

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Porsche TIMES

3/09

Die Zeit ist reif.
Gebrauchte aus bester Hand.



Effizienz braucht Leistung.
Der neue 911 Turbo.

3/09



Der neue Porsche 911 GT3 RS

- 3** Magnetische Anziehungskraft in Halle 5.
Porsche auf der IAA 2009.
- 4** Interview:
Boris Apenbrink, Projektleiter der Porsche Exclusive Kleinserien.
- 5** Effizienz braucht Leistung.
Der neue 911 Turbo.
- 6** Das Leben ist kein Zuschauersport.
Der neue 911 GT3 RS.
- 7** Einer wie keiner.
Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.
- 8** Die Vorgabe bei seiner Entwicklung war nicht Limousine.
Die Vorgabe war Porsche.
Der Panamera ist da.
- 9** Stellen Sie sich vor, es wird Winter.
Und Sie sind bestens vorbereitet.
- 10** Jetzt ist Erntezeit.
Gebrauchtwagen aus bester Zucht.
- 11** Wir können Wünsche eben doch von den Augen ablesen.
Die neue Panamera Kollektion.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugs Spitze 6, 82491 Grainau, Tel.: 08821 93 19 - 90, Fax: 08821 93 19 - 99, E-Mail: info@porsche-garmisch.de, www.porsche-garmisch.de; Auflage: 600 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugs Spitze 6, 82491 Grainau.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



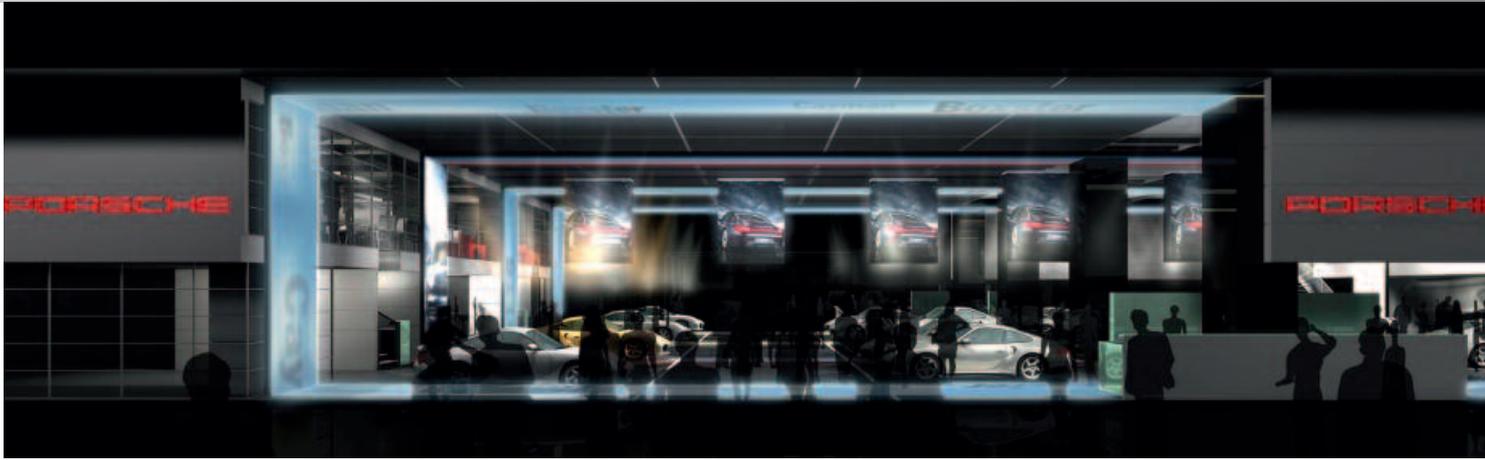
Liebe Porsche Freunde,

im Juli 2004 konnten wir Ihnen die erste Ausgabe unserer Hauszeitschrift „Porsche Times“ vorstellen. Auf der Titelseite strahlte Ihnen damals der erste 997 entgegen. Seitdem sind fünf Jahre ins Land gegangen und es hat sich vieles verändert.

Der Porsche Cayenne hat sich in unserem Angebot als dritte Baureihe fest etabliert. Jetzt steht mit dem Panamera erstmals ein viertüriger und viersitziger Sportwagen am Start. Dies ist ein Anlass für uns, den Auftritt unserer Zeitung zu modernisieren, um Sie weiterhin auf der Höhe der Zeit zu informieren.

Besuchen Sie uns und testen Sie unser neuestes „Baby“, den Panamera, damit Sie feststellen können: wieder ein richtiger Porsche!

Herzlichst
Ihr Karl Keilhauer
Geschäftsführer



Magnetische Anziehungskraft in Halle 5.

Porsche auf der IAA 2009.

Ein Magnet ist ein Körper, der bestimmte andere Körper magnetisch anzieht. Ein Naturphänomen. Ganz natürlich also, dass der Porsche Stand auf der 63. Internationalen Automobil-Ausstellung diese Anziehungskraft ausübt. Zwischen dem 19. und 27. September ist das Porsche Magnetfeld in Frankfurt am Main für Sie aktiviert.

Neun Tage, an denen Sie als Porsche Fahrer und Fan alle Neuheiten rund um Ihre größte Leidenschaft hautnah erleben können. Porsche präsentiert als Weltpremiere die von der Fachpresse mit Hochspannung erwarteten neuen Modelle 911 Turbo Coupé und Cabriolet, 911 Sport Classic sowie 911 GT3 RS. Vereint unter dem Porsche Messemotto „Effizienz braucht Leistung“ zeigen sie, welche Kraft, Dynamik und ausgereifte Spitzentechnologie unsere diesjährigen Highlights auszeichnet.

„Effizienz braucht Leistung“, dieses Motto steht für den gesamten Messeauftritt von Porsche, aber ins-

besondere für den neuen 911 Turbo. Der 911 Turbo verkörpert den gelassenen, fast mühelosen Umgang mit Leistung. Der Modellwechsel zum Typ 997 Turbo der 2. Generation addiert im Besonderen eine Größe hinzu: Effizienz. Die Beweisführung erfolgt über den technologischen Ansatz: DFI, VarioCam Plus, VTG, PDK erhöhen Leistung und Performance deutlich. Aber sie senken auch Verbrauchs- und Emissionswerte signifikant. Was wir also erreichen wollen, ist, die Perspektive zu verändern. „Leistung“ beschreibt beim neuen 911 Turbo also nicht nur bloße Werte.

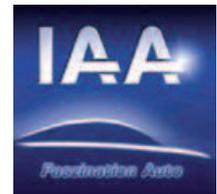
Damit der Premieren nicht genug: Der Panamera ist da. Mit dem Panamera S, dem Panamera 4S und dem Panamera Turbo wird der neue Porsche auf der IAA erstmalig der deutschen Öffentlichkeit vorgestellt. Das ist der greifbare Einstieg in die 4. Dimension – und ein Novum in der Premiumklasse: ein Sportwagen mit 4 Türen und 4 Sitzen. Ein Novum ist damit auch der Porsche Stand, auf dem erstmals 4 Baureihen präsentiert werden – mit dem Panamera als neuer, vierter Baureihe nach dem 911, den Mittelmotoren Boxster und Cayman und dem Cayenne. Auf zahlreichen Bildschirmen eingespielte Filmsequenzen vermitteln Ihnen einen rasanten

Eindruck davon, was unsere neuen Modelle auf die Straße bringen, sobald ihre Räder Asphalt berühren. Wie gesagt: „Effizienz braucht Leistung“ – und beides dürfen Sie in einem Höchstmaß erwarten.

Auf knapp 1.800 m² Standfläche sind außerdem etliche Exponate in Szene gesetzt, die einen spannenden Blick auf Ausstattungsdetails und innovative Technologien gewähren – beispielsweise auf das ausgefeilte Burmester Soundsystem im Panamera oder den Cayenne Hybrid-Antriebsstrang.

In der Exclusive & Tequipment Lounge erwarten Sie die Details, die einen Porsche unverkennbar zu Ihrem Porsche machen – innen wie außen. Entdecken Sie das Porsche Zubehörprogramm für sich.

Weil Porsche nicht einfach gefahren, sondern gelebt wird, können Sie sich auf der IAA natürlich auch über die Porsche Clubs, die Porsche Sportfahrschule, exklusive After Sales Angebote, neueste Produkte der Porsche Design Driver's Selection und den Porsche Travel Club informieren – und sich in anregenden Gesprächen austauschen. Sie werden viele Menschen treffen, die denken und fühlen wie Sie. Porsche Enthusiasten eben.



Besuchen Sie uns auf der IAA

Veranstaltungsort:
Frankfurt am Main,
Messegelände Halle 5,
Stand 5.0 B14

Fachbesuchertage:
17.–18. September 2009

Publikumstage:
19.–27. September 2009
Öffnungszeiten:
09:00–19:00 Uhr

INTERVIEW:

Wie man Tradition, Innovation und Leidenschaft verbindet? Ganz einfach. Man arbeitet bei Porsche.

ZUR PERSON



Boris Apenbrink

Projektleiter der Porsche Exclusive Kleinserien

Wie schnell war Ihr erstes Auto? Bergab und mit Rückenwind waren das gute 180 km/h. Es war ein schwarzer VW Polo mit 75 PS und Sportsitzen, den ich selber mit relativ einfachen Mitteln etwas veredelt habe.

Wann haben Sie Ihre Leidenschaft für Porsche entdeckt? Relativ spät, wahrscheinlich später als Sie jetzt denken. Vor meiner Bewerbung um ein Praktikum bei der Porsche Deutschland GmbH im Jahr 2000 galt mein Interesse eher dem Thema Auto allgemein. Besonders haben mich zu der Zeit alte Fahrzeuge interessiert. Geschwungene Karosserieformen und chromglänzende Anbauteile haben mich seit jeher fasziniert. Nach dem ersten Kontakt mit Porsche hat mich dann die Kraft, Emotionalität und Historie der Marke gepackt und bis heute nicht mehr losgelassen.

Was haben Sie getan, um sich diese Leidenschaft zu erfüllen? Ich habe den Kontakt zu Porsche nach dem Praktikum durch eine Diplomarbeit nicht abreißen lassen und habe eine Stelle im Bereich Verkaufsförderung bei Porsche Exclusive erhalten. Da der Exclusive Bereich extrem nah am Produkt und den Kunden mit den ganz besonderen Wünschen ist, fällt es nicht schwer, die Leidenschaft Porsche jeden Tag noch ein Stückchen auszubauen. Als unser Team 2006 dann den Auftrag zur Umsetzung der Exclusive Kleinserie 911 Sport Classic bekam, war das sozusagen die Steilvorlage, um unsere Leidenschaft direkt in ein Automobil umzuwandeln.

Was war die Inspiration den 911 Sport Classic zu entwerfen? Die Inspiration für den 911 Sport Classic war, ein Fahrzeug zu schaffen, das zugleich erfolgreiche Merkmale der Porsche Historie auf moderne Art neu interpretiert, nachvollziehbar die Porsche Exclusive Kernprodukte verdeutlicht und einen glaubwürdigen Re-Launch für die Porsche Exclusive Kleinserientradition begründet. Die letzte Kleinserie dieser Art war der 911 Turbo S (Typ 993). Die Idee der Porsche Exclusive Kleinserie geht weit über die Produktsubstanz beispielsweise eines Sondermodells hinaus. Dafür sprechen neben den zahlreichen spezifischen Exterieurbauteilen auch das exklusiv verwendete neue Interieurmaterial Flechtleider sowie das Teppichmaterial in neuem Design. Kleine Individualisierungsinnovationen, die unserem Anspruch, ständig neue Ideen auszuprobieren, gerecht werden. Ganz in dieser Tradition spricht der 911 Sport Classic die Porsche Begeisterten und Sammler an, sozusagen ein Auto von Enthusiasten für Enthusiasten.

Haben Sie Rituale/Methoden, die Ihre Inspiration und Kreativität freisetzen?

Ich persönlich kann am besten denken und neue Ideen entwickeln, wenn ich in Zuffenhausen durch die Reparaturwerkstätten und unsere Porsche Exclusive Manufaktur schlendere. Beim Anschauen der zahlreichen Kundenfahrzeuge, bei denen manchmal wirklich spektakuläre Aufträge zu sehen sind, komme ich immer wieder auf Ansätze für neue Ausstattungen und Modelle.

Besonders gut funktioniert das auch in der Porsche Classic Werkstatt, wie man am 911 Sport Classic eindeutig sehen kann.

Was treibt Sie beruflich an? Einen Kundenwunsch vor Augen, kann ich mich klar auf dieses Ziel ausrichten und auch andere motivieren, darauf hinzuarbeiten. Ein Projekt zu verfolgen, das genau die Begeisterung bei den Kunden hervorruft, die wir tagtäglich in die Umsetzung dieser Ideen stecken, motiviert mich jeden Tag aufs Neue. Im Spannungsfeld des modernen und effizienten Automobilbaus ein solch komplexes Kleinserienfahrzeug, von dem weltweit nur 250 Einheiten produziert werden, mit Unterstützung aller Unternehmensbereiche umzusetzen, funktioniert zudem nur mit einer Portion Idealismus, der mich wohl beruflich wie privat antreibt.

Was ist Ihr Lieblings Porsche Modell?

Aus der gesamten Historie ganz klar der Porsche 904 GTS wegen seiner absolut eigenständigen Form und dem konsequent durchgezogenen Charakter. Ab September 2009 haben aber alle anderen Fahrzeuge keine Chance mehr, dann wird es der 911 Sport Classic sein.

Ferry Porsche war...?

... ein Mensch, den ich leider nicht mehr persönlich kennen lernen durfte. Nach allem, was ich über ihn gelesen und gehört habe, war er ein Mensch mit sehr feinem Gespür für den Wunsch der Kunden.



Effizienz braucht Leistung. Der neue 911 Turbo.

Laut Definition ist Effizienz Nutzen geteilt durch Aufwand. Hohe Effizienz hält also den Aufwand gering und maximiert den Nutzen. Ein Grundsatz, der uneingeschränkt für den neuen 911 Turbo gilt. Jedoch nicht zwangsläufig für den Aufwand seiner Entwicklung.

Bevor es um Details geht, lassen Sie uns eine kurze Zeitreise machen: ins Jahr 1974. Auf dem Pariser Automobilsalon präsentierte Porsche den ersten 911 mit Turbolader. Das falsche Auto zur falschen Zeit, gaben Zweifler zu bedenken. Zugegeben: Die Zeiten waren hart, das Öl war knapp und der 911 Turbo, nun ja, er war ein Supersportwagen mit kompromissloser Leistung.

Neben den Fabelwerten für Motorleistung, Drehmoment, Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit gab es jedoch noch andere, nicht weniger überraschende: Dem ersten 911 Turbo genügten 3 Liter Hubraum und 6 Zylinder in Boxer-Anordnung, um die Sportwagenwelt („Viel Hubraum ist gleich viel Leistung!“) auf den Kopf zu stellen. Denn hier, auf dem Messestand in Paris, stand

nicht nur ein kraftstrotzender Bolide. Hier stand eine Idee, eine Chance: Aus weniger mehr herauszuholen. Das Verhältnis von Aufwand und Nutzen zu optimieren. Kurz: Effizienz braucht Leistung. Das war das Prinzip. Und es gilt bis heute.

Nicht ohne Grund gilt der 911 Turbo als Technologieträger schlechthin. Doch fangen wir von vorne an: hinten. Mit dem Motor – einer Neukonstruktion. Der Hubraum des kompakten, leichten Triebwerks beträgt 3,8 Liter und produziert 368 kW (500 PS) und 650 Nm Drehmoment. Neben den beiden Abgasturboladern mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und VarioCam Plus zeichnen hierfür Technologien wie die erstmals für einen 911 Turbo erhältliche Benzindirekteinspritzung oder die Expansionsauganlage, die alle bisherigen Prinzipien der Luftzufuhr für Turbomotoren auf den Kopf stellt, verantwortlich.

Beispiel Benzindirekteinspritzung: Mit ihr erfolgt die Gemischbildung vollständig im Brennraum. Der Kraftstoff wird direkt und millisekundengenau dosiert eingespritzt. Die Folge: bestmögliche Gemischbildung und Verbrennung und damit mehr Leistung, mehr Drehmoment und mehr Effizienz. Mit einem modellabhängig um bis zu 16 % gesenkten

Verbrauch und bis zu 18 % weniger CO₂-Emissionen. Ebenfalls bezeichnend in Sachen Effizienz und Leistung: das erstmals optional für den 911 Turbo erhältliche Porsche Doppelkupplungsgetriebe. Gangwechsel geschehen innerhalb von Millisekunden – ohne Zugkraftunterbrechung. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe werden so deutlich bessere Beschleunigungswerte bei reduziertem Verbrauch erzielt. Und im Vergleich zur bisherigen Wandlerautomatik deutlich mehr Fahrspaß durch ein verbessertes Ansprechverhalten. Auch was ihr Design angeht, zeigen sich die neuen 911 Turbo Modelle souverän. Unter anderem mit neuen, weit in die Kotflügel gezogenen und spitz zulaufenden LED-Heckleuchten sowie einem größeren Durchmesser bei den beiden Endrohren. Sie sitzen satt in den Aussparungen des Heckteils und stellen den Kraftzuwachs des Motors optisch dar.

Der neue 911 Turbo – verfügbar als Coupé und Cabriolet – zeigt, was möglich ist. Seine Technik schafft einen Spagat, indem sie die Leistung und Performance deutlich erhöht und den Verbrauch und die CO₂-Emissionen wesentlich senkt. Der Beweis, dass Effizienz und Leistung bei Porsche untrennbare Größen sind.



DAS PRINZIP DER TURBOAUFLADUNG

Eine Erfindung von 1905 machte den Turbolader möglich: Der Schweizer Ingenieur Dr. Büchi nutzte die Energie der Abgasströme, um den Wirkungsgrad von Verbrennungsmotoren zu erhöhen. Ganz praktisch bedeutet Turboaufladung enormen Leistungszugewinn bei vergleichsweise kleinen Hubräumen. Der Vorteil von kleinvolumigen Motoren macht sich vor allem beim alltäglichen Fahrbetrieb auf der Straße bemerkbar: Die Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen liegen hier im Vergleich zu hubraumstarken Motoren deutlich niedriger, dazu kommen die kompakten Abmessungen und das daraus resultierende niedrige Gewicht.

Kurz: Agilität und Dynamik hoch, Verbrauch reduziert.

Das Leben ist kein Zuschauersport. Der neue 911 GT3 RS.

Schikanen sind das, was unsere Ingenieure zu Höchstleistungen anspornt – auf der Rennstrecke wohlgeerntet. Bei der Entwicklung des neuen 911 GT3 RS war das Ziel klar definiert: mehr Leistung und höhere Performance für noch niedrigere Rundenzeiten. Wie man dieses Ziel erreicht? Man bestimmt eine Rundenzeit, die selbst für einen 911 GT3 RS unerreichbar scheint. Und wird eines Besseren belehrt.



CLUBSPORTPAKET FÜR MOTORSPORT- ENTHUSIASTEN



Die Anforderungen im Motorsport sind deutlich höher als im Alltag. An das Material, die Technik – vor allem aber an den Fahrer. Fahren am Limit. Permanentes Eintauchen in den Grenzbereich. Was zählt, sind niedrige Rundenzeiten. Das erfordert hohes fahrerisches Können – und zusätzlichen Schutz aufgrund der permanenten Extremsituation. Diesen Schutz bietet Ihnen das Clubsportpaket. Serienmäßig im neuen 911 GT3 RS und ohne Aufpreis für den 911 GT3 erhältlich.

Ausführliche Informationen rund um den Porsche Kundensport erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.



Viele vernachlässigen die Stelle hinter dem Komma. Wir messen uns daran. Wir optimieren, präzisieren und perfektionieren – für ein paar Zehntel weniger. Weil sie auf der Rundstrecke alles bedeuten. Und weil der neue 911 GT3 RS genau dort zu Hause ist. Er bringt höhere Leistung, mehr Fahrdynamik und weniger Gewicht mit – sowie beste Voraussetzungen, denn die Basis bildet der 911 GT3. Den Unterschied erkennt man dennoch auf den ersten Blick: Die Karosserie des neuen 911 GT3 RS ist breiter. 44 mm an der Hinterachse und erstmals auch 26 mm an der Vorderachse. Das ermöglicht eine breitere Spur und den Einsatz breiterer Reifen – für erhöhte Wankstabilität und verbessertes Einlenkverhalten.

Optisches Markenzeichen ist der feststehende Heckflügel – Technologie direkt von der Rennstrecke für hohe Fahrstabilität und Abtrieb. Apropos Rennstrecke: Die konsequent auf Abtrieb abgestimmte Aerodynamik ermöglicht hohe Kurven-

geschwindigkeiten sowie eine herausragende Fahrstabilität und Performance.

In Sachen Motorleistung wurde das Ansaugsystem mit neuem Luftfilter optimiert und die Sauganlage überarbeitet. Die konstant sichere Ölversorgung des Motors auch bei hoher Querbeschleunigung erfolgt über eine Trockensumpfschmierung mit externem Motoröltank. Die Ölkühlung mittels Öl-Wasser-Wärmetauscher. Beides sind im Motorsport bewährte Systeme.

Das Ergebnis: ein Aggregat für die Bewegung am Limit. Oder anders ausgedrückt: Der neue 911 GT3 RS hat es in sich. 331 kW (450 PS) bei 7.900 1/min, um genau zu sein. Mit einem maximalen Drehmoment von 430 Nm bei 6.750 1/min. Erst bei 8.500 1/min hat die Drehfreude ein Ende. Auf Tempo 100 km/h beschleunigt der neue 911 GT3 RS übrigens in 4,0 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei beeindruckenden 310 km/h.

Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist speziell auf die hohen Belastungen im Motorsport ausgelegt, kurze Übersetzungen erhöhen das Durchzugs- und Beschleunigungspotenzial. Im Vergleich mit dem 911 Carrera liegt der neue 911 GT3 RS zudem 30 mm tiefer. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse lassen sich individuell für den Rundstreckeneinsatz verstellen. Eine weitere Besonderheit: Der Querlenker an der Hinterachse ist geteilt. Der Sturz lässt sich so noch präziser auf die Anforderungen im Motorsport einstellen.

Bei der Leistung ein Schwergewicht, überzeugt der neue 911 GT3 RS ansonsten mit konsequentem Leichtbau und einem Leistungsgewicht von 3,0 kg pro PS. Für den Einsatz auf der Rundstrecke bietet Porsche zudem erstmals eine optionale Lithium-Ionen-Batterie an: Über 10 kg können so zusätzlich eingespart werden. Weil das Leben eben kein Zuschauersport ist.



Einer wie keiner. Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.



Ferry Porsche, der einst den legendären 356 Nr. 1 schuf und damit zum Begründer der Automobilmарke Porsche wurde, wäre in diesem Jahr 100 Jahre alt geworden. „Das perfekte Auto gibt es nicht“, hat er gesagt. „Aber wir als Ingenieure und Designer müssen alles tun, um diesem Ideal näher zu kommen.“

Der neue 911 Sport Classic hätte Ferry Porsche gefallen: ein Sportwagen gebaut nach allen Regeln der Kunst. Mit feinsten Materialien und unglaublicher Liebe zum Detail. Vor allem aber mit vielen sehr persönlichen Ideen der Porsche Designer, Ingenieure und Exclusive Spezialisten, die nicht zuletzt aus unserer langjährigen Erfahrung in der Individualisierung von Kundenfahrzeugen resultieren.

Der auf 250 Exemplare limitierte 911 Sport Classic verbindet Vergangenheit und Zukunft, Tradition und Innovation. Ganz im Zeichen der Porsche Rennsportgeschichte zitiert er klassische Designmerkmale und interpretiert sie doch ganz neu. Eine solche Erbanlage ist zum Beispiel der feststehende Heckspoiler, der auf den unvergessenen 911 Carrera RS 2.7 von 1973 verweist – seiner Form wegen damals liebevoll „Entenbürzel“ genannt.

Ebenfalls ein geschichtsträchtiges Merkmal: das neue Doppelkuppel-Dach. Es nimmt sowohl Bezug auf den Supersportwagen Carrera GT als auch auf die frühe Rennsportgeschichte. Hier hatte die typische Dachform vor allem einen praktischen Nutzen: Sie ermöglichte damals auch großen Piloten, die ausgesprochen niedrigen Fahrzeuge mit Rennhelm zu steuern. Betont wird das Dach durch zwei Dekorstreifen – ebenso wie die schwarze Umrandung der Bi-Xenon-Frontscheinwerfer eine Hommage an den Renn-

sport. Die sportliche Optik des Exterieurs in Sportclassicgrau – eine Sonderentwicklung wie das ganze Fahrzeug – setzt sich im Innenraum mit individuellen Extras, neuen Farben und Materialien fort, etwa in Form der neuen Sitzmittelbahnen aus Flechtleder.

Die technische Ausstattung hält, was der optische Auftritt verspricht. Herzstück des Hecktrieblers in Leichtbauweise ist – typisch 911 – ein 6-Zylinder-Boxermotor. Die Benzindirekteinspritzung sorgt für niedrige Emissionswerte und hohe Effizienz, das 6-Gang-Schaltgetriebe ist auch mit Schaltwegverkürzung erhältlich und das Sportfahrwerk überzeugt mit dem Porsche Active Suspension Management inklusive 20-mm-Tieferlegung und Hinterachs-Quersperre. Bei einer Leistungssteigerung auf 408 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 302 km/h kommt dank des Porsche Stability Management und der Porsche Ceramic Composite Brake auch die Sicherheit nicht zu kurz.

Seine Leistung bringt der außergewöhnliche Porsche über neue 19-Zoll Sport Classic Räder im klassischen Look der sogenannten Fuchselge auf die Straße. Sie wurde von der Otto Fuchs KG – daher der Name – im Auftrag von Porsche hergestellt und war von 1966 bis 1989 im Programm. 20 Jahre später findet sich ihr Design nun beim 911 Sport Classic wieder.

Es ist unsere „Schwäche“ für Details, die uns mit unseren Kunden verbindet: Wir feilen so lange, bis wir vom Ergebnis überzeugt sind. Dem Ideal nahe kommen. Wie mit dem 911 Sport Classic. Von seiner aufwändigen Fertigung und der Vollendung in Handarbeit in der Exclusive Manufaktur zeugt übrigens auch die verchromte Plakette auf dem rechten Kotflügel – wie schon beim 356.



PORSCHE EXCLUSIVE

Für seinen Fahrer ist ein Porsche vor allem eines: eine ganz persönliche Angelegenheit. Von Anfang an hat sich Porsche deshalb auch der Individualisierung von Kundenfahrzeugen zugewendet. Aus diesem Sonderwunschprogramm entstand 1986 Porsche Exclusive: Ganz nach Ihren Wünschen veredeln wir Ihren Porsche ab Werk mit individuellen Extras – technisch wie optisch, innen wie außen. Die Möglichkeiten sind so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Lassen Sie sich von den zahlreichen Individualisierungs- und Ausstattungsoptionen inspirieren – bei uns im Porsche Zentrum beraten wir Sie gerne!



Der Panamera bei seiner Weltpremiere in Shanghai am 19. April 2009.



Die Vorgabe bei seiner Entwicklung war nicht Limousine. Die Vorgabe war Porsche. Der Panamera ist da.

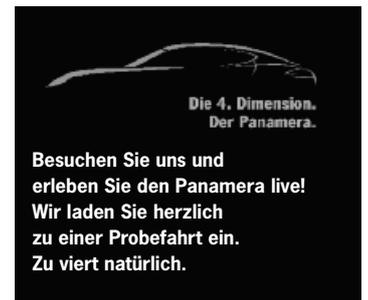
Mit dem Panamera zieht eine außergewöhnliche Sportlichkeit in die Beletage der automobilen Luxus- und Oberklasse ein. Wie kein anderes Fahrzeug in diesem Segment kombiniert er Sportwagentechnologie und Komfort – ein Novum in der Premiumklasse.

Am 12. September feierte der Panamera nun seine Deutschlandpremiere. Es erwartet Sie eine neue automobiler Dimension bei uns im Porsche Zentrum. Viele Details über den Panamera, etwa zum Fahrzeugkonzept, dem Exterieur- und dem Interieurdesign, haben wir Ihnen bereits vorgestellt.

Nun ist der Moment da. Spannung und Ungeduld haben ein Ende und weichen der Aufregung einer ersten Erkundung. Steigen Sie hinten ein – in einen Porsche.

Erleben Sie Sportwagentechnologie in einem Gran Turismo. Sie können sich auf sportliche Fahrdynamik und höchsten Komfort freuen – auf Ihrer Probefahrt im Panamera. Sie werden schnell merken, dass er neben allem Komfort die typischen Porsche Gene in sich vereint: Leistung, Dynamik und Agilität. Denn wie im Motor-

Davon konnten sich auf der Weltpremiere in Shanghai am 19. April 2009 die Fachpresse und Gäste überzeugen. Der Gran Turismo wurde der Öffentlichkeit hoch über den Wolken der chinesischen Metropole im 94. Stockwerk des Financial Center präsentiert.



sport sind auch hier effiziente und leistungsstarke Motoren, Leichtbau sowie optimierte Aerodynamik entscheidend.

Im Panamera steckt die Leidenschaft von Porsche Ingenieuren. Entwicklung und Fertigung des Panamera sind natürlich ebenfalls typisch Porsche und „made in Germany“. So können Sie ihn nicht nur in Aktion, sondern seit April 2009 auch bei der Produktion in einer neuen, 25.000 m² großen Fertigungshalle im Werk Leipzig erleben.



LEIPZIG: DIE GEBURTSSTÄTTE DES PANAMERA

Eine Fahrt im neuen Panamera – als Pilot oder Co-Pilot – wird Sie vom einzigen Sportwagen in der Luxusklasse überzeugen. Informationen zum Veranstaltungsprogramm im Porsche Werk Leipzig erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum oder unter www.porsche-leipzig.com. Übrigens: Das einzigartige Erlebnis in einem einzigartigen Fahrzeug lässt sich natürlich auch verschenken!



Stellen Sie sich vor, es wird Winter.

Und Sie sind bestens vorbereitet.

Was jetzt im September noch schwer vorstellbar ist, kann schneller kommen, als Sie denken: klirrende Kälte, blauer Himmel, weiße Landschaften. Ein Traum, mit Ihrem Porsche am ersten schönen Wintertag spontan auf der Landstraße unterwegs zu sein. Wenn Träume wahr werden sollen, brauchen sie eine gewisse Vorbereitung. Und die übernimmt Ihr Porsche Zentrum. Mit unseren Service-Angeboten rund um die kalte Jahreszeit machen wir Ihren Porsche fit für den Winter – rechtzeitig.

Dazu gehört – natürlich – eine ideale Winterbereifung. Wussten Sie, dass Winterreifen auf Schnee, Glatteis und auf nassen Straßen bei Temperaturen unter +7 Grad den Bremsweg deutlich verkürzen? Wir beraten Sie gern über die original Porsche Winterreifen- und Winterkomplettradangebote. Von Porsche freigegebene Winterreifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung auf der Reifenseitenwand. Ihre Sommerreifen lagern wir beim Radwechsel gerne ein – bei dieser Gelegenheit montieren wir bei Bedarf auch das Hardtop. Natürlich sorgt gutes „Schuhwerk“ nicht allein für maximalen Fahrspaß unter Null. Deshalb gibt es unseren Winter-Check. Wir überprüfen Ihr komplettes Fahrzeug und rüsten es bestmöglich gegen witterungsbedingte Beeinträchtigungen auf – zum Beispiel gegen Frost. Damit Salz und Splitt dem Lack Ihres Porsche nicht zusetzen können, schützt unsere Nano-Autolack-Versiegelung. Die Versiegelung hält bis zu einem Jahr und ist beständig gegen Waschanlagen und Dampfstrahler. Die brillante Farbe Ihres Fahrzeugs wird durch die Versiegelung nicht beeinträchtigt.

Für manchen Porsche Fahrer bedeutet Winter eher Vorfreude – Vorfreude auf den Fahrspaß im nächsten Frühling. Für die, die ihren Porsche im Winter einlagern, haben wir einige Tipps und Tricks zusammengestellt.

- Waschen Sie Ihren Porsche noch einmal, am besten mit Unterbodenwäsche.
- Erhöhen Sie den Reifendruck auf allen Rädern auf 4 bar.
- Tanken Sie das Fahrzeug voll, damit Dichtungen und Schläuche nicht austrocknen.
- Bauen Sie die Batterie aus und lagern Sie diese an einem frostfreien Ort (z. B. Keller).
- Achten Sie darauf, dass bei Sportwagen die Kofferraumhaube nicht einrastet. So können Sie die Batterie jederzeit wieder einbauen, ohne am Sicherungskasten überbrücken zu müssen.
- Schützen Sie Ihre Türschlösser vor Frost, sprühen Sie ein leichtes Multifunktionsöl hauchdünn hinein.

Egal, ob Sie Ihren Porsche in der Garage oder draußen überwintern lassen, bei uns erhalten Sie die perfekte Ausrüstung. Sowohl die Indoor-Fahrzeugabdeckung aus atmungsaktivem, antistatischem Material als auch die passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung, beide mit Porsche Wappen und Schriftzug, schützen Ihr Fahrzeug vor Staub bzw. Witterungseinflüssen. Das Batterie-Ladegerät hält die Vitalfunktionen Ihres Porsche über den Winter aufrecht. Wie Sie sich auch entscheiden, für eiskaltes Vergnügen am Steuer oder für eine gepflegte Winterpause, Vorbereitungen sollten Sie in jedem Fall treffen.



Unsere erfahrenen Porsche Service Mitarbeiter haben noch mehr Tipps, um Ihren Porsche bestens auf die kalte Jahreszeit vorzubereiten. Lassen Sie sich in unserem Porsche Zentrum über die aktuellen Angebote beraten – oder vereinbaren Sie gleich einen Termin für Radwechsel und Winter-Check mit uns! Die Termine im Oktober sind erfahrungsgemäß schnell vergeben.

WUSSTEN SIE ...

**Bremsen mit ABS auf nasser Fahrbahn mit 80 km/h bei +3 Grad:
Bremsweg mit Winterreifen um 12 % kürzer als mit Sommerreifen**

**Bremsen mit ABS auf Schnee mit 40 km/h:
Bremsweg mit Winterreifen um 19 % kürzer als mit Sommerreifen**

Jetzt ist Erntezeit.

Gebrauchtwagen aus bester Zucht.

Die Zeit ist reif: Entscheiden Sie sich jetzt für einen Porsche Gebrauchtwagen aus gutem Hause.

Tagesaktuelle Angebote auch unter www.porsche-garmisch.de

- 1 **Porsche Boxster**
EZ 01/2009
2.675 km
46.987 EUR
- 2 **Porsche Boxster S**
EZ 10/2004
57.762 km
29.986 EUR
- 3 **Porsche Boxster S**
EZ 10/2007
7.990 km
45.987 EUR
- 4 **Porsche Cayman**
EZ 04/2008
4.202 km
48.987 EUR
- 5 **Porsche Cayman S**
EZ 10/2008
7.700 km
56.490 EUR
- 6 **Porsche 911 Carrera**
EZ 10/2004
23.998 km
55.997 EUR
- 7 **Porsche 911 Carrera Cabriolet**
EZ 05/2007
19.800 km
77.911 EUR
- 8 **Porsche 911 Targa**
EZ 03/2002
55.000 km
40.996 EUR
- 9 **Porsche Cayenne Tiptronic**
EZ 11/2008
5.123 km
57.990 EUR
- 10 **Porsche Cayenne S Tiptronic**
EZ 05/2006
87.165 km
38.900 EUR



Carraraweiß, Sportsitze Leder schwarz, 180 kW / 245 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, Ablagebox, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Sportpaket, Sportsitze, Windschott

Basaltschwarzmetallic, Sportsitze Leder schwarz, 191 kW / 260 PS, 18-Zoll Sport-Design Rad, Klimaautomatik, Bordcomputer, Einstiegsblenden Edelstahl, digitales Klangpaket, Litronic-Scheinwerfer inkl. SWR, PSM, Schalt- / Handbremshebel Aluminium, Sitzheizung, Sportfahrwerk, Handvorbereitung, Tempostat, Windschott, Radio Porsche CDR 23, Porsche Wappen auf Kopfstützen

Arktissilbermetallic, Sitze Alcantara schwarz, 217 kW / 295 PS, 18-Zoll Boxster S Rad, 6-Gang Schaltgetriebe, Ablagebox, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. DVD Navigationsmodul, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Windschott

Carraraweiß, Sportsitze Leder schwarz, 180 kW / 245 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Distanzscheiben 5 mm, Felgenstern in Schwarz lackiert, Klimaautomatik, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Sport Chrono Paket, Sportpaket, Sportsitze, Windschutzscheibe mit Graukeil

Schwarz, Sportsitze Leder schwarz, 217 kW / 295 PS, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet, 3-Speichen-Leder-Sportlenkrad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Distanzscheiben 5 mm, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), PCM inkl. erweitertem DVD Navigationsmodul, Telefonmodul, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage

Arktissilbermetallic, Teilledersitze schwarz, 239 kW / 325 PS, 18-Zoll Carrera III Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Bi-Xenon-Scheinwerfer, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), DVD Navigationsmodul für PCM, Elektrisches Schiebe- / Hubdach, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Tiptronic S

Meteorgraumetallic, Ledersitzanlage steingrau, 239 kW / 325 PS, 19-Zoll Sport-Design Rad, 6-Gang Schaltgetriebe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, DVD Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Vorrüstung Vehicle Tracking System

Basaltschwarzmetallic, Sitze Leder schwarz, 235 kW / 320 PS, 3-Speichen-Leder-Lenkrad, Klimaautomatik, Bordcomputer, Radio Porsche CDR 22 inkl. CD-Ablage, Diebstahlsicherung, Litronic-Scheinwerfer inkl. SWR, PSM, Sitzheizung, verstärkte Batterie

Schwarz, Interieur schwarz, 213 kW / 290 PS, 20-Zoll Cayenne SportDesign Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektrisches Glasdach, Exterieur-Paket schwarz, Fahrer-Memory-Paket, Klimaautomatik, Komfortsitze, Kompassanzeige, ParkAssistent vorne und hinten, PCM inkl. DVD Navigation und Telefonmodul, Sitz- / Lenkradheizung, Skisack, Tempostat

Schwarz, Interieur havanna/sandbeige, 250 kW / 340 PS, 19-Zoll Cayenne Design Rad, Leder-Multifunktionslenkrad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Kurvenlicht, elektrisches Glasdach, Fahrer-Memory-Paket, Holzpaket „Olive Hochglanz“, Luftfederung inkl. PASM, ParkAssistent vorne und hinten, PCM inkl. DVD Navigation und Telefonmodul, Privacy-Verglasung, Sitz- / Lenkradheizung, Skisack, Tempostat

Wir können Wünsche eben doch von den Augen ablesen.

Die neue Panamera Kollektion.

Einst äußerte Ferry Porsche den Wunsch, dass ein Golfset in den Kofferraum eines Porsche passen sollte. Und es passte. Weil Fahrzeuge aus dem Hause Porsche seit mehr als 60 Jahren scheinbare Gegensätze vereinen: Design und Funktionalität, Sportlichkeit mit Alltagstauglichkeit, Faszination mit Realitätsnähe. Eine Philosophie, die sich auch in der jüngsten Kollektion aus der Porsche Design Driver's Selection widerspiegelt.

Uhren, Brillen, stilvolle Accessoires. Lifestyle-Artikel, Mode, Reisegepäck und – als Hommage an Ferry Porsche – natürlich auch diverse Golfartikel: In der Porsche Design Driver's Selection findet sich alles, was das Herz eines Porsche Enthusiasten höherschlagen lässt.

Nun ist die neue Panamera Kollektion erschienen. Von der Outdoorjacke im Segler-Stil bis hin zur hochwertigen Reisetasche reicht die exklusive Produktpalette. Darunter auch verschiedene Chronographen,

die in Form und Farbe ganz im Zeichen des Panamera stehen. Das viereckige Gehäuse etwa ist eine ästhetische Reminiszenz an die vier Sitzplätze im neuen Porsche, kombiniert mit technischer Präzision und Perfektion.

Materialien wie Aluminium, Edelstahl oder elegantes Leder, Details wie die Doppelnähte bei den Kleidungsstücken – dem Panamera Interieur entlehnt – sowie höchste Verarbeitungsqualität zeichnen die Kollektion aus und verleihen jedem Produkt seine eigene, exquisite Finesse. Wie vollendet Funktionalität und Exklusivität harmonieren, zeigt beispielsweise die gemeinsam mit dem renommierten Hersteller Rimowa neu für das Porsche Travel System entwickelte Gepäckserie „AluFrame“. Sie umfasst drei Trolley-Modelle in unterschiedlichen Größen, verfügbar in den originalen Exterieurfarben der Porsche Fahrzeuge. Ein handgebürsteter Aluminiumrahmen verbindet die ebenso leichten wie stabilen Polycarbonatschalen. Die Kofferserie wurde passend für den Kofferraum des Panamera sowie für die Kofferräume der Porsche Sportwagen und der Cayenne Modelle entwickelt.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION



Trolley AluFrame L

WAP 035 440 0A (basaltschwarzmetallic) | 749,00 EUR

Auf Kundenwunsch Einzelanfertigung in den angebotenen Exterieurfarben.

WAP 035 440 0A + Farbcode | 949,00 EUR

Zwei kugelgelagerte Räder. Zweirohr-Teleskopgriff aus Aluminium, zweifach ausziehbar. Bagholder zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche. Wasserabweisender, umlaufender Reißverschluss. TSA-Sicherheitsverschluss. Zwei flexibel verstellbare Packplatten mit Innenfach. Zwei seitliche Reißverschlussaschen. TÜV-getestet, fünf Jahre Garantie. Außenmaße: 56 x 45 x 24,2 cm. Fassungsvermögen: 51 l. Gewicht: 4,5 kg.

Outdoorjacke

WAP 515 00S-XXL 0A | 429,00 EUR

Im Segler-Stil. Zwei Klappentaschen und zwei Taschen mit verdecktem Reißverschluss vorne. Sportliche Doppelnäht an der Schulter und am Ärmel. Dezentere Kontraststeppnaht. Gestickter Porsche Schriftzug am Ärmel. 90 % Wolle, 10 % Kaschmir. In Dunkelblau. Größen: S, M, L, XL, XXL.



Reisetasche XL

WAP 035 002 0A | 569,00 EUR

Mit geräumigem Hauptfach, zwei Reißverschlussinnenfächern sowie weiteren Innenfächern. Zusätzliches Außenfach mit verdecktem Reißverschluss. Aus Rindsleder. In Espresso mit farblich abgesetzter Steppnaht in Luxorbeige. Innen: dunkelbraunes, abwaschbares Nylonfutter. Außenmaße: 68 x 39 x 25 cm.



Chronograph Panamera

WAP 070 002 0A | 519,00 EUR

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 30 Minuten. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 42 mm. Lederarmband in Braun mit Kontrastnähten. Bis 100 m wasserdicht. Swiss made.



Damen-Outdoorjacke

WAP 516 0XS-OXL 0A | 429,00 EUR

Im Segler-Stil. Zwei Taschen im Vorderteil. Sportliche Doppelnäht an der Schulter und am Ärmel. Dezentere Kontraststeppnaht. Gestickter Porsche Schriftzug am Ärmel. 90 % Wolle, 10 % Kaschmir. In Dunkelblau. Größen: XS, S, M, L, XL. In femininem Schnitt.





Wir sind bereit für neue Aufgaben.

**Der Porsche Panamera – jetzt bei uns im
Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Heitz Sportwagen GmbH
An der Zugspitze 6
82491 Grainau
Tel.: 08821 93 19 - 90
Fax: 08821 93 19 - 99

www.porsche-garmisch.de