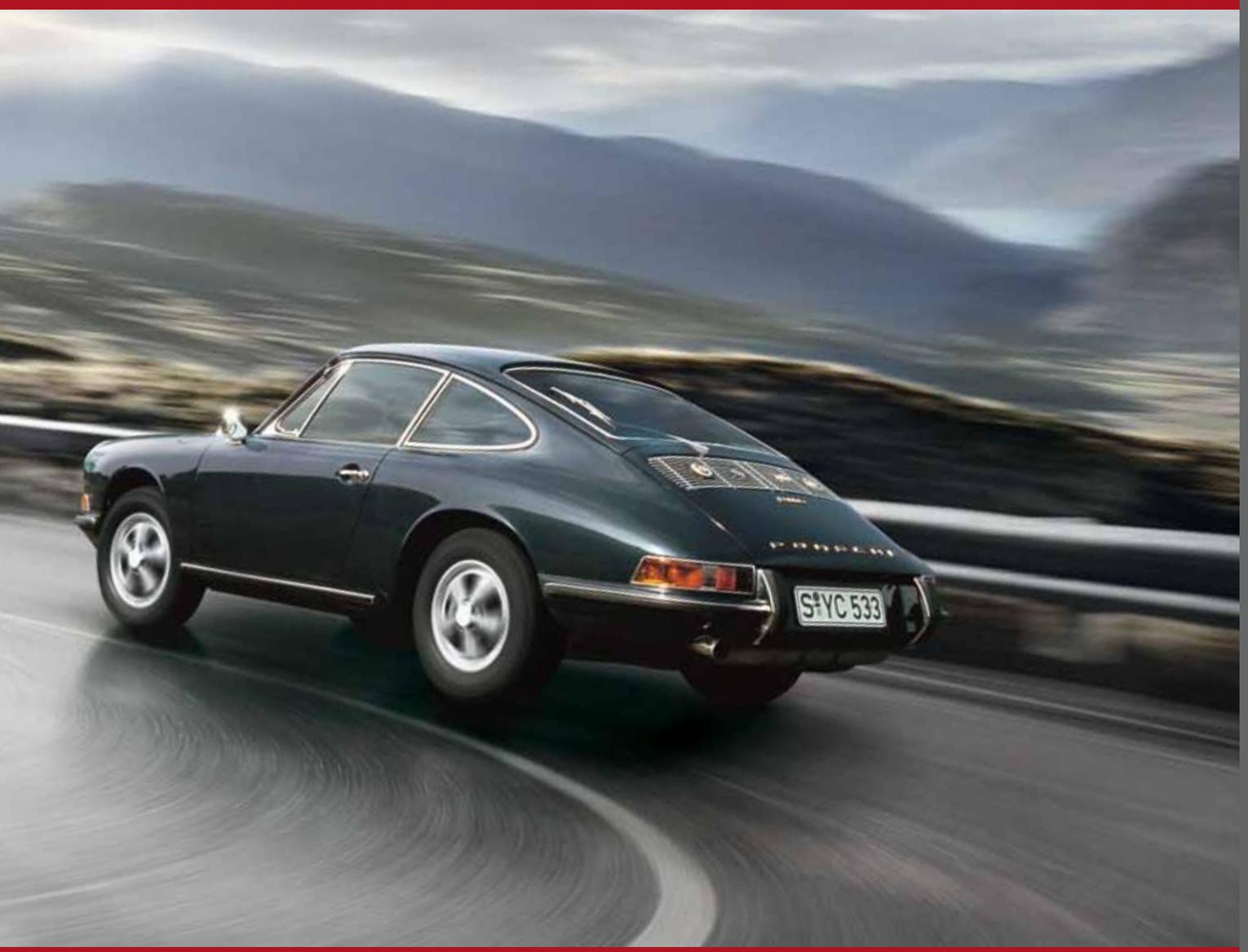
Geschäftsführer Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau, Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 90, Fax: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 99, E-Mail: info@porsche-garmisch.de, www.porsche-garmisch.de; Auflage: 600 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft



Wenn Tausende von Sportwagenfans auf der ganzen Welt einer einzigen Leidenschaft treu bleiben – müssen große Emotionen im Spiel sein. Ihre große Liebe hat bereits seit 50 Jahren einen Namen. Porsche 911. Im Jahr 1963 schickten wir die Ur-Version ins Rennen – und auf die Straße. Und schufen damit den legendärsten Sportwagen aller Zeiten. Schon immer war er als Technologieträger und Designhighlight seiner Zeit weit voraus. Und ihn zu fahren: ist die Erfüllung eines Traums.

Die Begeisterung für den 911 ist zeitlos. Seit 1963, als er auf der IAA erstmals einer breiten Öffentlichkeit präsentiert wurde, bewegt er Generationen von Menschen. 130 PS, mobilisiert von einem 2-Liter-Sechszylinder-Boxermotor: eine für damalige Zeiten fast unvorstellbare Leistung. Und sein Design: revolutionär. Zehn Jahre später, im Jahr 1973: eine weitere Revolution. Die zweite 911 Generation, die unter dem Namen „G-Modell“ läuft, ist noch markanter, deutlich zu sehen zum Beispiel an den höheren Stoßstangen. 1988: unverkennbar Porsche, unverkennbar emotional – und zu 80 Prozent aus völlig neuen Bauteilen. Der 964. In Design und Interieur behutsam überarbeitet, sind die technischen Neuerungen umso deutlicher: Antiblockiersystem (ABS), eine Servolenkung und ab 1991 auch serienmäßig Airbags. 1993: der neue 993. Er ist der letzte 911 mit einem luftgekühlten Motor, weshalb er für einige Fans puristischer Porsche Sportwagen einen besonderen Reiz hat. Ab 1997 ersetzt der wassergekühlte Motor im 996 das bisherige Konzept. Mit der höheren Leistung geht eine bessere Aerodynamik und eine gesteigerte Alltagstauglichkeit einher. 2004 startet eine Ära der Rückbesinnung auf traditionelle 911 Werte. Der 997 erinnert besonders in der Frontpartie mit runden Scheinwerfern an den klassischen Elfer. Auch 2011 begegnen sich Tradition und Zukunft – in der 7. Generation der Sportwagenikone, dem 991. Er übertrifft alle Erwartungen.

Der neue 911 Carrera – der beste 911 aller Zeiten.

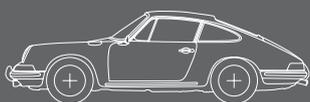
Natürlich glänzt er, wie seine Vorgänger, mit herausragender Performance. 257 kW (350 PS) bei 7.400 1/min sorgen für einen Sprint von 0 auf 100 in rekordverdächtigen 4,8 Sekunden (4,6 mit PDK). Beim Carrera S sind es sogar bei 294 kW (400 PS) nur 4,5 Sekunden (4,3 mit PDK). Die Kraftübertragung erfolgt über das weltweit erste 7-Gang-Schaltgetriebe – oder wahlweise über das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Den 911 auf Asphalt zu erleben ist eine berauschende Erfahrung – und doch ist es nicht nur Leistung, die ihn auszeichnet. Der neue 911 leistet mehr als sein Vorgänger, verbraucht aber bis 16 % weniger als das Vorgängermodell – oder, wie es Focus Online ausdrückt: „Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.“ Technologien wie die Auto Start-Stop-Funktion und Benzindirekteinspritzung sowie eine Karosserie in Leichtbauweise sorgen für weitere Einsparungen.



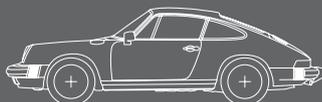
Porsche 911 Carrera 4S

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2 (12,7)* · außerorts 7,5 (7,0)* · kombiniert 9,9 (9,1)*; CO₂-Emission 234 (215)* g/km · Effizienzklasse G

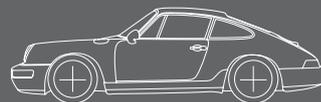
*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



1963 – 1973



1973 – 1989



1988 – 1994



1993 –

Unverwechselbares Design.

Mit seiner spannungsbetonten Dynamik und sinnlichen Eleganz fasziniert der neue Porsche 911 Carrera auf den ersten Blick. Typische Designmerkmale seiner Ahnen verbinden sich gekonnt mit modernen Elementen. Er verkörpert ein Höchstmaß an sportlicher Athletik. So urteilte die Jury eines der renommiertesten Designpreise der Welt und kürte den 911 mit dem „red dot: best of the best“ Award 2012. Dem bleibt nur das Credo von Michael Mauer, Leiter der Design-Abteilung, hinzuzufügen: Purismus – weniger ist mehr. Jede Form ist durchdacht, kein Detail überflüssig. So ist auch die siebte Generation der Sportwagen-Ikone auf den ersten Blick an der stark nach hinten abfallenden Dachlinie und der flach gestreckten Silhouette erkennbar. Der Radstand wurde

um 100 mm verbreitert, das erhöht einerseits die Kurvendynamik und sorgt andererseits, zusammen mit der reduzierten Höhe, für einen noch athletischeren Auftritt.

Was ihn auszeichnet?

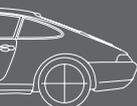
Die Emotionen, die er auslöst.

„Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt“, bringt es auto motor und sport auf den Punkt. Die Leser wählten den Neuen bereits einen Monat nach seiner Markteinführung zum besten Sportwagen. Der 911 ist dank seiner unverwechselbaren Identität Botschafter unserer Marke. Und Träger von Emotionen. Genau das ist es, was den 911 zu einer weltweiten Ikone macht. Seit 50 Jahren.

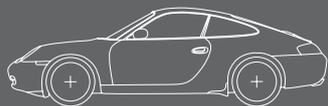
INFO

Zum Jubiläum „50 Jahre Porsche 911“ hält Porscheplatz (www.porsche.de/porscheplatz) Sie das ganze Jahr über mit Inhalten, Hintergrundinformationen und weiteren Jubiläums-Highlights auf dem Laufenden. Lassen Sie sich überraschen.

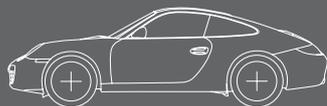
Das Webspecial auf www.porsche.de zu unserem diesjährigen Jubiläum hält für Porsche 911 Besitzer etwas ganz Besonderes bereit. Sie haben die Möglichkeit, ein Bild von ihrem Porsche 911 hochzuladen und an einem Fotowettbewerb teilzunehmen. Ein User-Voting entscheidet dann, wer ein persönliches Fotoshooting mit seinem 911 erleben darf.



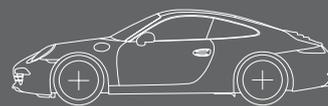
1998



1997 – 2005



2004 – 2012



Seit 2011

Auf die Straße – kann jeder. Auf die Rennstrecke – dürfen viele. Doch nur wenige dringen in die spannendste Region vor, die es gibt: den Grenzbereich. Hier ist noch nicht jeder Quadratzentimeter erforscht. Und genau hier, wo andere aufgeben, beansprucht der neue Porsche 911 GT3 sein Herrschaftsgebiet.

Die nunmehr fünfte Generation des Hochleistungssportwagens ist nicht nur weiter, sondern von Grund auf neu entwickelt worden. Auf dem Aufbau der breiten 911 Carrera 4 Karosserie ist eine komplett neue Karosserie mit intelligentem Leichtbau in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise entstanden – und auch Motor und Getriebe wurden vollkommen neu konzipiert. Das Ergebnis: Der 911 GT3 setzt Maßstäbe in Sachen Performance und Fahrverhalten, ist noch agiler und kurvenstabiler. Vor allem aber stellt er den Fahrer vor eine spannende Aufgabe: die Auseinandersetzung mit seinem hohen Potenzial, das direkt abrufbar ist. Ohne Zögern, ohne Zeitverlust. Der 911 GT3 steigert die Wahrnehmung des Fahrers, Sportwagen und Pilot verschmelzen mit jeder Runde mehr und mehr zu einer Einheit.

Im Grenzbereich gelten klare Regeln. Jedes Detail muss seine Funktionalität beweisen und zur Performance beitragen. Der feststehende Heckflügel aus hochfestem Kunststoff – unverwechselbares Erkennungsmerkmal des Hochleistungssportwagens – ist

ein solches Detail. Und mehr als das: Zusammen mit der breiteren Bugspoilerlippe sorgt er für ein entscheidendes Plus an Abtrieb und Aerodynamik. Das Heck ist im Vergleich zum Vorgängermodell 44 mm breiter. So steht der neue 911 GT3 noch satter, noch sicherer auf dem Asphalt. Und wartet souverän auf sein erklärtes Ziel: den Grenzbereich.

Die erste Voraussetzung, in diese spannende Region vorzudringen: Ein komplett neuer 6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung, der mehr leistet, höher dreht und eine kompromisslose Performance ermöglicht. Die geschmiedeten Kolben und besonders leichten Titanpleuel bewirken eine beeindruckende Drehmomentfaltung. Mit einem Drehmoment von 440 Nm legt der 911 GT3 den Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden hin. Und bewältigt die Nord-schleife auf dem Nürburgring in 7:30 Minuten. Ein Limit akzeptiert der 911 GT3 erst jenseits einer Marke von 315 km/h – und bietet dem Fahrer bis dahin mehr als genug Freiheit, sein hohes Potenzial zu erfahren. Zusätzliche Leistungsvorteile sicherten die Ingenieure



Der neue

911 GT3

Porsche 911 GT3

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,4; CO₂-Emission 289 g/km · Effizienzklasse G

des neuen 911 GT3 durch eine Sportabgasanlage, die mit einem großen Volumen den Abgasgegendruck reduziert. Und auch in Sachen Verbrauch und CO₂-Emissionen setzt der 911 GT3 Bestmarken: Hier – aber auch nur hier – unterschreitet er konsequent die von seinen Vorgängern gesetzten Limits.

Ein weiteres Highlight: Das weiterentwickelte Porsche Doppelkupplungsgetriebe inklusive GT3 Sportabstimmung und Schaltpaddles. Es erhöht mit seinen kurzen Übersetzungen das Durchzugs- und Beschleunigungspotenzial in allen sieben Gängen. Hinzu kommt ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk, das sich auch im Alltag extrem sportlich präsentiert. So kommt im 911 GT3 erstmals die dynamische Hinterachslenkung zum Einsatz, die sich intelligent auf die jeweilige Fahr- und Lenksituation sowie Fahrgeschwindigkeit einstellt und auf diese Weise außergewöhnliche Performance mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit vereint. Für eine zusätzliche Stabilisation des Fahrverhaltens sorgt auch das dynamische Motorlager, das alle Vorteile von harter und weicher Motorlagerung perfekt vereint.

Der Porsche 911 GT3 auf einen Blick.

911 GT3

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.799 cm ³
Leistung	350 kW (475 PS)
bei Drehzahl	8.250 1/min
Drehmoment	440 Nm
bei Drehzahl	6.250 1/min
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	3,5 s



Das Resultat: eine gleichmäßigere und höhere Antriebskraft an der Hinterachse, höhere Traktion und eine bessere Beschleunigung. Abgerundet wird das Fahrwerk des Porsche 911 GT3 durch ein weiterentwickeltes Porsche Torque Vectoring Plus System, das vor allem im fahrdynamischen Grenzbereich eine eindrucksvolle Steigerung der Querdynamik bewirkt und das Einlenkverhalten verbessert. Sicherer Fahrbahnkontakt ist durch die neuen, geschmiedeten 20-Zoll GT3 Leichtmetallräder mit Zentralverschluss garantiert.

Eines ist jetzt schon klar: Der neue 911 GT3 wird seine zukünftigen Fahrer verändern. Mit herausragender Performance und optimaler Beherrschbarkeit überwindet er existierende Grenzen auf Asphalt – und im Kopf. Er kompensiert Schwächen, verwandelt sie in Stärken. Denn es ist eine Sache, in den Grenzbereich vorzudringen. Eine andere Sache ist es, dort auch zu bestehen. Wo es vorher nicht mehr weiterging, eröffnen sich auf einmal völlig neue Perspektiven: Die Faszination Sportwagen, die sich einstellt, wenn man den eigenen Grenzbereich erweitert. Im neuen 911 GT3.

Grenzbereich: ERWEITERT.



Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe ist perfekt auf den 3,8-l-Motor abgestimmt: eine Kraftübertragung mit 911 GT3 spezifischen, kurzen Übersetzungen und mit um 50 % verkürzten Schaltwegen an den Schaltpaddles, die noch knackiger und dynamischer sind.

Die LED-Heckleuchten betonen die horizontale Linienführung des Hecks.

Das Clubsportpaket mit Überrollkäfig ist auf Wunsch ohne Aufpreis erhältlich.

Porsche

GT3



Porsche Panamera Turbo Executive

Porsche Panamera

Kraft der Gegensätze.

Die neuen Panamera Modelle.

Porsche Fahren zu viert und gleichzeitig komfortabel reisen? Mit Gepäck, aber ohne Kompromisse? Geht nicht, hieß es. Geht doch, weiß man heute. Die neue Generation der Panamera Modelle treibt die scheinbaren Gegensätze auf die Spitze – typisch Dr. Ing. – und mehr noch: Sie schöpfen aus ihnen ihre besondere Kraft. Die Kraft der Gegensätze.

Jedes Mitglied der Panamera Familie beeindruckt mit noch größerer Dynamik, gesteigerter Effizienz und noch mehr Sportlichkeit. Lassen Sie sich von den neuen Panamera und Panamera 4 Modellen begeistern, bei denen die Kraft nun serienmäßig über das Porsche Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird. Oder etwa durch eine völlig neue Motorengeneration beim Panamera S und Panamera 4S. Der 3,0-Liter-V6-Motor mit Bi-Turbo-Aufladung ist aus dem Motor des Panamera Turbo abgeleitet. Er sorgt für noch mehr Leistung als der Saugmotor der vorigen Generation bei gleichzeitig niedrigerem Verbrauch. Der Panamera Diesel präsentiert

sich wirtschaftlicher als je zuvor, während der Panamera GTS als puristischer Athlet auftritt. Und der Panamera Turbo verbindet Komfort und Sportlichkeit so kompromisslos wie kein anderes Panamera Modell.

Ebenfalls typisch Porsche ist die Evolution des Designs. Präziser, schärfer, kantiger. Die Kotflügel sind höher als die Fronthaube. Am Heck sind sie besonders kraftvoll ausgelegt. Die Dachlinie fällt nach hinten ab. Die neu gestalteten Lufteinlässe am Bugteil tragen zur optimalen Kühlung von Motor und Bremsen bei. Das Heck wurde vollständig überarbeitet, seine Linien geschärft. Die Heckscheibe ist größer und flacher. Ebenso

Zielort: Neuland. Ankunft: jetzt.

Der neue Panamera S E-Hybrid.

E-Mobility ist unser Weg in Richtung Zukunft. Mit der E-Hybrid Technologie in Form eines parallelen Plug-in-Antriebs geben wir heute die Antwort auf die Herausforderungen von morgen.

Technologisch wird die neue Generation der Panamera Baureihe vom Panamera S E-Hybrid angeführt. Er beeindruckt mit einer Performance, die über das hinaus reicht, was die meisten bei einem Hybrid für möglich halten. Und einem Verbrauch weit unter dem, was die meisten von einem Sportwagen erwarten. Der 3,0-Liter-V6-Kompressormotor und der Elektroantrieb bilden im neuen Panamera S E-Hybrid eine starke Einheit. Gemeinsam bringen Sie eine maximale Leistung von 416 PS (306 kW) auf die Straße – und bewältigen den Sprint von 0 auf 100 km/h in nur

5,5 Sekunden. Seine Alltagstauglichkeit beweist der Panamera S E-Hybrid auf vielen Ebenen: Dank innovativen E-Mobility Services sind alle wichtigen Informationen über den Panamera S E-Hybrid, z. B. Angaben zum Ladestatus der Lithium-Ionen-Batterie, mittels einer Smartphone-App abrufbar. Auch die Fahrzeug-Innentemperatur ist über eine App steuerbar. Die wichtigste praktische Neuerung ist jedoch: Sie tanken – zumindest den Strom – direkt an der Steckdose. Rein elektrisch erreicht der Panamera S E-Hybrid so eine Reichweite von bis zu 36 Kilometern und eine



wie der automatisch ausfahrende Spoiler ist sie jetzt 45 mm breiter. Die Heckleuchten in LED-Technik sind schmaler und deutlich definiert. Von hinten betrachtet wirken die neuen Panamera Modelle moderner.

Eine Neuerung innerhalb der Baureihe sind die beiden Executive Varianten – der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive. Sie bereichern die Baureihe um eine ganz neue Dimension von Komfort, vor allem auf dem Rücksitz. Sie sind um 15 cm länger und bieten neben beeindruckender Performance die Möglichkeit, auf langen Strecken das zu tun, von dem wir sonst immer abraten: die Augen zu schließen,

die Fahrt im Sportwagen zu genießen und abzuschalten.

Komfort und Sicherheit versprechen auch unsere Assistenz-Systeme, die wir für die neuen Panamera Modelle noch einmal perfektioniert und erweitert haben. Denn der Spurwechselassistent, die Tempolimitanzeige und der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe unterstützen aktiv während der Fahrt – und senken effektiv den Adrenalinspiegel. Ausnahmsweise.

Für zusätzliche Unterstützung beim Einparken und Rangieren sorgt der optional erhältliche Surround View, der die Rückfahrkamera um drei weitere

Kameras im Bugteil und in den Außenspiegelunterschalen ergänzt. So können auch niedrige Hindernisse vor und neben dem Fahrzeug erkannt werden.

Das Ergebnis?

Wegweisend – wie die neue Generation der Panamera Modelle selbst: Im Fokus steht nicht alltäglicher Fahrspaß. Im Alltag. Auf Reisen. Auf jedem Zentimeter Straße.



Fahrzeug



Ladeinfrastruktur



Strom



Konnektivität

e-hybrid

Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. Unverwechselbar wird der Panamera S E-Hybrid durch weitere Details: Der „E-Hybrid“ Schriftzug am Heck und an der Seite trägt eine Umrandung in Acidgrün – der Farbe, die bei Porsche den Weg in die Zukunft weist. Hinzu kommt das Kombiinstrument mit E-Power-Meter, das die Rekuperations- und Antriebsleistung des Elektromotors sowie die Gesamtsystemleistung anzeigt. Ebenfalls charakteristisch sind die Merkmale, die er sich – neben der Leistung – mit dem S-Modell teilt: das Exterieur-Design sowie die Gestaltung des hochwertigen Interieurs. Und natürlich gibt es auch beim Porsche S E-Hybrid umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Entdecken Sie innovative Ingenieurskunst, die Sie elektrisieren wird. Erleben Sie E-Mobility in einem Sportwagen für 4. Der neue Panamera S E-Hybrid.



Porsche Panamera S E-Hybrid

Die Technologie des neuen Porsche Plug-In-Hybrid im Detail.

ELEKTRISIEREND ANDERS. DER PANAMERA S E-HYBRID.

- Leistungselektronik | 1
- Hybridmodul | 2
- Traktionsbatterie | 3
- Verbrennungsmotor | 4
- Fahrzeugladeanschluss | 5
- Automatikgetriebe | 6
- Benzintankdeckel | 7
- Porsche Universal-Ladegerät (AC) | 8
im Lade-Dock

Porsche
HYBRID
Technologie



Die Effizienz-Idee heißt Plug-in-Hybrid. Der Name ist schnell erklärt: Die Batterie eines Hybridfahrzeuges, das nach diesem Prinzip gebaut ist, lässt sich auch an der Steckdose aufladen. Und das ist nur ein kleiner Teil von dem, was der Panamera S E-Hybrid kann.

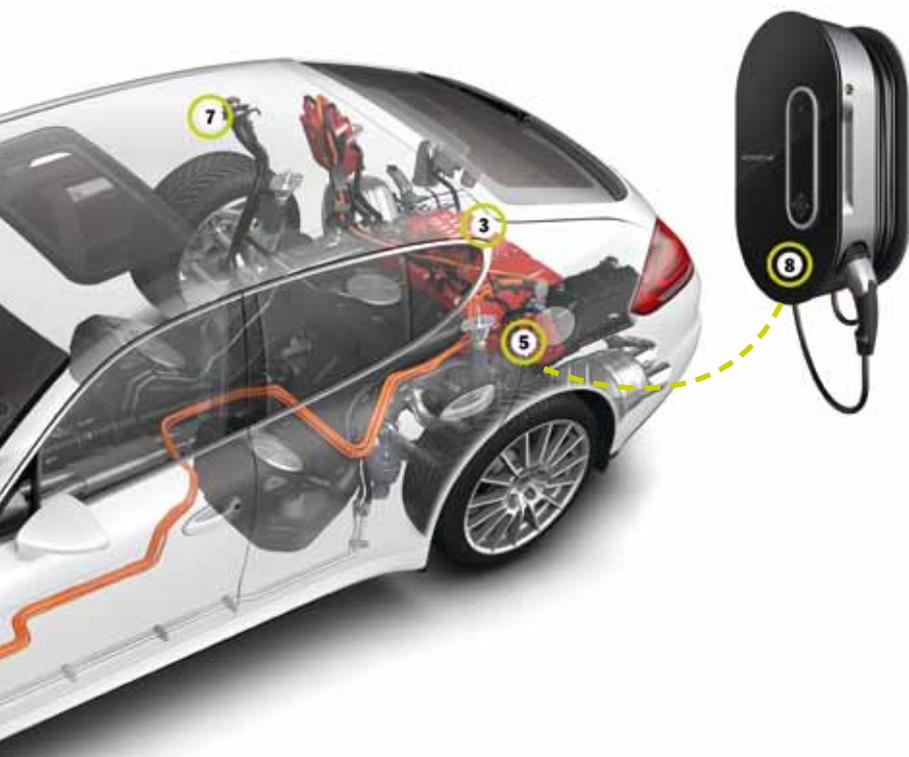
Aber der Reihe nach. Der Panamera S E-Hybrid ist die konsequente Weiterentwicklung des von Porsche entwickelten Parallel-Full-Hybrids. Das heißt, beide Motoren sind hintereinander auf einer gemeinsamen Längsachse angeordnet, zuerst der Verbrennungsmotor mit 333 PS (245 kW), dann die Elektromaschine mit 95 PS (70 kW). Über die Trennkupplung kann der Verbrennungsmotor entkoppelt werden und der E-Motor alleine den Antrieb übernehmen. Er bezieht seine Energie aus der neu entwickelten Lithium-Ionen-Batterie, die mit 9,3 kWh über mehr als den fünffachen Energieinhalt der bisherigen 1,7 kWh-Batterie in Nickelmetallhydrid-Technik verfügt. An einer Industriesteckdose kann sie über das bordeigene Ladegerät innerhalb von 2,3 Stunden aufgeladen werden, an einem haushaltsüblichen Stromnetz binnen 3,8 Stunden.

Für das Plug-In-System haben die Porsche Ingenieure ein Ladesystem entwickelt, das in jeder Garage Platz findet. Über einen genormten Stecker wird der Wagen angeschlossen – Strom tanken ist nicht komplizierter als Kraftstoff aufnehmen. Aber variabel: Mit dem Plug-in-Hybrid wird ein Porsche zum intelligenten 24-Stunden-Auto. Immer im Dienst, wenn sein Fahrer es will. Auch dann, wenn der gar nicht anwesend ist. Oder tief

und fest schläft. Während der Mensch Energie für den nächsten Tag tankt, kann das der Plug-in-Hybrid auch. Minutengenau. Dazu haben die Porsche Ingenieure in das Plug-in-System einen programmierbaren Timer integriert. Er steuert die Ladezeit ganz nach den Vorgaben des Fahrers. Das ist wirtschaftlich und energie-technisch sinnvoll: Nachtstrom kann preiswerter eingekauft werden und beispielsweise den überschüssigen Strom von Windkraftwerken sinnvoll nutzen.

Autos an der Steckdose sind schon heute ein gewohntes Bild – im arktischen Winter der Nordländer. Für die

Ein Drei-Liter-Auto mit über 400 PS. Vor wenigen Jahren noch technische Utopie. Porsche macht sie zur Realität. Der neue Panamera S E-Hybrid leistet 416 PS. Und verbraucht nach NEFZ-Norm nur 3,1 Liter Benzin.



Porsche Ingenieure lag es auf der Hand, dem Panamera S E-Hybrid gleich auch eine Standheizung mit zu geben. Wieder mit einer energiesparenden Komponente: Ein vorgewärmtes Fahrzeug braucht keinen Bordstrom oder Kraftstoff, um beim Kaltstart Antrieb und Innenraum zu temperieren. Nicht nur das: Auch Kühlen geht per Stromnetz. Natürlich genauso per Timer, damit das Auto zur Abfahrt die richtige Betriebstemperatur für den Fahrer hat.

Wer möchte nicht gern gleich morgens in ein vortemperiertes Auto sitzen – warm im Winter, kühl im Sommer. Und anschließend fast geräuschlos durch die Nachbarschaft gleiten. Der rein elektrische Fahrmodus ist der standardmäßig eingestellte Betriebsmodus. Je nach Ladezustand der Batterie kann der Panamera S E-Hybrid im genormten Verbrauchszyklus NEFZ bis

zu 36 km weit rein elektrisch fahren. Wenns mal sein muss, auch bis zu 135 km/h schnell. Dieser E-Power-Modus ist ideal, um ein Stadtgebiet emissionsfrei und nahezu lautlos zu durchfahren. Eine durchaus attraktive Perspektive: Städte wie London oder Mailand lassen bereits heute konventionell angetriebene Fahrzeuge nur gegen eine Tagesgebühr in die Innenstadt. Plug-in-Hybride sind davon ausgenommen. Fordert der Fahrer über das Gaspedal mehr Leistung an, wird der Verbrennungsmotor gestartet. Bei voller Beschleunigung durch Kick-Down tritt das sogenannte „Boosten“ in Kraft, dann steht dem Fahrer kurzzeitig die maximale Leistung des Hybridantriebs zur Verfügung: 416 PS (306 kW). Dabei werden die Antriebsmomente des Verbrennungs- und Elektromotors überlagert und damit addiert. Dies ist ein großer Vorteil des Parallel-Vollhybrid-Konzepts von Porsche.

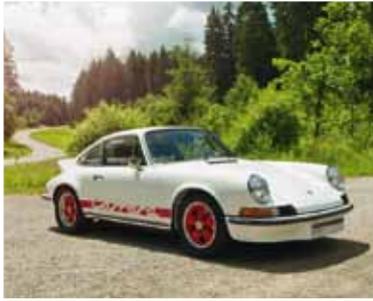
Der Panamera S E-Hybrid spart Energie wo er kann – und wo es keiner merkt. Zum Beispiel durch das „Segeln“ auf Autobahnen und Landstraßen. Geht der Fahrer vom Gas, wird bei Geschwindigkeiten von bis zu 165 km/h der Verbrennungsmotor vom Antriebsstrang abgekoppelt und abgeschaltet. Ohne Verzicht auf Dynamik, versteht sich. Sobald Leistung gebraucht wird, springt er blitzschnell wieder an. Der Panamera S E-Hybrid kann sogar während der Fahrt nachtanken: Beim Bremsen schaltet der E-Motor auf Generatorbetrieb und lädt die Fahrbatterie.

Am Ende des Tages dockt der Panamera S E-Hybrid wieder ans heimische Stromnetz an. Allzeit bereit für neue Programmierungen. Die kann der Fahrer auch problemlos vom Sofa aus ändern – per Smartphone. Über Apps können zum Beispiel Ladetimer und Standklimatisierung gesteuert und wichtige Daten abgerufen werden. Als überaus praktische Hilfestellung in fremdem Terrain haben die Entwickler gleich noch eine Bonus-App dazu gepackt: Per Smartphone kann der Fahrer sein Fahrzeug jederzeit orten und sich die kürzeste Route zum Parkplatz anzeigen lassen.

TRADITION ZUKUNFT.

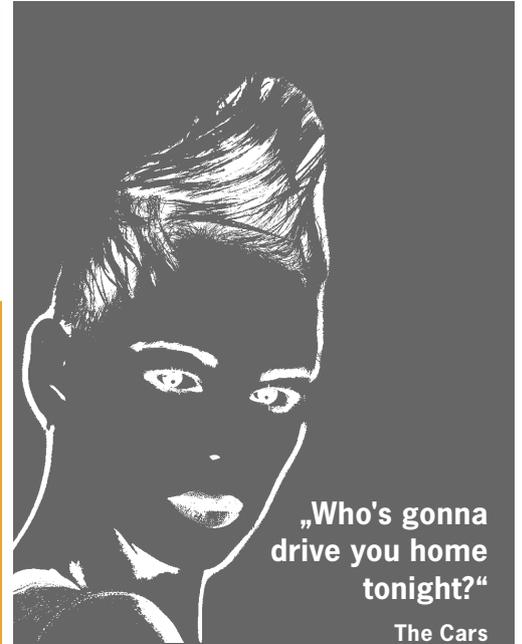
Miniröcke, Maxi-Haare und Flower-Power. Für ausufernde Begeisterung sorgten in den „Swinging Sixties“ die Beatles und der allererste Porsche 911. Auf der IAA 1963 überzeugt er Fachwelt und Publikum gleichermaßen. Aus der vom 356 inspirierten Form war ein völlig neues Auto entstanden. Sein 2-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit Axialgebläse und einer obenliegenden Nockenwelle pro Seite mobilisierte für damalige Verhältnisse sensationelle 130 PS.

1963



„Just take your place in the driver's seat. Driver's seat, yeah.“

Sniff 'N' the Tears



„Who's gonna drive you home tonight?“

The Cars

Während die knalligen Farben und Punkfrisuren der 1980er die Bürgersteige der Nation bunter machen, prägt der Inbegriff des Sportwagens das Straßenbild der Achtziger als Coupé, Targa und nach 17 Jahren auch wieder als Porsche Cabriolet. Die Resonanz war überwältigend. Die Lieferzeiten damit leider ebenfalls. Zu den ersten Cabrio-Fahrern gehörte die Tennisspielerin Martina Navrátilová, die das Auto beim Porsche Tennis Grand Prix Turnier 1982 gewann. Zum 25. Geburtstag präsentiert Porsche 1988 den neuen 911 Carrera 4.

1983



„Baby, you can drive my car. Yes, I'm gonna be a star.“

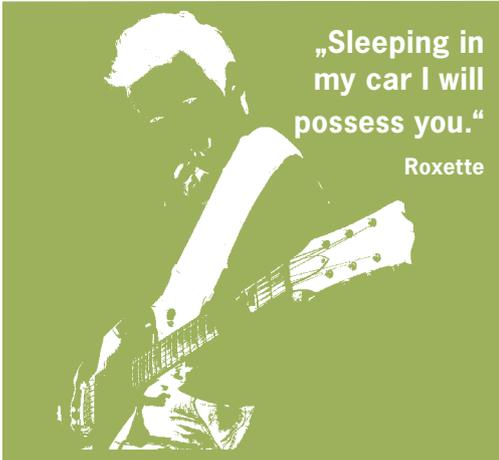
The Beatles



Neue Ideale prägen die Siebziger: Im Kontrast zur farbenfrohen Lockerheit der Mustertapeten und schwedischer Popmusik setzen die Deutschen beim Automobil eher auf Sicherheit, Komfort und Umweltfreundlichkeit. Die Emotionen kommen bei Porsche dennoch nicht zu kurz: Auf der IAA 1973 präsentiert Porsche die neuen Elfer. Den 911, 911 S und den Porsche 911 Carrera. Die neuen 2,7-Liter-Motoren waren im Hinblick auf einen niedrigen Schadstoffausstoß und reduzierten Verbrauch entwickelt worden. Ganz im Gegensatz zum 911 Turbo, den Porsche 1974 auf den Markt bringt. Der schnellste Sportwagen seiner Zeit wird trotz Ölkrise zu einem Riesenerfolg.

Fünf Jahrzehnte Porsche 911.

Es waren die swingenden Sixties, die knallbunten Siebziger und die schrägen Achtziger. Es folgte ein Jahrzehnt im coolen Lounge-Ambiente und ein neues Jahrtausend, das die weltweite Kommunikation als Selbstverständlichkeit etablierte. Folgen Sie uns auf einer Zeitreise durch 50 spannende Jahre 911.



„Sleeping in my car I will possess you.“

Roxette

Während die Popmusik ihren König findet, verkündet das World Wide Web, dass der neue 993 so gut gelungen ist, dass gleich mehrere europäische Fachblätter den neuen 911 zum Sportwagen des Jahres küren. Trotz einer Neugestaltung der Karosserie war die charakteristische 911 Silhouette erhalten geblieben. Der kräftige Sechszylinder-Boxermotor leistete 272 PS. Die von Porsche Motorsport in Weissach entwickelte 300-PS-Variante in Gestalt des 911 Carrera RS bezeichnete das Porsche Magazin Christophorus als „heißeste Versuchung diesseits des Turbos“. Und der 993 sollte nicht der einzige neue 911 des Jahrzehnts bleiben: 1997 beginnt mit dem ersten wassergekühlten Motor im Modell 996 eine neue Ära. Alltagstauglichkeit und Fahrkomfort stehen an erster Stelle – und ein komplett neu entworfener Innenraum überzeugt die Porsche Enthusiasten.

1993



„Let's waste time, chasing cars, around our heads.“

Snow Patrol

Nicht nur legendäre Rockformationen treten wieder ins Scheinwerferlicht. Auch der neue Porsche 911 zeigt seine legendäre Linie und rückt altbekannte Details wie die runden Scheinwerfer in ein ganz neues Licht. Doch diesen 911 nur über sein Design zu beschreiben, würde seiner Innovationskraft nicht gerecht. Technische Neuerungen wie Benzin-Direkteinspritzung und Porsche Doppelkupplungsgetriebe machen den 997 zu einer sportlichen Ausnahmeerscheinung.



Während die meisten technologischen Neuheiten sich mit „Clouds“ beschäftigen, bleibt der neue 911 Carrera bodenständig. Vor allem die 911 Carrera 4 Modelle beeindrucken dank Porsche Traction Management mit unvergleichlicher Bodenhaftung. Der neue 911 ist das Porsche Verständnis von Traditionspflege: 90 % sind neu oder wurden grundlegend überarbeitet. Dennoch bleibt auch der Neue unverwechselbar 911 – in der Silhouette, im Fahrspaß, in der Effizienz.

„I'm in a battle with my heartbeat, I go full throttle down the dark streets.“

Taio Cruz



2011



Vor 50 Jahren haben wir eine Idee ins Rennen geschickt. Eine Idee, die unsere Identität prägen sollte wie keine andere. Die stets auch Zukunftsvision war. Und die wir stetig weiterentwickelt haben. Jede Generation des 911 ist einzigartig. Und spiegelt gleichzeitig wider, was uns ausmacht: Tradition und Zukunft. 50 Jahre Porsche 911 – ein Jubiläum, das wir gemeinsam mit Ihnen gebührend feiern wollen.

Termine des Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

04.05.2013

Wettbewerber-Fahrttag für Interessenten in Augsburg*

26.05.2013

Rennstrecken-Training Hockenheimring in Kooperation mit dem European Speed Club**

23.06.2013

Porsche Golf Cup 2013 Gut Buchwies Oberau**

07.07.2013

Porsche Sports Cup Experience Red Bull Ring**

Weitere Informationen sowie Anmeldungen bei uns im Porsche Zentrum.

* (limitierte Plätze, Anmeldung erforderlich)

** (limitierte Plätze, kostenpflichtige Anmeldung erforderlich)

Seit Februar

Weltreise

Porsche hat einen echten und unverfälschten 911 von 1967 auf Weltreise geschickt. Er bereist im Laufe dieses Jahres fünf Kontinente und wird u. a. in Kalifornien (Pebble Beach), Shanghai, Goodwood (Großbritannien), Paris und Australien zu sehen sein. Auf www.porsche.com/follow-911 können Fans und Interessierte die Stationen mitverfolgen.

10. – 14. April

Techno Classica (Essen)

Natürlich ist Porsche im Jubiläumsjahr auch auf der Techno Classica vertreten. Die Messe ist der Welt-Treffpunkt der Klassiker-Branche und der Oldtimer-Liebhaber. Über 1.200 Aussteller aus zahlreichen Nationen präsentieren erstklassige Oldtimer, Youngtimer, Classic- und Prestige-Automobile. Mehr Infos unter: siha.de/tce.php.

1. Mai

12. Internationaler Club Day der Porsche Freunde in Dinslaken Porsche Owners Club Germany

Zum 50-jährigen Jubiläum des 911 werden Fahrzeuge aller Baujahre auf einer gesonderten Ausstellungsfläche präsentiert. Jeder 911 Fahrer kann mit seinem Fahrzeug an der Sonderausstellung teilnehmen. Mehr Infos unter: porsche Freunde-1mai.de.

4. Juni – 29. Sept.

Sonderausstellung „50 Jahre Porsche 911“ Porsche Museum (Stuttgart)

Kein anderer Sportwagen auf der Welt hat jemals mehr Automobilfreunde begeistert. Und kein anderer Sportwagen hat mehr Rennsiege geholt. Mit der Sonderausstellung kommt das Porsche Museum dem Erfolgsgeheimnis der Sportwagen-Ikone näher. Mehr Infos unter: porsche.com

12. – 14. Juli

Geburtstagsfeier 50 Jahre 911 im Ofenwerk (Nürnberg) Porsche Club für den klassischen 911 Südwest e. V.

Freuen Sie sich unter anderem auf eine große Oldtimer-Rallye oder die spektakuläre Fahrzeugsonderausstellung mit Modellen aus allen sieben Baureihen. Mehr Infos unter: ofenwerk.de.

19. – 22. September

50 Jahre 911 (Salzburg/A) Salzburg Rallye Club

Alle Liebhaber und Enthusiasten sind am legendären Salzburgring herzlich willkommen. Bei Runden am Ring eingeteilt in Modellklassen, einer Rallye nach Zell am See und Gmünd sowie bei anderen Aktivitäten feiert der Salzburg Rallye Club 50 Jahre 911. Mehr Infos unter: src.co.at.



Evolution Motorsport – die nächste Stufe.

Der neue 911 GT3 Cup.



PORSCHE

MOBIL 1
SUPERCUP

Im Grenzbereich zuhause: Der Porsche 911 GT3 Cup ist einer der erfolgreichsten Rennwagen der Welt. Basierend auf der siebten Generation der Serienversion der Sportwagen-Ikone 911 kommt der neue 911 GT3 Cup im Jahr 2013 beispielsweise im Porsche Mobil 1 Supercup zum Einsatz.

Der neue Porsche 911 GT3 Cup wird von einem 3,8-Liter-Sechszylinder-Boxermotor angetrieben. Mit 338 kW (460 PS) verfügt er über zehn PS mehr als sein Vorgänger. Das neu entwickelte sequenzielle Porsche 6-Gang-Klauengetriebe sorgt für die optimale Kraftübertragung auf die mit mechanischem Sperrdifferential ausgestattete Hinterachse und wird über Schaltwippen am Lenkrad bedient. Für schnellere und komfortablere Gangwechsel.

Schnell ist der 911 GT3 Cup auch beim Verzögern: Die neu entwickelte, langstreckentaugliche Rennbremsanlage sorgt für beeindruckende Verzögerungswerte. Der im Vergleich zum Vorgängermodell um 100 mm längere Radstand und das optimierte Fahrwerk liefern die nötige Stabilität für gewagte Bremsmanöver.

Weil optimale Ergonomie im Rennsport für entscheidende Sekundenbruchteile sorgen kann, wurde auch das Cockpit weiter optimiert. So sind zum Beispiel eine neue Generation Rennsportschalen mit Längsverstellung und ein höhen- bzw. längsverstellbares Rennlenkrad verbaut, zudem

FAZIT:

Wir haben uns dem perfekten Rennwagen weiter angenähert und die Spannung auf den Porsche Mobil 1 Supercup steigt. Renntermine finden Sie demnächst unter www.porsche.com/motorsport. Hier informieren wir Sie auch über die neuen Termine unserer Kundensportserie Porsche Sports Cup.

kommt ein Farbdisplay mit großem Datenspeicher und verbesserter Übersichtlichkeit durch zusätzliche Funktionsleuchten zum Einsatz.

Übrigens: Für die optimale Fahrzeugabstimmung wird jeder 911 GT3 Cup vor Auslieferung von einem Profi-Fahrer persönlich getestet.

„Der neue Cup-Elfer macht jede Menge Spaß. Das Auto ist hervorragend ausbalanciert.“

Porsche Werksfahrer Timo Bernhard war an der Entwicklung maßgeblich beteiligt.



Mehr zum Thema Motorsport und viele spannende Informationen rund um die Erlebniswelt von Porsche erfahren Sie auf unserem virtuellen Porscheplatz. Einfach den QR-Code scannen.



80ER DIE JAHR

944 – sportlich, wirtschaftlich, komfortabel – so nennt die Fachzeitschrift *auto motor und sport* ihn. Er ist die Porsche Antwort auf die japanische Übermacht in der Automobilindustrie in den 80er Jahren. Der Porsche 944 ist „der verbrauchsarme Sportwagen“. Im Kommunikationsmix aus Printanzeigen, Mailings, Druckschriften wie dem Christophorus, Radio- und Fernsehspots spricht Porsche in den 80ern eine neue, positive Werbesprache. „Aufregend schön und beruhigend vernünftig“ – ein Sportwagen, den der Kunde trotz Erdölengpass mit ruhigem Gewissen fahren kann. Alle Zielgruppen sollen davon überzeugt werden, dass Porsche Sportwagen keine lauten, unvernünftigen, teuren und energiefressenden Transportmittel sind. Sondern zeitgemäße Fahrzeuge mit Stil.

Um dies noch deutlicher hervorzuheben, weichen die Anzeigendesigns der 70er einer hellen und klaren Bildsprache. Angeschrittene und „schräg“ eingesetzte Bilder mit knackigen Headlines treffen den Nerv der Zeit. Statt Detailaufnahmen setzt man auf perfekt in Szene

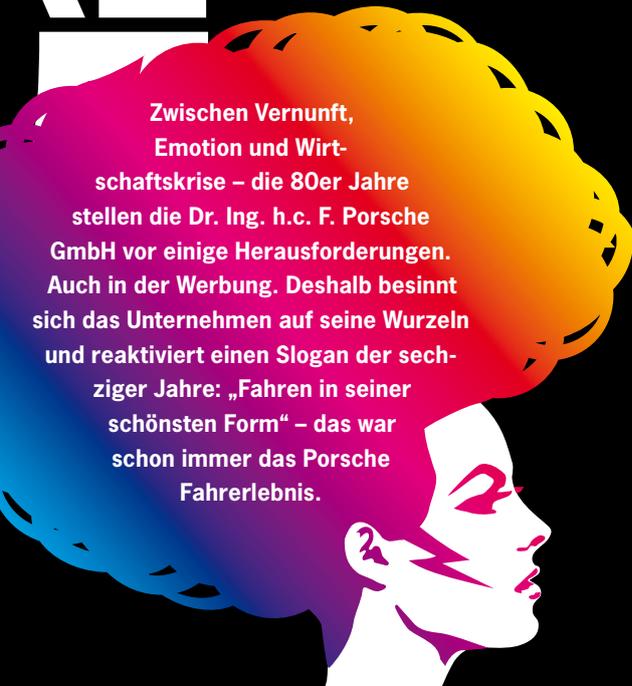
gesetzte Großaufnahmen der Sportwagen. Die Motive wirken dynamisch und kraftvoll. Kreative Slogans wie „Porsche schreibt die begehrtesten Briefe“ über dem Bild eines Fahrzeugbriefs sorgen für Aufmerksamkeit und erzeugen zusätzliche Marken-Sympathie. Die gesteigerten Verkaufszahlen zeigen: Die Botschaft kommt an. Ebenso wie der Slogan der 60er Jahre „Porsche fahren – Fahren in seiner schönsten Form“, der zum neuen Konzept ein Revival feiert.

Direkter Weg.

Porsche betritt auch in der Direktwerbung neue Wege. Und diese führen ohne Umwege zum Kunden nach Hause. Noch vor der Händlerpremiere des 944 versendet Porsche an alle 928 Kunden persönliche Einladungen zur Veranstaltung. Zielgruppen wie Sportärzte, Apothekenbesitzer, Gartenarchitekten und Chefredakteure werden durch gezielte Marketingmaßnahmen direkt angesprochen. Über 10.000 Vertreter aus den Berufsgruppen Schauspieler, weibliche Architekten und Werbefotografen erhalten Informationen zum neuen 944 und werden zu einer Probefahrt eingeladen.

RE

Zwischen Vernunft, Emotion und Wirtschaftskrise – die 80er Jahre stellen die Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH vor einige Herausforderungen. Auch in der Werbung. Deshalb besinnt sich das Unternehmen auf seine Wurzeln und reaktiviert einen Slogan der sechziger Jahre: „Fahren in seiner schönsten Form“ – das war schon immer das Porsche Fahrerlebnis.



Emotion pur.

Mitte der 80er Jahre verschieben sich die Käufer-Interessen. Gekauft wird, was „in“ ist und „sich aufregend darstellt“. Die Markenloyalität, die noch Anfang des Jahrzehnts ein wesentlicher Bestandteil der Marketingstrategie war, ist nicht mehr gegeben. Das erkennt auch Porsche und spricht eine emotionalere Sprache. Kurze und prägnante Ein-Satz-Geschichten und großflächige Farbbilder machen nun das „Gesamterlebnis Porsche“ zum Herzstück der Werbekampagnen für alle Baureihen. Das fotografische Konzept konzentriert alle Aufmerksamkeit auf das Produkt und versinnbildlicht so den Mythos Porsche besser als je zuvor. Das würdigen auch die Fachmedien. Der Branchendienst kressreport nennt die Anzeigen „Porsche-like, eine Klasse für sich. Zum coolen Foto ein cooler Text.“

In den 90er Jahren hingegen polarisiert Porsche mit seiner Werbung – erntet mit einfallsreichen, intelligenten Anzeigenkampagnen aber auch einstimmigen Beifall.

Freuen Sie sich auf den nächsten Teil unserer Serie!

Porsche fertigt in kleiner Serie große Erfolge.

Warum? Weil Porsche – seit über 30 Jahren – außergewöhnliche Sportwagen produziert, die sich durch die fortschrittliche, zukunftsweisende Technik und die konsequente Anwendung neuer Erfindnisse auszeichnen. Sie entsprechen der bewährten Porsche-Synthese von Höchstleistung und optimalen Gebrauchswert. Dazu paaren sich Komfort, Sicherheit und Qualität mit Wirtschaftlichkeit, Exklusivität und Prestige. Hinter jedem Porsche steht das Wissen und Können eines erfahrenen Entwicklungsteams, dessen Arbeit seit Jahrzehnten Weltgeltung hat. Es entwickelt und produziert Sportwagen, die jeden faszinieren, der sich für die Spitzentechnik und den Fahrspaß eines außergewöhnlichen Automobils begeistern kann. Hier liegt das Geheimnis für die großen Erfolge im Automobilgewerbe, für den ungewöhnlich guten Ruf und für die Tatsache, daß solche Sportwagen auch in unserer Zeit zu den Träumen zählen, die man sich erfüllen kann.

PORSCHE
Fahren in seiner schönsten Form

Perfektion ist das Ergebnis stetiger Pflege. Porsche 928 S.

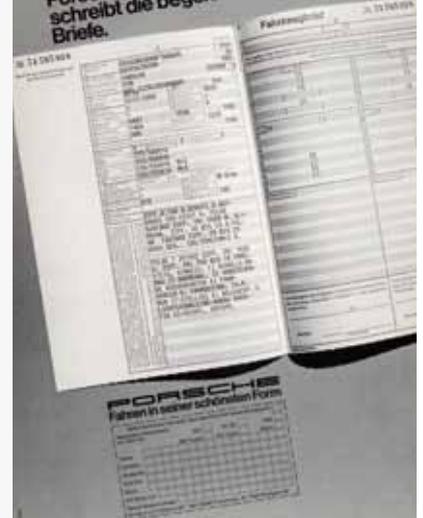


Die Auswahl der Modelle, Antriebe und die so beliebten optionalen Achsfederklappen, A/T-Systeme, 200 und 280 HP, Hochleistungsdieselmotor 200 kW, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,9 sec, 7 Jahre Porsche Garantie.

Wenn Sie wissen wollen, wie ein Porscheleben die Ressourcen in allen Jahren für Sie selbst selbst auszuwerten, schreiben Sie uns. Oder rufen Sie uns an. Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porsche-Verkaufsstelle, Postfach 4004 46, 7000 Stuttgart 46, Telefon 07141 8332222.

PORSCHE
FAHREN IN SEINER SCHÖNSTEN FORM

Porsche schreibt die begehrtesten Briefe.



Sportlich im Verhalten, fair im Verbrauch: Der neue Porsche 944.





Machen Sie Ihren Porsche frühjahrsfit.

Die Wintersportsaison ist vorbei. Zeit, um Ihren Porsche für den lang-ersehten Frühling topfit zu machen. Mit dem Frühjahrs-Check bringen wir Ihren Porsche so richtig in Schwung.

Dabei prüfen wir ihn auf Herz und Nieren. Denn Eis, Schnee und Regen hinterlassen nicht nur Schmutzspuren auf Lack und Karosserie, sie greifen auch entscheidende Fahrzeugteile an.

Besonders die Bremsanlage und der Motor sind in den kalten Monaten immer wieder intensiv gefordert. Minusgrade und schlechte Straßenbedingungen führen teilweise zu extremer Belastung. Beim Frühjahrs-Check überprüfen wir wesentliche

Bauteile und Komponenten sowie Füllstände von Betriebs- und Schmierstoffen. So stellen wir sicher, dass Ihr Porsche genau die sportliche Höchstleistung bringt, die Sie gewohnt sind.

Was noch zu einem optimalen Saisonauftakt gehört? Die richtige Bereifung – für exzellente Performance sorgen die Sommerkomplettradsätze von Porsche Tequipment. Auf Wunsch lagern wir Ihre Winterreifen fachgerecht bis zum nächsten Einsatz ein.

Was sich bei unserem Porsche Service übrigens ganz von selbst einstellt? Das perfekte Porsche Fahrgefühl. Für unbeschwerter Frühlingsausfahrten.

PORSCHE
SERVICE



Porsche Frühjahrs-Check

Überprüfung von:

- Motorölstand
- Klimaanlage
- Windschutzscheibe
- Beleuchtung außen/innen
- Scheibenwisch-/Waschanlage
- Kühlsystem
- Batterie
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Bereifung

EUR 79,00*

Für Fragen rund um unsere Service-Angebote und zur Terminvereinbarung steht Ihnen Roland Ehrenberg unter Tel. +49 (0) 88 21 / 93 19 - 93 oder per E-Mail unter service@porsche-garmisch.de gerne zur Verfügung.

Ab einem gewissen Alter darf man einfach ein bisschen mehr erwarten: die Porsche Classic Card.

Ihr Porsche ist ein Schmuckstück von besonderem Wert, das Ihr Herz höher schlagen lässt. Mit den attraktiven Vorteilen der Porsche Classic Card bleibt das auch in Zukunft so:



- Die Porsche Classic Card wird nach Durchführung einer Wartung oder eines bestandenen 33-Punkte-Checks kostenlos vergeben und ist für 12 Monate gültig.*
- Für Fahrzeuge ab 9 Jahren erhalten Sie einen Nachlass von 9 % auf Wartungs- und Reparaturarbeiten. Mit zunehmendem Fahrzeugalter steigt der Preisvorteil bis maximal 20 %.
- Im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls bleiben Sie mit der Porsche Classic Assistance mobil**. Europaweit, an 365 Tagen rund um die Uhr. Verlassen Sie sich auf umfassende Unterstützung – vom Fahrzeugschlüssel-Service über den Rücktransport im Krankheitsfall bis hin zur Ersatzteilversorgung im Ausland.

Für ausführliche Informationen stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung: Ihr Ansprechpartner:
Roland Ehrenberg,
Tel. +49 (0) 88 21 / 93 19 - 93,
E-Mail service@porsche-garmisch.de.

* Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.
** Bei Unfall oder Diebstahl organisieren wir die Leistungen ohne Kostenübernahme.



Porsche Club
Garmisch-Partenkirchen e.V.



Jahrestreffen des Porsche 356 Clubs Deutschland e. V. in Grainau.

Der Porsche 356 Club Deutschland e. V. vereint Liebhaber der Porsche Modelle 356, 550 und 904 mit der Zielsetzung zur Erhaltung und Pflege dieser Fahrzeuge.

Zudem werden touristische, sportliche und gesellschaftliche Veranstaltungen durchgeführt, zu denen auch die großen Jahrestreffen gehören. Diese Treffen führen die Club-Mitglieder einmal jährlich zu Zielen in ganz Europa. Bereits seit 1976 wird diese Tradition gepflegt. Im vergangenen Jahr war mit Grainau der Standort unseres Porsche Zentrums Schauplatz des Come-together von rund 200 Fahrzeugen und Teilnehmern. Eine Ausfahrt führte ins Olympia-Skistadion von Garmisch-Partenkirchen, das eine herrliche Kulisse für ein Fotoshooting der faszinierenden Porsche Veteranen bot.



Frühjahrsmüdigkeit? Dagegen hilft nur Bewegung!

Einfach

einsteigen und losfahren. Genießen Sie die Freiheit, im Porsche Panamera mit Ihrer ganzen Familie spontan in einen sportlichen Wochenendausflug zu starten. Mit unserem Zubehör für die individuelle Nachrüstung von Porsche Tequipment verschwenden Sie keine Zeit mehr mit der

Überlegung, ob die Golfschläger oder der Buggy auch noch ins Auto passen. Packen Sie doch einfach alles ein, es ist Platz genug – sogar für Fahrspaß auf zwei Rädern. Die Porsche Tequipment Produkte sind genauso flexibel wie Sie.

Starten Sie durch – dann hat Frühjahrsmüdigkeit gar keine Chance!



Kofferraumwanne für Boxster (991)

Die passgenaue Kunststoffwanne ist wasserundurchlässig und abwaschbar. Sie schützt den Kofferraum vor Verschmutzung und ist dank ihrer

Griffe ideal für den Transport von Einkäufen und Sportequipment geeignet.

Bestell-Nr. 991 044 000 10 | EUR 149,00*



Fahrradheckträger für Cayenne

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die Montage

erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung.

Bestell-Nr. 955 044 000 60 | EUR 589,00*



Elektrisch ausklappbare Anhängenzugvorrichtung für Panamera

Der Kugelkopf der Anhängenzugvorrichtung kann auf Knopfdruck elektrisch aus- oder eingeklappt werden. Die maximale Zuglast beträgt 2.200 kg (gebremster Anhänger) bzw. 750 kg (ungebremster Anhänger) bei

einer maximalen Stützlast von 100 kg.

Bestell-Nr. 970 044 800 15 (für Fahrzeuge mit Stahlfederfahrwerk)

Bestell-Nr. 970 044 800 16 (für Fahrzeuge mit Luftfederung)

EUR 2.130,10* zzgl. Einbau

Natürlich sind diese drei Tequipment Produkte nur ein kleiner Auszug aus dem Angebot. Umfassende Informationen zu unserem gesamten Tequipment Programm finden Sie bei uns im Porsche Zentrum oder unter www.porsche.de.

*Preise inkl. MwSt.

Porsche Panamera Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 16,4 – 8,1 • außerorts in l/100 km 7,8 – 5,6 • kombiniert 11,3 – 6,3; CO₂-Emission 265 – 167 g/km • Effizienzklasse C – G

Dress for success.

1970 gingen Porsche und Martini Racing eine langjährige Kooperation ein, die nicht nur zu etlichen Motorsportsiegen führte, sondern auch ein unverwechselbares Design hervor gebracht hat: der legendäre Rennwagen-Look mit hellblauen und einem roten Streifen auf dunkelblauem Band.

Martini Racing – drei Streifen, die aus dem Motorsport nicht mehr wegzudenken sind. Auch abseits der Rennstrecke liegen Sie im Martini Racing Look richtig. Ob am Strand oder in der Stadt: Jedes Teil aus unserer Kollektion mit typischen Elementen aus dem Corporate Design des damaligen Sponsors vereint Lifestyle, Sportlichkeit und zeitlose Eleganz.



Driver's Selection

by Porsche Design



MARTINI RACING Sweatjacke Damen/Herren

Rote Sweatjacke (Damen) bzw. dunkelblaue Sweatjacke (Herren) mit reflektierendem Porsche Branding am Nacken und verschiedenen MARTINI RACING Applikationen. Mit 2 seitlichen Einschubtaschen und 2-Wege-Reißverschluss (Damen). 100 % Baumwolle.

Damen: Größen XS, S, M, L, XL, XXL

WAP 554 OXS-XXL OD | EUR 139,00*

Herren: Größen S, M, L, XL, XXL, 3XL

WAP 555 OOS-3XL OD | EUR 139,00*



MARTINI RACING Badehose

Rote Herren-Shorts, die mit dem typischen MARTINI RACING Streifen um den Saum der Hosentasche sowie mit dem MARTINI RACING Schriftzug veredelt ist. 100 % Polyester. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL

**WAP 553 OOS-3XL OD
EUR 95,00***



MARTINI RACING Flip-Flops

Mit diesem Original von flip*flop® hinterlassen Sie durch den geprägten Porsche Schriftzug Spuren im Sand. Größen: 36–38, 39–41, 42–44, 45–46

WAP 89 3638-4546 OD | EUR 50,00*

* Preise inkl. MwSt.



Nichts bleibt,
wie es ist.

Außer Porsche Qualität.

Mit dem Bau des allerersten Porsche verwirklichte Ferry Porsche vor über 60 Jahren einen ganz persönlichen Traum. Seitdem hat wohl jeder Porsche schon einmal einen Traum erfüllt – vielleicht sogar mehr als einen.

Dafür verantwortlich sind neben erstklassiger Produktqualität auch unsere erfahrenen Servicetechniker, die jedes Fahrzeug mit viel Liebe zum Detail pflegen und bewahren. Um eines zu garantieren: maximalen Fahrspaß. Darauf geben wir Ihnen Brief und Siegel.

Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie.

Im Rahmen des Porsche Approved Programms kontrollieren wir alle Gebrauchtwagen nach strengen Regeln. Anhand einer Checkliste mit mehr als 100 Kriterien wird ein Prüfbericht erstellt und das Garantiesiegel Porsche Approved erst dann vergeben, wenn das Fahrzeug optisch wie technisch nach Porsche Standard instand gesetzt und wiederaufbereitet worden ist sowie alle Prüfungen durchlaufen und erfolgreich bestanden hat. Damit ist das Siegel mehr als ein Garantiezeichen, es ist ein Beleg für die Exklusivität und hohe Qualität der Fahrzeuge. Weil ein Traum eben nie gebraucht ist. Erst recht nicht der Traum von einem Porsche 911 Carrera.

Die Sportwagen-Ikone löst mit unverkennbarem Design und Rennsport-Technologie seit 1963 einzigartige Emotionen aus. Dabei schließen Fahrspaß und Vernunft sich nicht aus – egal, ob Sie sich für einen neuen oder gebrauchten 911 entscheiden. Das beweist einmal mehr der Auto Bild TÜV-Report. Denn auch in diesem Jahr gibt es einen klaren Sieger: den Porsche 911 Carrera.

TÜV-Report bescheinigt dem 911 überragende Langzeitqualität.

In den Altersklassen zwischen sechs und elf Jahren weist der Porsche 911 Carrera die wenigsten Mängel auf und landet damit in drei Kategorien auf dem ersten Platz. Auch in der Kategorie der vier- bis fünfjährigen Fahrzeuge ist Porsche mit den Baureihen 911 sowie Boxster, Cayman und Cayenne unter den ersten zehn Platzierungen vertreten.

Der Auto Bild TÜV-Report basiert auf einer Auswertung von mehr als acht Millionen Hauptuntersuchungen,



Porsche Boxster



EUR 24.490

Unser Finanzierungsangebot:

EZ 06/2005 | 65.291 km

Laufzeit: 48 Monate

Monatliche Rate: EUR 390

Keine Anzahlung

Schlussrate: EUR 9.300

Zinssatz: 4,9 % eff.

die der Technische Überwachungsverein in einem Zeitraum von zwölf Monaten vorgenommen hat. Dabei werden detailliert die größten Mängel aufgelistet, die 2012 bei TÜV-Prüfstellen in der vorgeschriebenen Hauptuntersuchung festgestellt und erfasst wurden. Während die durchschnittliche Mängelquote von Jahr zu Jahr drastisch auf einen zweistelligen Prozentsatz ansteigt, bleibt sie bei Porsche Sportwagen stabil niedrig. Aber nicht nur das.

Schwacke attestiert

Porsche Fahrzeugen hohe Wertstabilität.

So hat Auto Bild in Kooperation mit Schwacke den Gran Turismo Porsche Panamera S zum „Wertmeister 2013“ in der Luxusklasse in Bezug auf den relativen Wertverlust ernannt.

Das macht einen Porsche seit jeher aus: die Kombination von Leistung und Effizienz. Von Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit. Von Emotion und Vernunft. Für ein einzigartiges Erlebnis auf Asphalt – das Sie viele Jahre genießen können.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



EUR 45.911

Unser Finanzierungsangebot:

EZ 05/2005 | 62.331 km

Laufzeit: 48 Monate

Monatliche Rate: EUR 499

Anzahlung: EUR 10.000

Schlussrate: EUR 17.500

Zinssatz: 4,9 % eff.

Angebote der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer

So finden Sie Ihren Porsche Gebrauchtwagen:

Eine schnelle Übersicht über alle deutschlandweit in den Porsche Zentren verfügbaren Gebrauchtwagen liefert die Porsche Gebrauchtwagensuche. Sie gelangen zur Datenbank über den Menüpunkt Gebrauchtwagen unter www.porsche.de. Und falls Ihr Traumwagen in einer anderen Stadt steht? Kein Problem – unsere Experten im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen nehmen Kontakt zu den Kollegen auf und organisieren die Überführung.

Selbstverständlich stehen wir Ihnen auch jederzeit bei Auswahl und Bewertung Ihres aktuellen Gebrauchtwagens beratend zur Seite.



Ihr Ansprechpartner: Dominikus Wirzberger
Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 – 97
E-Mail: wirzberger@porsche-garmisch.de

Sportler im besten Alter

Erfahren Sie mehr über das Porsche Approved Programm:
<http://gebrauchtwagenaktion.porsche.de/>.
Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-
Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-garmisch.de.

Porsche 911 Carrera

Schwarz, Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 239 kW/325 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, erweitertes Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Vorrüstung Vehicle Tracking System



Monatliche Leasingrate:

EUR 599

Laufzeit: **36 Monate**
Laufleistung: **30.000 km**
Einmalige Sonderzahlung:
EUR 7.000

Erstzulassung: **04/2008**
Kilometerstand: **62.024 km**

Preis: **EUR 49.911***

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Mai 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

Porsche Boxster



Arktissilbermetallic
EZ 07/2003 | 123.475 km
EUR 16.986

Porsche Boxster



Arktissilbermetallic
EZ 03/2008 | 100.714 km
EUR 26.987

Porsche Boxster S



Carraraweiß
EZ 01/2009 | 41.075 km
EUR 41.987

Porsche Boxster S



Carraraweiß
EZ 03/2010 | 22.936 km
EUR 43.987

Porsche Boxster S



Schwarz
EZ 05/2010 | 26.123 km
EUR 44.490*

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Basaltschwarzmetallic
EZ 08/2006 | 33.633 km
EUR 56.911

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Unsere schönsten Frühlingsboten.

Erfahren Sie mehr über das Porsche Approved Programm:

<http://gebrauchtwagenaktion.porsche.de/>.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-garmisch.de.

Porsche 911 Carrera S



Schwarz

EZ 04/2009 | 35.383 km
EUR 61.911

Porsche 911 Carrera 4S



Meteorgrau metallic

EZ 02/2009 | 65.356 km
EUR 62.911*

Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet



Arktissilber metallic

EZ 01/2008 | 25.885 km
EUR 58.911

Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet



Arktissilber metallic

EZ 07/2009 | 43.500 km
EUR 66.911

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Carraraweiß

EZ 06/2008 | 32.336 km
EUR 66.911

Porsche 911 Turbo S



Carraraweiß

EZ 07/2010 | 48.969 km
EUR 113.911*

Porsche Panamera 4S



Basaltschwarz metallic

EZ 07/2010 | 36.019 km
EUR 78.490*

Porsche Cayenne Diesel



Macadamiametallic

EZ 09/2009 | 74.080 km
EUR 41.490

Porsche Cayenne S



Schwarz

EZ 05/2006 | 107.088 km
EUR 23.890

Porsche Cayenne S Transsiberia



Meteorgrau metallic

EZ 12/2009 | 76.995 km
EUR 47.750*

Porsche Cayenne GTS



Basaltschwarz metallic

EZ 04/2009 | 66.708 km
EUR 45.490*

Porsche Cayenne Turbo

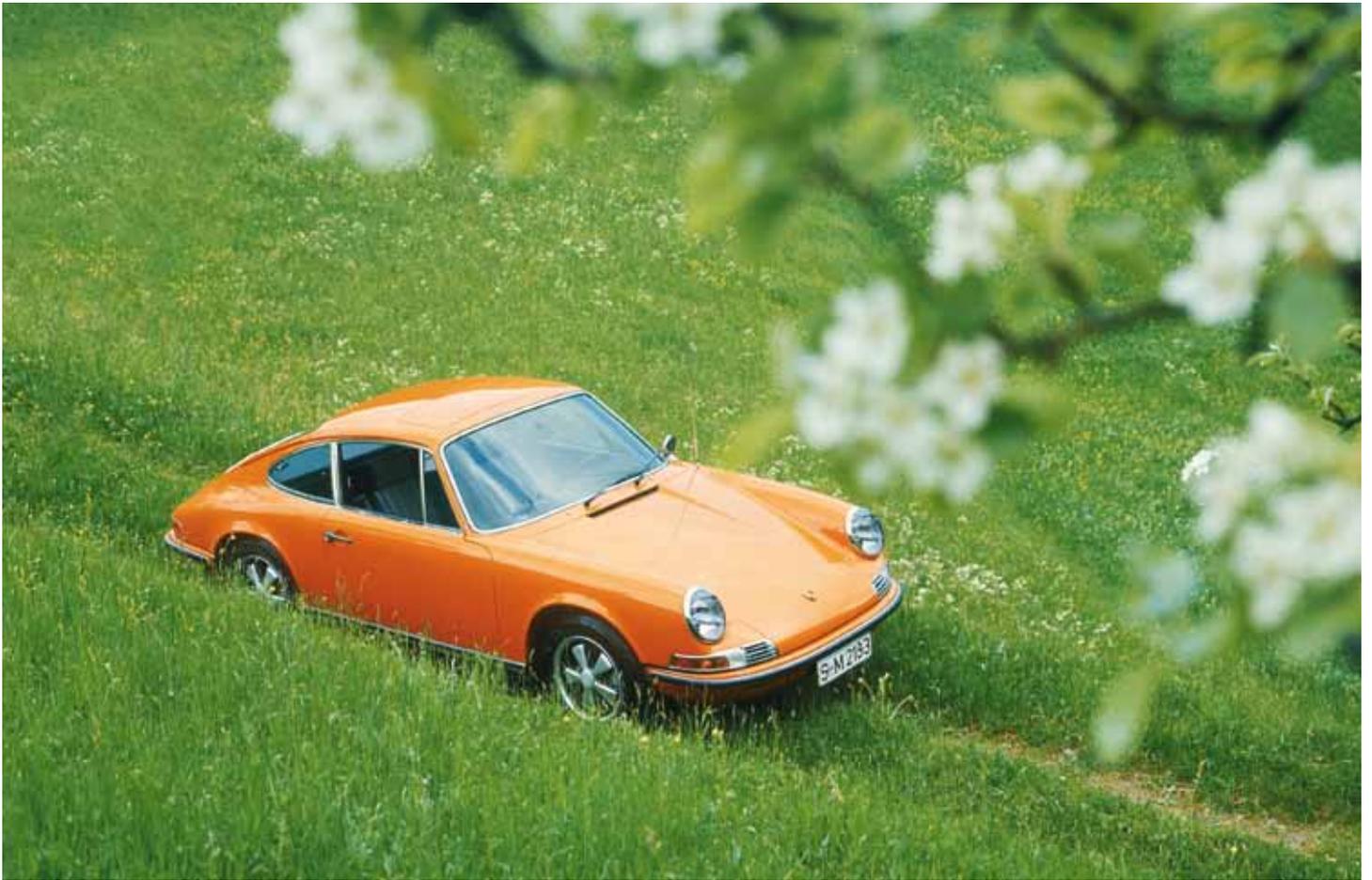


Basaltschwarz metallic

EZ 05/2009 | 52.239 km
EUR 55.990*

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Der Frühling in seiner schönsten Form.

50 Jahre Porsche 911.



PORSCHE

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Heitz Sportwagen GmbH

An der Zugspitze 6

82491 Grainau

Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 90

Fax: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 99

E-Mail: info@porsche-garmisch.de

www.porsche-garmisch.de