

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

PORSCHE TIMES

Wir stellen vor.

Familie Keilhauer.

Auf ins Berufsleben.

Ausbildungsstart 2014.



GTS

Inhalt

PORSCHE AKTUELL

04 Purismus. Ohne Verzicht.
Der neue 911 Carrera GTS.

06 Ziel: Zukunft.
Porsche E-Mobility.

PORSCHE EXTRA

07 Purist für Individualisten.
Ausstattungsoptionen für den
neuen 911 Carrera GTS.

18 Das ideale Warm-up
für die kalte Jahreszeit.
Produkte für die Winter-
saison.

20 Ab auf die Piste.
Winterräder von Porsche
Tequipment.

PORSCHE INTERN

08 Schwäbische Kombination.
Klaus Zellmer im Interview.

14 Aus dem Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen.
Wir stellen vor: Familie
Keilhauer.

16 Auf ins Berufsleben.
Ausbildungsstart 2014.

24 Erstklassig aus zweiter Hand.
Porsche Approved
Gebrauchtwagen.

26 Asphaltkenner.
Unsere jungen Gebrauchten.

27 Es gibt keine alten Porsche.
Nur neue Besitzer.
Erleben Sie unsere attraktive
Gebrauchtwagen Selektion.

PORSCHE TECHNIK

10 Kurvenspaß trifft Komfort.
Geregelte Fahrwerksysteme.

PORSCHE LEBENSART

12 Porsche 911.
Wie die Sportwagen-Ikone
zu ihrem Namen kam.

17 Von Triest nach Reutte.
Das neue Curves Magazin.

22 Steve McQueen drives
Porsche.
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE SERVICE

15 Gute Gründe, um in
die Jahre zu kommen.
Die neue Porsche
Classic Card.

PORSCHE LIVE

16 Das Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen
beim iWEST Alpengcup.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,

nach diesem verregneten Sommer hoffen wir jetzt alle auf einen schönen Herbst, um vor der kalten Jahreszeit noch ein bisschen Sonne tanken zu können.

In diesem Heft präsentieren wir Ihnen wie immer das Neueste aus Zuffenhausen und Leipzig. Der Cayenne der neuen Generation steht bereits in unserem Schauraum. Rechtzeitig zu Weihnachten zeigen wir Ihnen unseren 911 Carrera in der neuesten Evolutionsstufe von seiner besten Seite – als GTS mit noch mehr Leistung. Freuen Sie sich auf einen neuen Sportwagen in seiner reinsten Form und sichern Sie sich eines dieser durch und durch begeisternden Fahrzeuge.

Wie die automobiler Zukunft aussehen wird, zeigen Ihnen unsere beiden Hybrid Modelle vom Cayenne und Panamera. Beide lassen sich im Nahverkehr elektrisch betreiben, schränken aber durch einen Verbrennungsmotor den Aktionsradius des Fahrers auf weiteren Fahrten keineswegs ein. Gerne können Sie diese Modelle bei uns kennenlernen und bei einer Probefahrt eine neue Art des Autofahrens erleben. Vereinbaren Sie einen Termin und schauen Sie vorbei, unser Verkaufsteam freut sich auf Sie.

Herzlichst
Ihr

Karl Keilhauer

Geschäftsführer Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau, Tel.: +49 8821 9319-90, Fax: +49 8821 9319-99, E-Mail: info@porsche-garmisch.de, www.porsche-garmisch.de; Auflage: 850 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



DER NEUE 911 CARRERA GTS.
ALLES, WAS ZÄHLT.

GTS





911 und GTS. Drei Zahlen und drei Buchstaben, die miteinander addiert all das ergeben, was zählt.
Carrera: Diesen Zusatz tragen Porsche Modelle, die besonders sportlich ausgelegt sind.
Alle Faktoren zusammen ergeben: Purismus ohne Verzicht.

DER NEUE 911 CARRERA GTS. PURISMUS. OHNE VERZICHT.



Hohe Performance von der Rennstrecke im Einklang mit alltagstauglicher Dynamik. Noch mehr Leistung, noch hochwertigere Ausstattung, geschärftes Design und eine satte Straßenlage. Die 911 Carrera GTS Modelle bringen all dies auf den Punkt – und erweitern die Porsche Modellfamilie um gleich vier sportliche Mitglieder: Denn der neue Porsche 911 Carrera GTS ist nicht nur als Coupé und als Cabriolet, sondern jeweils auch – als 911 Carrera 4 GTS – mit Allradantrieb erhältlich.

Was alle vier Modelle verbindet? Ist ihr unvergleichlicher Drang nach vorn. Der 3,8-Liter-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 316 kW (430 PS). Und damit noch einmal 22 kW (30 PS) mehr als im 911 Carrera S bzw. 911 Carrera 4S. So entstehen 440 Nm maximales Drehmoment bei 5.750 1/min. Und Glücksgefühle, die man nur schwer in Worte fassen



kann. Bei den Beschleunigungswerten holt der 911 Carrera GTS im Vergleich zum 911 Carrera S ein weiteres Zehntel heraus: in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Spitze? Ist erst bei 306 km/h erreicht.

Zusammengefasst: ein Saugmotor der höchsten technischen Ausprägung mit einer Performance, die für unvergleichliches Bauchkribbeln sorgt. Das 7-Gang-Schaltgetriebe arbeitet präzise und direkt. Noch sportlicher wird das Fahrvergnügen mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden. Die serienmäßige Sportabgasanlage mit schwarz verchromten Doppeldrohren tut ihr Übriges und sorgt für Sound, der unter die Haut geht.

So viel Performance will standesgemäß auf die Straße gebracht werden. Dafür sorgt das Fahrwerk des 911 Carrera GTS mit McPherson Federbeinachse vorne sowie einer rennsportlerprobten Mehrlenkerachse hinten. Im Zusammenspiel ergibt das: hohe Spurtreue, mehr Fahrdynamik und beeindruckende Querschleunigung. Die an der Hinterachse um 44 mm breitere Karosserie im Vergleich zum 911 Carrera S sowie eine um 42 mm breitere Spur stärken den souveränen Auftritt. Das serienmäßige Porsche Active Suspension Management (PASM) ermöglicht eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems und lässt sich damit an jegliche Fahrsituation präzise anpassen. Denn alles, was in Kurven zählt, ist nicht weniger als jede Sekunde, jedes Gramm und jeder Millimeter.

Auf jedem Millimeter überzeugt der 911 Carrera GTS auch im Exterieurdesign. Ein 911 in Reinkultur, noch kraftvoller und noch geschärfter. Er bringt einfach alles mit, was einen Sportwagen ausmacht: eine sportliche Bugverkleidung, die breite Karosserie und die hervorragende Aerodynamik. Die schwarz gehaltenen Exterierelemente wie die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS) und die groß dimensionierten Lufteinlässe kommen in Verbindung mit der Lackierung in karminrot besonders gut zur Geltung. Diese Farbe ist mit dem GTS erstmals für die 911 Carrera Modelle optional erhältlich. SportDesign Außenspiegel sowie die ebenfalls in schwarz gehaltenen 20-Zoll 911 Turbo S Räder unterstreichen den Motorsportcharakter.

Auch im Innenraum macht der 911 Carrera GTS seinem Fahrer klar, wo seine Wurzeln liegen: auf der Rennstrecke. Hochwertige Materialien wie Alcantara, vorbildliche Ergonomie und der Verzicht auf Überflüssiges verdeutlichen dieses Statement. Optional mit dem Interieur-Paket GTS ausgestattet wird es noch funktionaler, noch eigenständiger. Und noch mehr GTS.

Das Gesamtpaket macht deutlich: Der Porsche 911 Carrera GTS gibt Ihnen alles, was ein Sportwagen nur sein kann. Purismus ohne Verzicht, charakteristische Bodenhaftung, eine Performance weit jenseits des Durchschnitts, das Naturell eines Rennwagens in Gestalt des 911. Nicht mehr. Aber definitiv auch kein bisschen weniger.



ZIEL: ZUKUNFT.

Porsche E-Mobility.

Mit gesteigertem Enthusiasmus weiß der Cayenne S E-Hybrid auf jedem Gebiet zu überzeugen. Besonders in Sachen Effizienz. Er ist eines der ersten parallelen Plug-in-Hybrid-Modelle in seinem Segment. Und kann vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Per Kickdown lässt sich seine gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. So erreicht der Cayenne S E-Hybrid eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Die Ladedauer der Lithium-Ionen-Batterie beträgt je nach Lade-Equipment 1,3 bis 2,7 Stunden. Danach ist emissionsfreier Fahrspaß garantiert.

Cayenne S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	125 km/h

Scheinbare Gegensätze auf einen Nenner zu bringen war schon immer eine Prämisse, nach der Porsche Sportwagen baut. Der die Porsche Ingenieure immer wieder eindrucksvoll gerecht werden. Heute: mit dem Antrieb von Morgen. Mit unglaublicher Performance und vorbildlicher Effizienz. Nicht nur in der Königsklasse des Motorsports mit dem 919 Hybrid, sondern auch mit alltagstauglichen, aber alles andere als alltäglichen Lösungen der Mobilität: dem Cayenne S E-Hybrid und dem Panamera S E-Hybrid. Wieder ein Sprung nach vorn. Mitten in die Zukunft.

Bereits seit vergangenem Jahr fährt der Panamera S E-Hybrid vorweg. Auf direktem Weg in die Zukunft. Und vereint mit seiner Plug-in-Hybridtechnologie nicht nur die Kraft der Gegensätze auf effiziente Weise, sondern setzt auch Maßstäbe in der intelligenten Vernetzung von Fahrer und Fahrzeug. Mit einer Performance, die über das hinausgeht, was die meisten bei einem Hybrid voraussetzen. Und mit einem Verbrauch, der weit unter dem liegt, was die meisten von einem Sportwagen erwarten.

Panamera S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,5 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h

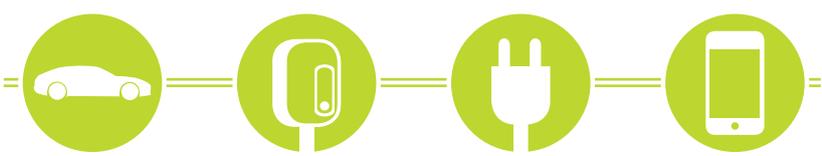


Abb. ähnlich

Monatl. Leasingrate EUR 950,00¹
 Laufleistung p. a. **15.000 km**
 Laufzeit **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung **EUR 11.000,00**

EUR 104.221,00

¹ Ein Beispielangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.



Warum sollte man seine eigene Identität nicht konsequent zum Ausdruck bringen? Mit Porsche Exclusive gestalten Sie Ihren 911 Carrera GTS ganz individuell nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Direkt ab Werk. Optisch wie technisch. Im Interieur sowie Exterieur. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität.



PURIST FÜR INDIVIDUALISTEN.

Einzigartige Ausstattungsoptionen für den neuen 911 Carrera GTS.



SportDesign Paket

Noch dynamischere Optik. Noch kraftvollere Auftritt. Mit dem SportDesign Paket zitiert Ihr 911 Carrera GTS historische 911 Modelle.

Hinweis: Bei Auswahl der Option SportDesign Paket (XAT) wird das Heckdeckelgitter der 911 Carrera Modelle verbaut.

Bestellcode: XAT

Preis: EUR 1.796,90*



Ihr direkter Weg zum ausführlichen Porsche Exclusive Programm.



20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Exterieurfarbe

Unterstreicht die Individualität und die Sportlichkeit Ihres 911 Carrera GTS: das 20-Zoll Carrera S Rad im filigranen 5-Speichen-Design mit Doppelspeichen. Die Lackierung in Exterieurfarbe wirkt edel und macht den Gesamtauftritt perfekt.

Bestellcode: XD9

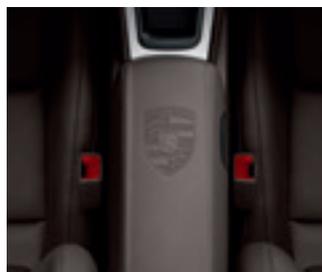
Preis: EUR 541,45*



Passend zum Exterieur: Details wie die Sport Chrono Stopuhr und das Kombiinstrument mit Zifferblättern in Weiß.



Das Interieur des 911 Carrera GTS. Das gewisse Etwas verleihen Sie dem Innenraum mit gebürstetem Aluminium und klassischem Leder in Espresso.



Identität pur: der Deckel des Ablagefachs in Leder mit Porsche Wappen.



Individuell bis ins kleinste Detail: Auch der Schlüssel lässt sich passend zum Fahrzeug veredeln.

In unserem Porsche Zentrum beraten wir Sie gerne zu den umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive.

*inkl. MwSt.

Porsche 911 Carrera GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO₂-Emissionen: 235–202 g/km

SCHWÄBISCHE KOMBINATION

Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

Klaus Zellmer,
Vorsitzender der
Geschäftsführung
der Porsche
Deutschland GmbH,
im Interview.

„Das Beste aus zwei Welten“: Diese Wendung benutzt Klaus Zellmer gern, wenn es um das Erfolgsgeheimnis hinter dem Porsche Vertrieb geht. Im Interview gewährt er einen Blick hinter die Kulissen dieser beiden Welten.

Seit 1997 sind Sie bei Porsche tätig. Welches war die größte Herausforderung, die Sie in den vergangenen Jahren bei Porsche gemeistert haben?

Eine der spannendsten Aufgaben war der Aufbau der Marketing- und Eventplattform Leipzig, den ich von 2002 bis 2007 als Leiter Vertrieb und Marketing im Porsche Werk Leipzig begleitet habe. Hier ist nicht nur eine beeindruckende Produktionsstätte entstanden, sondern vor allem ein Ort, an dem unsere Kunden die einzigartige Porsche Erlebniswelt erfahren können. In meiner jetzigen Tätigkeit als Geschäftsführer ist es natürlich die größte Herausforderung, unseren wertschaffenden Wachstumskurs konsequent weiterzuführen.

Was ist das Geheimnis hinter diesem Wachstumskurs?

Die Vertriebsgesellschaft folgt seit geraumer Zeit einer doppelten Ideallinie, mit der wir zwei verschiedene Zielsetzungen kombinieren und so das Beste

aus zwei Welten vereinen. Einmal gilt die Strategie 2018, die darauf abzielt, unsere Position als stärkste Marke in unserem Wettbewerbsumfeld abzusichern. Zum anderen herrscht das Prinzip „balanced demand and supply“, was ganz konkret bedeutet, dass wir lieber ein Fahrzeug weniger bauen, als der Markt wirklich benötigt. Denn unser Ziel ist es nicht, trotz guter wirtschaftlicher Zahlen Massenprodukte herzustellen. Wir sind Hersteller hochwertiger und exklusiver Premiumfahrzeuge – und werden es auch in Zukunft bleiben.

Welche Rolle spielen die Porsche Zentren vor Ort für einen erfolgreichen Vertrieb?

Porsche ist eine hoch emotionale Marke mit hoch emotionalen Produkten. Deshalb ist es wichtig, unseren Kunden jederzeit persönliche Beratung, individuelle Betreuung und höchste Dienstleistungsqualität zu bieten – und das ist der Anspruch, den unsere Mitarbeiter in den Porsche Zentren Tag für Tag mit viel Leidenschaft erfüllen. Der Kunde muss Begeisterung und auch ein markenadäquates Umfeld erfahren, um dann auch das verdiente



» PORSCHE IST
EINE HOCH
EMOTIONALE
MARKE MIT HOCH
EMOTIONALEN
PRODUKTEN. «

Exklusivitätsgefühl spüren zu können und die Gewissheit, bei einer ganz besonderen Marke angekommen zu sein.

Was tut Porsche für die Qualifizierung der Mitarbeiter in den Porsche Zentren?

Top ausgebildetes Fachpersonal ist der Anspruch, den unsere Kunden absolut voraussetzen dürfen. Jeder Geschäftsführer in unserer Handelsorganisation durchläuft ein Auswahlprogramm für Führungskräfte. Dabei ist mir enorm wichtig, jeden einzelnen von unseren neuen Geschäftsführern persönlich kennenzulernen. So bekomme ich direkt und ungefiltert alle Themen übermittelt, die es anzupacken gilt. Darüber hinaus gibt es die Porsche Dealer Academy, die die akademische Förderung unserer Geschäftsführer sicherstellt, und den Porsche Automotive Campus, mit dem wir junge, motivierte Nachwuchskräfte rekrutieren. Und für alles, was die Prozesse in den Porsche Zentren betrifft, gibt es das Porsche Business Excellence Programm – unser „Fitnessprogramm“ für einen höchst leistungsfähigen Handel und Service.

Mittlerweile fahren Sie einen Porsche Panamera S E-Hybrid als Dienstwagen. Können Sie sich noch an Ihr erstes Fahrzeug erinnern?

Aber selbstverständlich! Und mein erstes Auto hatte genauso wie der Porsche 911 einen Boxermotor – aber mit nur 34 PS und 1.200 ccm Hubraum. Ein himmelblauer VW Käfer für 1.000 DM und einigen Macken. So kam es, dass ich zunächst mehr Zeit unter dem Auto verbracht habe, als auf dem Fahrersitz.

Womit beschäftigen Sie sich heute in Ihrer Freizeit?

Neben dem Thema Auto habe ich mich schon von Kindesbeinen an sehr für Sport interessiert. In meiner Jugend habe ich intensiven Leistungssport betrieben, und auch heute noch finde ich meinen Ausgleich zum Berufsalltag beim Jogging. Im Urlaub zieht es mich auch immer wieder auf die Piste, da ich ein leidenschaftlicher Skifahrer bin. Was soll ich sagen? Mein Herz schlägt halt für alles, bei dem man schnell und sportlich unterwegs ist.

KURZVITA

1967
Geboren in Stuttgart

1989–1994
Studium der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre an der FH Nürtingen, Schwerpunkt Unternehmensführung/Automobilwirtschaft, Praxissemester in Großbritannien, USA und Frankreich

1994–1997
Projektleiter International Car Distribution Programm am „Institut für Automobilwirtschaft“

1997
Einstieg bei Porsche als Vorstandsassistent

1999–2002
Gebiets- und Projektleiter bei Porsche in Frankreich, USA, Leipzig

2002–2007
Leiter Vertrieb und Marketing bei der Porsche Leipzig GmbH

2007–2010
Leitung Marketing bei der Porsche Deutschland GmbH

Seit 2010
Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH

KURVENSPASS TRIFFT KOMFORT.

**Geregelte Fahrwerksysteme:
Aktive Dämpfer, Luftfederung, Wankausgleich.**

**PORSCHE
TECHNOLOGIE
LEXIKON**

Die schnellste Strecke zwischen Start und Ziel ist eine Gerade. Die schönste viele Kurven. Jedenfalls in einem Porsche. Der Spaßfaktor heißt Fahrdynamik. Und der Schlüssel dazu ist das Fahrwerk. Das Besondere an einem Porsche Chassis: seine Spreizung. Ein Porsche kann nicht nur sportlich, sondern auch komfortabel. Die Bandbreite reicht heute so weit wie nie zuvor. Aktive Regelsysteme machen es möglich: Intelligenz, Präzision und Schnelligkeit von Dämpfersystem, Luftfederung und Wankausgleich vereinen gleich mehrere Fahrwerke in einem Fahrzeug. Ein Knopfdruck genügt.

Basissystem ist das Porsche Active Suspension Management, kurz PASM. Ob Sportwagen, Gran Turismo oder SUV, für jeden Porsche gibt es ein speziell zugeschnittenes PASM, bei vielen Modellen bereits serienmäßig. Die Taste mit dem schlichten Stoßdämpfer als Symbol ist charakterbildend: Wenn man sie drückt, spannt der Porsche die Muskeln an und wird vom Jogger zum Sprinter. Oder zum Marathonläufer. Je nach Fahrzeug und je nach Wunsch. Einfach per Fingerdruck wechselt der Fahrer die Abstimmung des PASM.

Ein kleiner Ausflug in die Physik: Heute übliche Stoßdämpfer funktionieren nach demselben Prinzip. Ein Kolben, der über eine Kolbenstange mit der Karosserie verbunden ist, bewegt sich in einem ölgefüllten, an der Radaufhängung befestigten Zylinder. Bei jeder Bewegung wird das Öl durch Bohrungen im

Kolben gepresst, der dadurch gebremst wird – fertig ist der Stoßdämpfer. Aktive PASM Dämpfer können den Öldurchfluss verändern. Dafür sorgt ein Bypasskanal mit einem elektrisch betätigten Ventil, das den Kanal innerhalb von Millisekunden öffnet, stufenlos verengt oder schließt. Dadurch kann der Steuercomputer kontinuierlich einregeln, welche Ventilstellung an welchem Rad die Fahraufgabe in jedem Moment am besten erfüllt.

Dieses Prinzip lässt sich auch auf die Federung übertragen: mit luftgefüllten Kammern an Stelle der klassischen Schraubenfedern. Luft, die beim Einfedern komprimiert wird, reagiert viel feinfühler als Federstahl. Vor allem der Fahrkomfort lässt sich dadurch weiter steigern, ohne Abstriche in der Sportlichkeit einzugehen. Deshalb hat Porsche Luftfederungen für Panamera, Cayenne und Macan entwickelt. Mit ein paar Zusatznutzen: Über den Luftdruck kann nicht nur das Fahrzeugniveau unabhängig von der Beladung konstant gehalten werden, auch lässt sich die Bodenfreiheit individuell einstellen. Im Gelände mehr, um Aufsetzen zu verhindern, bei sportlicher Fahrweise weniger, um den Schwerpunkt abzusenken.

Noch schneller und sicherer durch die Kurven geht es nur noch mit dem Porsche Dynamic Chassis Control, kurz PDCC. Dieses System verringert die Neigung der Karosserie in Kurven, das so genannte Wanken, in weiten Bereichen vollständig. Das hat zwei große Vorteile: Erstens bleibt der Reifen immer



im idealen Winkel zur Fahrbahn, es kann mehr Seitenkraft aufgebaut werden. Zweitens lässt sich das Eigenlenkverhalten durch die Steuerung der Wankmomente gezielt beeinflussen. Für den Fahrer heißt das höchste Agilität in jedem gefahrenen Geschwindigkeitsbereich, optimales Einlenk- und ausgeglichenes Lastwechselverhalten. Und: Mehr Komfort, weil auf gerader Strecke die Wirkung der Querfedern, der Stabilisatoren, auf das notwendige Minimum reduziert werden kann.



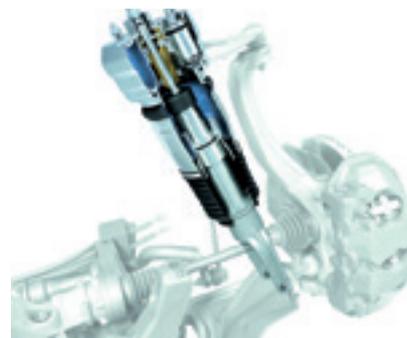
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) im Porsche 911 Carrera

Porsche setzt das PDCC in zwei verschiedenen Ausführungen ein. In Cayenne und Panamera sind die Stabilisatoren geteilt. Die beiden Drehstab-Hälften sind unter dem Wagenboden mit je einem hydraulischen Schwenkmotor verbunden. Je nach Lenkeinschlag und Querbeschleunigung verdreht der Schwenkmotor die Stabilisator-Hälften gegeneinander und wirkt so der Seitenneigung entgegen.



Luftfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM) im Porsche Macan

Ganz anders das PDCC des 911 Carrera. Im Sportwagen besteht das Regelsystem aus vier aktiv verstellbaren Hydraulikzylindern. Sie ersetzen die starren „Koppelstangen“ zwischen Stabilisator und Radträger. Ihr Verstellweg beträgt maximal 70 Millimeter, durch den nahezu jegliche Seitenneigung des Fahrzeugs ausgeglichen werden kann. Das ist leichter und braucht weniger Platz. Aber die Wirkung ist beeindruckend: Ein 911 Carrera S mit PDCC ist in der Lage, innerhalb von 7:40 Minuten die Nordschleife des Nürburgrings zu umrunden. Das ist rund 13 Sekunden schneller als das Vorgängermodell.



Luftfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM) im Porsche Panamera

WIE DIE SPORTWAGEN-IKO

Drei Ziffern, die für einen Mythos stehen. Seine Herkunft ist unverkennbar: Motorsport-Gene prägen seit Anbeginn seinen Charakter, zeitloses Design seine äußere Gestalt. Wer ihn einmal gefahren hat, weiß: Er ist Ausdruck eines Lebensgefühls, das Porsche Enthusiasten jeden Tag neu in seinen Bann zieht. Eine Legende, die ursprünglich ganz anders hieß.



901 lautete eigentlich die Modellnummer, die den Beginn einer neuen Ära symbolisieren sollte. Zuvor wurden Modelle bei Porsche noch üblicherweise nach der Konstruktionsnummer benannt – wie beim Porsche 356. Doch als Porsche 1963 den 901 auf der IAA in Frankfurt präsentierte, fand die symbolische Kennziffer auch schon ein jähes Ende: Der französische Hersteller Peugeot hatte sich bereits die

Namensrechte auf Nomenklaturen mit der mittigen Null gesichert – daher musste schnell eine Lösung gefunden werden. Und so entschied Ferry Porsche schließlich die Umbenennung aus rein pragmatischen Gründen: Denn weil die Produktion bereits lief, wurde kurzerhand die bereits existierende Schrifttype „1“ doppelt verwendet. Daraus entstanden ist der Typ 911 – und mit ihm eine beispiellose Erfolgsgeschichte, die auch sieben Generationen später noch andauert.



911 Carrera

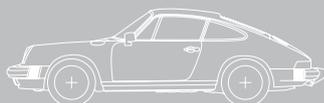
Der Namenszusatz Carrera wurde einem berühmten Rennen entlehnt: dem mexikanischen Straßenrennen Carrera Panamericana aus den 1950er Jahren. Die Erweiterung tragen bei Porsche besonders sportliche Modelle, beginnend mit dem 356. Als der Inbegriff eines Porsche Carrera gilt jedoch einzig der Porsche 911 Carrera RS 2.7 von 1973, mit dem typischen Boxer-Sechszylinder und 154 kW (210 PS) bei 6.300 1/min. Carrera Modelle, deren Leistung über die des Basismotors hinausgeht, tragen heute zusätzlich den Buchstaben „S“ im Namen. Eine weitere Ergänzung betrifft Modelle, die einen elektronisch gesteuerten Allradantrieb besitzen: Ihr Kennzeichen ist in der Modellbezeichnung die Ziffer „4“.

911 Targa

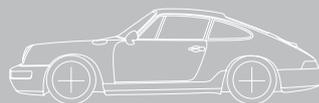
Der 911 Targa prägte mit seiner einzigartigen Dachkonstruktion den Stil ganzer Generationen. Um den strengen Richtlinien des US-amerikanischen Exportmarktes zu entsprechen, wurde ein Überrollschutz in das bisherige Fahrzeugkonzept integriert: der so genannte Targa Bügel. In Anlehnung an das italienische Wort „Targa“ für Schild und benannt nach dem berühmten Langstreckenrennen Targa Florio konnte das so entstandene „Sicherheitscabriolet“ anschließend auch den US-amerikanischen Markt erobern.



1963–1973



1973–1989



1988–1994



1993–

NE ZU IHREM NAMEN KAM.



Unverändert: die von Ferdinand Alexander Porsche stammende charakteristische Fahrzeugsilhouette. Der Sechszylinder-Boxer im Heck. Und das Zündschloss auf der linken Seite – ein Erbe von Le Mans, das beim Rennstart wertvolle Zeit sparte. Andererseits wog der erste 911 nur 1.080 kg und war zudem wesentlich kleiner als der heutige. Der Sechszylinder-Boxer brachte mit nur 2,0 Litern Hubraum immerhin 130 PS – genug für stolze 210 km/h.

Porsche bietet die Sportwagenikone 911 in drei unterschiedlichen Karosserieformen an: angefangen mit dem Coupé und einem geschlossenem Dach. Bevor in den 1980er Jahren das Cabriolet für offenes Fahrvergnügen sorgte, ergänzte seit 1965 eine weitere Variante mit ursprünglich herausnehmbarem Dachmittelteil und fest montiertem Sicherheitsbügel das Modellangebot: der 911 Targa.

Bei aller Modellvielfalt: Für Ferry Porsche galt es schon damals, das authentische Fahrgefühl der Rennstrecke im 911 zu erhalten. Seinen Charakter als Sportwagen zu bewahren. Aufgrund dieser Charakterzüge wurde der 911 zur Ikone – und ist bis heute unverkennbar er selbst geblieben.



911 Turbo

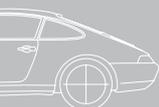
Als 1973 der erste Porsche 911 mit Turbolader vorgestellt wurde, brach eine neue Epoche im Rennen um mehr Leistung an. Von einem Turbolader unter Druck gesetzt, holte man aus dem Sechszylinder-Boxermotor bei 3,0 Litern für damalige Verhältnisse beachtliche 260 PS und eine maximale Geschwindigkeit von 250 km/h heraus. Zum Vergleich: Das aktuelle Modell leistet als Boxer-Biturbo-Variante mit 3,8 Litern Hubraum und satten 520 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 315 km/h. Neben dem unbändigen Vorwärtsdrang, der bereits für den Ur-Turbo kennzeichnend war, verleihen zusätzliche Lufteinlässe, der hintere Spaltflügel sowie ein verbreiteres Heck den heutigen Turbo Modellen einen starken Auftritt.

911 Carrera GTS

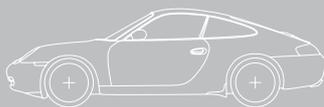
1955 erschien der 100 PS starke Porsche Carrera als Sportversion des 356 A, der mit dem Modelljahr 1959 durch den „Carrera 1600 GT“ mit 115 PS ersetzt wurde. Mit dem Carrera GT benennt Porsche 2003 den Supersportwagen in Anlehnung an die Gran Turismo-Klasse im klassischen Motorsport Segment. Doch auch in den anschließenden Jahren werden immer neue Modelle als Reminiszenz an diese Fahrzeuge herausgebracht, die in der Variante Gran Turismo Sport gesteigerte Leistung zeigen: wie der neue 911 Carrera GTS mit leistungsstärkerem 3,8-Liter-Motor, 430 PS und noch breiterer Karosserie.



Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–8,2; CO₂-Emissionen: 289–191 g/km



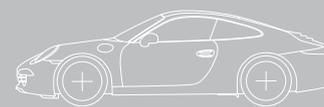
-1998



1997–2005



2004–2012



Seit 2011

Aus dem Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.

Wir stellen vor: Familie Keilhauer.



(v.l.n.r.) Martin, Katharina, Florian, Bärbel und Karl Keilhauer

Das Familienunternehmen Heitz existiert seit 1937 und wird heute von der dritten Generation geleitet. Im Jahre 1962 kam nicht nur der Porsche Händlervertrag zustande, sondern erblickte auch der heutige Geschäftsführer Karl Keilhauer das Licht der Welt. Seit 1988 ist er in der Geschäftsleitung tätig. Um die Position erfolgreich ausführen zu können hält ihm dabei im Hintergrund seine Ehefrau Bärbel seitdem den Rücken in allen Belangen frei. Sie ist für die äußerst positive Entwicklung und das Wohlergehen der drei gemeinsamen

Kinder Martin, Florian und Katharina verantwortlich. Darüber hinaus kümmert sie sich um die Haustiere der Familie, Katze Jacky, Hund Titus und Pferd Haruna und engagiert sich im Inner Wheel Club in zahlreichen sozialen Belangen. Der älteste Sohn Martin (24) beendete in diesem Sommer erfolgreich sein Bachelorstudium im Fachbereich Wirtschaftswissenschaften an der Julius Maximilians Universität Würzburg und beginnt in diesem Wintersemester sein Masterstudium an der Munich Business School im Studiengang International Business Administration mit dem Schwerpunkt International Family

Firms. Florian (22) studiert im vierten Semester an der Fachhochschule Erding den Studiengang Wirtschaftspsychologie. Tochter Katharina (18) hat dieses Jahr ihre Abiturprüfung am St. Irmengard Gymnasium in Garmisch-Partenkirchen erfolgreich abgelegt. Jetzt sondiert sie in verschiedenen Praktika ihre Berufswünsche und wird im nächsten Frühjahr ihr Studium beginnen.

Die Chancen stehen gut, dass das Unternehmen auch in der vierten Generation in Familienhand bleibt.

1962



Heute





GUTE GRÜNDE, UM IN DIE JAHRE ZU KOMMEN.

Die neue Porsche Classic Card.

Classic Fahrzeuge sind Liebhaberstücke von Wert, die als solche spezieller Pflege bedürfen. Mit der neuen Porsche Classic Card unterstützen wir Sie noch umfangreicher bei der Pflege Ihres historischen Porsche und sorgen dafür, dass man Ihrem Klassiker aus dem Hause Porsche seinen Kilometerstand nicht ansieht. Es wartet eine glänzende Zukunft auf ihn: Denn neben unserem kompetenten Classic Service, der exakt auf die besonderen Bedürfnisse historischer Fahrzeuge zugeschnitten ist, profitieren Sie mit der neu aufgelegten Porsche Classic Card auch von zahlreichen exklusiven Vorteilen rund um Ihren Klassiker.

Bei der Werkstattrechnung gilt das Motto „Je älter, desto lukrativer“: Mit zunehmendem Alter steigt der Preisvorteil auf bis zu 20 Prozent*. Vergeben wird die Porsche Classic Card an alle Fahrzeuge ab Boxster (Typ 986), 911 (Typ 996) und älter. GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen sind von den Zusatzleistungen der Porsche Classic Card leider ausgeschlossen. Mit der neuen Porsche Classic Card ist übrigens auch weiterhin auf die schnelle Unterstützung durch Porsche Classic Assistance Verlass – zu jeder Zeit und in ganz Europa. Zu allen Details rund um den individuellen Leistungsumfang beraten wir Sie gerne persönlich beim nächsten Besuch Ihres Porsche Partners.

* Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.



DIE NEUEN VORTEILE
AUF EINEN BLICK:

- Hilfe im Pannenfall, bei Unfall und Diebstahl im Classic Assistance Programm inkl. Abschleppen, Bergen und Ersatzfahrzeug bis zu 5 Tage kostenfrei.
- Fahrzeugschlüssel-Service, Rücktransport im Krankheitsfall und Ersatzteilversorgung im Ausland.
- Bei wechselndem Besitzer kann die Classic Card unbürokratisch auf den neuen Halter übertragen werden. Und dient somit als zusätzliches Verkaufsargument.
- Gültigkeit bis zu 24 Monate: nach Wartung oder bestandenerm 33-Punkte-Check bei uns im Porsche Zentrum.

NEUE VORTEILE AUCH MIT ALTER KARTE: Besitzer der bisherigen Porsche Classic Card können diese weiterhin verlängern und genießen ab dem Zeitpunkt der Verlängerung die neuen Vorteile.

Ab Oktober bei teilnehmenden Porsche Partnern erhältlich.



DAS PORSCHE ZENTRUM GARMISCH-PARTENKIRCHEN BEIM IWEST ALPENCUP.

Von 28. bis 31. August 2014 fand wieder einmal der iWEST Alpencup der internationalen Vielseitigkeit sowie die bayrischen Meisterschaften und das Finale des Nürnberger Burgpokals der Junioren statt.

Am Donnerstag sind die Teilnehmer zu dem Haupt- und Landgestüt Schwaiganger angereist und haben die Geländestrecke besichtigt. Freitag startete das Turnier mit der Dressur, worauf am Samstag die Geländepfung stand. Sonntag mussten sich die Teilnehmer noch im Springen messen.

Das Turnier wurde von mehreren Tausend Leuten besucht, die alle mit Spannung dem außergewöhnlichen Ereignis folgten. So wollte sich auch das Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen das besondere Geschehen nicht entgehen lassen und trat demzufolge wie in den letzten Jahren als Sponsor auf.



AUSBILDUNGSSTART 2014.

Am Montag, 1. September 2014, haben fünf neue Auszubildende ihren Start ins Berufsleben gefeiert.

Die Ausbildung zur Automobilkauffrau und zum Automobilkaufmann haben **Laura Berndaner** (16) aus Ohlstadt und **Hannes Bielmeier** (17) aus Mittenwald angetreten. **Marcel Breu** (16) aus Garmisch-Partenkirchen und **Andreas Jöst** (15) aus Mittenwald lernen den Beruf des Kfz-Mechatronikers. Der 16-jährige **Florian Wolf** (im Bild vorne links) aus Garmisch-Partenkirchen wird im Porsche Zentrum ebenfalls als Kfz-Mechatroniker ausgebildet. Somit verstärken sie ab sofort das Heitz Team.

Alle Mitarbeiter der Heitz Gruppe wünschen den neuen Kollegen viel Freude und Erfolg bei ihren neuen Aufgaben.



soulful driving

CURVES

Österreich >> Von Triest nach Reutte

Hoch hinaus geht es in der neuesten Ausgabe des Curves Magazin – und zwar nach Österreich. Auf 1.000 kurvenreichen Kilometern führt die Reiseroute von Triest nach Reutte. Ihre sportlichen Begleiter? Sind die neuen Porsche Cayman und Boxster GTS Modelle. In dem aufwendig fotografierten Band entfalten sie auf serpentinreichen Strecken vor perfektem Panorama ihr

drehfreudiges Potential – und entdecken dabei neben skurrilen Reisezielen auch Österreichs bekannte Klassiker wie die Großglockner Hochalpenstraße und das Timmelsjoch. Auf 208 Seiten finden sich nicht nur spektakuläre Aufnahmen, sondern auch jede Menge Karten sowie Zusatzinformationen für die Reiseplanung. Ein echtes Abenteuer – für Gipfelstürmer genauso wie für Kurvenjäger.

17

PORSCHE LEBENSART

Porsche Boxster GTS und Porsche Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)* · außerorts 7,1 (6,3)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emissionen: 211 (190)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Interessante Einblicke in das Making-of des neuesten Curves Magazin erhalten Sie auf www.porsche.de/porscheplatz/curves. Über den QR-Code rechts gelangen Sie direkt dorthin.

Das Magazin ist erhältlich im Porsche Driver's Selection Online Shop, den Sie über den linken QR-Code erreichen.



DAS IDEALE WARM-UP FÜR

18

PORSCHE EXTRA



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km
Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km

Auch wenn die Tage kürzer werden, müssen Sie nicht auf Ihren liebsten Wintersport verzichten: Sportwagen Fahren. Mit der richtigen Vorbereitung machen Sie Ihren Sportler fit für die kalte Jahreszeit.

Wir haben für Sie das optimale Zubehör, um in Ihrem Porsche auch in der kommenden Wintersaison jede Menge Fahrspaß zu erleben. Porsche Tequipment bietet viele passende Produkte für die kalte Jahreszeit: von Gummifußmatten über Kofferraumwanne bis hin zum Ski- und Snowboardhalter.

Mit dem Zubehörfinder von Porsche Tequipment erhalten Sie einen Überblick über das umfassende Angebot exklusiver Zubehörprodukte und erfahren, welche Optionen passend zu Ihrem Modell erhältlich sind. Sie finden ihn im Internet auf www.porsche.de/tequipment oder direkt über den abgebildeten QR-Code.

Gerne beraten wir Sie zu den Produkten von Porsche Tequipment und den ergänzenden Serviceleistungen. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum – wir freuen uns auf Sie!



Scannen Sie den QR-Code mit Ihrer Handycamera und entdecken Sie den Zubehörfinder von Porsche Tequipment. Damit Sie die Inhalte angezeigt bekommen, muss ein Reader, z. B. i-nigma (kostenlos) auf Ihrem Smartphone installiert sein.

* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer.

DIE KALTE JAHRESZEIT.

PRODUKTE FÜR EINEN GLÄNZENDEN
START IN DIE WINTERSAISON.

19

PORSCHE EXTRA



Pflegetasche Coupé

Inhalt: Insektenentferner, Wasch-Shampoo, Lackpolitur, Hartwachs, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederpflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

Artikelnr.: 000 044 001 89 | EUR 142,80*

Pflegetasche Cabriolet

Inhalt: Wasch-Shampoo und Verdeckreiniger, Hartwachs, Verdeckpflege, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederreiniger und -pflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

Artikelnr.: 000 044 001 88 | EUR 142,80*



Porsche Charge-o-mat II

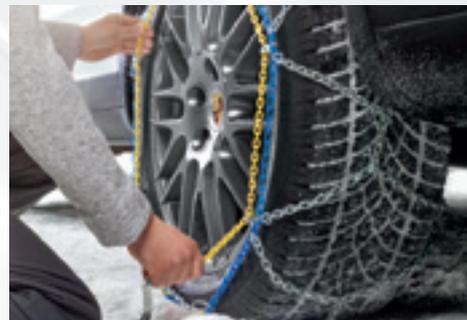
Ladegerät für die Batterie Ihres Porsche mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion. Es kann über Monate angeschlossen bleiben. Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter mit Polklemmen notwendig. Erhältlich für alle Baureihen.

Artikelnr.: 955 044 900 56 | EUR 101,15*

Schneeketten

2 Stück mit feingliedriger Kette. Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben. In diesem Fall für Porsche Cayenne mit den Reifen 255/55 R 18 sowie Porsche 911 mit den Reifen 285/35 R 19. Bei Cayenne Modellen mit 19- und 20-Zoll-Reifen dürfen nur an der Hinterachse Schneeketten montiert werden. Erhältlich für alle Modelle.

Artikelnr.: 958 044 600 13 | ab EUR 476,00*





19-Zoll Cayman S Rad¹

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 9,5 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 (92V) M+S
HA: 265/40 R 19 (98V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.165,00
Preis mit RDK: EUR 4.463,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 71–70

¹ Erhältlich für alle Cayman und Boxster Modelle.

20-Zoll 911 Turbo Rad²

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 56

VA: 245/35 R 20 (91V) M+S
HA: 295/30 R 20 (97V) M+S

Preis mit RDK: EUR 7.200,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74–70

² Erhältlich für alle 911 Turbo Modelle ohne Zentralverschluss.
In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera und Carrera 4 Modelle.

18-Zoll Panamera S Rad³

VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 (100V) M+S
HA: 275/45 R 18 (103V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 3.273,00
Preis mit RDK: EUR 3.570,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: E-B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74–73

³ Erhältlich für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid und Panamera S E-Hybrid. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3 (12,1)* · außerorts 7,3 (6,7)* · kombiniert 9,5 (8,7)*; CO₂-Emissionen: 223 (202)* g/km

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Winterräder von Porsche Tequipment.

Ab auf die Piste.

Damit Sie in Ihrem Porsche auch in der kalten Jahreszeit uneingeschränkten Fahrspaß genießen können, empfehlen wir den rechtzeitigen Wechsel auf die passende Winterbereifung. So erfahren Sie mit Ihrem Porsche auch im Winter genau das, wofür er gebaut wurde: höchste Dynamik. Und zwar mit Sicherheit.

7°C markieren die Grenze, an der bei Sommerreifen eine Materialverhärtung festzustellen ist. Die Folge: weniger Traktion und längere Bremswege. Darum empfehlen wir bereits ab diesem Temperaturbereich den Einsatz von Winterkompletttradsätzen aus dem Porsche Tequipment Programm – ausgestattet mit Winterreifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen. Diese von Porsche mitentwickelten, erprobten und freigegebenen Reifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung (N0, N1 etc.) an der Reifenseitenwand. Um die N-Kennzeichnung zu erhalten, müssen die Reifen insgesamt bis zu 33 Qualitätsanforderungen erfüllen. Dazu gehören neben den Kriterien des EU-Reifenlabels weitere für die Verkehrssicherheit wichtige Eigenschaften, wie zum Beispiel das Spurwechsel-

verhalten im Hochgeschwindigkeitsbereich sowie die hohen Anforderungen im Hinblick auf die Performance der Sportwagen von Porsche. So ist sichergestellt, dass sich Ihr Fahrzeug mit der für einen Porsche typischen Fahrstabilität bewegen lässt.

Doch neben der Funktionalität kommt es auch auf ein harmonisches und sportliches Gesamtbild an. Auch hier überzeugen die Winterkomplettträder von Porsche Tequipment. Sie bringen noch mehr Individualität, Komfort und Alltagstauglichkeit für Ihren Porsche – und verleihen ihm auch im Winter einen sportlichen Auftritt.

Auf Wunsch führen wir für Sie gerne den Radwechsel durch und lagern Ihre Sommerbereifung fachgerecht ein.



18-Zoll Macan S Rad⁴

VA: 8 J x 18 ET 21
HA: 9 J x 18 ET 21

VA: 235/60 R 18 (103V) M+S
HA: 255/55 R 18 (105V) M+S

Preis mit RDK: EUR 2.856,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **72**

⁴ Erhältlich für Macan S und Macan S Diesel.

19-Zoll Cayenne Turbo Rad⁵

VA: 8,5 J x 19 ET 59
HA: 8,5 J x 19 ET 59

VA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S
HA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.343,00
Preis mit RDK: EUR 4.641,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C–B
Nasshaftungsklasse: E–B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **73–70**

⁵ Erhältlich für Cayenne Modelle, Abbildung ähnlich.

PORSCHE SERVICE

Boxenstopp-Termine für Ihren Räderwechsel:

Freitag, 17.10.2014 von 8:00 bis 17:00 Uhr
Samstag, 18.10.2014 von 9:00 bis 16:00 Uhr
Freitag, 24.10.2014 von 8:00 bis 17:00 Uhr
Samstag, 25.10.2014 von 9:00 bis 16:00 Uhr
Um telefonische Voranmeldung wird gebeten:
+49 8821 9319-90

** Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

72 Rollgeräusch gering, **73** Rollgeräusch mittel, **70** Rollgeräusch hoch.



Erfolgsgeschichten schreibt man auf Asphalt – Legenden auf Zelluloid. Steve McQueen hat es geschafft, sich in beiden Bereichen zu verewigen – und so in den Köpfen und Herzen der Menschen weiterzuleben. Wir widmen dem Schauspieler und Porsche Rennfahrer eine exklusive Kollektion, die durch klassisches Design und erstklassige Qualität besticht.



Polo Shirt Damen – STEVE MCQUEEN™

Ein Look wie aus der Traumfabrik. Hochwertiges Polo Shirt mit Elastananteil für angenehmen Tragekomfort. Sportlicher Schnitt. 97% Baumwolle, 3% Elastan. In Eisblau. Gr. XS bis XXL.

WAP 943 OXS–XXL OF | EUR 79,00*



T-Shirt Herren – STEVE MCQUEEN™.

Besetzen Sie sich selbst in einer Hauptrolle. 100% Baumwolle. Gr. S bis 3XL.
WAP 946 OOS–3XL OF | EUR 59,00*

Lederblouson Herren – STEVE MCQUEEN™

Immer ein filmreifer Auftritt. 100% Lammnappaleder. In Braun. Gr. S bis 3XL. **WAP 942 00S-3XL OF | EUR 690,00***

Lederblouson Damen – STEVE MCQUEEN™

Der Stil einer Leinwandikone. Porsche Schriftzug und Steve McQueen Unterschrift auf der Schulter geprägt. 100% Lammnappaleder. In Braun. Gr. XS bis XXL. **WAP 941 0XS-XXL OF | EUR 690,00***



Steve McQueen Artpatch auf der Innenseite der Lederjacke.

911 Classic Chronograph

Zeit im zeitlosen Stil. Schweizer Ronda Uhrwerk mit 13 Juwelen. Lumineszierende Zeiger. Start-Stopp-Funktion. Extrahartes Saphirglas mit Antireflexionsbehandlung für klare Sicht. Satiniertes Gehäuse aus Edelstahl in Silber. Krone und Drücker aus gehärtetem Edelstahl. Krone und Boden geschraubt. „911“ Gravur auf der Edelstahlschließe. Bodengravur inklusive Seriennummer. Zifferblatt in Weiß. Lederarmband in Dunkelbraun. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm. Swiss made. Weiß/Silber/Dunkelbraun. **WAP 070 007 OF | EUR 529,00***



Baseball Cap – STEVE MCQUEEN™

So lässig wie der „King of Cool“. Sportlicher Stil durch Steve McQueen Artwork und Unterschrift. Größenverstellbar. In Hellgrau. 100% Baumwolle. **WAP 940 010 OF | EUR 25,00***



Espressotassen 2er Set – STEVE MCQUEEN™

Die Legende lebt weiter. Mit Steve McQueen Artwork. Fortlaufende Limitierungsnummer. Limitiert auf 5.000 Stück. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. Made in Germany. **WAP 050 045 OF | EUR 45,00***



LIMITED EDITION



Polo Shirt Herren – STEVE MCQUEEN™

Aktion für Ihren Lifestyle. Sportlich geschnittenes Piqué Polo Shirt. 100% Baumwolle. In Hellgrau. Gr. S bis 3XL. **WAP 944 00S-3XL OF | EUR 79,00***

*inkl. MwSt.

Original artwork by Nicolas Hunziker.

PORSCHE

APPROVED

24

PORSCHE INTERN



Erstklassig

Porsche Approved Gebrauchtwagen.

Jeder hat eine ganz eigene Vorstellung von seinem Traumfahrzeug. Und jeder Porsche ist dazu gebaut, einen ganz persönlichen Traum zu erfüllen. Aufgrund der hohen Qualität und Beständigkeit unserer Fahrzeuge kommt es dabei nicht selten vor, dass ein Porsche Fahrzeug mehr als nur den Traum eines Besitzers erfüllt.

Traum und Wirklichkeit liegen bei Porsche eng beieinander. Auch, und besonders dann, wenn die Wahl des Traumfahrzeugs auf einen Porsche Approved Gebrauchtwagen fällt. Mit dem Porsche Approved Programm stellen wir sicher, dass Ihr neuer Gebrauchter den höchsten Ansprüchen an ein Fahrzeug aus dem Hause Porsche gerecht wird. Dazu kontrollieren wir jeden Porsche Gebrauchtwagen nach strengsten Richtlinien und anhand eines detaillierten 111-Punkte-Checks. Die Checkliste umfasst alle Kriterien für einen technisch sowie optisch einwandfreien Zustand. Dabei werden alle Arbeiten von erfahrenen Servicetechnikern und unter der ausschließlichen Verwendung von Porsche Originalteilen durchgeführt. Erst wenn alle Punkte erfüllt sind und das Fahrzeug nach Porsche

Porsche 911 Carrera



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porschegebrauch.de



Anthrazitbraunmetallic
05/2013 | 16.198 km
EUR 76.911,00*

Kunstlederausstattung/Ledersitzanlage schwarz, 257 kW/350 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit Universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km; Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km



aus zweiter Hand.

Porsche 911 Carrera



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de



Platinsilbermetallic
07/2013 | 9.095 km
EUR 77.911,00*

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 257 kW/350 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit Universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Reifendruckkontrollsystem (RDK) u.v.m.

Standards wiederaufbereitet und instandgesetzt worden ist, wird das Porsche Approved Siegel vergeben. Es versichert Ihnen nicht nur einen makellosen Zustand Ihres Porsche Approved Gebrauchtwagens, sondern auch, dass dieser für mindestens 12 Monate durch die Porsche Approved Garantie und die Porsche Assistance abgesichert ist. Somit ist es mehr als nur ein Garantizeichen. Es belegt die hohe Qualität und Exklusivität unserer Fahrzeuge. Und beweist, dass auch ein Fahrzeug aus zweiter Hand ein erstklassiges Fahrerlebnis bietet.

Bei uns im Porsche Zentrum halten wir stets eine Auswahl geprüfter Porsche Approved Gebrauchtwagen für Sie bereit. Damit Sie Ihr Traumfahrzeug mit Sicherheit finden. Besuchen Sie uns und überzeugen Sie sich selbst.

Ihr Ansprechpartner



Bei allen Fragen zu unseren Gebrauchtwagen steht Ihnen Dominikus Wirzberger telefonisch unter +49 8821 9319-97 oder per E-Mail an wirzberger@porsche-garmisch.de gerne zur Verfügung.

* MwSt. ausweisbar.

Asphaltkenner.

Unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-garmisch.de.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km;
 Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Porsche Boxster S



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

GT-silbermetallic
 03/2014 | 4.503 km
 EUR 72.981,00*

Porsche 911 Carrera S



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Sealgraumetallic
 01/2006 | 105.581 km
 EUR 39.390,00

Porsche 911 Carrera 4



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Schwarz
 06/2009 | 49.421 km
 EUR 58.911,00*

Porsche 911 Carrera 4



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Weiß
 02/2014 | 3.124 km
 EUR 99.990,00*

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Basaltschwarzmetallic
 02/2012 | 25.348 km
 EUR 79.790,00*

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Rhodiumsilbermetallic
 01/2014 | 5.639 km
 EUR 126.911,00*

Porsche Panamera S E-Hybrid



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Basaltschwarzmetallic
 08/2013 | 9.999 km
 EUR 97.990,00*

Porsche Panamera 4S



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Schwarz
 03/2011 | 75.101 km
 EUR 58.990,00*

Porsche Cayenne Diesel



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Schwarz
 10/2011 | 59.610 km
 EUR 55.990,00*

Porsche Cayenne S



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Sandweiß
 08/2010 | 147.180 km
 EUR 45.990,00

Porsche Cayenne S



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Schwarz
 01/2012 | 63.278 km
 EUR 59.850,00*

Porsche Cayenne GTS



Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
www.porsche-garmisch.de

Kristallsilbermetallic
 10/2008 | 84.716 km
 EUR 35.890,00

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

**Es gibt keine alten Porsche.
Nur neue Besitzer.**

**Erleben Sie unsere attraktive
Gebrauchtwagen Selektion.**



www.porsche-garmisch.de

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km



**Das sind ja tolle Aussichten.
Der neue Cayenne.**

**Jetzt bei uns.
Im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.**



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen**

Heitz Sportwagen GmbH
An der Zugspitze 6
82491 Grainau
Tel.: +49 8821 9319-90
Fax: +49 8821 9319-99
E-Mail: info@porsche-garmisch.de
www.porsche-garmisch.de