

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

# Porsche TIMES

2/12

**Klima & Co.**

So wird der Sommer frisch und rein.

**Cabrio & Co.**

Bei diesen Gebrauchten lacht die Sonne.



**Purist.  
Der neue Cayenne GTS.**

Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 •  
kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

## 2/12



Der neue Porsche Cayenne GTS ist da.

- 3** 60 Jahre Porsche Clubs.  
**Markenfaszination gemeinsam erfahren.**
- 4** Der Vater des 911 – ein visionärer Designer.  
**Ferdinand Alexander Porsche (1935 – 2012).**
- 6** Der neue Boxster.  
**Erbe großer Vorbilder.**
- 7** Porscheplatz.  
**Ein Teil von uns werden.**
- 8** Der neue Cayenne GTS.  
**Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen. Der Straße zum Beispiel.**
- 10** Das Prinzip GTS.  
**Prinzipienreiter im besten Sinn.**
- 11** Die Gleichung für Ihren Dienstwagen:  
**Leistung + Motivation = Porsche.**
- 12** Porsche Technologie Lexikon.  
**Die Performance der Zukunft: Porsche und Hybrid-Technologie.**
- 14** Die 50er Jahre.  
**Kunstvoll illustrierte Rennsporterfolge.**
- 16** Mit neuen Wegen kennen wir uns aus.  
**Das Porsche Navigations-Update.**
- 16** Nie hat es mehr Freude gebracht, in die Jahre zu kommen.  
**Verlängern Sie Ihre Porsche Classic Card.**
- 17** Perfekt vorbereitet in den Urlaub starten.  
**Das Schönste am Sommer: Urlaub.  
Das Zweitschönste: die Fahrt dorthin.**
- 18** Gebrauchtwagenangebote.  
**Geprüft. Und für Porsche befunden.**
- 19** Passen an den Strand. Und auf die Straße.  
**Die Farben des Sommers.**

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau, Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 90, Fax: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 99, E-Mail: info@porsche-garmisch.de, www.porsche-garmisch.de; Auflage: 600 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Menschen mit neuen Ideen gelten so lange als Spinner, bis sich die Sache durchgesetzt hat.“

Mark Twain (1835 – 1910), amerikanischer Schriftsteller



## Liebe Porsche Freunde,

an der Feststellung von Mark Twain hat sich auch mehr als 100 Jahre später nichts geändert. Auf der Suche nach immer notwendiger werdenden Alternativen zum Verbrennungsmotor im Kraftfahrzeug gibt es die verschiedensten Denkansätze. Natürlich macht sich auch die Entwicklungsabteilung der Porsche AG in Weissach sehr viele Gedanken zu diesem Thema. Im Supersportwagen Porsche 918 Spyder werden uns im nächsten Jahr erste Ergebnisse davon auf der Straße präsentiert. Seien Sie gespannt auf diese Zukunft. Auch in diesem Heft finden Sie ein paar interessante Zeilen zu diesem Thema.

Im Hause Porsche hat der Schriftzug GTS eine lange Tradition. Er schmückt stets das sportlichste Modell einer Baureihe. Unser neuestes Kind dieser Art ist der Porsche Cayenne GTS – der Sportwagen unter den SUVs. Dieses Auto ist mehr als eine Probefahrt wert.

Die Sommerferien stehen vor der Tür. Wenn Sie dafür eine Fahrt mit Ihrem Porsche planen, sollten Sie am besten vorher nochmals mit unserem Serviceteam sprechen. Wir können Ihnen tolle Angebote machen, die Ihren wohlverdienten Urlaub noch verschönern. Ob Sie Ihrem Navigationssystem ein Update gönnen, einen Urlaubs-Check durchführen lassen oder sich mit einem Teil aus der neuesten Kollektion der Driver's Selection by Porsche Design belohnen – Sie werden auf alle Fälle noch mehr Freude an Ihren Fahrten haben. Gerne erfüllen wir Ihre individuellen Wünsche.

Schauen Sie doch einfach bei uns vorbei. Wir freuen uns darauf.  
Herzlichst, Ihr

Karl Keilhauer

Geschäftsführer Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen



60 Jahre Porsche Clubs.



**Porsche Clubs**  
worldwide



## Markenfaszination gemeinsam erfahren.

Porsche fahren verbindet. Diese Erkenntnis war 1952 die Initialzündung für die Gründung des ersten Porsche Clubs – gerade einmal vier Jahre, nachdem der Porsche Typ 356 Nr. 1 für Herzklopfen auf den Straßen und an den Straßenrändern sorgte. Schnell fand die Idee für dieses besonders intensive und abwechslungsreiche Porsche Erlebnis begeisterte Anhänger in aller Welt.

Heute zählt diese Gemeinschaft über 640 Porsche Clubs in über 75 Ländern, rund um den Globus über 181.000 Mitglieder. Die Porsche Clubs gehören damit nicht nur zu den traditionsreichsten, sondern bilden auch den größten Markenclub in der Automobilindustrie weltweit. Dabei bestimmt jeder Club sein Programm und Leistungsangebot – gemeinsame Ausfahrten und alles, was den Mythos Porsche erlebbar macht – ausschließlich selbst. Und ist damit auf seine eigene Weise interessant und einzigartig.

So unterschiedlich die Clubs auch sind – allen gemein ist die große Verbundenheit mit dem Hause Porsche. Sämtliche Mitglieder arbeiten mit großem Engagement – ehrenamtlich. Mit Stolz fördert und unterstützt Porsche sie deshalb bei Veranstaltungen, bei der

Akquise von neuen Club-Mitgliedern und bei der Kooperation mit verschiedenen Fachbereichen.

### **AUSSTELLUNG IM PORSCHE MUSEUM VOM 26. MAI BIS ZUM 26. AUGUST**

Erstmals in der Geschichte der Porsche Clubs widmet sich eine Sonderausstellung im Porsche Museum der Clubs selbst. Sechs Dekaden voller spannender Club-Aktivitäten rund um den Globus werden, auch anhand von Eigenbeiträgen und Bildern der Mitglieder, dem Publikum zugänglich gemacht. Im Mittelpunkt stehen natürlich ebenfalls besondere Fahrzeuge, die ihre ganz eigenen Geschichten erzählen.

### **PORSCHE TAGE IN ZELL AM SEE VOM 6. BIS ZUM 9. SEPTEMBER**

Der Höhepunkt des Jubiläumsjahrs: die Porsche Tage, die von den

österreichischen Porsche Clubs organisiert werden. 500 Porsche Club Mitglieder aus aller Welt werden sich an der Wiege der Firma Porsche einfinden, um gemeinsam die Marke Porsche zu erleben. Dr. Wolfgang Porsche persönlich wird Schirmherr dieser außergewöhnlichen Premiere sein.

### **INTERESSIERT AM PORSCHE CLUB?**

Die Mitgliedschaft in einem regionalen Porsche Club ist so einfach wie vorteilhaft. Alles, was Sie dafür mitbringen müssen, ist der Besitz eines Porsche. Und natürlich Freude daran, die Faszination Porsche in Gemeinschaft zu erleben und zu erfahren. Unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de) finden Sie konkrete Informationen über die individuellen Programme. Gerne informieren wir Sie natürlich auch bei uns im Porsche Zentrum.

Anschrift, Öffnungszeiten und Eintrittspreise des Porsche Museums sowie Informationen rund um die Sonderausstellung „60 Jahre Porsche Clubs“ erfahren Sie unter [www.porsche.com/museum](http://www.porsche.com/museum).

75 Länder  
640 Porsche Clubs  
181.000 Mitglieder  
Gründung 1952

**Vita:**

\* 11. Dezember 1935 in Stuttgart, † 5. April 2012 in Salzburg

1943 Umzug nach Zell am See in Österreich

1950 Rückkehr nach Stuttgart, Besuch der Waldorf-Schule

1957 Immatrikulation Hochschule für Gestaltung in Ulm

1958 Eintritt in das Konstruktionsbüro der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG

1962 Leitung der Designabteilung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG

1972 Gründung Porsche Design Studio

1990 Aufsichtsratsvorsitzender der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

2004 Ehrenvorsitzender des Beirats der Porsche Design Studios

2005 Ehrenvorsitzender des Aufsichtsrats der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

# Der Vater des 911 – ein visionärer Designer.

## Ferdinand Alexander Porsche

Er schuf eine Sportwagen-Legende: den Porsche 911 Carrera. Und wurde damit selbst zur Legende. Der Visionär starb am 5. April im Alter von 76 Jahren in Salzburg. Matthias Müller, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG, würdigt die Verdienste von Ferdinand Alexander Porsche: „Wir betrauern den Tod von Ferdinand Alexander Porsche. Als Schöpfer des Porsche 911 hat er in unserem Unternehmen eine Designkultur begründet, die unsere Sportwagen bis heute prägt. Seine Philosophie von gutem Design ist für uns ein Vermächtnis, das wir auch in Zukunft in Ehren halten werden.“

Dem ältesten Sohn von Dorothea und Ferry Porsche liegt die Begeisterung für Sportwagen in den Genen. So wundert es nicht, dass er schon in seiner Kindheit viel Zeit inmitten von Automobilen verbrachte – mit seinem Großvater Ferdinand in Konstruktionsbüros und Entwicklungswerkstätten.

Sein schöpferisches Talent und sein Sinn für Ästhetik führten ihn 1958 zunächst in das Konstruktionsbüro der damaligen Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG und schließlich in die Designabteilung, deren Leitung er 1962 übernahm.

### SPORTWAGEN IN IHRER SCHÖNSTEN FORM.

Schon sein erstes Werk sollte zum Mythos werden: 1963 sorgte er mit dem Porsche 911 für weltweite Furore. Seine ebenso zeitlose wie klassische Form lebt bis heute in der inzwischen siebten Elfer-Generation weiter. Neben den Personenwagen befasste er sich auch mit dem Design der Rennwagen der 1960er Jahre. Zu seinen bekanntesten Schöpfungen zählen unter anderem der Formel-1-Rennwagen Typ 804 oder der Porsche 904 Carrera

GTS – einer der schönsten Rennsportwagen überhaupt.

### DIE PERFEKTE SYMBIOSE VON FORM UND FUNKTION.

F.A. Porsches Talent war nicht nur auf das wegweisende Design von Automobilen beschränkt. Nachdem er 1972 durch die Umwandlung der Porsche KG in eine Aktiengesellschaft aus dem operativen Geschäft ausschied, gründete er das Porsche Design Studio. In den folgenden Jahrzehnten widmet er sich dem Entwurf edler Herren-Accessoires,



**1949**

Ferdinand Porsche zeigt seinen Enkelkindern Ferdinand Piëch (rechts) und Ferdinand Alexander Porsche ein Modell des Porsche 356 Nr.1.

**1959**

Ferry (re.) und Ferdinand Alexander Porsche im Designstudio der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG.

**1963**

Die zeitlose Formensprache seiner Entwürfe ist bis heute Vorbild für die Sportwagen aus Zuffenhausen.

**1963**

Ferdinand Alexander Porsches berühmteste Schöpfung: der Porsche Typ 901 (T8).

# (1935 – 2012).

## Preise/Auszeichnungen:

**1968** Ehrung des „Comité Internationale de Promotion et de Prestige“ für die überragende ästhetische Konzeption des Porsche 911

**1992** Wahl zum Preisträger des Jahres des Industrieforum Design Hannover (iF)

**1999** Verleihung des Professoren-Titels durch den österreichischen Bundespräsidenten

die unter der Marke „Porsche Design“ weltweit Bekanntheit erlangten. Parallel dazu gestaltete er mit seinem Team unter der Marke „Design by F. A. Porsche“ eine Vielzahl an Industrieprodukten, Haushaltsgeräten und Gebrauchsgütern für international bekannte Auftraggeber. Seine oberste Maxime: „Design muss funktional sein, und die Funktionalität muss visuell in Ästhetik umgesetzt sein. Ein formal stimmiges Produkt braucht keine Verzierung, es soll durch die reine Form erhöht werden.“ Ein Verständnis von Ästhetik, das

sich auch heute noch in allen Porsche Produkten widerspiegelt.

Porsche ist eine unvergängliche Leidenschaft – so blieb auch Ferdinand Alexander Porsche dem Familienunternehmen zeitlebens eng verbunden. Als Gesellschafter und als Aufsichtsratsvorsitzender. Als Impulsgeber und Urheber einen Designkunst, die der Marke Porsche ihr unverwechselbares Gesicht gibt. Sein Vermächtnis ist der Maßstab für alle Designkreationen aus dem Haus Porsche – jetzt und in Zukunft.



## 1968

Ferdinand Alexander Porsche bei der Arbeit am Modell des 911 S Targa und mit einem vollendeten Modell des Typ 911 (linkes Bild).

## 1979

Ferry Porsche an seinem 70. Geburtstag (1979) mit seiner Frau Dorothea und den Söhnen Gerhard (\* 1938), Hans-Peter (\* 1940), Ferdinand Alexander und Wolfgang (\* 1943) (v. l.).

## 1989

Auch beim Design von klassischen Herren-Accessoires lautete Ferdinand Alexander Porsches Credo: Die Form folgt der Funktion.

## 1992

Eine unvergängliche Leidenschaft – Ferdinand Alexander Porsche mit dem 911 Carrera 2 3,6 Coupé.

# Der neue Boxster. Erbe großer Vorbilder.

Unabhängigkeit hat Tradition bei Porsche. Das beste Beispiel: der neue Porsche Boxster. Er verkörpert die Idee und das Freiheitsgefühl Roadster in Perfektion. Kein Wunder – bei seinen Genen. Werfen Sie einen Blick auf seine beeindruckende Ahnengalerie.

## 1953

### 550 Spyder



Der 550 Spyder feierte unzählige Siege auf den berühmtesten Rennstrecken. Sein Erfolgsgeheimnis: ein Mittelmotor in Boxer-Bauweise. Seit jeher das Herzstück des Boxster und seiner Vorfahren. Die Massenkonzentration nahe der Fahrzeugmitte und der tiefe Schwerpunkt sorgen für enorme Agilität und Dynamik. Ebenso legendär wie die Performance des 550 Spyder: seine ausgewogenen Formen, die sich auch am neuen Boxster wiederfinden. Beeindruckt von Athletik und Ästhetik des 550 Spyder nannte James Dean ihn „Little Bastard“.

## 1957

### 718 RS 60 Spyder



Den neuen Boxster zieren ausgeprägte Kotflügel, die die Räder und – zusammen mit den seitlichen Lufteinlässen – das Mittelmotorkonzept betonen. Das weckt gewollt Erinnerungen an den 718 RS 60 Spyder, der den Siegeszug des mittelmotorbasierten Rennwagens fortsetzte. Bei Bergrennen und auf der Langstrecke. Seine außergewöhnliche Fahrdynamik war zu dieser Zeit einfach unschlagbar.

## 1961

### 718 W-RS Spyder



Er war eine Art Musterstück für unzählige Einsätze während vier aktiver Jahre als Sportwagen-Prototyp. Er sah fast alle Rennstrecken und reiste bis nach Kalifornien, auf die Bahamas und nach Puerto Rico. Mit der Chassis-Nummer 718 047 im Jahre 1961 auf die Welt gekommen, war er von Anfang an für „höhere“ Aufgaben bei Bergmeisterschaften bestimmt und wurde wegen seines für Rennsportwagen ungewöhnlich langen Lebens liebevoll „Großmutter“ genannt.

## 1996

### Der erste Boxster



Die pure Form des Roadsters ist zurück. Dieses einzigartige Lebensgefühl, kombiniert mit einem wassergekühlten 2,5-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit 150 kW (204 PS), verleiht ihm den Namen Boxster. Hinzu kommt ein beeindruckendes Platzangebot durch den Mittelmotor und das über dem Motor versenkbare Verdeck. Die zweite Generation folgte 2004.

## 2012

### Der neue Porsche Boxster und der neue Porsche Boxster S.



Am 14. April 2012 wird in Deutschland die dritte Generation des Porsche Boxster eingeführt. Seine Charakterzüge sind geschärft. Seine Leistung gesteigert – bei mehr Effizienz. Das Roadster Lebensgefühl: bleibt. Unser neues Symbol der Unabhängigkeit.



PORSCHE

# Porscheplatz

Ein Teil von uns werden

Aktuelles

Modelle

Sport &amp; Events

Unternehmen

Über Porscheplatz



## Porscheplatz – ein Teil von uns werden.

Die Welt von Porsche ist aufregend, packend und ständig in Bewegung. Zukunftsweisende Entwicklungen vom Lohner Porsche Elektrowagen aus dem Jahr 1900 über den Porsche 911 Carrera Turbo im Jahr 1974 bis hin zur neuen Porsche Hybrid-Technologie, über 28.000 Rennsiege in nahezu allen weltweiten Motorsportserien: Porsche hat viele Facetten. Ab sofort möchten wir diese mit Ihnen teilen und laden Sie ein, die Faszination Porsche hautnah zu erleben.

Tauchen Sie mit einem Klick ganz tief ein in die Welt von Porsche. Dort wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Hier schlägt seit über 70 Jahren das Herz von Porsche. Und hier schreiben wir die Geschichte fort. Auf dem virtuellen Porscheplatz. Besuchen Sie uns unter [www.porsche.de/porscheplatz](http://www.porsche.de/porscheplatz). Ab sofort finden Sie hier Videos, Berichte und Bilder aus der Porsche Erlebniswelt. Blicken Sie hinter die Kulissen.

Der erste Höhepunkt: Wir waren bei der Saisonöffnung des Porsche Sports Cup dabei. Teilen Sie mit uns die Porsche Motorsportbegeisterung. Auf der Rennstrecke. Mitten im Geschehen. Und freuen Sie sich schon heute auf weitere spannende Highlights der Porsche Motorsportsaison 2012.

Begegnen Sie unserer Geschichte, treffen Sie unsere Legenden und teilen Sie unsere Leidenschaft. Ständige Aktualisierungen, Themenschwerpunkte und exklusive Berichte warten auf Sie. Selbstverständlich haben Sie auch die Möglichkeit, Inhalte über Facebook, Twitter, E-Mail und weitere Kanäle zu teilen.

Porscheplatz. Ganz nah am Geschehen. Vor und hinter den Kulissen. **Treten Sie ein!**



Erfahren Sie in unserem Trailer mehr über den Porscheplatz: Scannen Sie den QR-Code mit einer Handykamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z.B. i-nigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

[www.porsche.de/porscheplatz](http://www.porsche.de/porscheplatz) >

### Aktuelles



**Porsche Carrera Cup Deutschland 2012**  
Bereits seit 22 Jahren stellt der Porsche Carrera Cup Deutschland ... [Mehr lesen](#)

### Modelle



**918 Spyder – Prototypen**  
Die ersten Prototypen des 918 Spyder sind auf der Straße ... [Mehr lesen](#)

### Sport & Events



**Porsche Sports Cup 2012 – Der Saison Start**  
Wir haben für Sie die spannendsten Momente der Saisonöffnung ... [Mehr lesen](#)

### Unternehmen



**Unser genetischer Code**  
Unser genetischer Code sind unsere Engineering-Fähigkeiten. Sie ziehen ... [Mehr lesen](#)

### Über Porscheplatz



Wir laden Sie ein, ein Teil von uns zu werden. Hier. Wo alles begann. In Zuffenhausen. Am Porscheplatz. [Mehr lesen](#)

# Der neue *Cayenne GTS*.

**Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen.  
Der Straße zum Beispiel.**



**E**ines muss jedem klar sein, der sich im neuen Porsche Cayenne GTS ans Steuer setzt: Kompromisse gibt es nicht. Dafür pure Sportlichkeit. Auch – und gerade – in einem sogenannten „SUV“. Was den Fahrspaß angeht, verstehen die Porsche Ingenieure nämlich keinen Spaß. Maximal sportlich ist es dann auch, das Fahrerlebnis in dem Sportwagen unter den SUVs – weil sich im neuen Porsche Cayenne GTS alles auf eines konzentriert: die Nähe zur Straße.

Er zeigt auf den ersten Blick was in ihm steckt. Die sportlich-markante Front mit dem kraftvollen mittleren Lufteinlass, die bisher dem Porsche

Cayenne Turbo vorbehalten war; die langgezogene Motorhaube als Reminiszenz an Porsche Rennfahrzeuge der 1960er Jahre; das scharf herausgearbeitete Profil: Der Cayenne GTS setzt keine Akzente, sondern muskulöse Maßstäbe. Für die optisch wie aerodynamisch höchst effizienten Details ist serienmäßig das SportDesign Paket zuständig. Es umfasst Bug- und Heckunterteil in Exterieurfarbe, dynamische Schwellerverkleidungen, Radhausverbreiterungen und den Dachspoiler im Doppelflügelprofil.

An der Schwelle zum Innenraum: Türeinstiegsblenden aus Edelstahl,

versehen mit dem Modellschriftzug. Sie geben einen ersten Vorgeschmack auf das unverfälschte Sportwagengefühl, das das Interieur prägt. Zum Beispiel das Material: Alcantara kommt nicht nur im neuen Porsche Cayenne GTS zum Einsatz, sondern vor allem im Rennsport. Oder die Architektur: Optimal integriert sie den Fahrer, der sportwagentypisch tief sitzt – in GTS Sportsitzen mit 8-Wege-Verstellung. Die nach vorne ansteigende Mittelkonsole hält die Wege im Cockpit kurz, Lenkrad und Tiptronic S Wählhebel trennen nur Millisekunden. Auch hier ist das Vorbild auf der Rennstrecke unterwegs: im Porsche Carrera GT.

Wie viel Prozent Sportwagen verträgt eigentlich ein SUV? – Eine Frage, auf die der neue Porsche Cayenne GTS eine unmissverständliche Antwort gibt. Mit enormer Performance, hoher Sportlichkeit und exklusivem Design. Darf man von einem Porsche, der das Kürzel GTS im Namen trägt, überhaupt etwas anderes erwarten? Doch genug der rhetorischen Fragen: Die Antwort lässt sich am besten selbst erfahren.



Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse G

Der Antrieb konzentriert sich – wie alles im Cayenne GTS – auf das Wesentliche: konsequenten Vorwärtsdrang. 309 kW (420 PS) und ein maximales Drehmoment von 515 Nm bringt der leistungsgesteigerte 4,8-Liter-V8-Zylinder-Saugmotor auf die Straße. Tempo 100 ist nach gerade mal 5,7 Sekunden erreicht, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 261 km/h.

Eine kürzere Achsübersetzung steigert die Agilität zusätzlich. Ansonsten wird der hohe Anspruch an Dynamik tief umgesetzt: Das sportlich abgestimmte Stahlfederfahrwerk liegt 24 mm tiefer. Die Konsequenz: ein niedrigerer Schwerpunkt

– und noch intensiverer Kontakt zu Straße.

Typisch für einen Sportler: die hohe Effizienz. Mit Technologien wie der Auto Start-Stop-Funktion, VarioCam Plus, Benzindirekteinspritzung und Thermomanagement überzeugt der Cayenne GTS auch bei den Verbrauchs- und Emissionswerten.

Überhaupt reduziert der Porsche Cayenne GTS die Werte. Auf das Wesentliche. Auf reinen, unverfälschten Fahrspaß. Ein Purismus, der einer klaren Linie folgt: der Straße. Lernen Sie ihn und die anderen Familienmitglieder bei uns im Porsche Zentrum näher kennen.

Die Porsche Cayenne Modelle.

## Nicht auf der Straße unterwegs. Sondern auf ihr zuhause.



Wer seit über 60 Jahren Sportwagen baut, ist nicht einfach auf der Straße unterwegs. Er ist auf ihr zuhause. Das spiegelt sich auch in den Porsche Cayenne Modellen wider. Als Sportwagen unter den SUV beeindrucken sie mit leistungsstarker Sportlichkeit und intelligenter Technik, hoher Effizienz, optimalem Komfort und einem leidenschaftlichen Fahrerlebnis.

### Der Cayenne.

Er steht für mehr Leistung bei reduziertem Verbrauch und weniger Emissionen. Dafür mit gesteigertem Komfort und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Ein Multitalent, das auch abseits des Asphalts eine athletische Figur abgibt.

### Der Cayenne Diesel.

Er ist leistungsstark und dennoch wirtschaftlich – und damit wie geschaffen für die Langstrecke. Seine Performance lässt keinen Raum für Zweifel – aber Platz für 5 Personen und eine Menge Gepäck.

### Der Cayenne S.

Das Prinzip „S“ war bei Porsche schon immer ein Versprechen für gesteigerte Performance und hohe Leistungsreserven. Oder um es auf den Punkt zu bringen: Leistung, Sportlichkeit, Effizienz.

### Der Cayenne S Hybrid.

Sein Parallel-Full-Hybrid-Antrieb kennt zwei bessere Hälften: Er nutzt das Zusammenspiel der Kräfte aus Elektromaschine und Verbrennungsmotor. Beide Aggregate liefern zusammen 279 kW (380 PS). So lässt es sich sportlich und auch sehr verbrauchsarm fahren.

### Der Cayenne Turbo.

Typisch Turbo: 500 PS für erhöhte Herzfrequenz und Gänsehaut. Das hohe Leistungspotenzial kombiniert er mit souveräner Kraftentfaltung und hoher Effizienz, mit perfektem Komfort, formvollendetem Design und exklusiven Ausstattungsdetails.

#### Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche Cayenne (Schaltgetriebe/Tiptronic): innerorts in l/100 km 15,9/13,2 • außerorts in l/100 km 8,5/8,0 • kombiniert in l/100 km 11,2/9,9 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 263/236 • Effizienzklasse G/E

Porsche Cayenne Diesel (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,4 • außerorts in l/100 km 6,5 • kombiniert in l/100 km 7,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 189 • Effizienzklasse C

Porsche Cayenne S (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,4 • außerorts in l/100 km 8,2 • kombiniert in l/100 km 10,5 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 245 • Effizienzklasse E

Porsche Cayenne S Hybrid (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,7 • außerorts in l/100 km 7,9 • kombiniert in l/100 km 8,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 193 • Effizienzklasse B

Porsche Cayenne Turbo (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 15,8 • außerorts in l/100 km 8,4 • kombiniert in l/100 km 11,5 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 270 • Effizienzklasse F

## Das Prinzip *GTS*.

# Prinzipienreiter im besten Sinn.

**Es kommt nicht darauf an, dass man Prinzipien hat. Sondern welche. Zum Beispiel eines, das die enorme Sportlichkeit eines S-Modells mit einer Performance verbindet, wie man sie nur von der Rennstrecke kennt. Der Name dieses Prinzips: GTS. Die Botschaft: unmissverständlich.**

Das Kürzel GTS ist bei Porsche schon immer mehr als eine Modellbezeichnung gewesen. Es ist der Anspruch, motorsportlerprobte Performance unverfälscht auf die Straße zu bringen. Ein Konstruktionsprinzip, das die Porsche GTS-Modelle zu Prinzipienreitern macht – im besten Sinne.

GTS steht für Gran Turismo Sport und verheißt seit dem legendären 904 Carrera GTS von 1963 außergewöhnliche Performance. Ein Porsche, der das berühmte Kürzel im Namen trägt, ist außergewöhnlich dynamisch, atemberaubend schnell und überlegen stark.

Dabei folgen alle Porsche GTS-Modelle einer klaren Linie: der Konzentration auf das Wesentliche, auf pure Sportlichkeit. Ein Purismus, der Verzicht mit sich bringt? Fehlanzeige: Innovative Technologien, die erst den Härtestest auf der Rennstrecke bestehen mussten, sorgen nicht nur für enorme Leistung und Performance, sondern auch für hohe Effizienz. Dazu liefert das Design den eindrucksvollen Beweis, dass sich eine muskulöse Form und eine aerodynamisch optimale Funktion perfekt ergänzen.

GTS: Sachlich betrachtet ist es ein Kürzel. Ein Namenszusatz, bestehend aus drei Buchstaben. Aber wer kann schon sachlich bleiben, wenn er diese drei Buchstaben mit an Bord weiß? Eben.

### Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera GTS (Schaltgetriebe/PDK):  
innerorts in l/100 km 15,9/15,3 • außerorts in l/100 km 7,6/7,2 • kombiniert in l/100 km 10,6/10,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 250/240 • Effizienzklasse G/G

Porsche Panamera GTS (PDK): innerorts in l/100 km 16,1/15,8\* • außerorts in l/100 km 8,0/7,8\* • kombiniert in l/100 km 10,9/10,7\* • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 256/251\* • Effizienzklasse G/F\*

\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse G

## *911 Carrera 4 GTS*



Als sportlichster 911 Carrera, den Porsche je gebaut hat, bringt er mehr Leistung, noch schnelleres Ansprechverhalten, bessere Beschleunigung und ein noch sportlicheres Fahrgefühl auf die Straße – perfekt kombiniert mit dem intelligenten Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) und einer exklusiven Serienausstattung. Zur fahrdynamischen Attraktivität kommt die wirtschaftliche: Dank innovativer Technologien verbraucht er nicht mehr Kraftstoff als der Carrera 4S. Um es mit Rallye-Weltmeister Walter Röhrl zu sagen: „Breit wie ein Turbo und scharf wie ein GT – er hat alle Renn-Gene von Porsche und vom Elfer in Reinkultur.“ Zu haben ist er als Coupé und Cabriolet.

## *Panamera GTS*



Mehr Leistung und verstärkte Bremsen, eine um 10 Millimeter tiefergelegte Karosserie und das besonders sportlich abgestimmte Fahrwerk machen ihn zur sportlichsten Ausprägung seiner Baureihe. Der Fokus liegt klar auf Performance – technisch und optisch, innen wie außen. Optisch zeigt sich das unter anderem an den zahlreichen Reminiszenzen an den Panamera Turbo und an den kurzen Wegen im Innenraum, wie man sie aus Rennwagen kennt. Dazu liefert die Sportabgasanlage den passenden rennsporttypischen Sound, der sich – bedingt durch die GTS spezifische Motorsteuerung – eindrucksvoll abhebt.

## *Cayenne GTS*



Mit dem Cayenne GTS rollt gerade das neueste GTS-Modell aus der Box. Er schöpft sein Sportwagenpotenzial voll aus – mit beeindruckender Leistung, hohem Drehmoment und einer noch muskulöseren Optik. Für gesteigerte Dynamik und eine kompromisslos sportliche Performance sorgen die kürzere Achsübersetzung und die Tieferlegung um 24 mm.

Die Gleichung für Ihren Dienstwagen:

## Leistung + Motivation = Porsche.

Ein Porsche steht für sportliche Höchstleistung, Mobilität und Alltagstauglichkeit. Er ist aber auch eines: Motivator. Wer hinterm Steuer eines Porsche sitzt, wird belohnt. All das macht ihn zum perfekten Dienstwagen.



Und Sie müssen sich nicht einmal zwischen Sport und Vernunft entscheiden. Der Porsche Cayenne und der Porsche Panamera vereinen beide Welten. Das Multitalent Cayenne stellt überzeugend unter Beweis, dass ein großzügiges Platzangebot und Fahrdynamik sich nicht ausschließen. Der Panamera punktet mit dem Langstreckenkom-

fort einer Limousine und der Performance eines Sportwagens.

Und wie ein guter Mitarbeiter verlieren sie eines nie aus dem Blick: Wirtschaftlichkeit und Effizienz. Beide Baureihen gibt es auch mit Dieselmotor. Ein Beleg für die Kundenzufriedenheit: Der Porsche Cayenne wurde bereits mehrfach

als beliebtestes Firmenfahrzeug ausgezeichnet.

Wir vom Porsche Zentrum geben Ihnen gerne einen „Motivationschub“ und informieren Sie über die attraktiven Konditionen für Kauf und Leasing von Porsche Firmenfahrzeugen sowie unser umfassendes Dienstleistungsangebot.

Porsche Panamera Diesel (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,1 (7,8\*) • außerorts in l/100 km 5,6 (5,5\*) • kombiniert in l/100 km 6,5 (6,3\*) • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 172 (167\*) • Effizienzklasse C (B\*)

Porsche Cayenne Diesel (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,4 • außerorts in l/100 km 6,5 • kombiniert in l/100 km 7,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 189 • Effizienzklasse C

\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

### Porsche Panamera Diesel

Monatliche Leasingrate:  
**EUR 799,00**

184 kW/250 PS  
**EUR 89.131,80**

Laufzeit: **36 Monate**  
Laufleistung: **20.000 km**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 17.500,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

**Schwarz, Innenausstattung schwarz**, Handynvorbereitung, universelle Audio-Schnittstelle, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Sitzheizung vorne, Komfortsitze, automatische Heckklappe, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, ParkAssistent vorne und hinten, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), 18-Zoll Panamera Rad



### Porsche Cayenne Diesel

Monatliche Leasingrate:  
**EUR 699,00**

180 kW/245 PS  
**EUR 71.293,70**

Laufzeit: **36 Monate**  
Laufleistung: **20.000 km**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 17.500,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

**Schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz**, universelle Audio-Schnittstelle, Handynvorbereitung, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Sitzheizung vorne, Komfortsitz, 100-l-Kraftstofftank, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, automatische Heckklappe, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.



## PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON.

# DIE PERFORMANCE DER ZUKUNFT: PORSCHE

**Porsche Intelligent Performance: Das ist das Prinzip von Porsche, mehr Leistung immer auch mit mehr Effizienz zu verknüpfen – ein Grundsatz, der in jedem unserer Sportwagen steckt.**

Den seit 60 Jahren basiert Sportwagenbau bei uns auf intelligenter Ingenieurskunst. Mit genialen wie innovativen Erfindungen, leichten wie hochwertigen Materialien und aufwendigen Tests auf der Rennstrecke.

Andersherum gedacht: mehr Effizienz heißt aber auch mehr Fahrspaß.

Wie das geht? Zum Beispiel mit intelligenter Hybrid-Technologie, bei der der zusätzliche Elektromotor nicht nur den Verbrauch senkt,

sondern einen zusätzlichen Antriebs Schub gibt.

In unserer neuen Technologie-Lexikon-Reihe möchten wir Ihnen heute die Begriffe rund um das Thema Hybrid bei Porsche genauer vorstellen.

### PARALLEL-FULL-HYBRID

Der Verbrennungsmotor des Porsche Cayenne S Hybrid und des Panamera S Hybrid ist ein 3,0-Liter-V6-Kompressormotor mit 245 kW (333 PS). Das hohe Drehmoment von 440 Nm unterstützt eine niedertourige, kraftstoffsparende Fahrweise. Die Elektromaschine gibt bei 288 Volt eine maximale Leistung von 34 kW (47 PS) ab – macht zusammen eine maximale Systemleistung von 279 kW (380 PS).

Beim Parallel-Full-Hybrid ist die kompakte Elektromaschine direkt in den Antriebsstrang integriert. Das Hybridmodul sitzt zwischen Getriebe und Verbrennungsmotor,

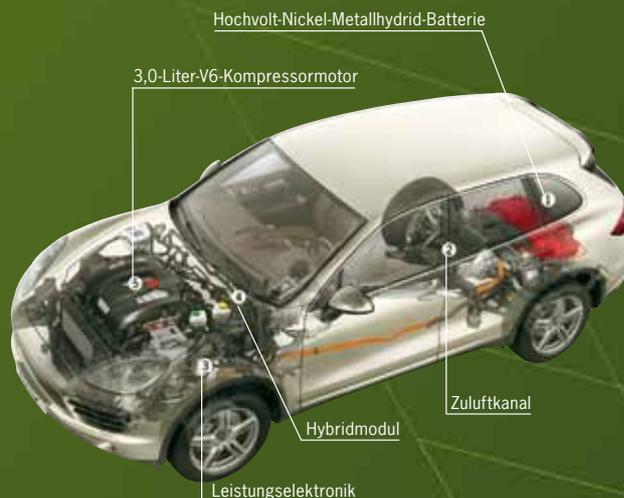
der über eine speziell entwickelte Trennkupplung automatisch vom Antriebsstrang abgekuppelt oder zugeschaltet werden kann. Das

Zusammenspiel zwischen Verbrennungsmotor, Trennkupplung, Elektromaschine und Batterie wird mittels des elektronischen Motor-

managements geregelt. Es erhält alle Fahr- und Energieinformationen und steuert beide Antriebe in jeder Fahrsituation optimal an. Dank der sehr schnell arbeitenden Trennkupplung und des ebenso schnell anspringenden Verbrennungsmotors laufen diese Vorgänge komfortabel und harmonisch ab.

Zwei Antriebe – doppelter Fahrspaß: Sie entscheiden, je nach Fahrweise, ob Sie den Parallel-Full-Hybrid Antrieb zum verbrauchsarmen Fahren oder für einen zusätzlichen Energie Schub verwenden möchten.

Ein Umlernen auf das System ist nicht nötig.



### REKUPERATION

Das elektronische Motormanagement im Porsche Cayenne S Hybrid und im Panamera S Hybrid steuert den Bremsvorgang so, dass bei Betätigung des Bremspedals möglichst viel aufgewandte Energie über den Generatorbetrieb der Elektromaschine in die Batterie zurückgewonnen werden kann. Dazu stellt das elektronische Motormanagement je nach

Bremspedalstellung die Stromstärke des Generators ein und rekupe riert einen Teil der Bewegungsenergie in die Batterie. Wird eine definierte Pedalkraft überschritten, wird die Bremsanlage aktiv.

Aufgewendete Energie geht nicht verloren, sondern wird an anderer Stelle effizient eingesetzt. Gleichzeitig wird die Batterie geschont.



PORSCHE  
INTELLIGENT  
PERFORMANCE

# UND HYBRID-TECHNOLOGIE.



„Mit der einzigartigen Kombination aus extrem niedrigem Verbrauch, überragenden Fahrleistungen und hoher elektrischer Reichweite verkörpert der 918 Spyder einen wesentlichen Meilenstein in der Porsche Strategie zur Elektromobilität.“

## 918 SPYDER

Ein revolutionärer Super-Sportwagen mit einem Kraftstoffverbrauch auf Kleinwageniveau: der Porsche 918 Spyder mit Plug-in-Hybrid. Was nach Zukunft klingt, geht 2013 in Serie.

Er beschleunigt von 0 auf 100 km/h in maximal 3,0 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von über 325 km/h. Trotzdem genügt ihm bei ökonomischer Fahrweise ein Gesamtverbrauch von 3,0 Liter auf 100 Kilometer. Für diese extremen

Performanceleistungen sorgen drei Kraftquellen: der V8-Hochdrehzahlmotor mit 420 kW (570 PS) und je eine permanenterrregte Elektromaschine an der Hinter- sowie an der Vorderachse mit einer Gesamtleistung von über 170 kW (231 PS). Je nach Fahrsituation wird der 918 Spyder vom Verbrennungsmotor oder von der hinteren Elektromaschine angetrieben. Oder gemeinsam über beide Antriebe. Die Elektromaschine an der Vorderachse schaltet sich durch die Antriebssteue-

rung ebenfalls je nach Situation hinzu. Der 918 Spyder schafft die Nordschleife des Nürburgrings in extrem schnellen 7:22 Minuten, da die Elektromaschinen den Verbrennungsmotor unterstützen. Über eine Strecke von bis zu 25 Kilometern und mit bis zu 150 km/h kann er rein elektrisch gefahren werden.

Exklusive Zukunftstechnologie in einer streng limitierten Auflage von 918 Stück – die Geburt einer neuen Sportwagengeneration.

### Verbrauchswerte/Emissionen:

**Porsche Cayenne S Hybrid:** innerorts in l/100 km 8,7 • außerorts in l/100 km 7,9 • kombiniert in l/100 km 8,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 193 • Effizienzklasse B

**Porsche 918 Spyder:** kombiniert in l/100 km 3,0 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 70 • Effizienzklasse A+

**Porsche Panamera S Hybrid:** innerorts in l/100 km 7,6 (7,4\*) • außerorts in l/100 km 6,8 (6,6\*) • kombiniert in l/100 km 7,1 (6,8\*) • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 167 (159\*) • Effizienzklasse B (A\*)

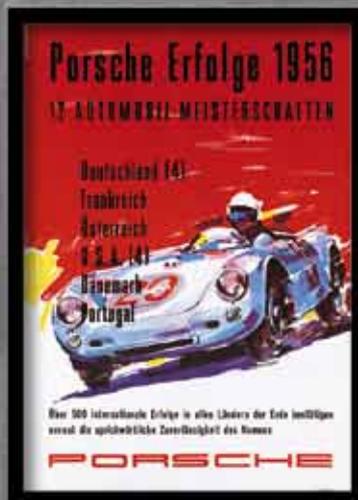
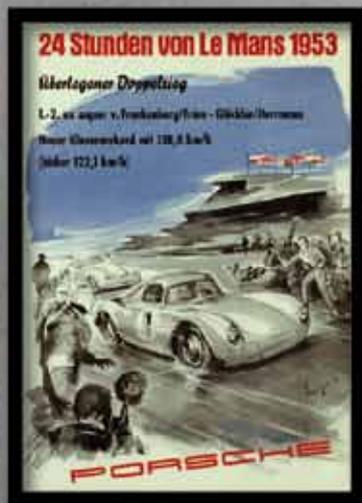
\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

# Die 50er Jahre

Porsche und die Werbung

## Kunstvoll illustrierte Rennsporterfolge.

Die Sportwagen von Porsche besaßen es von Anfang an: das Alleinstellungsmerkmal. Es war nie nötig, diesen Automobilen durch Kommunikation künstlich Faszination einzuhauchen. Das unverwechselbare Design, die technologische Perfektion, das leidenschaftliche Fahrerlebnis bildeten von je her den Kern, die Seele der Marke Porsche. Und prägten auch immer deren Werbung. Die spannende Reise durch den Markenauftritt von Porsche beginnt in den 50er Jahren.



Werbung muss sich ständig neu erfinden. Die Marke Porsche nicht. Denn wo eine Seele ist, kommt die richtige Außendarstellung im Prinzip von ganz alleine. Die Seele unserer Automobile: liegt eindeutig im Motorsport. Von Anfang an. Hier werden sie getestet, weiterentwickelt – und immer wieder von Weltklassefahrern zum Sieg geführt. Keine Frage, dass schon die ersten Porsche Motive genau diese Geschichten erzählen.

### Gute Autos sprechen für sich.

Ferry Porsche war dieser festen Überzeugung und hielt Reklame für wenig bedeutsam. Die Sportwagen prägten daher ihr Image zunächst auf anderem Wege: durch die pure Präsenz auf den Straßen – und vor allem den Renn-

strecken. Als Werbemittel wurden zu Beginn lediglich Verkaufsprospekte produziert. Die erste vierseitige Broschüre für den Porsche 356 entstand 1949, genau 18 Jahre nach der Firmengründung. Technik, Design und Kompetenz im Rennwagenbau standen natürlich im Vordergrund.

### Die wirkungsvollste Eigenwerbung: Rennsiege.

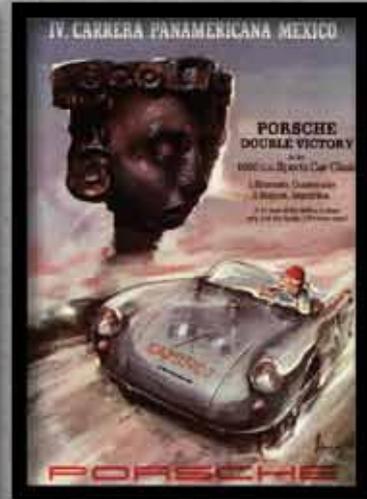
Den entscheidenden Beitrag zum Aufbau des charakteristischen Markenimages leistete die Dominanz im Motorsport. Unzählige Siege machten die Stuttgarter Automobile in kürzester Zeit zu Synonymen für Sportlichkeit und Zuverlässig-



keit. Und steigerten die Begehrlichkeit, denn eines der bis heute gültigen Porsche Prinzipien lautet: Das Know-how aus dem Motorsport fließt von der Rennstrecke direkt in unsere Serienfahrzeuge. Und wird damit zu purer Leidenschaft auf der Straße. Kein Wunder, dass die Rennsport-Erfolge auch Einzug bei den Porsche Händlern hielten – in künstlerischer Umsetzung. Zahllose Motorsportplakate zierten in den 50er Jahren die Verkaufsräume.

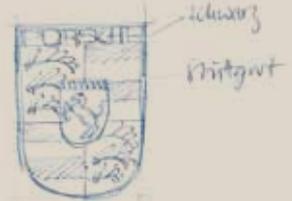


Für die Gestaltung war der Stuttgarter Grafiker Erich Strenger verantwortlich. Seine dynamischen Illustrationen, der avantgardistische Umgang mit Farbe und Typografie machten die Plakate zu wahren Kunstwerken. Der Tradition, Rennerfolgen auf Postern ein Denkmal zu setzen, ist man bis heute treu geblieben – weit mehr als 500 Motive aus sechs Jahrzehnten zeichnen ein eindrucksvolles Bild von Porsche

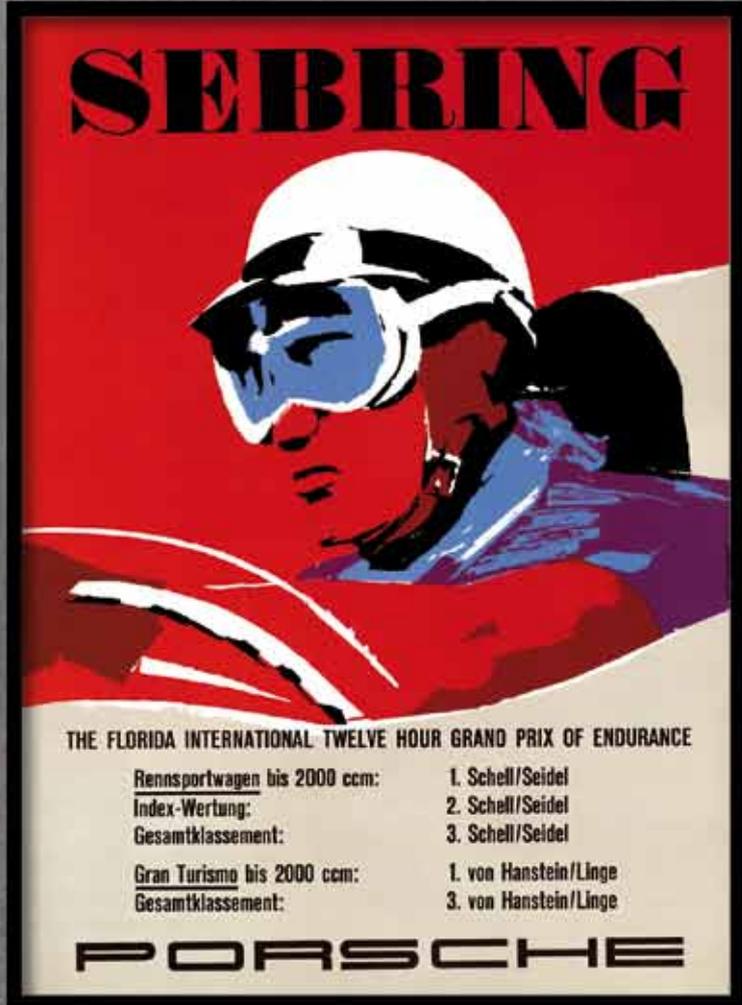


**Siegel für Qualität gesucht.**

Professor Ferdinand Porsche, sein Sohn Ferry und ihre Getreuen machten sich Anfang der 50er Jahre daran, ein Firmenzeichen zu entwickeln, das sowohl einen Bezug zur schwäbischen Heimat des Unternehmens haben sollte als auch eine dynamische Ausdruckskraft.



Nach verschiedenen Entwürfen, unter anderem aus der Zeichenerfeder des Porsche Ingenieurs Franz Xaver Reimspieß, wurde schließlich ein Wappen erschaffen, das längst zum Markenzeichen der Firma geworden ist. Es zeigt Elemente aus der Historie Württemberg-Badens: stilisierte Geweihe und die Landesfarben Rot-Schwarz. In der Mitte des Wappens steigt ein schwarzes Pferd auf, Ausdruck sowohl vorwärtsstürmender Kraft als auch Ableitung des Stuttgarter Stadtsiegels. Porsche als übergreifender Namenszug, sozusagen als Dach des Ganzen, krönt die gelungene Komposition.



im Motorsport. Anfang der 60er Jahre nahmen die Werbeaktivitäten deutlich Fahrt auf. Das Unternehmen setzte mehr und mehr auf den Marketingeffekt klassischer Print-

anzeigen und kam dabei – wie gewohnt – zu sehr aufmerksamkeitsstarken Lösungen. Freuen Sie sich auf die Werbung der 60er Jahre im nächsten Teil unserer Serie.

Wir haben den Streckenplan erweitert. Ab sofort ist ein neues und erweitertes Navigations-Update für das Porsche Communication Management der Versionen 3.0 und 3.1 verfügbar. Mit dem topaktuellen Kartenmaterial können Sie das Navigationssystem Ihres Porsche vom Modelljahr 2009 bis zum Modelljahr 2011 auf den neusten Stand bringen.



**Roland Ehrenberg**  
Leiter After Sales  
Tel. + 49 (0) 88 21 / 93 19 - 93  
E-Mail: service@porsche-garmisch.de

## Mit neuen Wegen kennen wir uns aus. Das Porsche Navigations-Update.



Neue Wege gehen, oder besser: erfahren, ist eines unserer Prinzipien. Und das nehmen wir ganz wörtlich bei unserem Navigations-Update – entdecken Sie neue Strecken und noch vieles mehr:

Die aktuelle Version umfasst jetzt 1,1 Millionen Kilometer Kartenmaterial sowie 426.000 „Points of Interest“ (Hotels, Restaurants, Tankstellen etc.).

**Artikelnummern:**

**911, Boxster und Cayman**  
997 044 904 60

**Panamera**  
997 044 904 60

**Cayenne**  
E1 955 044 907 40

**Cayenne**  
E2 958 044 900 50

**EUR 392,70 inkl. MwSt.**  
**EUR 480,00 inkl. Einbau und MwSt.**

Nie hat es mehr Freude gebracht, in die Jahre zu kommen.

## Verlängern Sie Ihre Porsche Classic Card.

Ihr Porsche ist ein Sportwagen mit Vergangenheit – und einer großen Zukunft. Ganz gleich, wie viele Kurven Ihr Porsche noch vor sich hat, er soll sie in erstklassigem Zustand ansteuern und Ihnen weiterhin viel Freude bereiten. Deshalb soll Ihr Schmuckstück auch in Zukunft den besten Service bekommen und von den Vorteilen der Porsche Classic Card profitieren.

Für alle Classic Card Besitzer daher unser Hinweis: Sollte Ihre Classic Card demnächst ablaufen, genügt zur Verlängerung die Durchführung einer Jahreswartung oder – wenn diese nicht fällig ist – des 33-Punkte-Checks bei uns im Porsche Zentrum. So können sie Ihren lückenlosen Anspruch auf alle Service- und Versicherungsleistungen sicherstellen, wie beispielsweise die schnelle Hilfe im Rahmen der Mobilitätsgarantie Porsche Classic Assistance, und Sie gelangen für ein weiteres Jahr natürlich wieder in den uneingeschränkten Genuss der vielen weiteren Vorteile der Porsche Classic Card.

Sie fahren einen Porsche, der den neunten Geburtstag bereits gefeiert hat, und sind noch nicht im Besitz einer Porsche Classic Card? Dann sprechen Sie uns doch einfach an. Unter der Rufnummer + 49 (0) 88 21 / 93 19 - 93 erhalten Sie von unserem Leiter After Sales, Roland Ehrenberg, alle wichtigen Informationen über die Vorteile und Leistungen des Porsche Classic Card Programmes. Oder Sie kommen persönlich mit Ihrem Schmuckstück bei uns im Porsche Zentrum vorbei. Damit die Zukunft Ihres Klassikers gesichert ist.



## Perfekt vorbereitet in den Urlaub starten. Das Schönste am Sommer: Urlaub. Das Zweitschönste: die Fahrt dorthin.



Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,8/11,2 • außerorts in l/100 km 6,8/6,5 • kombiniert in l/100 km 9,0/8,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 212/194 • Effizienzklasse G/F  
Porsche 911 Carrera S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 13,8/12,2 • außerorts in l/100 km 7,1/6,7 • kombiniert in l/100 km 9,5/8,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 224/205 • Effizienzklasse G/G

### Sonnenschein, blauer Himmel und reichlich Zeit, beides zu genießen. Sommerzeit ist Urlaubszeit – und die sollte beginnen, sobald Sie ins Auto steigen.

„Sie haben Ihr Ziel erreicht“ – das hört man gerne, vor allem, wenn es in den Urlaub geht. Noch schöner: Wenn man sich nicht erst am Ziel entspannt, sondern schon auf dem Weg dorthin. Beste Voraussetzungen dafür bringt Ihr Porsche von Haus aus mit. Um alles andere kümmern wir uns. Mit unserem Urlaubs-Check können Sie sicher sein, dass es

von Anfang an rund läuft. Neben einer Basisprüfung kontrollieren wir die wichtigsten elektrischen und mechanischen Funktionen – alles zum attraktiven Festpreis. Gut angekommen, möchten Sie vielleicht umsteigen – zum Beispiel aufs Rad, Surfboard oder Kanu. Kein Problem für Ihren Porsche: Mit den Transportsystemen aus dem Porsche Tequipment Programm

nehmen Sie Fahrrad und Co. ganz einfach mit. So entspannt wie Sie starten, sollen Sie bleiben. Dazu leistet das Porsche Vehicle Tracking System einen erheblichen Beitrag: Im Fall der Fälle ermöglicht es innerhalb weniger Minuten die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs. Damit Sie Ihren Urlaub sicher genießen können – genauso wie die Fahrt dorthin.

#### Klimaanlagen-Service

- Absaugen der alten Kühllüssigkeit
- Trocknen und Neubefüllen der Anlage
- Dichtigkeitsprüfung und anschließende Desinfektion

Zum Festpreis von **EUR 89,00** (inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten)

#### Reinigung und Desinfektion des Klimaanlageverdampfers

Mit einem Spezialsystem wird der Klimaanlage-Verdampfer intensiv gespült und von unangenehmen Gerüchen befreit. Dabei wird der Neuansiedlung von Bakterien, Pilzen und Mikroorganismen vorgebeugt.

Zum Festpreis von **EUR 125,00** (inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten)



#### Perfekt vorbereitet:

##### Der Urlaubs-Check bei uns im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.

- Motor/Fahrwerk und Unterboden
- Außenausstattung, Innenausstattung
- Handbremse, Instrumente/Bordcomputer/Warnlampen
- Klimaanlage/Gelblase

Zum Festpreis von **EUR 79,00** (inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten)



#### Gut gerüstet:

##### Fahrradheckträger, Bootsträger und Surfboardhalter für den Cayenne und Panamera.

Boote, Surfboard und Mast lassen sich mit dem Bootsträger bzw. dem Surfboardhalter sicher transportieren. Auf dem abschließbaren, klappbaren Aluminium-Heckträger in schwarz finden zudem zwei Fahrräder Platz. Er wird auf der Anhängезugvorrichtung montiert. Ein Erweiterungssatz für ein drittes Fahrrad ist verfügbar.



#### Optimal gepackt:

##### Basisträger Dachtransportsystem für den 911.

Das System ist bis 75 kg Dachlast zugelassen. Auf ihm lassen sich spezielle Aufsätze anbringen, z. B. bis zu drei Fahrradhalter. Stabile Sicherungsklappen und Schlösser bieten einen effektiven Diebstahlschutz.



#### Sicher gewappnet:

##### Das Porsche Vehicle Tracking System (PVTS).

In 27 europäischen Ländern und in Russland ermöglicht das PVTS, unabhängig von Ihrem Wohnort, mittels neuester GPS-Technologie die Lokalisierung eines gestohlenen Fahrzeugs – und das im Regelfall innerhalb weniger Minuten. Bei Diebstahl, Manipulation am Fahrzeug oder Meldung an die Polizei durch den Fahrzeugbesitzer wird automatisch ein stiller Alarm ausgelöst und die Ortung gestartet.

Gebrauchtwagenangebote.

**Geprüft. Und für Porsche befunden.**

Tagesaktuelle Angebote finden Sie unter [www.porsche-garmisch.de](http://www.porsche-garmisch.de).

- 1 Porsche Boxster**  
EZ 07/2011  
5.411 km  
**EUR 46.987,00\***
- 2 Porsche Boxster S**  
EZ 02/2010  
39.488 km  
**EUR 47.987,00\***
- 3 Porsche 911 Carrera**  
EZ 04/2008  
62.024 km  
**EUR 54.911,00\***
- 4 Porsche 911 Carrera Cabriolet**  
EZ 06/1995  
128.950 km  
**EUR 49.993,00**
- 5 Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet**  
EZ 05/1991  
98.882 km  
**EUR 47.911,00**
- 6 Porsche 911 Turbo**  
EZ 07/2007  
42.017 km  
**EUR 72.911,00**
- 7 Porsche 911 Turbo Cabriolet**  
EZ 06/2008  
65.355 km  
**EUR 93.911,00\***
- 8 Porsche Panamera S Hybrid**  
EZ 07/2011  
8.660 km  
**EUR 85.900,00\***
- 9 Porsche Cayenne S**  
EZ 10/2008  
131.100 km  
**EUR 36.990,00\***
- 10 Porsche Cayenne S**  
EZ 05/2008  
96.462 km  
**EUR 38.990,00\***



**Carraraweiß, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz**, 188 kW/256 PS, Ablagebox, Design Paket, Komfort Paket, Schaltgetriebe, Sitzheizung, universelle Audio-Schnittstelle

**Schwarz, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz**, 228 kW/310 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, Ablagebox, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Klimaautomatik, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Telefonmodul für PCM, Windschott

**Schwarz, Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz**, 239 kW/325 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, erweitertes Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Vorrüstung Vehicle Tracking System

**Nachtblau-metallic, Innenausstattung Leder nachtblau**, 200 kW/272 PS, Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite, CD-Radio „München“, Diebstahlsicherung, elektrische Fensterheber, elektrisches Verdeck, Fahrzeug tiefergelegt, grün getönte Frontscheibe, Klang Paket, Klimaanlage, Motor Sound Paket, Radiovorbereitung, Raffleder Sitze, Sitzheizung links und rechts, Tiptronic, Wegfahrsicherung, Windschott

**Grandprixweiß, Innenausstattung Leder cobaltblau**, 184 kW/250 PS, Radio „Bremen“, Raffleder Sitze, Sitzheizung links und rechts

**Indischrot, Bi-Color Lederausstattung schwarz/sandbeige**, 353 kW/480 PS, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet in Bi-Color, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, aufgepolstert, 6-Gang Schaltgetriebe, adaptive Sportsitze, Heckscheibenwischer, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil

**Basaltschwarz-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz**, 353 kW/480 PS, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet in Bi-Color, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, Einstiegsblenden aus Carbon, elektronisches Fahrtenbuch für PCM, Hardtop, Mittelkonsole hinten Leder, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Sonnenblenden Leder, Sport Chrono Paket Turbo, Sportsitze, Telefonmodul für PCM u.v.m.

**Basaltschwarz-metallic, Innenausstattung Leder schwarz**, 245 kW/333 PS, 100-l-Kraftstofftank, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 8-Gang Tiptronic S, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, Handyvorbereitung u.v.m.

**Basaltschwarz-metallic, Lederausstattung sandbeige Glattleder**, 283 kW/385 PS, 18-Zoll Cayenne Turbo II Rad, 18-Zoll Faltnotrad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Komfortsitze, Kompassanzeige im Kombiinstrument, Licht-Komfort-Paket, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. PASM u.v.m.

**Sandweiß, Lederausstattung mit Naturleder**, 283 kW/385 PS, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad, Aluminium-Paket „Sport“, Anhängenzugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, CD-Wechsler sechsfach, elektrische Sitze, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieur-Paket schwarz, Komfortsitzeanlage vorne (12 Wege), PASM u.v.m.

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# Driver's Selection

by Porsche Design

# Colours of 1968



Passen an den Strand. Und auf die Straße.

## Die Farben des Sommers.

In diesem Sommer heißt es: Farbe bekennen. Die neue Kollektion Colours of 1968 ist eine Hommage an die Farbwelt der späten 1960er Jahre. Ein längst überfälliges Revival starker Töne, die der 911 in jener Zeit als Ausdruck legendärer Sportlichkeit trug: Tangerine, Polo Red, Irish Green und Ossi Blue. Klare Farben, die heute im Alltag genauso viel Spaß machen wie damals auf der Straße.

Diese und viele weitere Highlights aus der Sommerkollektion der Driver's Selection by Porsche Design finden Sie natürlich bei uns im Porsche Zentrum und unter [shop.porsche.com](http://shop.porsche.com).

### Frühstücksbrettchen (2er-Set)

Vorder- und Rückseite mit verschiedenen Motiven der Colours of 1968 Serie bedruckt. Exklusive, hochglänzende Oberfläche mit abgerundeten Ecken. Maße: ca. 23,5 x 14,5 x 0,2 cm.

WAP 050 055 OD | EUR 19,00\*



### Colours of 1968 Geldbörse

Robuste und wasserfeste Oberfläche aus lackierter LKW-Plane. Mit Klettverschluss. Großes Scheinfach, 3 Kreditkartenfächer und separates Münzfach mit Reißverschluss. Maße: 13 x 9 cm. Made in Switzerland.

WAP 050 051 OD | EUR 29,00\*



### Colours of 1968 Shopping Bag

Robuste und wasserfeste Oberfläche aus lackierter LKW-Plane. Mit Reißverschluss. Faltbar. Großes Hauptfach. Seitenfach außen mit Reißverschluss. Maße: 55 x 40 cm. Made in Switzerland.

WAP 035 206 OD | EUR 109,00\*



### Colours of 1968 T-Shirt Kinder

Farbiges Motiv der 911er in Miniaturformat. Im Design der Colours of 1968 Kollektion. 100 % Baumwolle. In Weiß. Größen: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146.

WAP 632 092-140 OD  
EUR 39,00\*



\* Preise inkl. MwSt.



**So viel Schönheit dürfen Sie nicht verpassen.  
Besuchen Sie uns und entdecken Sie unsere Neuen:**

**Das 911 Carrera Cabriolet und den neuen Boxster.  
Jetzt. Bei einer Probefahrt.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen**  
Heitz Sportwagen GmbH  
An der Zugspitze 6  
82491 Grainau  
Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 90  
Fax: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 99  
E-Mail: [info@porsche-garmisch.de](mailto:info@porsche-garmisch.de)  
[www.porsche-garmisch.de](http://www.porsche-garmisch.de)

Verbrauchswerte/Emissionen Porsche 911 Carrera Cabriolet (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km: 13,1/11,4 • außerorts in l/100 km: 7,0/6,7 • kombiniert in l/100 km: 9,2/8,4 • CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 217/198 • Effizienzklasse: G/F; Verbrauchswerte/Emissionen Porsche Boxster (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F