

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Porsche TIMES

3/12

Doppelter Grund zur Freude.
75 Jahre Auto Heitz – 50 Jahre Porsche Vertragshändler.

Unsere Gebrauchtwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.



Kraft der Identität.
Die neuen 911 Carrera 4 Modelle.

3/12



Der neue Porsche 911 Carrera 4S.

- 3** Sonderausstellung im Porsche Museum Zuffenhausen.
40 Jahre Porsche Design.
- 4** Im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen gibt es 2012 gleich doppelten Grund zum Feiern.
75 Jahre Auto Heitz und 50 Jahre Porsche Vertragshändler.
- 6** Die Leistungssteigerung Carrera S.
Zahllose Höchstleistungen. Ein Ziel. Steigern.
- 7** Was die Ziffer 4 mit sich bringt?
Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...
... und unbändigen Fahrspaß.
- 10** Jeden Tag alles geben.
Der neue Porsche Cayenne S Diesel.
- 11** Essential Collection.
Herbstliche Designklassiker.
- 12** Porsche Technologie Lexikon.
Porsche Leichtbau: Intelligenz vs. Schwerkraft.
- 14** Porsche und die Werbung.
Die 60er Jahre. Starke Symbole und Pop-Art-Look.
- 16** Wintersport mit überlegener Technik.
Je besser die Vorbereitung, desto schöner die Saison.
- 17** Porsche Winterkomplettträger.
Pflegen Sie Ihre Kontakte zur Straße.
- 18** Unsere Gebrauchtwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau, Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 90, Fax: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 99, E-Mail: info@porsche-garmisch.de, www.porsche-garmisch.de; Auflage: 600 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Das Wort ‚Krise‘ setzt sich im Chinesischen aus zwei Schriftzeichen zusammen – das eine bedeutet ‚Gefahr‘ und das andere ‚Gelegenheit‘.“

John F. Kennedy (1917 – 1963)



Liebe Porsche Freunde,

aus der Kultur und der Weisheit der Chinesen lassen sich für uns viele Erkenntnisse ableiten, die im täglichen Leben Vorteile bringen. Das Zitat von John F. Kennedy ist auch heute nach 50 Jahren topaktuell. Machen Sie es sich zu Nutzen.

Wir stellen Ihnen in dieser Ausgabe unseres Kundenmagazins die brandneue Allradvariante des 911 vor: den Porsche 911 Carrera 4. Rechtzeitig zur kommenden Wintersaison können wir Ihnen dieses Fahrzeug präsentieren. Die meisten von Ihnen schätzen gerade dieses Modell seit vielen Jahren wegen seiner souveränen Fahreigenschaften und seiner Alltagstauglichkeit. Sowohl Coupé als auch Cabriolet sind in jeweils zwei Motor- und Getriebevarianten ab sofort bestellbar. Überzeugen Sie sich bei einer Probefahrt, dass den Ingenieuren in Weissach mit diesem Fahrzeug erneut ein Quantensprung gelungen ist. Unsere Verkaufberater freuen sich auf Ihre Terminvereinbarung.

Rechtzeitig vor dem ersten Schneefall haben wir für Sie die aktuellsten Winterreifen auf original Porsche Alufelgen zu speziellen Sonderpreisen vorbereitet. Wenn Sie in dieser Richtung Bedarf haben, lassen Sie sich bitte von unserem Serviceteam ein individuelles Angebot erstellen, damit Sie für die kalte Jahreszeit bestens gerüstet sind.

Und denken Sie daran – schon bald steht Weihnachten vor der Tür. In der neuen Kollektion der Driver's Selection by Porsche Design finden Sie mit Sicherheit für Ihre Liebsten das besondere Geschenk.

Schauen Sie doch einfach mal bei uns vorbei. Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Herzlichst, Ihr

Karl Keilhauer

Geschäftsführer Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Sonderausstellung im Porsche Museum Zuffenhausen.

40 Jahre Porsche Design.

Seit 1972 stehen das Porsche Design Studio und die Luxusmarke Porsche Design für einen ganz besonderen Iconic Style. Produkte, die Form und Funktionalität auf einzigartige Weise vereinen – und die bis heute die Handschrift des Unternehmensgründers tragen: Professor Ferdinand Alexander Porsche. Das Porsche Museum würdigt das 40-jährige Bestehen von Porsche Design mit einer Sonderausstellung.

Ihrem ältesten Sohn legten Dorothea und Ferry Porsche 1935 ein Talent in die Wiege, das nicht nur die Sportwagen-Welt bereichern sollte: einen außergewöhnlichen Sinn für Ästhetik. Angezogen von den Wechselwirkungen und dem Zusammenspiel von Form und Funktion verbrachte F.A. Porsche als Jugendlicher viel Zeit in den Konstruktionsbüros und Entwicklungswerkstätten in Zuffenhausen. Mit dem Design des Porsche 911 schuf er in seiner Funktion als Leiter der Designabteilung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG schließlich selbst einen Mythos. Und auch nach seinem Ausscheiden aus der Sportwagenschmiede blieb er seiner Leidenschaft für schöne Formen und ikonische Produkte treu: 1972 gründete er das Porsche Design Studio.

Hohe Schule der Designkunst

In den folgenden Jahrzehnten entstanden für die eigene Marke Porsche Design zahlreiche Designklassiker sowie exklusive Accessoires. Daneben entwickelte das Studio für international bekannte Auftraggeber unter der Marke „Design by F.A. Porsche“ eine Vielzahl an Industrieprodukten, Haushaltsgeräte und Gebrauchsgütern. Alle Entwürfe haben eines gemeinsam: innovative Technologie, sorgfältige Materialauswahl und hochwertige Verarbeitung. Dabei verbindet sich handwerkliche Tradition mit zukunftsweisenden Ideen. Ein Erfolgskonzept, das den Zeitgeist trifft – damals und heute. Das Porsche Design Studio gilt als eines der renommiertesten Designhäuser Europas.

Professor Ferdinand Alexander Porsche (1935 – 2012)
Gestalter des Porsche 911
Gründer des Porsche Design Studio
Kreateur der Luxusmarke Porsche Design

Mit der Sonderausstellung gedenkt das Porsche Museum dem am 5. April 2012 verstorbenen F.A. Porsche und würdigt das 40-jährige Jubiläum. Die Besucher begehen sich auf eine Zeitreise durch vier Dekaden Porsche Design, dem F.A. Porsche als Urheber und Impulsgeber ein unverwechselbares Gesicht gegeben hat. Weitere Informationen rund um Porsche Design finden Sie unter www.porsche-design.com.

DIE AUSSTELLUNG

40 Jahre Porsche Design
13. November 2012 bis
3. Februar 2013

Porsche Museum
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart-Zuffenhausen

Öffnungszeiten:
Di. bis So. 9:00 bis 18:00 Uhr
Mo. geschlossen

Designklassiker aus 4 Jahrzehnten:

70er



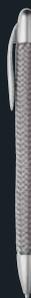
Exklusivbrille von 1978

80er



Titanium Chronograph von 1980

90er

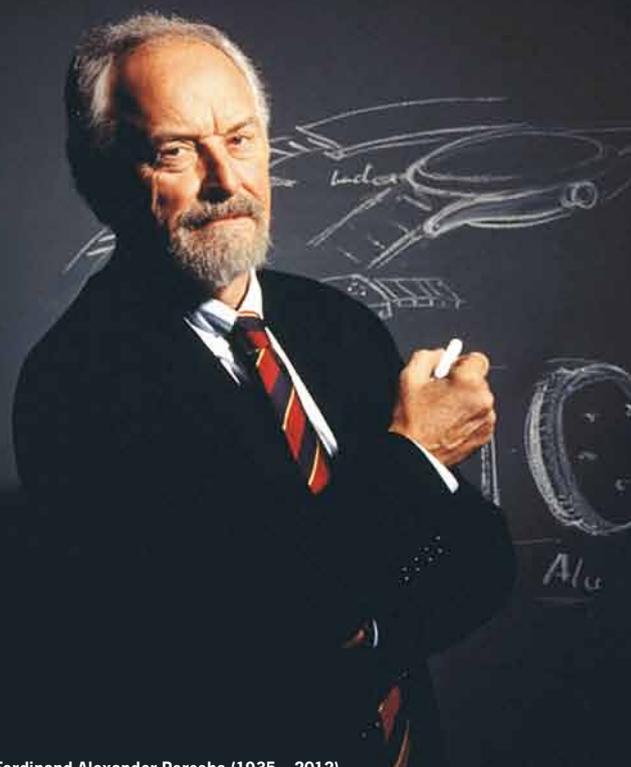


TecFlex Steel Ballpoint Pen von 1999

ab 2000



RawTec Blazer von 2011



Im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen gibt es 2012 gleich 75 Jahre Auto Heitz und 50 Jahre



Was 1937 als kleine Reparaturwerkstatt, gegründet von Katharina und Karl Heitz, an der Münchner Straße in Partenkirchen beginnt, ist heute eine vielleicht einzigartige Erfolgsstory, die im Laufe der Jahre einige Hürden aus den verschiedensten Disziplinen des Lebens zu überwinden hatte.

So schlägt das Schicksal bereits fünf Jahre nach Gründung zu, als Firmengründer Karl Heitz überraschend verstirbt. Da hätte die Geschichte bereits ein frühes und jähes Ende nehmen können, doch Witwe Katharina zeigt sich kampfstark: 1947 erhält das kleine Unternehmen einen Volkswagen-Händlervertrag – der erste Meilenstein ist geschafft. Der junge Kaufmann Josef Keilhauer beginnt 1951 bei Auto Heitz, heiratet die Heitz-Tochter Marile und ist fortan maßgeblich am Erfolg der Firma beteiligt.

Die Faszination der Marke Porsche erhält zu Beginn der 1960er Jahre Einzug bei Heitz: Als Vermittler für das Münchner Unternehmen Mahag sammeln die Garmisch-Partenkirchner erste Erfahrungen im Umgang mit der schwäbischen Sportwagenschmiede, ehe Auto Heitz 1962 ein neuerliches Erfolgserlebnis der besonderen Art erzielt: Der Porsche Händlervertrag wird unterzeichnet. Zum Standort wird die Zugspitzstraße 24 im Ortsteil Garmisch, zunächst noch gemeinschaftlich mit Volkswagen.

Der Käfer von Volkswagen läuft und läuft – die Firma Heitz wächst und wächst: Zu den Häusern an der Münchner Straße und der Zugspitzstraße gesellt sich Mitte der 1960er Jahre ein weiterer Betrieb an der Professor-Carl-Reiser-Straße. 1975 erweitert Auto Heitz seine Angebotspalette um die Marke Audi. An allen Standorten werden sämtliche Marken verkauft und repariert. 1976 ereilt gleich ein doppelter Schicksalsschlag das Unternehmen: Marile Keilhauer und Katharina Heitz

Im Gleichschritt: Meilensteine von Heitz und Porsche



1937

Gründung einer Reparaturwerkstatt durch Katharina und Karl Heitz an der Münchner Straße.

1947

Erster großer Erfolg: Heitz bekommt den VW-Händlervertrag.

1948

Der 356 ist der erste Sportwagen mit dem Namen Porsche.

1962

Heitz wird Porsche Vertragshändler.

1963

Eine Legende wird geboren: Der Porsche 911 geht in Serienproduktion.

1966

Neue Standorte an der Zugspitzstraße und Professor-Carl-Reiser-Straße

1975

Auto Heitz ergänzt sein Modellangebot um die Marke Audi.

Mit dem 924 produziert Porsche erstmals einen Frontmotor-Sportwagen.

doppelten Grund zum Feiern.

Porsche Vertragshändler.

sterben. Josef Keilhauer führt die Geschäfte fort.

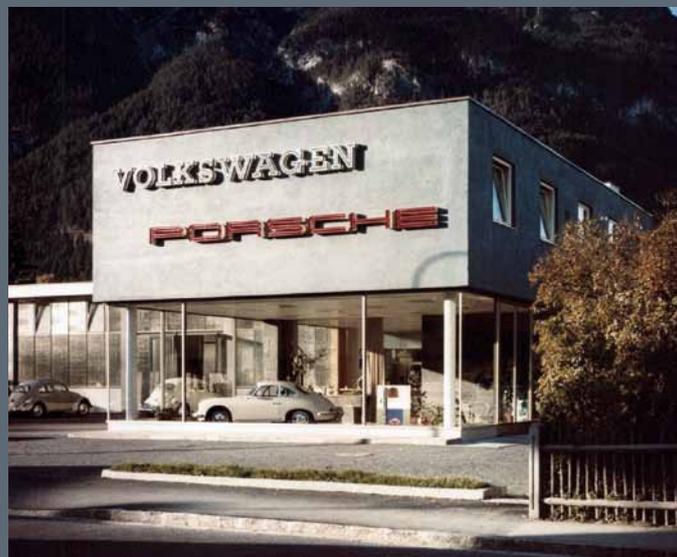
In den folgenden Jahren werden die Produktpaletten umfangreicher und die Abläufe immer komplexer. Das Beispiel Porsche zeigt dies deutlich: Um 1970 konnte der Porsche Kunde eine einzige Baureihe wählen, den 911. 1980 waren es schon drei Baureihen: 911, 924 und 928. Heute sind es mit Boxster, Cayman, 911, Panamera und Cayenne schon fünf – und mit dem Macan kündigt sich Nummer sechs bereits an.

Um den gestiegenen Ansprüchen gerecht zu werden, entschließen sich Josef Keilhauer und sein Sohn Karl, der 1988 in die Firma und 1994 in die Geschäftsleitung eintritt, im Jahr 2001 zu einer umfangreichen Modernisierung am Standort Zugspitzstraße, die gleichzeitig auch die Porsche CI-Anforderungen erfüllt. Doch bereits wenige Jahre später zeichnet sich ab, dass trotz aller Bemühungen Raum und Fläche einfach zu klein sind. So begibt sich die

nach dem Ausscheiden von Josef Keilhauer Ende 2001 nun aus den Geschwistern Karl Keilhauer und Bettina Zopf bestehende Geschäftsleitung endgültig auf die schwierige Suche nach einem geeigneten Grundstück für einen Neubau.

In Garmisch-Partenkirchen selbst wird man nicht fündig, doch wenige Meter nach dem westlichen Ortsende bietet sich mit dem gerade in Errichtung befindlichen Gewerbegebiet Grainau genau das richtige Terrain. Nach 13 Monaten Bauzeit eröffnet im September 2008 das neue Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen mit einer Ausstellungsfläche von über 600 m². Und gleich nebenan lässt sich Heitz mit dem neuen Audi-Terminal nieder.

Aus dem Ein-Mann-Betrieb von einst ist ein Vier-Marken-Unternehmen geworden, das sich zu Recht mit Attributen wie familiär und traditionsreich schmücken darf. Volkswagen und Skoda, seit 2003 ebenfalls im Heitz-Portfolio, sind heute nur wenige Meter von der ursprüng-



lichen Werkstätte entfernt in der Münchner Str. 100 a beheimatet.

Ein kompetentes Team, vielseitige Modellangebote, umfangreicher Service und modernste Architektur mit großzügigen Räumlichkeiten lassen die Unternehmensgruppe Heitz bestens gerüstet da stehen – den Blick auf das nächste Vierteljahrhundert gerichtet, um dann 75 Jahre Porsche in Garmisch-Partenkirchen und das 100-jährige Firmenjubiläum zu feiern.



1987

Das Autohaus Heitz feiert sein 50-jähriges Bestehen.

1988

Im 25. Jubiläumsjahr des 911 stellt Porsche den 911 Carrera 4 mit Allradantrieb vor.

1996

Nach nur dreieinhalb Jahren Entwicklungszeit beginnt die Produktion des Porsche Boxster.

2001

Umfangreiche Modernisierung des Standortes Zugspitzstraße.

2002

Porsche präsentiert mit dem SUV Cayenne die dritte Baureihe.

2008

Das neue Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen wird in Grainau eröffnet.

2009

Der neue Panamera bringt Sportwagentechnologie ins Premiumsegment.

Die Leistungssteigerung Carrera S.

Zahllose Höchstleistungen. Ein Ziel. Steigern.

Warum uns zum Thema „Höchstleistung“ immer gleich „Steigerung“ einfällt? Wie sonst könnten zahllose Rennsiege und eine Sportwagenlegende, die auch nach über 60 Jahren noch ihresgleichen sucht, aus dem Hause Porsche kommen? Der 911 steht wie kein anderer für die Faszination Sportwagen. Ihm widmet sich der neueste Geniestreich aus unserer Ideenschmiede in Weissach: die neue Leistungssteigerung Carrera S.



Die Porsche 911 Carrera S Leistungssteigerung: noch mehr Dynamik, noch mehr Performance.

Keine Frage: Die S-Modelle des 911 Carrera leisten eine Menge. Aber eine Menge macht eben auch Lust auf Mehr. Zum Beispiel 430 PS (316 kW) statt 400 PS (294 kW). Und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,0 Sekunden mit PDK und SportPlus Taste. Das gewisse Extra „Mehr“ – in Form der Leistungssteigerung Carrera S – kann ab sofort

ab Werk über Porsche Exclusive und ab Mitte Oktober 2012 auch als Nachrüstung über Tequipment bestellt werden. Für alle 911 Carrera S/4S Modelle vom Typ 991.

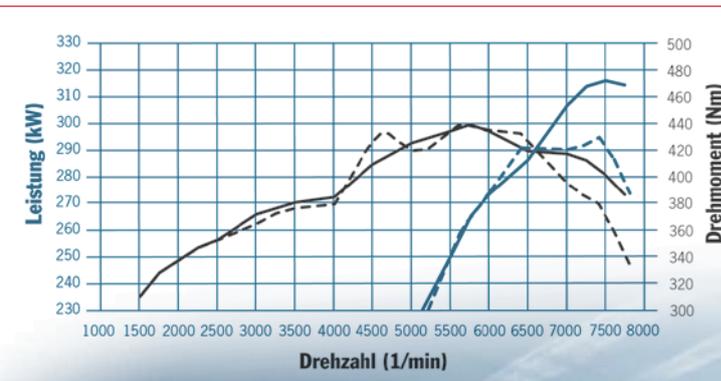
Noch mehr Dynamik, noch mehr Performance. Besonders im oberen Drehzahlbereich. Dafür sorgt die neu entwickelte variable Resonanzsauganlage mit 6 plus 1 schaltbaren Klappen, welche zwischen leistungs- und drehmomentoptimierten Geometrien umschalten. Und damit der Wärmehaushalt des Sechszylinder-Motors nicht belastet wird, kommt ein zusätzlicher Mittenkühler zum Einsatz.

Was wir nicht steigern wollten? Den Verbrauch.

Trotz der über sieben Prozent höheren Leistung bleibt der kombi-

nierte Verbrauch gegenüber dem Serienmodell unverändert. Wie unsere Ingenieure das möglich gemacht haben? Zunächst wurden die Einlasskanäle der Zylinderköpfe zusätzlich bearbeitet und poliert. Der Hub der Einlassnockenwelle wurde vergrößert – die elektronische Motorsteuerung angepasst.

Das Sport Chrono Paket inklusive dynamischer Motorlager¹ und die Sportabgasanlage mit zwei Doppeldrehrohren in eigenständigem Design² gehören zum Leistungssteigerungspaket dazu. Optisches Erkennungszeichen ist das veränderte Motorraumstyling mit titanfarbener Abdeckung und Einlegern in Carbon. Leistungssteigerung muss eben nicht immer „nur“ mit Zahlen zu tun haben. Und wer noch mehr Individualität für seinen Porsche möchte – dessen Wünsche lassen sich mit Porsche Exclusive und Tequipment ebenfalls erfüllen. Da wäre zum Beispiel das AeroKit Cup mit zusätzlichem starrem Heckflügel über dem Heckspoiler und spezieller Spoiler-Lippe vorn mit weiteren Lufteinlässen – um nur eine der vielen Möglichkeiten zu nennen.



— 911 Carrera S/4S Modelle mit Leistungssteigerung
 - - - 911 Carrera S/4S Modelle Serie



1) Kein Bestandteil des Nachrüstangebots über Tequipment.
 2) Bestandteil des Nachrüstangebots über Tequipment, sofern nicht bereits ab Werk verbaut (Bestell-Nr. 176).

Porsche 911 Carrera S/911 Carrera 4S/
 911 Carrera S Cabriolet/911 Carrera 4S Cabriolet:
 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,4 – 12,2 · außerorts 7,7 – 6,7 · kombiniert
 10,0 – 8,7; CO₂-Emissionen 236 – 205 g/km; Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: G/G

Was die Ziffer 4 mit sich bringt?
Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...

... und unbändigen Fahrspaß.



Bei einem Sportwagen geht es um Agilität. Um den Drang nach vorne. Um Traktion und Dynamik. Kurz gesagt: Es geht um Standfestigkeit. Ein Widerspruch? Mitnichten. Schließlich ist es bei hoher Performance umso wichtiger, nicht den Boden unter den Rädern zu verlieren. Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle bringen die dafür nötige Gelassenheit mit: das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM). >>



Auf dem Prüfstand

Begleiten Sie Porsche Werksfahrer Patrick Long auf seiner Testfahrt mit dem neuen 911 Carrera 4S – in unserem Webspecial unter www.porsche.de.

Noch nie stand bei einem 911 allein die Motorleistung im Vordergrund. Es ging immer auch darum, sie im Alltag jederzeit effektiv auf die Straße zu bringen. Um optimale Kraftverteilung in engen Kurven und auf langen Geraden. Um kraftvollen Antritt, Agilität und Dynamik auf jedem Untergrund.

Eine gute Möglichkeit, all das umzusetzen: ein Allradantrieb. Eine bessere: das Porsche Traction Management (PTM) mit aktivem Allradantrieb, automatischem Bremsendifferenzial und Antriebsschlupfregelung. Für die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle wurde das PTM weiterentwickelt und gerade im fahrdynamischen Grenzbereich noch harmonischer abgestimmt. Besonders bei sportlicher Fahrweise und in extremen Wettersituationen mit Nässe und Schnee sorgt es für überragende Traktion und Dynamik.

Porsche 911 Carrera 4S Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
Innerorts: 14,4 – 12,7
Außerorts: 7,6 – 7,0
Kombiniert: 10,0 – 9,1
CO₂-Emissionen: 236 – 215 g/km
Effizienzklasse: G

Porsche 911 Carrera 4 Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
Innerorts: 13,5 – 11,7
Außerorts: 7,2 – 6,8
Kombiniert: 9,5 – 8,6
CO₂-Emissionen: 224 – 203 g/km
Effizienzklasse: G – F

Nur wer seine Kraft intelligent nutzt, kommt wirklich voran.

Das PTM überwacht den Fahrzeugzustand und setzt Kraft in Bewegung

um. Nicht brachial, sondern intelligent: Sensoren kontrollieren unter anderem kontinuierlich die Drehzahlen aller vier Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

So kann der aktive Allradantrieb jederzeit auf unterschiedliche Fahrsituationen reagieren und die Kraft präzise auf Vorder- und Hinterachse verteilen. Das Ergebnis: exzellente Performance, hohe Fahrstabilität und Sicherheit sowie eine leichtere Beherrschbarkeit und noch mehr Fahrspaß für Sie.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle sind sich ihrer selbst sicher. Serienmäßig.

Mit dem serienmäßigen PTM verfügen die neuen 911 Carrera 4 Modelle über Souveränität und Gelassenheit. Eine weitere, ureigene Stärke: der Antrieb. Den neuen 911 Carrera 4 – als Coupé und Cabriolet – treibt ein 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit 257 kW (350 PS) zu Höchstleistung an. Das Coupé beschleunigt in kurzen 4,9 s (4,7 s mit PDK und 4,5 s mit SPORT PLUS Taste) von 0 auf 100 km/h, das Cabriolet in 5,1 s (4,9 s mit PDK und 4,7 s mit SPORT PLUS Taste). Von dort geht es weiter: bis maximal 285 km/h im Coupé bzw. 282 km/h im Cabriolet.

Und die S-Modelle? Mit 3,8-Liter-Motor bringen sie 294 kW auf die Straße – macht 400 PS bei 7.400 1/min. Die 100 km/h sind im Coupé in 4,5 s (4,3 s mit PDK und 4,1 s mit SPORT PLUS Taste) bzw. 4,7 s (4,5 s mit PDK und 4,3 s mit SPORT PLUS Taste) im Cabriolet erreicht. Die Maximalgeschwindigkeit liegt – ebenfalls mit PDK – bei 297 bzw. 294 km/h.

Was sie auf 100 km verbrauchen? Jede Menge Vorurteile.

Auch in anderer Hinsicht zeigen sich die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle ausgesprochen souverän:

Porscheplatz: Die neuen 911 Carrera 4 Modelle und mehr.

Wir laden Sie ein in die Welt von Porsche. Mit einem Klick landen Sie dort, wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Ihn können Sie jetzt auch virtuell besuchen: Unter www.porsche.de/porscheplatz finden Sie packende Berichte, spannende Videos und exklusive Bilder aus der Erlebniswelt von Porsche – von den Anfängen bis heute.

Hier lassen wir Legenden auferstehen, wir nehmen Sie mit auf die Rennstrecke, hinter die Kulissen und in die Zukunft des Sportwagenbaus. Auch die neuen 911 Carrera 4 Modelle stehen hier für Sie bereit: Steigen Sie ein!

Sie leisten mehr – und verbrauchen weniger. Im Vergleich mit den Vorgängermodellen konnten Verbrauch und CO₂-Emissionen um bis zu 16 % reduziert werden, z. B. durch Motoroptimierung sowie Hubraum-Downsizing beim 911 Carrera 4 Coupé und beim Cabriolet.

Auch die verbesserte Aerodynamik, die neue Leichtbau-Karosserie sowie die Auto Start-Stop-Funktion, das intelligente Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das 7-Gang-Schaltgetriebe und – in Verbindung mit dem PDK – das sogenannte Segeln tragen dazu bei.

Das Design: extrem funktional. Und extrem emotional.

Die Formensprache ist eindeutig: mehr Sportlichkeit, mehr Dynamik, neue Proportionen. Und trotzdem unverkennbar 911. Das heißt auch: Jede Form erfüllt eine Funktion – von der aerodynamisch verbesserten Position der Außenspiegel bis hin zum komplett neuen Heckspoiler.

Überhaupt das Heck: Die klare Linienführung und die schmalen LED-Heckleuchten unterstreichen die horizontale Ausprägung, die durch das durchgehende, illuminierte Heckleuchtenband weiter betont wird.

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal: die allradtypisch kraftvollen Proportionen – mit einer 44 mm breiteren Karosserie am Heck, einer verbreiterten hinteren Spur und Hinterreifen, die satte 295 bzw. 305 mm bei den S-Modellen auf die Straße bringen. Das garantiert Bodenhaftung – und ein Kurvengefühl auf Porsche Art.

Auch eine Porsche Tradition: größtmögliche Offenheit.

Ob Nässe und Schnee oder Sommer und Sonnenschein: Das PTM sorgt

für perfekten Fahrspaß. Logisch, dass sich auch das neue Stoffverdeck der Cabriolet-Modelle jeder Wetterlage anpasst – und das in 13 Sekunden. Länger braucht es nicht, um sich bei bis zu 50 km/h zu öffnen oder zu schließen. Die Aerodynamik ist bei geschlossenem Verdeck optimal, Windgeräusche sind kaum hörbar. Offen ermöglicht ein Windschott besonders zugames Fahren. Es fährt in nur zwei Sekunden elektrisch aus – und kann bis zur Maximalgeschwindigkeit genutzt werden.

Allradfahrspaß: Nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle stehen in einer langen Tradition. 1989 war erstmals ein serienmäßiger Porsche mit Allradantrieb zu haben: ebenfalls ein 911 Carrera, der als sichtbares Zeichen die Ziffer 4 im Namen trug. Seitdem haben die Porsche Ingenieure die Allradtechnologie kontinuierlich weiterentwickelt und optimiert. Heute sorgt das PTM für beeindruckende Traktion, überragende Dynamik und hohe Sicherheit, für atemberaubende Performance und ausgeprägt sportlichen Fahrspaß auch bei widrigsten Straßenverhältnissen – nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Das Porsche Traction Management ist nämlich serienmäßig in allen allradangetriebenen Modellen von Porsche. So erleben Sie Fahrspaß mit maximaler Bodenhaftung auch in den 911 Turbo und 911 Targa 4 Modellen sowie im 911 Carrera 4 GTS. Gleiches gilt für den Porsche Panamera 4, 4S und GTS sowie für die Panamera Turbo Modelle. Und natürlich sind als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften auch alle Cayenne Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet.





Ob wir uns manchmal fragen, wie viel und was man alles noch steigern kann? Nicht eine Sekunde lang. Eigentlich stellen wir uns nur die Frage nach dem **Wie**. Eine Antwort, die unsere Ingenieure häufig geben: mit Vernunft. Vernunft und Leistung gehören eindeutig zusammen. Wie wir wieder einmal bewiesen haben. Mit dem neuen Porsche Cayenne S Diesel. Denn wer jeden Tag alles gibt – muss seine Ressourcen intelligent nutzen.

Porsche Cayenne S Diesel

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)

Innerorts: 10,0

Außerorts: 7,3

Kombiniert: 8,3

CO₂-Emissionen: 218 g/km

Effizienzklasse: D

Jeden Tag alles geben.

Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

Das Maximum aus sich heraus-holen, keine Sekunde verschonen, Potenziale voll ausschöpfen – das ist der Anspruch jedes Porsche Fahrers. Und Porsche Fahrer wissen, wie sie ihre Ziele erreichen: indem sie alle Kräfte mobilisieren und effizient ihren Weg gehen. Eine Position, die wir teilen. Deswegen hat Leistung bei Porsche auch immer etwas mit Effizienz zu tun. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance.

Wie sich Porsche Intelligent Performance auf Asphalt anfühlt, erfahren Sie im neuen Porsche Cayenne S Diesel. Er ist Sportler durch und durch: Der 4,2-Liter-V8-Turbodiesel sorgt für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden. Mit 281 kW (382 PS) erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h.

Verantwortlich für seinen beeindruckenden Vortrieb ist die serienmäßige 8-Gang-Tiptronic S. Dabei verliert der Porsche Cayenne S Diesel nie die Bodenhaftung, sein Fahrwerk garantiert in Verbindung mit dem Porsche Traction Management (PTM) intensiven Kontakt zur Straße und höchste Dynamik. So viel zur Leistung.

Und die Effizienz? Hoch! Auch dank Technologien wie der serienmäßigen Auto Start-Stop-Funktion oder dem Thermomanagement, das Motor und Getriebe schnell auf Betriebstemperatur bringt. Genauso wichtig: ein athletischer Körperbau. Wir setzen auf innovative, leichte Materialien wie Aluminium und Kunststoffe. Mit einem spürbaren Ergebnis – nur 8,3 Liter kombinierter Verbrauch bei einer möglichen Reichweite von über 1.000 Kilometern. Das ist Effi-

zienz. Apropos Körperbau: Die hohe Dynamik des neuen Cayenne S Diesel fällt auch ins Auge: So laufen die Linien der Bugpartie direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube ist eine klare Reminiszenz an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Wie es sich für einen echten Athleten gehört, ist das Profil scharf herausgearbeitet und steht unter gleichmäßiger Spannung.

Die dynamische Optik setzt sich im Innenraum fort. Die ansteigende Mittelkonsole hält die Wege kurz für schnelles, ergonomisches Schalten. Die Sitzposition und ein sportliches Lenkrad integrieren den Fahrer optimal in das Fahrzeug – für noch mehr Sportwagengefühl. Ebenfalls serienmäßig: Komfort, zum Beispiel mit der manuell verschiebbaren und teilbaren Fondsitzebank.

Was wir noch gar nicht erwähnt haben: Dass Vernunft bei uns nicht nur zu Höchstleistungen führt, sondern auch gesteigerte Emotionen hervorruft. Tag für Tag. Und das nennen wir Fahrspaß.

Essential Collection.

Herbstliche Designklassiker.

Die Essenz guten Stils: Funktionalität, klassische Formen, zeitlose Sportlichkeit. Ein Prinzip, das unsere neuen Highlights aus der Driver's Selection by Porsche Design Kollektion perfekt umsetzen. Damit Sie immer eine gute Figur machen. Bei jedem Wetter. In Ihrem Sportwagen und außerhalb.

„Ein formal stimmiges Produkt braucht keine Verzierungen.“ Besser als Ferdinand Alexander Porsche – Vater des 911 – hätte man das Prinzip klassischen Designs nicht beschreiben können. Genau wie unsere Sportwagenlegende – zu ihrer Entstehungszeit eine Antithese zu überladenen Modetrends – verzichten auch heute noch alle Porsche Produkte auf unnötige Schnörkelei. Und bringen so ihre klassische Formensprache noch besser zur Geltung.

Das Ergebnis: Sie sehen auch an ungemütlichen Tagen blendend aus. Jetzt und in Zukunft. Denn klassische Formensprache ist noch nie aus der Mode gekommen. Besuchen Sie unseren Store im Porsche Zentrum – oder auf www.porsche.com/shop.

Classic PrimaLoft®-Jacke Damen

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Blau. Größen XS-XXL.

WAP 936 OXS-XXL OD |
EUR 289,00*

Driver's Selection
by Porsche Design



Schal

Wendeschal mit Porsche Logo. Passend zu Mütze und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

WAP 080075 OD |
EUR 59,00*



Mütze

Wendemütze mit Porsche Stickerei. Passend zu Schal und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

WAP 080076 OD |
EUR 49,00*



PrimaLoft®-Jacke Herren

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Coffee Brown. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

WAP 511 OOS-3XL OD |
EUR 249,00*



* Preise inkl. MwSt.

PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON.

PORSCHE LEICHTBAU: INTELLIGENZ VS. SCHWERKRAFT.

Das Herz eines jeden Porsche ist sein Motor – doch beeindruckende Höchstleistungen erzielt er erst in Verbindung mit einem athletischen Körperbau. Kein Gramm zuviel ist die Prämisse der Porsche Leichtbauphilosophie, die leistungsstarke High-End-Antriebe in einen Rahmen integriert, der jeden Porsche zu einer richtungweisenden Effizienzmaschine werden lässt.

Reine Motorleistung allein sagt nichts über die Qualitäten eines Sportwagens. Kraft braucht Stabilität. Und die entsteht unter anderem durch den Einsatz hochfester Materialien, die das Gewicht wiederum unsportlich erhöhen können. Im Kampf gegen die Schwerkraft setzt Porsche bei jedem Modell auf einen zentralen Entwicklungsfaktor mit unmittelbarem Einfluss auf die Performance: intelligenten Leichtbau. Temperament, Stabilität und damit kompromissloser Fahrspaß sind die Resultate, die jeden Porsche zu einem herausragenden Sportwagen machen.

So besteht ein Porsche 911 zu etwa 20 % aus Leichtmetallen. Das neue Porsche 911 Carrera Cabriolet brilliert beispielsweise mit einer völlig neuen Verdeckkonstruktion, die teilweise mit Magnesium gefertigt wurde. Das sorgt bei hoher Stabilität für weniger Gewicht als bei den Vorgängermodellen und für noch mehr sportlichen Fahrspaß.

Der intelligente Leichtbau mit Materialien und innovativen Technologien aus dem Rennsport hat bei Porsche aber keineswegs nur eine sportliche Dimension, sondern immer auch eine ökologische. Jedes eingesparte Gramm reduziert gleichzeitig auch die Verbrauchswerte und damit die CO₂-Emissionen. Die verwendeten Leichtbauteile werden außerdem für eine optimale Recyclebarkeit gezielt ausgewählt. Kunststoffbauteile sogar speziell gekennzeichnet, damit sie sortenrein wiederverwendet werden können.

Einen hohen Anteil daran haben Materialien wie Aluminium, Magnesium, Kunststoffe und höherfeste Stahlbleche, die wesentlich stabiler und leichter sind als herkömmlicher Stahl. Die verwendeten Werkstoffe stehen immer in einem exakt berechneten Verhältnis zur Belastung und tragen damit in der Summe zum Porsche Idealgewicht bei.

INNOVATIVE VERDECKKONSTRUKTION:



PORSCHE 918 SPYDER:

Jede noch so innovative Leichtbautechnik wird in ferner Zukunft weiter optimiert und durch die Erfindung noch effizienterer Materialien revolutioniert werden. Die Ingenieure bei Porsche haben die Zukunft auf 2013 datiert.

Dann nämlich geht ein Supersportwagen in Serie, der eine neue Ära der Porsche Intelligent Performance einleitet: der Porsche 918 Spyder. Seine Werte lesen sich wie Utopien: In 3,0 Sekunden auf 100 km/h. 3,0 Liter Gesamtverbrauch bei ökonomi-

scher Fahrweise. Möglich wird dieser Performance-Sprung durch modernste Hybrid-Technologie mit 420 kW (570 PS) aus dem V8-Hochdrehzahlmotor und 170 kW (231 PS) aus zwei Elektroaggregaten.

Innovativer Leichtbau ist eine weitere Facette, die diesen Porsche zu derart außergewöhnlichen Leistungen befähigt. Ausgestattet mit den Genen von Rennfahrzeugen wie dem Porsche 917 Le Mans und dem RS Spyder verfügt der neue 918 Spyder über eine High-End-Leicht-

baukarosserie. Die modular aufgebaute Struktur mit einem Monocoque aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) und der partielle Einsatz von Magnesium und Aluminium sorgen für ein geringes Gewicht bei extremer Verwindungssteifigkeit und höchster Fahrpräzision.

Eine neue Sportwagenlegende wird die Straße erobern und einmal mehr die Grenzen des Machbaren eindringend verschieben – sicherlich auch in puncto Fahrspaß!

ANTRIEB:
Plug-in-Hybrid

LEISTUNG V8:
420 kW (570 PS)

LEISTUNG ELEKTROAGGREGATE:
170 kW (231 PS)

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:
> 325 km/h

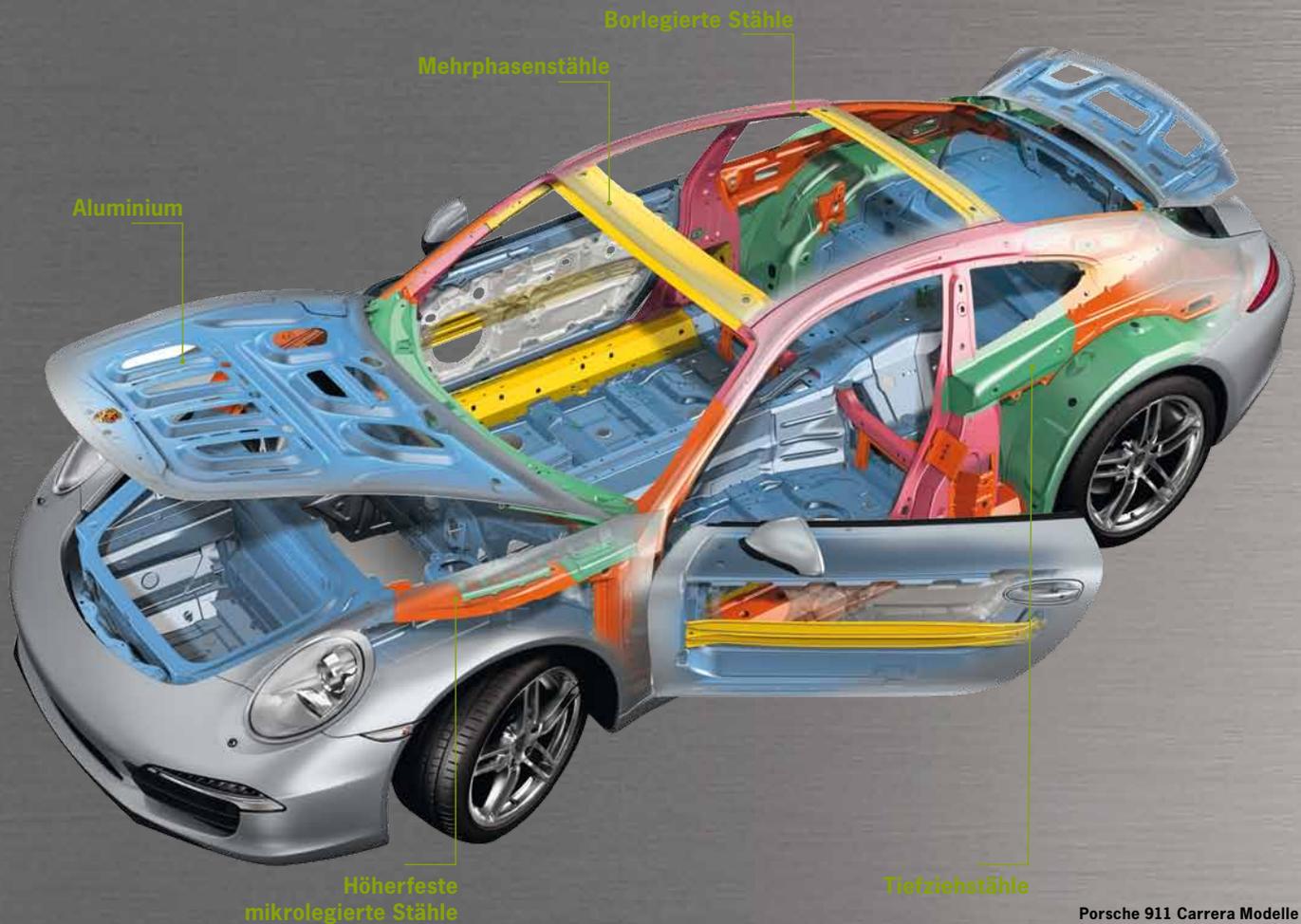
BESCHLEUNIGUNG:
0 auf 100 km/h <3,0 Sek.

VERBRAUCH/100 KM:
3,0 l (Minimum*)

CO₂-EMISSION:
70 g/km

* Kombiniert in l/100 km: 3,0
Effizienzklasse A+

PORSCHE INTELLIGENT PERFORMANCE



Porsche 911 Carrera Modelle
Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 13,8 – 11,2 · außerorts
7,1 – 6,5 · kombiniert 9,5 – 8,2 ·
CO₂-Emission in g/km 224 – 194



Der 918 Spyder ist auf der Straße: Mit den Prototypen, deren Tarnung historische Porsche 917 Rennfahrzeuge zitiert, beginnt die finale Abstimmung des 918 Spyder.

LEICHTBAU MIT ALUMINIUM:

Bei Porsche werden Leichtbaumaterialien im Gesamtkontext betrachtet. So ist beispielweise Aluminium auf der einen Seite ein hochfester Werkstoff mit vergleichsweise niedrigem Gewicht, hat aber auf der anderen Seite einen höheren Energiebedarf in der Produktion.

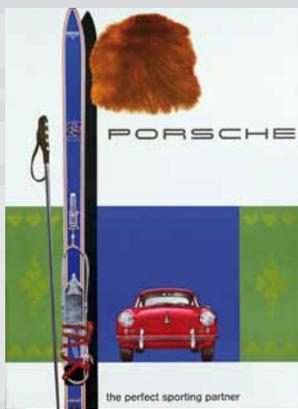
Um den tatsächlichen Nutzen zu ermitteln, wurden die Aluminium-Türen des 911 Turbo einer „Life-Cycle-Analyse“ unterzogen. Das Ergebnis ist eindeutig: Die Kraftstoffersparnis durch das reduzierte Gewicht übersteigt im Lebenszyklus des Fahrzeugs den zusätzlichen Energieaufwand in der Produktion bei weitem.

Die 60er Jahre

Porsche und die Werbung

Starke Symbole und Pop-Art-Look.

In den Swinging Sixties intensivierte Porsche seine Marketingaktivitäten deutlich. Zum ersten Mal wurden ganze Anzeigen- und Plakatserien geschaltet. Mit überraschenden Ideen und auffälligen Motiven.



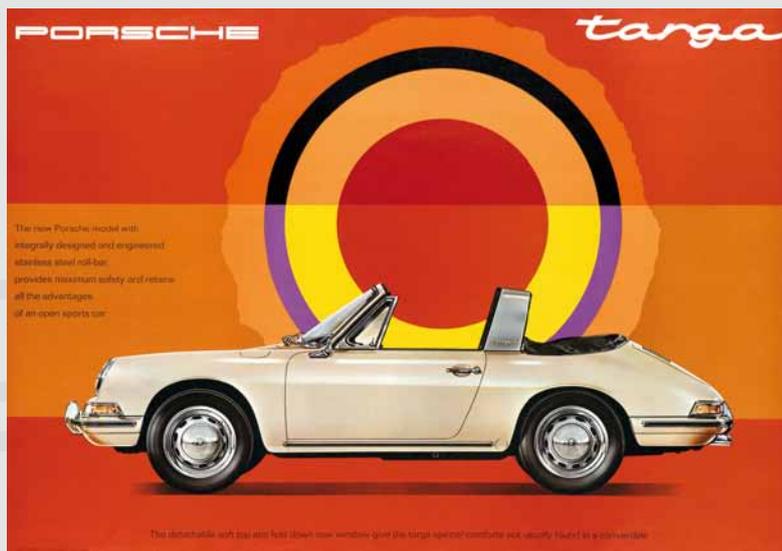
Die Reise durch den Markenauftritt von Porsche in der Porsche Times:

Gute Autos sprechen für sich. Ferry Porsche war dieser festen Überzeugung und hielt Reklame deswegen lange Zeit für wenig bedeutsam – bis zu den 50er Jahren. Mit den Rennsportplakaten aus diesem Jahrzehnt haben wir eine spannende, kunstvolle und immer wieder überraschende Reise durch den Markenauftritt von Porsche begonnen. Jedem Jahrzehnt widmen wir in den folgenden Porsche Times Ausgaben eine Doppelseite, auf der die schönsten Werbe-Motive zu sehen sind. Wir wünschen Ihnen viel Spaß!

Eine Anzeige für ein Automobil, in der das Produkt selbst nur relativ klein oder sogar gar nicht abgebildet ist. Im Vordergrund stattdessen ein Kleinkind mit Spielzeugautos. Oder überdimensionale Ballettschuhe. Zwei Geparden. Ein Schäferhund. Oder die Unterschrift von Ferry Porsche. Die Anzeigen aus der Feder des Grafikers Erich Strenger, der bereits in den 50er Jahren Porsche Rennsportplakate entworfen hat, verzichteten ganz konsequent auf technische Daten, Typenbezeichnungen oder andere Fahrzeuginformationen. Sie illustrieren den Charakter der Sportwagen auf höchst emotionale und sehr plakative Weise: rassig, elegant im Design, schnell, absolut zuverlässig – ein Kindheitstraum.

Betonung auf Sportlichkeit.

Immer wieder neu in Szene gesetzt wird aber vor allem eines – die sportliche Performance. Besonders sehenswert und überraschend fürs Auge ist die Anzeigenkampagne von Hanns Lohrer, der den Porsche 356 mit den Ausrüstungsgegenständen der elitärsten Sport-



arten kombinierte. Kräftige Farben, überdimensionale Abbildungen der Sportgeräte gegenüber wiederum sehr kleinen Fahrzeugdarstellungen – der Stuttgarter Maler und Grafiker wusste stilvoll Spannung zu erzeugen. Und mit Symbolen des Wohlstands potenzielle Klientel anzusprechen.

Knalliger Auftritt für den Porsche 911.

Im Jahr 1964 erobert eine Ikone die Straße, die Performance ganz neu definiert: der Porsche 911. Ein Sportwagen, der Aufmerksamkeit auf sich zieht, nicht nur auf der Straße, sondern auch auf Werbe-

plakaten. Inspiriert von der in Farben schwelgenden Pop-Art entwarf Erich Strenger einen Faltprospekt und ein Poster mit klaren Linien und starken Kontrasten. Auch bei den Motiven für die anderen Mitglieder der ständig wachsenden Modellfamilie, den Porsche 912, den 911 Targa oder den Porsche 911S, wurde nicht an auffallenden Farben gespart.

Perfektes Marketinginstrument: der Rennsport.

Das Kurvengefühl in einem Porsche, die pure Kraft hat ihren Ursprung im Motorsport. Das hier erworbene Know-how fließt von der



Wie schnell er ist

Nie kann ein Gepard ein richtiges „Haustier“ werden. Doch der Köhner kann ihn erstaunlich leicht lenken. Schon nach wenigen Monaten ist er ein treuer Gefährte und Freund. Vor der Jagd fiebert er vibrierend dem Start entgegen. Und losgelassen schießt er wie ein Pfeil davon, mit dem Wind um die Wette. Von seinen Artgenossen ist er der Schnellste.

AS 196

PORSCHE

elegante sportiva
sportiva elegante



PORSCHE

Coupé Cabriolet



Coupé – das Wort kommt auch aus der Zeit der Kutschen. Es wurde meist als Bezeichnung für einen vierstimmigen Kutschenwagen verwendet, der von zwei Pferden gezogen wurde. Die Bezeichnung hat sich im Laufe der Jahre verändert und ist heute ein Synonym für ein zweistimmiges Kutschenfahrzeug. Die Bezeichnung Coupé ist heute ein Synonym für ein zweistimmiges Kutschenfahrzeug. Die Bezeichnung Coupé ist heute ein Synonym für ein zweistimmiges Kutschenfahrzeug. Die Bezeichnung Coupé ist heute ein Synonym für ein zweistimmiges Kutschenfahrzeug.

Cabriolet



Die drei verschiedenen Ausführungen sind sich insofern ähnlich, als dass sie alle von einem gemeinsamen Grundriss ausgehen. Der Unterschied liegt in der Ausstattung. Das Cabriolet ist ein zweistimmiges Kutschenfahrzeug. Die Bezeichnung Cabriolet ist heute ein Synonym für ein zweistimmiges Kutschenfahrzeug. Die Bezeichnung Cabriolet ist heute ein Synonym für ein zweistimmiges Kutschenfahrzeug.

Sechszylinder-motor	5-Gang-Vollschraub-getriebe	Leistung 130 PS/DIN bei 6100 U/min	Höchstgeschwindigkeit	210 km/h	Fahren in seiner schönsten Form
65	130	210	911		



PORSCHE

Rennstrecke direkt in die Serienfahrzeuge. Und sorgt für höchst sportliche Fahrerlebnisse. Das trifft den Geschmack der Käufer: eindrucksvolle Performance gepaart mit höchster Designkunst. Die enge Verbindung von Motorsport und Serie, von Sportlichkeit und Eleganz im Porsche brachte ein Poster visuell auf den Punkt: der Porsche 911

– halb als blitzblank poliertes Straßenfahrzeug, halb als Sportwagen frisch von der Rennpiste. Im darauffolgenden Jahrzehnt bekam die Porsche Werbung ein neues Gesicht. Sie dürfen auf sehr abwechslungsreiche Kampagnen gespannt sein – im nächsten Teil unserer Serie.

**Unser Boxenstopp-Termin:
10. November 2012.**

Auto Heitz feiert 75-jähriges Bestehen und zeitgleich 50 Jahre Porsche Vertragshändler.

Wir laden Sie herzlich ein, diesen doppelten Grund zum Feiern mit uns gemeinsam zu begehen: am 10. November 2012 ab 10:00 Uhr in Ihrem Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau. Wir freuen uns auf Sie!

**Car Refreshment
Pflegepaket:**

- Fahrzeughandwäsche
- Abledern
- Reinigung Leichtmetallräder
- Reinigung Türrahmen und Einstiegsleisten innen
- Innenraum saugen
- Kofferraum saugen
- Scheibenreinigung innen und außen

**Preise für Car Refreshment
Pflegepaket inkl. MwSt.:**

EUR 269,00 für Sportwagen
EUR 299,00 für Cayenne und Cabriolets*

* inkl. Verdeckimprägnierung

Wintersport mit überlegener Technik.

Je besser die Vorbereitung, desto schöner die Saison.

Einen echten Porsche Fahrer kann nichts so leicht aus der Bahn werfen. Im Gegenteil: Wenn die Vorbereitung stimmt, dann geht der Fahrspaß im Winter erst richtig los. Mit unseren Winter-Serviceangeboten fahren Sie auf der sicheren Seite.

Eiskalte Starttemperaturen, verschneite Pisten, rutschige Kurven, Straßensalz – nicht mehr lange – und der Winter hält wieder eine Menge Überraschungen bereit. Gerade jetzt ist sportliche Höchstleistung eng mit der einwandfreien Funktion des Equipments verbunden.

Wir vom Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen machen Ihren Porsche fit für ein eiskaltes Vergnügen am Steuer. Dazu gehört natürlich die ideale Winterbereifung. Ein frühzeitiger Wechsel bei einem unserer Boxenstopp-Termine lohnt sich, denn Winterräder bieten bereits bei Temperaturen unter 7 Grad bessere Bodenhaftung. Ihre Sommerräder lagern wir gerne ein und montieren bei Bedarf auch das Hardtop.

Bei uns dürfen Sie aber noch mehr erwarten: zum Beispiel den Winter-Check, eine Rundum-Überprüfung

Ihres Fahrzeugs. Unsere erfahrenen Servicemitarbeiter wissen, worauf es ankommt bei der Saisonvorbereitung und achten auf jedes Detail. Schließlich wollen wir, dass Sie sich ausschließlich um die schönen Seiten des Winters kümmern.

Wellness für Ihren Porsche

Apropos schön: In unserem Porsche Car Refreshment Programm sorgen wir zum Beispiel für die richtige Lackversiegelung, damit Ihr Sportwagen auch nach dem Winter noch in seinem gewohnten Glanz erstrahlt. Ebenso gehört eine gründliche Innenraumreinigung zu unserer Wellness-Behandlung. Sie sehen: Für die perfekte Wintervorbereitung ist Ihr Porsche bei uns in den besten Händen. Für weitere Informationen und zur Terminvereinbarung stehen wir Ihnen gerne unter Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 93 zur Verfügung.





Porsche 911 Carrera Verbrauchswerte in l/100 km: innerorts 12,8 – 11,2 · außerorts 6,8 – 6,5
kombiniert 9,0 – 8,2 · CO₂-Emission in g/km 212 – 194 · Effizienzklasse G – F



18-Zoll Boxster¹

VA: 8 J x 18 ET 57

HA: 9 J x 18 ET 47

VA: 235/45 R 18 94V M+S

HA: 265/45 R 18 101V M+S

Preis: EUR 2.737,00*



18-Zoll Cayenne S III RDK²

VA: 8 J x 18 ET 53

HA: 8 J x 18 ET 53

VA: 255/55 R 18 109V XL M+S

HA: 255/55 R 18 109V XL M+S

Preis: EUR 3.034,50*

Porsche Winterkomplettäder.

Pflegen Sie Ihre Kontakte zur Straße.

Mit den ersten fallenden Blättern meldet sich ein alter Bekannter: der Winter mit seinen Begleitern Raureif, überfrierende Nässe und Schnee. Für Porsche Fahrer gibt es aber nur gute Vorhersagen.

Die wichtigste ist das Eintreffen der aktuellen Porsche Winterkomplettäder in Ihrem Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen. Die weichere Gummimischung sorgt selbst bei Tiefsttemperaturen für exzellenten Kontakt zur Straße und damit für verkürzte Bremswege und optimale Kurvenstabilität. Damit bleiben Sie auch bei schwierigen Wetterverhältnissen die Ruhe selbst.

Nur das Design könnte den Puls beschleunigen.

Winterkomplettäder sind nicht für irgendeinen gemacht, sondern exakt für Ihren Porsche. Klasse, die man nicht nur auf dem Asphalt spürt, sondern auch sieht. Bei der individuellen Auswahl stehen wir Ihnen selbstverständlich gern beratend zur Seite.



18-Zoll Panamera³

VA: 8 J x 18 ET 59

HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 100V M+S

HA: 275/45 R 18 103V M+S

Preis: EUR 3.391,50*



19-Zoll Carrera⁴

VA: 8,5 J x 19 ET 54

HA: 11 J x 19 ET 69

VA: 235/40 R 19 92V M+S

HA: 285/35 R 19 99V M+S

Preis: EUR 4.165,00*

1) Erhältlich für Boxster und Boxster S.

2) Erhältlich für Cayenne E2 (außer Turbo).

3) Erhältlich für Panamera (außer GTS und Turbo, Turbo S).

4) Erhältlich für 911 Carrera und 911 Carrera S (991).

* Preise inkl. MwSt.

Unsere Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.

Weitere attraktive Angebote und mehr Informationen zu den abgebildeten Fahrzeugen finden

Sie unter www.porsche-garmisch.de.



Unser Highlight

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

261 kW/355 PS

EZ 05/2005

62.331 km

EUR 49.900,00

Arktissilbermetallic, PCM inkl. Navigationsmodul, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Parkassistent hinten, Sitzheizung, Windschott, Klimaautomatik, Bordcomputer, Sound-Package Plus, Alarmanlage

Monatliche Leasingrate:

EUR 599,00

Laufzeit: **48 Monate**

Laufleistung: **30.000 km**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 8.490,00**

Schlussrate: **EUR 18.900,00**

eff. Jahreszins: **4,9%**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.



1 Porsche Boxster S
Schwarz
EZ 02/2010 | 39.488 km | **EUR 44.790**



2 Porsche Boxster S
Basaltschwarzmetallic
EZ 04/2012 | 6.723 km | **EUR 65.900**



3 Porsche 911 Carrera
Basaltschwarzmetallic
EZ 03/2002 | 142.622 km | **EUR 27.911**



4 Porsche 911 Carrera
Schwarz
EZ 04/2008 | 62.024 km | **EUR 53.450**



5 Porsche 911 Carrera
Carraraweiß
EZ 01/2012 | 8.950 km | **EUR 89.911**



6 Porsche Carrera S
GT-silbermetallic
EZ 05/2006 | 185.407 km | **EUR 39.911**

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



7 Porsche 911 Carrera S
Schwarz
EZ 04/2009 | 35.383 km | **EUR 69.880**



8 Porsche 911 Carrera S
Macadamiametallic
EZ 03/2010 | 32.373 km | **EUR 75.890**



9 Porsche 911 Carrera 4S
Basaltschwarzmetallic
EZ 07/2011 | 7.383 km | **EUR 88.890**



10 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Carraraweiß
EZ 06/2008 | 32.336 km | **EUR 73.490**



11 Porsche 911 Carrera GTS
Platinsilbermetallic
EZ 03/2011 | 8.480 km | **EUR 89.890**



12 Porsche 911 Turbo
Arktissilbermetallic
EZ 04/2002 | 50.297 km | **EUR 53.996**



13 Porsche Panamera 4
Carraraweiß
EZ 03/2012 | 9.000 km | **EUR 89.990**



14 Porsche Panamera 4S
Basaltschwarzmetallic
EZ 07/2011 | 9.384 km | **EUR 97.890**



15 Porsche Cayenne S
Basaltschwarzmetallic
EZ 07/2005 | 106.814 km | **EUR 23.495**



16 Porsche Cayenne S
Basaltschwarzmetallic
EZ 10/2008 | 131.100 km | **EUR 32.890**



17 Porsche Cayenne S
Sandweiß
EZ 05/2008 | 96.462 km | **EUR 35.890**



18 Porsche Cayenne Turbo
Basaltschwarzmetallic
EZ 05/2009 | 52.239 km | **EUR 63.990**

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Der Herbst muss nicht grau und trist sein:

**75 Jahre Auto Heitz. 50 Jahre Porsche
Vertragshändler.**

**Feiern Sie mit uns: am 10. November 2012 im
Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
Heitz Sportwagen GmbH
An der Zugspitze 6
82491 Grainau
Tel.: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 90
Fax: +49 (0) 88 21 / 93 19 - 99
E-Mail: info@porsche-garmisch.de
www.porsche-garmisch.de