

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

PORSCHE TIMES

Leistung. Leidenschaft. Likes.

Das Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen auf Facebook.

Referenzgröße.

40 Jahre Porsche 911 Turbo.

**Enthusiasmus. Gesteigert.
Der neue Cayenne.**



Porsche Cayenne Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km;
Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

Inhalt

PORSCHE AKTUELL

- 04** Enthusiasmus. Gesteigert.
Der neue Cayenne.
- 06** Zurück in der Königsklasse.
Überragende Teamleistung bei
den 24h von Le Mans.

PORSCHE INTERN

- 07** Leistung. Leidenschaft. Likes.
Das Porsche Zentrum Garmisch-
Partenkirchen auf Facebook.
- 09** Aus dem Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen.
- 20** Asphaltkenner.
Unsere jungen Gebrauchten.
- 22** Immer up-to-date.
Der direkte Weg zu unseren
jungen Gebrauchten.

PORSCHE LIVE

- 08** Intensive Momente.
Die Macan Premiere
im Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen.

PORSCHE TECHNIK

- 10** Referenzgröße.
40 Jahre Porsche 911 Turbo.
- 12** Formel Zukunft.
Modernste Hybridtechnologie
im 919 Hybrid.

PORSCHE TOUR

- 14** Die Deutsche Alpenstraße.
Roadbook-Tour.

PORSCHE SERVICE

- 16** Sommerfrische.
Unsere Services für
die sonnige Jahreszeit.

PORSCHE EXTRA

- 17** Abenteuerlust: gesteigert.
Porsche Tequipment für den
Macan.

PORSCHE LEBENSART

- 18** Porsche mit zwei Gaspedalen.
Bikes von Porsche Driver's
Selection.
- 19** Beste Strandlage.
Sommerartikel von Porsche
Driver's Selection.
- 23** Porsche 356.
Wie der Sportwagen-Klassiker
zu seinem Namen kam.



Liebe Porsche Freunde,

in den vergangenen Wochen durften wir Ihnen mit dem Macan und dem 911 Targa 4 zwei Highlights aus unserer Modellpalette präsentieren. Wir haben uns sehr über Ihren großen Zuspruch zu den beiden Präsentationen gefreut. Die beiden Tage mit Ihnen haben uns sehr viel Spaß gemacht.

Auch andere gemeinsame Veranstaltungen waren heuer von besonderer Intensität. Besonders hervorheben möchte ich die Track Days im Mai am Hockenheimring. Für viele unserer Teilnehmer haben sich an diesem Tag die persönlichen Grenzen der Fahrphysik nach oben verschoben. Das Allerschönste aber war, dass es in unseren Reihen keinerlei Beschädigungen gab.

Ihnen allen wünsche ich einen tollen Sommer, viel Spaß und allzeit gute Fahrt mit Ihrem Porsche. Unser gesamtes Team freut sich immer, Sie bei uns und unseren Veranstaltungen begrüßen zu dürfen.

Herzlichst Ihr

Karl Keilhauer

Geschäftsführer Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau, Tel.: +49 8821 9319-90, Fax: +49 8821 9319-99, E-Mail: info@porsche-garmisch.de, www.porsche-garmisch.de; Auflage: 800 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Wir gründen Familien. Bauen Häuser. Und besteigen Berge. Wir machen aus Alltag Momente voller Begeisterung. Und aus Stillstand Beschleunigung. Für uns ist etwas erst dann gut genug, wenn es noch besser ist. So erfinden wir uns immer wieder neu und gehen voran. In Richtung Zukunft. Das alles aus einem Antrieb: Enthusiasmus – noch einmal gesteigert. Mit dem neuen Cayenne.





ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.
DER NEUE CAYENNE.





Was Enthusiasmus mit Fahrzeugen zu tun hat? Nichts. Aber mit Sportwagen alles. Das gilt für das Fahren von Sportwagen ebenso wie für den Sportwagenbau.

ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.

SUV Sport Utility Vehicle. In diesem Segment gibt es viele Fahrzeuge.

Aber nur eines verkörpert den Begriff „Sport“ wie kein anderes Fahrzeug. Ein echter Sportwagen unter den SUVs – der neue Cayenne.

Besonders kraftvoll zeigt sich der Cayenne Turbo. Mit jeder Menge Emotionen und einer nochmals erweiterten Serienausstattung. Der 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Ladeluftkühlung sorgt für sportwagentypisches Ansprechverhalten, beeindruckende Leistung und ein



CAYENNE TURBO

maximales Drehmoment von 750 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert der Cayenne Turbo so in 4,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 279 km/h.

Als Marathonläufer mit Spurtqualitäten beweist sich der Cayenne Diesel. Mit seinem 3,0-Liter-V6-Turbodiesel macht er den Traum vom Sportwagen langstreckentauglich. Er leistet mit 262 PS noch einmal 17 PS mehr als sein Vorgänger. Zugleich wurde der Verbrauch deutlich verringert: auf nur 6,8–6,6 l/100 km kombiniert. Auf ein beeindruckendes Drehmoment müssen Sie dabei ebenfalls nicht verzichten: dank variabler Turbinengeometrie und spezieller Ansaugluftführung.

Mit hoher Sportlichkeit und hoher Effizienz überzeugen auch die neuen S Modelle. Was für andere nur ein Buchstabe ist, interpretieren wir als Ausdruck von Enthusiasmus. Der sich beim Cayenne S, Cayenne S Diesel und Cayenne S E-Hybrid besonders ausgeprägt zeigt. Der Cayenne S verbindet mit seinem 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor hohe Performance

und Wirtschaftlichkeit und bringt diese kompromisslos auf die Straße. Mit mehr Leistung als beim Vorgängermodell bei gleichzeitig deutlich geringerem Verbrauch. Wie das geht? Mit reduziertem Hubraum in Verbindung mit der neuen Biturbo-Aufladung. Dadurch leistet der Cayenne S 420 PS und beschleunigt in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der Cayenne S Diesel ist das drehmomentstärkste Dieselmotormodell, das den Namen Porsche trägt. 850 Nm entwickelt sein 4,2-Liter-V8-Turbodiesel dank serienmäßiger



CAYENNE DIESEL



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km; Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

CAYENNE S DIESEL





DER NEUE CAYENNE.



CAYENNE S E-HYBRID

Elektromotor, allein vom Verbrennungsmotor oder auch von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Und ist damit der erste parallele Plug-in-Hybrid in seinem Segment. Mit einem Druckpunkt am Gaspedal signalisiert er Ihnen, wann Sie vom rein elektrischen Fahren zur Fahrt mit Verbrennungsmotor umschalten. Dabei lässt sich per Kickdown jederzeit die gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. Der Elektromotor verleiht Ihnen zusätzlichen Schub. Bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Rein elektrisch sind im Cayenne S E-Hybrid 125 km/h möglich.



Dieseldirekteinspritzung mit Common-Rail-Einspritzsystem. So entstehen im Cayenne S Diesel 385 PS, die eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h ermöglichen. Die Beschleunigungswerte sind ebenso beeindruckend: von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden. Performance, die man fühlt. Und hört – durch einen unverwechselbaren Sound. Wie Sie es von Porsche gewohnt sind.

Ganz ohne Sound lässt sich der Cayenne S E-Hybrid bewegen. Vorausgesetzt, Sie wollen es. Denn er kann entweder allein vom



Die rein elektrische Reichweite beträgt dabei 18 bis 36 km. Die Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik lässt sich in 1,8 Stunden direkt an der Steckdose laden. Mit dem optionalen On-board Lader verringert sich die Ladedauer auf 1,3 Stunden. Er kann unterwegs mitgeführt werden. Und für zu Hause gibt es das serienmäßige Porsche Universal-Ladegerät (AC) inklusive Lade-Dock. Ebenfalls praktisch: Porsche Car Connect (PCC). Mit umfassenden E-Mobility Services für Ihr Smartphone können Sie Informationen über Ihren Cayenne S E-Hybrid direkt abrufen und bestimmte Funktionen bequem steuern. Weil E-Mobility bei Porsche eben nicht am Fahrzeug endet.



So zeigt der neue Cayenne in jeder seiner Ausprägungen eine ganz eigene Interpretation von gesteigertem Enthusiasmus – die Sie ab Mitte Oktober live bei uns erleben können. Nähere Informationen zu den neuen Cayenne Modellen erhalten Sie vorab unter www.porsche.de und direkt bei uns im Porsche Zentrum.

Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

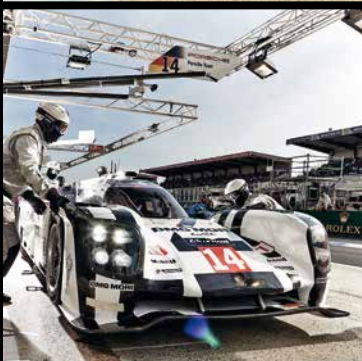
ZURÜCK IN DER KÖNIGSKLASSE.

6

PORSCHE AKTUELL



Am 14. und 15. Juni ist Porsche wieder in die Prototypenklasse von Le Mans zurückgekehrt. Das Team kämpfte bis kurz vor Schluss um eine Podestplatzierung, konnte den Sieg aber leider nicht erreichen. Und doch haben wir etwas hinzugewonnen: jede Menge Erfahrung für unsere Teilnahme im nächsten Jahr.



22 Stunden lang stellte der LMP1-Rennwagen mit der Nummer 20 (Timo Bernhard/Brendon Hartley/Mark Webber) unter Beweis, dass Porsche in Le Mans auch nach mehr als einem Jahrzehnt Abwesenheit im berühmtesten Langstreckenrennen der Welt noch immer eine feste Größe ist. Nach einem spannenden Rennauftakt mit wechselhaftem Wetter und zahlreichen Ausfällen rückte Timo Bernhard nach 20 Stunden sogar auf die erste Position vor. So lag das Porsche Team drei Stunden vor Ablauf der 24 Stunden mit den beiden 919 Hybrid auf den Plätzen eins und fünf im Gesamtklassement – und der 17. Gesamtsieg lag zum Greifen nah. Um 12:36 Uhr übergab Timo Bernhard sein Fahrzeug weiterhin in Führung liegend an Mark Webber. Knapp 20 Minuten später wendete sich das Blatt plötzlich: Der erfahrene Australier musste rein elektrisch an die Box zurückrollen. Der Grund: ein irreparabler Schaden im Antriebsstrang. Wenig später erlitt auch der zweite Prototyp mit der Nummer 14 (Romain Dumas/Neel Jani/Marc Lieb) einen

Getriebedefekt und wurde um 12:54 Uhr auf Rang vier liegend in die Box geschoben. Er kehrte zwar noch einmal auf die Strecke zurück, wurde aber ebenfalls nicht mehr gewertet. In der Klasse GTE-Pro hingegen erreichte der Porsche 911 RSR vom Porsche Team Manthey als Dritter das Ziel.

Wieder einmal hat sich gezeigt: Die 24h von Le Mans gehören zu den härtesten Rennen der Welt – und verlangen Fahrern und Fahrzeugen alles ab. Diesmal blieb der verdiente Lohn für die monatelange Vorbereitung leider aus. Dennoch sind wir dankbar für die wertvollen Erfahrungen, die wir uns in diesem Rennen hart erarbeitet haben – Erfahrungen, die uns im nächsten Jahr in Le Mans den entscheidenden Vorsprung verschaffen können. Die Vorbereitungen für 2015 laufen bereits. Unsere Strategie? Ist die gleiche wie immer: jedes Detail hinterfragen. Um anschließend die Grenzen des Machbaren zu verschieben.

Wir freuen uns: auf Le Mans 2015.
Und weitere spannende Herausforderungen.



Herzlich willkommen!



PORSCHE

Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

68 „Gefällt mir“-Angaben · 2 sprechen darüber

Impressum:

<http://www.porsche-garmisch.de/impressum>

Info



Fotos

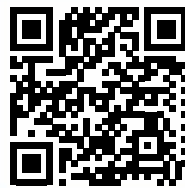
68

„Gefällt mir“-Angabe

Höhepunkte

Posten Foto / Video

Was machst Du gerade?



Das Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen auf Facebook.

Leistung. Leidenschaft. Likes.



Am liebsten sind wir persönlich für Sie zu erreichen – für Beratungsgespräche rund um unser Serviceangebot, zur Präsentation neuer Porsche Modelle oder für angeregte Gespräche unter Enthusiasten. Damit Sie außerhalb unserer Geschäftszeiten nicht auf die Porsche Welt verzichten müssen, sind wir auch virtuell für Sie da – rund um die Uhr und an jedem Ort. Besuchen Sie uns auf Facebook.

Fan werden und immer aktuell informiert sein – auf unserer Facebook-Seite halten wir Sie rund um die spannende Porsche Erlebniswelt und Aktuelles aus unserem Porsche Zentrum auf dem Laufenden. Auf unserer Facebook-Seite berichten wir über Interessantes und Wissenswertes rund um Porsche und informieren Sie über aktuelle Themen im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.

Hier ist für jeden etwas dabei: Ankündigungen und Rückblicke zu unseren zahlreichen Events, Fotos und Videos über die neuesten Porsche Modelle, Unterhaltsames und Nostalgisches zur Marke Porsche oder Internes aus unserem

Porsche Zentrum wie die Vorstellung neuer Mitarbeiter.

Und nicht nur das: Gerne können Sie über unser Facebook-Profil auch Kontakt mit uns aufnehmen. Wir freuen uns immer über Ihre Fragen, Anregungen und alles, was Sie uns gerne mitteilen möchten.

Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/PorscheZentrumGarmisch und werden Sie Teil unserer Community: Zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre Leidenschaft und teilen Sie interessante Beiträge mit Ihren Freunden.

Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch.



Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.

Das Leben sollte man fühlen. Tag für Tag und Kilometer für Kilometer. Je intensiver, desto besser. Und am besten: Porsche intensiv. Wie bei der Premiere des neuen Porsche Macan.

Porsche Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km

Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km

918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

Macan. So der Name des jüngsten Mitglieds der Porsche Familie, dessen Premiere wir am 4. April 2014 bei uns im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen gefeiert haben.

Die Einführung einer neuen Porsche Modellreihe ist immer etwas ganz besonderes. Mehr als 300 Porsche Freunde besuchten die Abendveranstaltung im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen zur Präsentation des Macan am 4. April 2014. Mit Spannung wurde die jüngste Modellreihe erwartet

und entsprechend von allen Besuchern auf Herz und Nieren geprüft. Und niemand wurde enttäuscht: Der Macan erzeugte überall ein positives Echo. Karl Keilhauer, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, freute sich über die Resonanz der geladenen Gäste und ging bei der Präsentation unter anderem mit einem Augenzwinkern auf die Namensgebung des Fahrzeugs ein: „US-Präsident Obama sagte: Yes, we can. Porsche sagt: Ma can.“ Abgerundet wurde der großartige Auftritt durch ein 5-Gänge-Menü, welches ebenfalls einen hervorragenden Eindruck hinterließ.



Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km



Aus dem Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.



9

PORSCHE INTERN

**Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen
Kunde Ernst Krebs gewinnt
Porsche Golf Cup Weltfinale.**

Unser Kunde Ernst Krebs konnte nach den Siegen im letzten Jahr bei uns, im Deutschland- und Europafinale des Porsche Golf Cups nun auch noch seine Klasse beim Weltfinale, das heuer im Mai gespielt wurde, gewinnen. Außerdem hat er mit seinen Ergebnissen maßgeblich dazu beigetragen, dass das deutsche Team in der Gesamtwertung hinter Taiwan den zweiten Platz erringen konnte. Wir gratulieren ganz herzlich!

Das Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen bei den Porsche Track Days in Hockenheim.



Porsche Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km
Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

Referenzgröße. 40 Jah

10

PORSCHE TECHNIK

Neue Wege gehen. Leistung effizient steigern. Und dabei immer wieder die Spitze des technisch Machbaren erreichen. Nach dem 50-jährigen Jubiläum des 911, das 2013 gebührend gefeiert wurde, setzt man bei Porsche in diesem Jahr gleich den nächsten großen Meilenstein in der Markenhistorie: 40 Jahre 911 Turbo.

Turbo. Bei diesem Wort entstehen Assoziationen im Kopf. Begriffe wie Leistung und Beschleunigung sind sofort präsent. Doch auch die Effizienz spielt eine wichtige Rolle. Wie kann man aus gegebenen Mitteln das Maximum herausholen? Diese Frage stand 1974 nach der Ölkrise im Raum. Die Porsche Antwort: der 930, besser bekannt als 911 Turbo. Er war der erste Porsche mit serienmäßigem Abgasturbolader und damit das bis zu diesem Zeitpunkt leistungsstärkste Modell der Marke. Technisch stand der 911 Carrera 3.0 RS Pate: Sein Dreiliter-Sechszylinder-Boxermotor entwickelte in Verbindung mit dem Turbolader 260 PS. Sein kraftvolles Design, angelehnt an den

Rennsport, macht den Führungsanspruch unmissverständlich klar. Breitere Kotflügel sowie ein Front- und der großzügig dimensionierte Heckspoiler wurden zum Erkennungsmerkmal des 911 Turbo.

So beeindruckend sein Leistungspotenzial zur damaligen Zeit auch war, fragten doch viele Porsche Enthusiasten nach mehr. Und Porsche antwortete: mit dem 911 Turbo 3.3, der ab 1978 erhältlich war. Mit nun 3,3 Litern Hubraum und einem Ladeluftkühler ausgestattet, leistete der neue 911 Turbo 300 PS. Mit einer Werksleistungssteigerung wurden ab 1984 sogar 330 PS erreicht. Ab 1987 war das Erlebnis Turbo auch offen möglich: mit einer Targa-Variante und einem Cabriolet.

Zwei Jahre später endete die Ära des G-Modell Turbo, bevor 1991 der Turbo vom Typ 964 Aufsehen erregte. Der Motor auf Basis des Vorgängers leistete in Zusammenarbeit mit einem vergrößerten Ladeluftkühler und dank verbesserter Motorsteuerung 320 PS. Ab Modelljahr 1993 wurde der 3,6-Liter-Motor des Typ 964 verbaut und so eine Leistung von 360 PS erzielt.



re Porsche 911 Turbo.

Die magische 400-PS-Marke überschritt der 911 Turbo, Typ 993, im Jahr 1995. Mit ihm wurde einiges anders: so wurden nun zwei Turbolader und zwei Ladeluftkühler eingesetzt, zudem verfügte der 993 Turbo erstmals über Allradantrieb.

Der Allradantrieb wurde auch in die nächste Turbo-Generation, den Typ 996, übernommen. Ebenso der Bi-Turbo und der doppelte Ladeluftkühler. Der 996 Turbo war ab Modelljahr 2001 erhältlich, 2004 folgte der Turbo S. Beide Modelle verfügten über 3,6 Liter Hubraum und entwickelten 420 bzw. 450 PS.

Die stetige Leistungssteigerung in der 911 Turbo Geschichte setzte sich 2006 fort: mit dem Typ 997. Die sechste Generation leistete 480 PS und beschleunigte von 0 auf 100 km/h in 3,7 Sekunden. Ab 2009 waren dank eines von Grund auf neu konstruierten Triebwerkes mit Benzin-Direkteinspritzung und 3,8 Litern Hubraum 500 PS möglich. Nicht nur der Motor war neu, auch das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) kam in dieser

Turbo-Generation erstmalig zum Einsatz. Zunächst optional, in der ein Jahr später erschienenen Turbo S Variante dann auch serienmäßig. Sie leistete 530 PS. Der 997 Turbo war zudem das weltweit erste Fahrzeug mit Benzinmotor, bei dem die sogenannte Variable Turbinengeometrie (VTG) zum Einsatz kam.

Diese Technologie wird auch im 991 Turbo verwendet, der im vergangenen Jahr vorgestellt wurde. Der neue 911 Turbo verfügt über 3,8 Liter Hubraum und bis zu 560 PS. Eine aktive Hinterachslenkung hilft, die immense Leistung bei niedrigen sowie hohen Geschwindigkeiten optimal auf die Straße zu bringen.

So blickt man bei Porsche auf eine beispiellose Erfolgsgeschichte zurück. In deren Verlauf die Leistung mehr als verdoppelt und gleichzeitig die Verbrauchs- und Emissionswerte deutlich reduziert wurden. Eine Erfolgsgeschichte, die von der Spitze des technisch Machbaren handelt. Und die mit jedem neuen Kapitel immer wieder eine neue Referenz hervorbringt.



FORMEL ZU

Mit modernster Hybridtechnologie fährt der 919 Hybrid um den Weltmeistertitel.

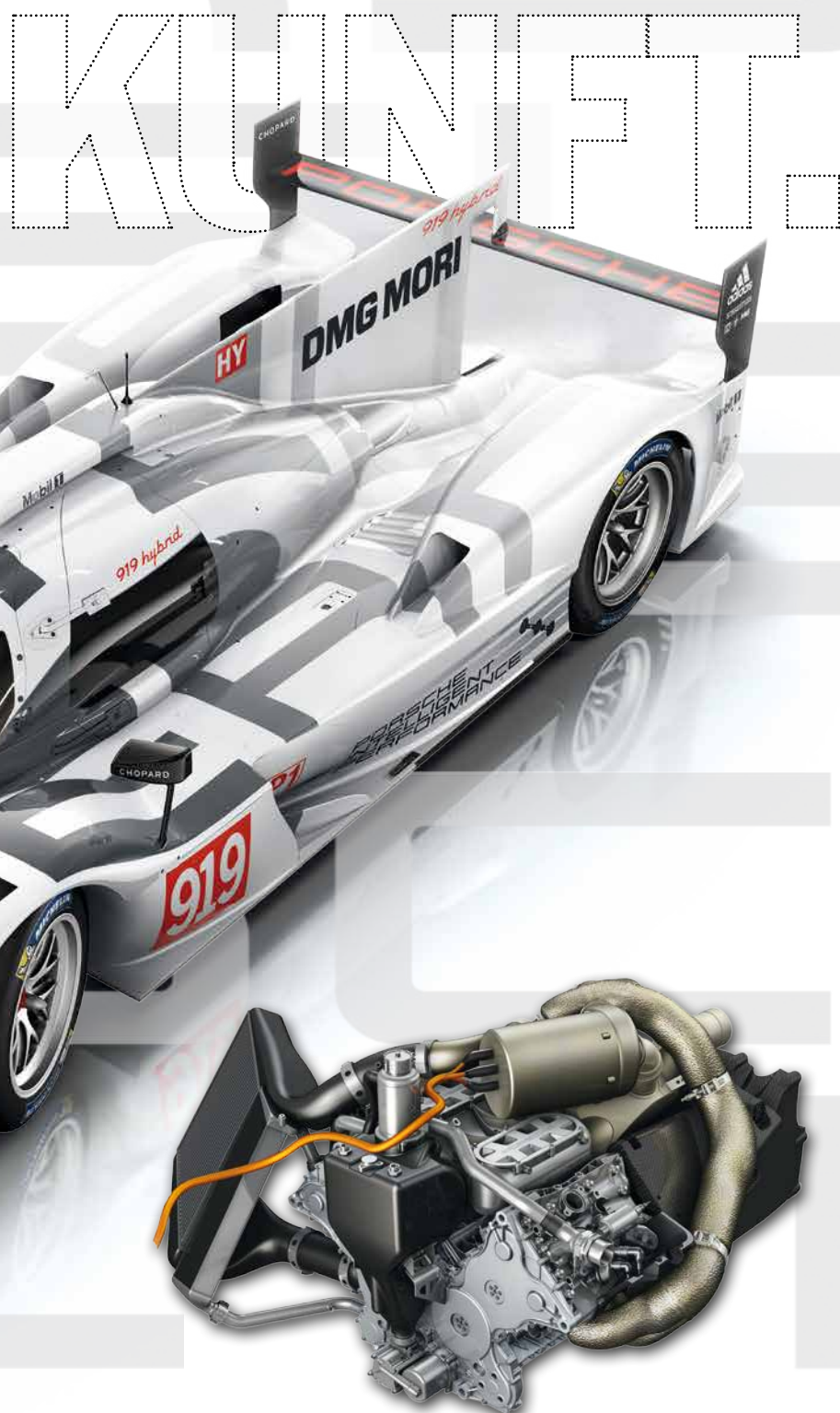
Mehr Kraft aus weniger Kraftstoff. Das ist die Herausforderung. So will es das neue Reglement der Sportwagen-Weltmeisterschaft. Die Antwort von Porsche: der 919 Hybrid. Der Rennwagen, mit dem Porsche nach 16 Jahren in die höchste Klasse des Langstreckensports zurückgekehrt ist.

Noch nie waren die Regeln in der Top-Liga des Langstrecken-Rennsports anspruchsvoller: Wer WEC-Weltmeister werden will, muss nicht nur sehr schnell sein, sondern auch besonders sparsam. Die Aufgabe: Die Rennwagen müssen pro Runde rund 30 Prozent weniger verbrauchen als bisher. Deshalb sind nicht nur konventionelle Verbrennungsmotoren vorgeschrieben, sondern auch zusätzliche Hybridsysteme. Die Faustformel: Je leistungsfähiger die Hybridsysteme, desto weniger Kraftstoff darf eingesetzt werden. Für Porsche ein entscheidendes Argument für die Rückkehr in die Sportwagen-Topliga. Denn genau nach diesem Prinzip hat Porsche bereits den 918 Spyder sowie den Panamera und Cayenne Hybrid gebaut. Porsche nennt dies schon lange „Porsche Intelligent Performance“.

Die Entwicklung des neuen Porsche 919 Hybrid begann auf einem weißen Blatt Papier. Entstanden ist der komplexeste Rennwagen, den Porsche je auf die Räder gestellt hat. Als konventionellen Motor erschufen die Ingenieure einen kompakten und hoch aufgeladenen 2-Liter-Vierzylinder. Unterstützung erhält er von zwei Energierückgewinnungssystemen im Elektroantrieb sowie einer neu entwickelten Hochleistungsbatterie.

Der Vierzylinder des 919 Hybrid ist bei Porsche einzigartig: Ein V-Motor mit Turbolader und Benzin-Direkteinspritzung, der über 500 PS leistet und die Hinterräder antreibt. Seiner V-Bauweise verdankt er neben thermodynamischen Vorteilen auch seine tragenden Funktionen innerhalb des Kohlefaser-Chassis. Noch innovativer zeigt sich das Energie-Rückgewinnungssystem: Es wandelt die Energie der Abgase in Elektrizität um. Dies geschieht durch einen Generator, der von einer Abgasturbine angetrieben wird. Sobald der Motor mehr Abgasdruck erzeugt als der Turbolader braucht, wird der Überschuss an diesen Generator umgeleitet.





Kompaktes Kraftwerk

Der Vierzylinder in V-Form mit über 500 PS ist die Hauptantriebsquelle des 919 Hybrid. In dem Zylinder oben wandelt das ERS-System Abgasdruck in Strom um. Links der Ladeluftkühler, in der Mitte der Öltank.

Das Konzept des zweiten Hybridsystems stammt aus dem Porsche 918 Spyder. Ein Generator an der Vorderachse wird beim Bremsen aktiviert und verwandelt Bewegungsenergie in elektrische Energie. Diese wird in hochmodernen flüssigkeitsgekühlten Lithium-Ionen-Batteriepacks gespeichert, bis der Fahrer sie erneut abrufen. Dann arbeitet der vordere Generator wie ein Elektromotor mit über 250 PS und treibt in den Beschleunigungsphasen über ein Differenzial beide Vorderräder an. Auf diese Weise besitzt der Porsche 919 Hybrid einen temporären Allradantrieb.

Seine eigentliche Stärke zeigt sich jedoch im Management von konventionellem Gasgeben, elektrischem Bremsen und Beschleunigen mit der vollen Hybrid-Power. Strategisches Ziel der Renningenieure ist natürlich immer eine optimale Rundenzeit. Je nach Verkehrssituation, Streckenlayout und Witterungsverhältnissen stehen dem Fahrer dazu automatisierte Antriebsmodi zur Wahl, die sich auch auf die Fahrdynamik auswirken. Und profitiert dabei von Erkenntnissen, die Porsche auch mit dem 911 GT3 R Hybrid beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring gesammelt hat.

Über allem steht freilich der Verbrauch: Die zulässige Benzinmenge hängt direkt von der elektrischen Energie ab, die der Fahrer pro Runde beim Boosten abrufen kann. Wie bei den Porsche Serienfahrzeugen mit Hybridantrieb wird so das Zuschalten des Elektroantriebes an der Vorderachse bezeichnet. Ein Beispiel: Auf einer Runde in Le Mans begrenzt ein Durchflussmessgerät im 919 Hybrid die zulässige Benzinmenge auf 4,79 Liter. Dafür darf der Fahrer noch zusätzlich sechs Megajoule elektrische Energie in dieser Runde abrufen. Das entspricht rund 1,6 Kilowattstunden und in etwa der gesamten Batteriekapazität der ersten Cayenne Hybrid-Generation.

Die Herausforderung lautet also: Trotz der begrenzten Energiemenge die maximale Leistung erreichen. Unzählige Variablen und Setup-Möglichkeiten beweisen, wie komplex und zeitaufwändig die Berechnungen für das effizienteste Gesamtpaket sind. Dabei betreibt der 919 Hybrid wie seine Vorgänger technologische Grundlagenforschung für künftige Serienmodelle. Und so stand schon vor dem Rennen der eigentliche Gewinner des Porsche Werksengagement fest: der Kunde.

„REISEN VEREDELTE DEN GEIST UND RÄUMT
MIT ALLEN UNSEREN VORURTEILEN AUF.“

Oscar Wilde, irischer Schriftsteller, 1854–1900

ROADBOOK-TOUR:

500 Kilometer Natur und Kultur. Die Deutsche Alpenstraße.

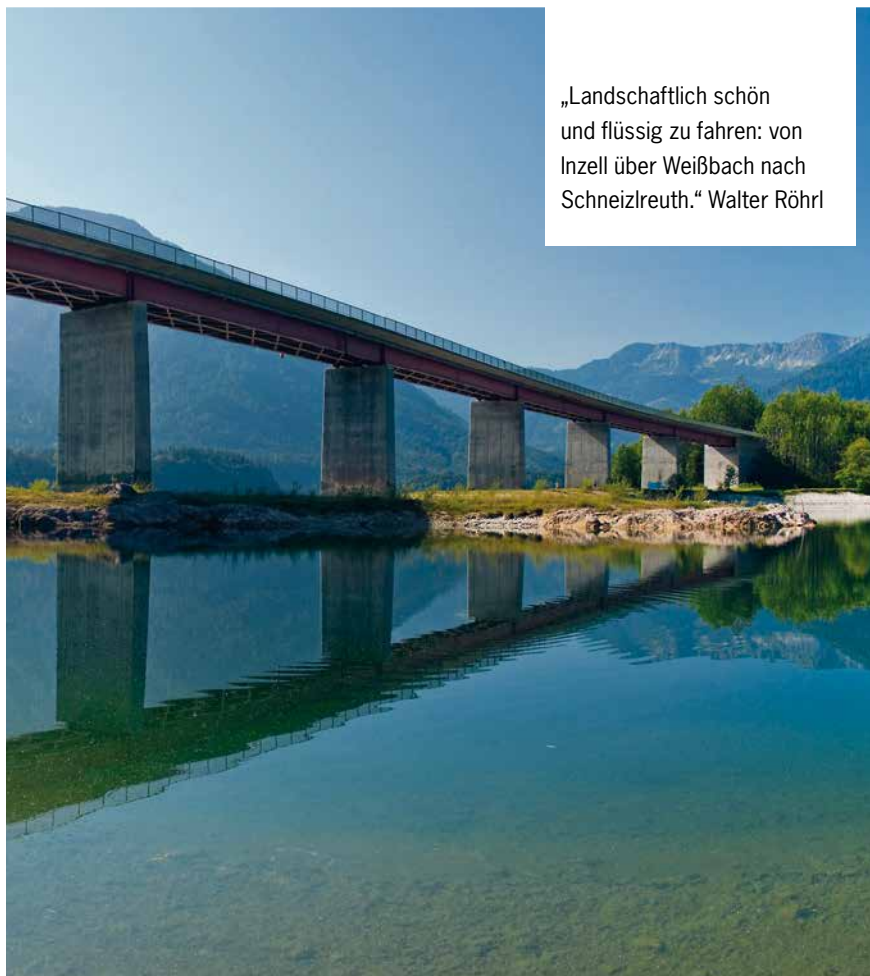
14

PORSCHE TOUR

Bayern von seiner schönsten Seite erleben. Kurven, die sich durch eine unvergleichliche Bilderbuchlandschaft schlängeln. Vorbei an Burgen, Schlössern, Seen und Bergen. Erleben Sie auf der Deutschen Alpenstraße die perfekte Symbiose aus purem Fahrspaß und einer einzigartigen Sightseeing-Tour.

Direkt am Start, in Lindau am Bodensee, zeigt diese Tour, was in ihr steckt: Ein malerisches Bergpanorama erwartet Sie im Dreiländereck. Auf einer der kurvenreichsten Pässestraßen Deutschlands fahren Sie auf das Oberjoch und genießen auf 1.178 Metern Höhe den Blick bis weit in die österreichische Bergwelt. Einige Kilometer weiter östlich bei Füssen folgt das kulturelle Kontrastprogramm: mit den Königsschlössern Hohenschwangau und Neuschwanstein. Weiter Richtung Ammergau gibt es zahlreiche weitere Sehenswürdigkeiten zu erkunden: Schloss Linderhof, Kloster Ettal, das Olympia-Skistadion in Garmisch-Partenkirchen, die Zugspitze und Kloster Benediktbeuren sind nur einige Stationen, die zum Verweilen einladen.

Und auch der Fahrspaß bleibt nicht auf der Strecke: Zahlreiche Serpentin, Pässestraßen und Auf- und Abstiege mit großartigem Panoramablick sind zu erfahren. Den Abstecher ins EFA Automobilmuseum in Amerang sollte man sich nicht entgehen lassen. Nach rund 500 Kilometern ist das Ende dieser Tour erreicht: Der Königssee mit der auf einer Halbinsel gelegenen Wallfahrtskirche St. Bartholomä wird der einzigartigen Mischung aus Natur und Kultur, die diese Route auszeichnet, noch einmal vollends gerecht.

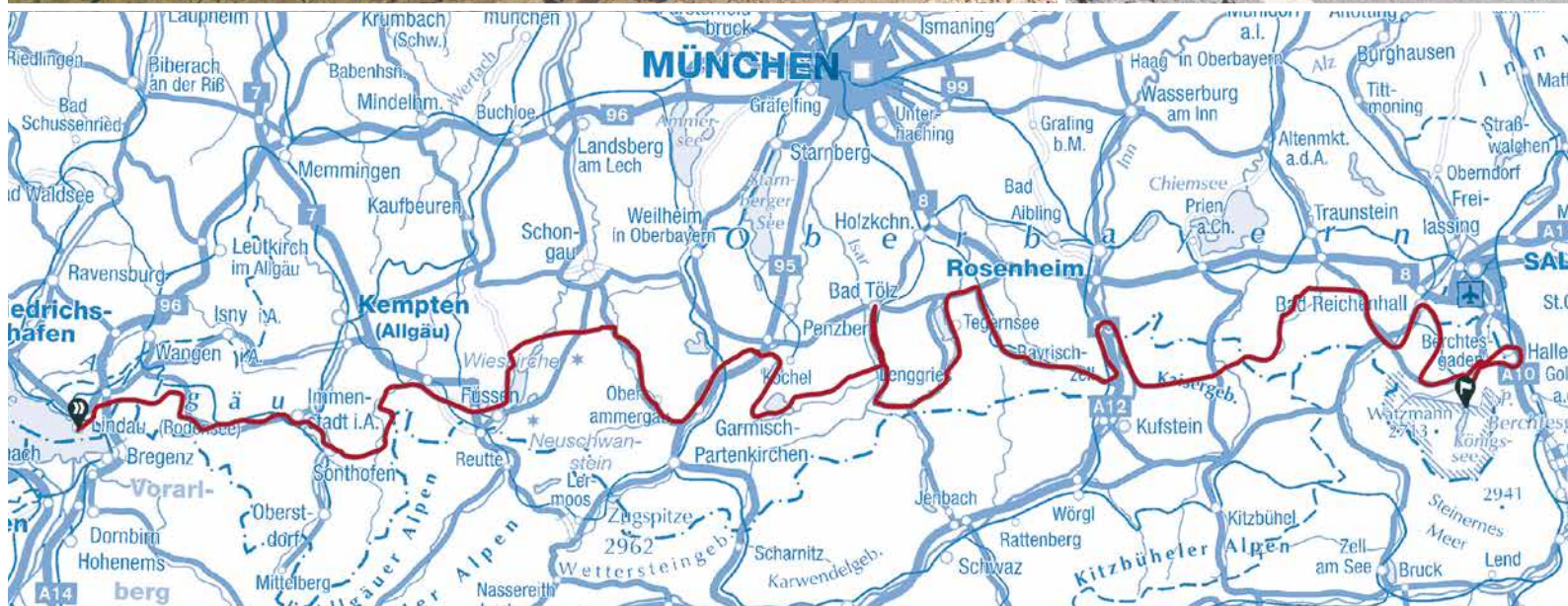


„Landschaftlich schön und flüssig zu fahren: von Inzell über Weißbach nach Schneizlreuth.“ Walter Röhl

„Mein Geheimtipp: ein Abstecher ins Heutal – in Schneizlreuth rechts nach Unken, dort dann rechts abbiegen ins Heutal.“ Walter Röhl

Weitere attraktive Roadbook-Touren – z. B. durch die reizvolle Landschaft der Pyrenäen entlang der französisch-spanischen Grenze – finden Sie in der aktuellen Ausgabe des „Curves Magazin“, das Sie unter www.porsche.de/curves bestellen können.

Informationen zur Deutschen Alpenstraße erhalten Sie außerdem unter www.deutsche-alpenstrasse.de.



Land/Region: Deutschland/Bayern
Start/Ziel: Lindau/Königssee
Fahrzeit: ca. 12 Stunden
Strecke: ca. 500 km
Empfohlene Reisezeit: April–Oktober



Sommerfrische.

Unsere Services für die sonnige Jahreszeit.

Die schönste Zeit des Jahres liegt vor uns: der Sommer. Urlaub, blauer Himmel und Sonnenstrahlen, die durch sattgrüne Baumkronen auf die Straße vor uns fallen: So sieht die Zeit aus, in der wir Ruhe und Erholung genießen. Starten Sie durch: Unsere Services für den Sommer sichern Ihnen den Weg.

16

PORSCHE SERVICE



Kartenupdate von Porsche Tequipment



PREIS
EUR 299,00
Festpreis inkl. Einbau

- Rund 2.500 aktualisierte Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte
- Über 115.000 neu erfasste Restaurants, Hotels, Tankstellen und Parkmöglichkeiten
- Nahezu 100 % der Straßenkilometer in Europa sind abgedeckt
- 10 Millionen erfasste Straßenkilometer (+ 334.000 Kilometer)
- Eine Million neue „Points of Interest“ wurden erfasst
- Rund 570.000 aktualisierte Straßennamen

Klimaanlagen-Check



PREIS
EUR 299,00

- Sichtprüfung der Bauteile
- Dichtigkeits- und Funktionsprüfung
- Absaugen des Kältemittels
- Befüllung der Klimaanlage mit neuem Kältemittel und Kompressoröl
- Desinfektion der Anlage
- Bei Bedarf ausschließlich Verwendung von Porsche Originalteilen mit 2 Jahren Garantie

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,4–8,2; CO₂-Emissionen: 289–191 g/km

Innenreinigung Ihres Porsche



PREIS
ab EUR 79,00

- Innenraum saugen
- Kofferraum saugen
- Scheibenreinigung innen und außen
- Reinigung Instrumente und Bedienelemente
- Reinigung/Pflege Innenverkleidung

Lackpflege



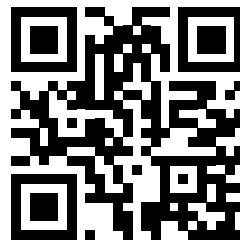
PREIS
ab EUR 179,00

- Außenreinigung des Fahrzeugs
- Reinigung Türrahmen und Einstiegsleisten
- Teerentfernung
- Reinigung Leichtmetallräder
- Sichtkontrolle Oberfläche
- 3-Stufen-Lackpflege (Waschen, Polieren, Hartwachsversiegelung)
- Verdeckpflege

Preise inkl. MwSt.

Porsche Tequipment für den Macan. Abenteuerlust: gesteigert.

Der Macan ist gebaut für ein intensives Leben. Für Freizeit, Hobby, Sport. Und den Transport des entsprechenden Equipments. Eine Dachbox bietet zusätzlichen Raum für sperrige Gepäckstücke und mit einem Heckträger lassen sich Fahrräder komfortabel und sicher transportieren. Gut geschützt sind auch die ganz Kleinen auf den Porsche Kindersitzen.



17

Dachbox, breit



Abschließbare Kunststoff-Box in Schwarz (hochglanz) mit ca. 520 Liter Volumen und integriertem Skihalter. Beidseitig zu öffnen (Länge 2.180 mm, Breite 895 mm, Höhe 400 mm). Artikelnummer: 958 044 000 12

EUR 862,75*

Fahrradheckträger



Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die einfache und werkzeu-glose Montage erfolgt auf der Anhäng-zugvorrichtung. Der Fahrradheckträger lässt sich zusammengeklappt platz-sparend im Kofferraum transportieren. Optional ist ein Erweiterungssatz für den Transport eines dritten Fahrrads auf dem Fahrradheckträger erhältlich. Artikelnummer: 955 044 000 60

EUR 589,05*



Porsche Kindersitz



Die Porsche Kindersitze in eigenstän-digem Design entsprechen hohen Sicherheitsstandards. Die Stoffe sind atmungsaktiv, hautfreundlich und pflegeleicht. Der Bezug ist abnehmbar und waschbar. Die Kindersitze sind schwarz-grau und mit einem roten Saum versehen.

Artikelnummer: 955 044 802 90 / 955 044 802 92 / 955 044 802 94 / 955 044 802 95 / 955 044 802 96

ab EUR 226,10*

Kühltasche



Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Von Porsche patentiertes Befestigungssystem für einen sicheren Transport. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz. Artikelnummer: 955 044 902 30

EUR 148,75*

Porsche Driver's Selection **PORSCHE BIKES**

Porsche mit zwei
Gaspedalen.

PORSCHE BIKE RX

Leichter High-End-Carbon-Rahmen. Luftfedergabel
[DT Swiss XXM 100]. 20-Gang-Schaltung [Shimano
XTR]. Kurbel [e*thirteen]. Gewicht 10 kg.
WAP 061 02X OE | EUR 4.800,00*



Sie sitzen am liebsten hinter dem
Steuer Ihres Sportwagens? Das ist gut
so! Wenn Sie aber mal umsteigen wollen,
legen wir Ihnen die neuen Porsche Bikes von
Porsche Driver's Selection ans Herz. Ohne Motor,
dafür eindeutig mit Porsche Genen.

PORSCHE BIKE

Hochleistungsrahmen aus Aluminium
7005 Hydroforming. Federgabel [SR Sun-
tour]. 8-Gang Nabenschaltung [Shimano
Alfine]. Verschleißbarer Zahnriemenantrieb.
Gewicht 13 kg.

WAP 061 03X OE | EUR 2.650,00*



PORSCHE BIKE RS

Leichter High-End-Carbon-Rahmen. Ergo-
Komponenten aus Carbon [Lenker, Vorbau
und Sattelstütze]. Maximale Antriebsperfor-
mance mit Shimano XTR-Ausstattung inkl.
20-Gang-Schaltung. Gewicht 9 kg.

WAP 061 01X OE | EUR 5.900,00*



Mit den idealen Begleitern
in den Sommer.

BESTE STRANDLAGE.

Sommerzeit ist Urlaubszeit. Und die beginnt am schönsten mit modischen Highlights und praktischen Begleitern von Porsche Driver's Selection. Wir haben für Sie eine Auswahl exklusiver Produkte zusammengestellt, mit denen Sie die Sommermonate mit allen Sinnen genießen werden – garantiert!

Sporttasche

Aus lackierter Lkw-Plane. Robust und wasserfest. Schultergurt aus Sicherheitsgurtmaterial. In Schwarz.

Maße: 60 x 30 x 30 cm.

WAP 035 007 0D | EUR 159,00*

Herren Badeshorts

Mit MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Polyester. In Rot.

WAP 553 XXX 0D | EUR 95,00*

Pilotensonnenbrille

Unisex. Kunststoffgläser in Grau. 100 % UV-Schutz. Dunklungsgrad der Kategorie 3. Ohne Farbverlauf.

WAP 075 022 0C | EUR 169,00*

T-Shirt Herren

Mit reflektierendem MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Baumwolle.

In Graumeliert.

WAP 557 XXX 0D | EUR 55,00*

Strandtuch

100 % Baumwolle. Größe: 200 x 100 cm.

WAP 080 603 0D | EUR 59,00*

flip*flop®

Das Original von flip*flop®. Porsche Prägung in der Sohle.

WAP 89X XXX 0D | EUR 49,00*

Asphaltkenner.

Unsere jungen Gebrauchten.

20

PORSCHE INTERN



Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4-6,1; CO₂-Emissionen: 289-159 g/km
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1-3,0; CO₂-Emissionen: 72-70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km



Porsche Boxster S

Achatgraumetallic
04/2014 | 9.999 km
EUR 69.981,00*

Monatliche Leasingrate: EUR 590,00
Laufleistung p. a.: 10.000 km
Laufzeit: 36 Monate
Einm. Sonderzahlung: EUR 15.000,00

Kunstlederausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 232 kW/315 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Active Suspension Management (PASM) u.v.m.

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

www.porsche-garmisch.de



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

www.porsche-garmisch.de



Arktissilbermetallic
11/2005 | 97.447 km
EUR 46.911,00

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, 6-Gang Schaltgetriebe, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach) u.v.m.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

www.porsche-garmisch.de



Basaltschwarzmetallic
02/2012 | 25.348 km
EUR 82.911,00*

Kunstlederausstattung/Teilledersitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, Schaltgetriebe, BOSE® Surround Sound-System, Multifunktionslenkrad u.v.m.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

www.porsche-garmisch.de



Weiß
06/2014 | 9.999 km
EUR 135.911,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket (in Verbindung mit PCM) u.v.m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Ihr Ansprechpartner



Dominikus Wirzberger

Neu- und Gebrauchtwagenverkauf
Tel.: +49 8821 9319-97
E-Mail: wirzberger@porsche-garmisch.de

Porsche Cayman S



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Weiß
09/2013 | 5.955 km
EUR 69.981,00*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 239 kW/325 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Sitzheizung u.v.m.

Porsche 911 Carrera S



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Sealgrau metallic
01/2006 | 105.581 km
EUR 39.911,00

Lederausstattung inkl. Sitze steingrau, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera Classic Rad, Schaltgetriebe, 3-Speichen Multifunktionslenkrad Glatteleder, BOSE® Surround Sound-System u.v.m.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Rhodiumsilber metallic
01/2014 | 9.999 km
EUR 129.911,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 228 kW/310 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), BOSE® Surround Sound-System u.v.m.

Porsche 911 Turbo



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

GT-silber metallic
11/2006 | 81.382 km
EUR 63.911,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 353 kW/480 PS, 19-Zoll Turbo Rad, geschmiedet Bi-Color, 6-Gang Schaltgetriebe, adaptive Sportsitze u.v.m.

Porsche Panamera 4S



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Schwarz
03/2011 | 75.101 km
EUR 63.990,00*

Innenausstattung in Luxorbeige, 294 kW/400 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, 3-Speichen Multifunktionslenkrad u.v.m.

Porsche Cayenne Diesel



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Schwarz
10/2013 | 10.460 km
EUR 66.990,00*

Lederausstattung Naturleder Bi-Color espresso-cognac, 180 kW/245 PS, 19-Zoll Cayenne Design II Rad, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion u.v.m.

Porsche Cayenne S



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Basaltschwarz metallic
03/2008 | 132.600 km
EUR 25.490,00

Serienausstattung in Schwarz, 238 kW/385 PS, 18-Zoll Cayenne Turbo II Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) u.v.m.

Porsche Cayenne S



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Sandweiß
08/2010 | 147.180 km
EUR 45.990,00

Lederausstattung Naturleder espresso, 228 kW/310 PS, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, 100-l-Kraftstofftank u.v.m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

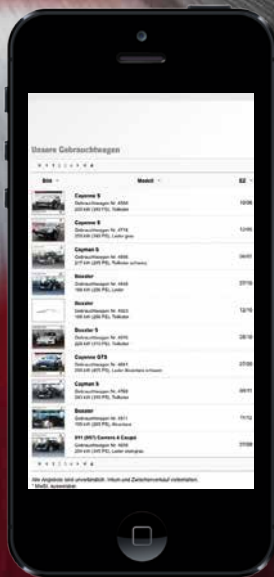
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Immer up-to-date.

Der direkte Weg zu unseren jungen Gebrauchten.

22

PORSCHE INTERN



Sie wollen sich in Sekunden-schnelle ein Bild von unserem aktuellen Gebrauchtwagenangebot machen? Mit dem abgebildeten QR-Code gelangen Sie ohne Umwege dorthin. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und jederzeit für Sie schnell und einfach abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren exklusiven Porsche Gebrauchtwagen begeistern.

Porsche Boxster S - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)* - außerorts 7,1 (6,3)* - kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emissionen: 211 (190)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 1

Schritt 2

Porsche 356.

23

PORSCHE LEBENSART



WIE DER SPORTWAGEN-KLASSIKER ZU SEINEM NAMEN KAM.

Namen

müssen dabei nicht zwingend aus Buchstaben bestehen. Denn auch Zahlen können aussagekräftig sein. Das beweist der Porsche 356. Die Typbezeichnung des „Drei-sechsendfünfzig“, so die geläufige Aussprache der Zahlenfolge, basiert schlichtweg auf der laufenden Konstruktionsnummer des Projekts. Diese wird seit der Gründung des Konstruktionsbüros Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH im Jahr 1931 vom internen technischen Archiv für jedes begonnene Projekt vergeben. Den ersten großen Erfolg feierte man mit dem Typ 7, das Modell W22 für die Marke Wanderer. Es folgten weitere automobile Meilensteine wie der Typ 60, besser bekannt als VW Käfer, oder der Typ 64, der Berlin-Rom-Wagen. Aber auch richtungsweisende Detaillösungen wie

Der Name eines Kindes steht meist schon vor der Geburt fest. Der Charakter eines Menschen entwickelt sich jedoch erst im Lebenszyklus. Wie gut, dass es sich im Automobilbau genau andersrum verhält. Der Charakter eines Fahrzeugs wird bereits in der Planungs- und Entwicklungsphase klar definiert. Der passende Name? Verleiht ihm zusätzlich Ausdruck. Und bringt seine unverwechselbare Identität auf den Punkt.

der Typ 17, die Porsche Drehstabfederung, oder Konstruktionen, die über die Grenzen der Automobilwelt hinausgingen, wurden hier entwickelt – so zum Beispiel der Typ 135, eine Windkraftanlage. 1948 war man dann mit der Nomenklatur bis zum Typ 356 vorgedrungen, der bis heute Liebhaberherzen höherschlagen lässt. Und der sich übrigens auch als die „Nummer 1“ einen Namen machte. Zum einen, weil er der erste in Serie gebaute Porsche war, aber auch aufgrund seines legendären Klassensieges beim Innsbrucker Stadtrennen 1948, den der leichte Mittelmotor-Roadster nur einen Monat nach seiner Straßenzulassung erzielte. So steht die Zahlenfolge 356 nicht nur für einen einzigartigen Porsche Klassiker – sondern auch für den Beginn der bahnbrechenden Porsche Motorsportgeschichte.



Das sind ja tolle Aussichten.

Der neue Boxster GTS und Cayman GTS.

Jetzt bei uns.

Im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen**

Heitz Sportwagen GmbH
An der Zugspitze 6
82491 Grainau
Tel.: +49 8821 9319-90
Fax: +49 8821 9319-99
E-Mail: info@porsche-garmisch.de
www.porsche-garmisch.de