

Ausgabe Juni/Juli 2008

Porsche Times

PZ Garmisch-Partenkirchen



Prämierte Hände.

Ausgezeichneter Techniker im
Porsche Zentrum Garmisch

Sommer ahoi!

Porsche Club Alpenrundfahrt

Urlaubsreif? Urlaubsfitt!

Service- und Zubehörtipps

Innere Stärke.

Die neuen

911 Carrera Modelle.

2 Auch 2008 mit dabei:

die Rallye Transsyberia.

4 Einblicke – Ausblicke.

Drifttraining mit Armin Schwarz.
Serviceauszeichnung für Michael Dosch.
Alpenrundfahrt mit dem
Württembergischen Porsche Club.

5 Innere Stärke.

Die neuen 911 Carrera Modelle.

6 Charakterzüge.

Für ein noch dynamischeres Äußeres.

7 Kraftvoller und leistungsstärker.

Die neue Motorengeneration.

8 Stark und sicher.

Die sportliche und intelligente Ausstattung.

9 Fahrzeugangebote.

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

10 Wegweisend und hautnah:

Porsche Tequipment/
Porsche Design Driver's Selection.

11 Porsche in Urlaubsstimmung:

individuelles Urlaubs-Check-Angebot.



Eines der letzten Abenteuer. Die Rallye Transsyberia 2008.

Unendliche Wüsten, tiefe Schlammlöcher, tückische Buckelpisten – die internationale Rallye Transsyberia gehört zu den längsten und anspruchsvollsten Rallye-Abenteuern der Welt. Dass die Marke Porsche dieser Herausforderung mehr als gewachsen ist, beweist der herausragende Erfolg im vergangenen Jahr.

Unter den 33 Teilnehmern waren 23 Porsche Cayenne S Transsyberia, die das dramatische Wettrennen eindeutig



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen
Zugspitzstraße 24, 82467 Garmisch-Partenkirchen
Tel.: 08821/93 19 90, Fax: 08821/93 19 99, www.porsche-garmisch.de, info@porsche-garmisch.de
Auflage: 450 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

dominierten: Platz eins für den Porsche Cayenne S Transsyberia mit der Rallye-Legende Rod Millen und Copilot Richard Kelsey im Cockpit, sowie sechs weitere Fahrzeuge desselben Modells unter den Top Ten. Auch 2008 ist Porsche mit dabei, wenn am 11. Juli auf dem Roten Platz in Moskau die Startflagge fällt. Auf über 7000 Kilometern führt die Strecke quer durch Sibirien, über den Ural bis nach Ulaanbaator, der Hauptstadt der Mongolei. 14 Tagesetappen durch schwerstes Gelände gilt es, bis zum 25. Juli 2008 zu bewältigen.

Jeder Kilometer ist Neuland und macht die Fahrerteams aus aller Welt zu Entdeckern auf unbekanntem Terrain. Ob auf ausgefahrenen Schotterpisten, unwegbaren Trialpfaden oder bei Flussdurchquerungen. Und immer wieder müssen heikle Sonderprüfungen absolviert werden, die sich oft auf hunderte Kilometer ausdehnen. Ein extremer Härte-test, der Mensch und Fahrzeug alles abverlangt und beide nicht selten an die Grenzen des Machbaren bringt.

Worauf es ankommt sind Schnelligkeit, Taktik, die Fähigkeit, das Gelände richtig zu lesen, eine große Portion Teamgeist – und

das Allround-Können eines überzeugenden Spitzenfahrzeugs. Speziell für den Einsatz bei Langstrecken-Rallyes wurden die hervorragenden Offroad-Fähigkeiten des Porsche Cayenne S Transsyberia noch weiter optimiert und damit eine echte automobilen Kämpfer-natur entwickelt. So verfügt der Porsche Cayenne S Transsyberia neben grobstolligen Spezial-Offroadreifen über einen Sicherheits-käfig, bietet eine kürzere Achsübersetzung, eine Quersperre, verstärkte und erweiterte Unterbodenverkleidung sowie verstärkte Querlenker an den Vorderachsen. Die Verbrauchsreduktion um 15 Prozent schafft außerdem einen signifikanten Vorteil für den Langstreckeneinsatz. Beste Voraussetzungen also, um die Rallye Transsyberia, eines der letzten Abenteuer der Welt, auch 2008 erfolgreich zu bestehen.



Liebe Porsche Fans,

wir freuen uns, Ihnen in dieser Ausgabe unserer Porsche Times wieder viel Interessantes rund um Ihr Auto präsentieren zu können:

Die überaus erfolgreiche 911 Familie bekommt ein neues Make up und vor allem ein neues Herz – die 2. Generation des Porsche 911 Carrera steht vor der Tür. Lassen Sie sich überraschen.

Sein neues Zuhause bei uns ist leider noch nicht ganz fertig, aber die Bauarbeiten befinden sich auf der Zielgeraden. Nach den Sommerferien wollen wir den Neubau im Gewerbegebiet „An der Zugspitze“ in Grainau beziehen und freuen uns heute schon darauf, Sie endlich dort begrüßen zu dürfen.

Am 24. Oktober findet die offizielle Eröffnung statt, zu der wir Sie noch gesondert einladen werden. Den Termin sollten Sie sich allerdings schon jetzt im Kalender rot markieren.

Bis dahin wünschen wir Ihnen einen schönen Sommer voller bewegender Momente.

Herzlichst Ihr Karl Keilhauer



Mr. Goldfinger: Service Techniker Michael Dosch.

Weltweit 143, deutschlandweit nur 30 – und einer „schraubt“ bei uns: Die Rede ist von Michael Dosch, der zum „zertifizierten Porsche Techniker“ der Stufe Gold avanciert ist. Der 49-jährige Garmisch-Partenkirchner, seit zehn Jahren Mitglied unseres Porsche Teams, musste dafür etliche Hürden nehmen: Nach einem Grundlagentraining und mehrjähriger Firmenzugehörigkeit gelangt man in die Hierarchie für Porsche Service Techniker. In Schulungen und Tests wird das Zertifikat Bronze, dann das Zertifikat Silber erworben. Darauf aufbauend erfolgt das Training zum Spezialist Elektrik/Elektronik/Diagnose, nach erfolgreicher Prüfung durch die Porsche AG darf sich der Teilnehmer dann „zertifizierter Porsche Techniker“ der Stufe Gold nennen. Wir sind sehr stolz auf diese Leistung und versichern gleichzeitig, dass sich Ihr Porsche durch konsequente Qualitätssicherung auch bei unseren weiteren Service Technikern in



den besten Händen befindet: Alle haben bereits das Zertifikat Bronze, Josef Geissler absolviert demnächst die Prüfung zum „zertifizierten Porsche Techniker“ der Stufe Silber.



Rechts herum oder links herum? Driftvergnügen mit Armin Schwarz.



Grau in grau präsentierte sich der Himmel über den österreichischen Alpen, als sich unsere Gruppe ins Kühltal aufmachte, um dort in die Geheimnisse des „Walzers auf vier Rädern“ eingeweiht zu werden. Nach anfänglich vorsichtigen Versuchen wuchs das Selbstbewusstsein der Teilnehmer zusehends und manch ahnungsloser Pylon wurde übers



Eis gefegt. Bei angeregten Gesprächen über die Wintertauglichkeit von Mensch und Maschine fand der Tag einen gemütlichen Ausklang bei Brotzeit und Wein.



Alpenglücken mit dem Württembergischen Porsche Club.

Weil es letztes Jahr so schön war, scheint diese Veranstaltung eine echte Tradition zu werden: die Alpenrundfahrt und Gleichmäßigkeitsprüfung mit unseren Freunden vom Württembergischen Porsche Club am 19. Juli 2008. Für Euro 80,- pro Fahrer, Begleitperson und Fahrzeug versprechen wir Ihnen einen schönen Samstag unter Gleichgesinnten, Mittagessen sowie Kaffee und Kuchen schon inbegriffen.

Anmeldung ganz einfach bei uns im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen unter 08821/93 19-90.

Innere Stärke. Die neuen 911 Carrera Modelle.



„Die Form folgt der Funktion“. Dieses Zitat stammt von einem der berühmtesten amerikanischen Architekten des 19. Jahrhunderts, Louis Sullivan. Sein Leitsatz wurde zum Credo der nachfolgenden Gestaltergenerationen und gilt bis heute. An den neuen Modellen des 911 Carrera hätte Louis Sullivan seine wahre Freude gehabt.

Typisch für den 911: Jedes Element erfüllt eine Funktion. Keine Spielereien, klare Linien, starke Charakterzüge, bis ins kleinste Detail durchdachte Konzeptionen – und das seit 45 Jahren.

Die größten Vorzüge des neuen 911 stecken hinter dem wohlgeformten, stilsicheren Aussehen. Seine Stärke liegt im Inneren.

So überzeugen die vier neuen Modelle – 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera Cabriolet, 911 Carrera S Cabriolet – vor allem mit einer komplett neuen Motorengeneration, erstmals auch mit Benzindirekteinspritzung (DFI). Im Heck des 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet arbeitet ein 6-Zylinder-Boxermotor mit 3,6 Litern Hubraum und 254 kW (345 PS), bei den S-Modellen steckt ein 3,8-Liter-Boxermotor mit 283 kW (385 PS) unter der Haube. Das Ergebnis: deutlich mehr Leistung bei gleichzeitig überraschend geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Ein Plus an Dynamik und Effektivität schaffen das neue, richtungsweisende Doppelkupplungsgetriebe und das Porsche Stability Management (PSM). Innere Stärke bedeutet auch, ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten.

Für das passive Schutzpotenzial der Insassen sorgen hochentwickelte Airbag-Technologien, für die aktive Sicherheit ist unter anderem der Einsatz von LED-Lichttechnik verantwortlich. Zu den inneren Stärken und Werten des neuen 911 Carrera zählt selbstverständlich auch ein erstklassiges und intelligentes Interieur, das dem Fahrer neben praktischer Alltagstauglichkeit vor allem viel Komfort bietet. Nur ein Beispiel: die serienmäßige Ausstattung mit einer völlig neuen Generation des Porsche Communication Managements (PCM) als zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation.

Der neue 911 – vielleicht waren wir dem Kern seiner Idee nie näher. Zu schade für Louis Sullivan, dass er das nicht mehr erleben darf.



Charakterzüge, vererbt von Generation zu Generation.



Markant, schnörkellos und authentisch – so wirkt der neue 911 auf den ersten Blick. Eben eine sportlich-klassische Schönheit mit Charakter. Das Auge gleitet über die geschwungene Linie, erfreut sich an der perfekten Form und entdeckt dabei die außergewöhnlichen Merkmale, die dem neuen 911 ein noch dynamischeres Äußeres verleihen.

Vergrößerte Lufteinlässe für eine höhere Kühlleistung prägen die Bugansicht. Optisch reizvoll und serienmäßig in allen Modellen – die strahlenden Scheinwerferaugen in Bi-Xenon-Technik. In die separate Bugleuchte über den äußeren Lufteinlässen sind der Blinker sowie das in LED-Technik ausgeführte

Tagfahr- und Positionslicht harmonisch integriert. Auffällig ist das optionale dynamische Kurvenlicht mit einem schwenkbaren Modul für das Abblendlicht – sichtbare Technik für bessere Sicht. Die in ihrer Form modifizierten Außenspiegel ermöglichen einen noch optimaleren Blick nach hinten.

Attraktive Proportionen präsentiert auch das Heckteil. Die markanten LED-Leuchten sind weit in den Kotflügel gezogen und laufen spitz nach außen zu. Das hinterlässt vor allem bei Nacht einen unverkennbaren Eindruck. Vervollständigt wird die markante Rückansicht durch formvollendet eingebundene Edelstahlendrohre, bei den S-Modellen in Doppelendrohrausführung. Ein weiteres Detail, welches das Design des neuen 911 unverwechselbar

macht: das neue Rad-Design, serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern, beziehungsweise 19-Zoll-Rädern für die S-Modelle.

Bewusst klassisch kommen die Cabriolet-Versionen des 911 daher: mit Stoffverdeck. Das Minus an Gewicht sorgt für niedrigen Verbrauch und das wärme- und schalldämpfende Textilgewebe sichert ungetrübten Fahrspaß, auch bei widrigster Witterung. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h öffnet und schließt das Verdeck in 20 Sekunden.

Oben ohne verstärkt der Verdeckkasten- deckel den kraftvollen Heckeindruck, bei geschlossenem Verdeck stört nichts die harmonische, klare Silhouette des neuen 911 Carrera.



Auf direktem Weg zur neuen Motorengeneration.



Kraftvoller, leistungsstärker und dabei außergewöhnlich/ausgesprochen/überraschend vernünftig – so präsentiert sich die neue Motorengeneration des Porsche 911 Carrera.

Die Voraussetzung dafür: kontinuierliche Weiterentwicklungen und der Einsatz zukunftsweisender Technologien. So ermöglicht die erstmals beim 911 eingesetzte Benzindirekteinspritzung (DFI) nicht nur eine optimale Leistungsentfaltung und ein deutliches Minus im Kraftstoffverbrauch. Modellabhängig konnten die CO₂-Emissionen um bis zu 15% gesenkt werden.* Der 6-Zylinder-Boxermotor im Heck des neuen 911 läuft zu Höchstleistungen auf.

Beim 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet beschleunigen 3,6 Liter Hubraum mit 254 kW (345 PS) von 0 auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Der maximale Fahrspaß endet erst bei 289 km/h. Und dabei bleibt das Umweltbewusstsein nicht auf der Strecke: bis zu 7% Verbrauchsreduktion und bis zu 9% weniger CO₂-Emissionen. Die S-Modelle werden von einem noch stärkeren 3,8-Liter-Boxermotor angetrieben. Er entwickelt 283 kW (385 PS) und spurtet von 0 auf 100 in 4,7 Sekunden. Das sorgt für maximales Herzklopfen,

Kraftstoffverbrauch l/100 km (PDK)	innerstädtisch	außerstädtisch	kombiniert	CO ₂ -Emissionen g/km
911 Carrera	14,7	6,9	9,8	230
911 Carrera S	15,3	7,1	10,2	240
911 Carrera Cabriolet	14,9	6,9	9,9	233
911 Carrera S Cabriolet	15,5	7,2	10,3	242

* In Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe.

das erst bei 302 Stundenkilometern seinen Höhepunkt erreicht. Direkt, millisekundengenau und elektromagnetisch gesteuert ist die Benzindirekteinspritzung (DFI). Sie arbeitet mit bis zu 120 bar Druck, ist für jeden Zylinder individuell geregelt und optimiert so den Verbrennungsverlauf und Kraftstoffverbrauch. DFI steht also für mehr Leistung bei einem noch besseren Wirkungsgrad der Motoren und gleichzeitiger Schadstoffreduzierung. Doch der stärkste Motor wäre machtlos, hätte er nicht auch starke Partner zur Seite, die seine Kraft voll zur Wirkung bringen. Zum Beispiel das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM). Es sorgt für mehr Stabilität im fahrdynamischen Grenzbereich und bringt die innere Stärke des 911 effektiv und spurgetreu auf die Straße. Oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), serienmäßig in den S-Modellen und optional in den Modellen mit 3,6-Liter-Boxermotor. Der Fahrer kann dabei zwischen einem sportlich-komfortablen oder einem sportlich-straffen Stoßdämpfermodus wählen. Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), als Sonderausstattung erhältlich, wurde ursprünglich für Porsche Rennfahrzeuge entwickelt. Es verfügt mit Handschalt- und Automatikmodus über sieben Gänge, quasi zwei Getriebe und zwei Kupplungen. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe erzielt PDK deutlich bessere Beschleunigungswerte und eine höhere Agilität. Für noch ambitioniertere Fahrer ist auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus erhältlich. Fahrwerk und Antrieb werden per Knopfdruck noch sportlicher abgestimmt.



Stark. Sicher. Und sehr kommunikativ.



Die Faszination Porsche basiert nicht allein auf der Schönheit und Sportlichkeit der Fahrzeuge, sie ist seit jeher auch verbunden mit einem besonderen Anspruch an größte Sicherheit und außergewöhnlichen Komfort. Anforderungen, denen der neue 911 Carrera in höchstem Maße Rechnung trägt.

Das Interieur beeindruckt durch seine sportlich-elegante und intelligente Ausstattung. Komfortabel und mit guter Seitenführung sind die Seriensitze aus Teilleder. Auf Wunsch sind beispielsweise Sportschalensitze oder Sitzbelüftung erhältlich. Für einen Sportwagen überraschend bequem sitzen Passagiere im Fond des neuen 911.

Der Kofferraum fasst immerhin 135 Liter, und das Umklappen der Rückenlehnen schafft noch mehr Stauraum.

Schnell und sicher unterwegs, entspannt sein Ziel erreichen – die bestmögliche Unterstützung leistet dabei serienmäßig eine völlig neue Generation des Porsche Communication Managements (PCM).

Die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation ist jetzt noch leistungsfähiger, vielseitiger und einfacher in der Bedienung. Der 6,5 Zoll große Touchscreen ermöglicht, in Verbindung mit der optionalen Navigationseinheit, beschleunigte Zieleingaben und spontane Informationen zu

Staumeldungen oder Sonderzielen. Mit höchster Ton- und Bildqualität überzeugt das integrierte Single-CD-/DVD-Laufwerk, das wahlweise mit dem BOSE® Surround Sound System ergänzt werden kann.

Eine weitere optionale Ausstattungsvariante ist der TV-Tuner für analoges und digitales Fernsehen. Und auf Wunsch stehen im Ablagefach der Mittelkonsole drei Anschlüsse für iPod, USB-Stick/MP3-Player oder eine beliebige Audioquelle zur Verfügung, bequem zu bedienen über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung.

Die neuen 911 Modelle sind serienmäßig mit zwei Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie dem Porsche Side Impact Protection System (POSIP) ausgestattet. Dabei bieten zwei Seitenairbags im Kopf- und Thoraxbereich ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen. Bei den Cabriolet Modellen sorgt ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem für maximale Sicherheit bei Überschlägen.



Nicht nur bei der passiven Sicherheit setzt Porsche auf hoch entwickelte Technologien. Der Einsatz von LED-Technik im Tagfahr- und Positionslicht sowie für Blinker, Rück-, Bremslichtern, Heckspoiler und Nebelschlussleuchte garantiert hohe Leuchtkraft, ein extrem schnelles Ansprechverhalten und damit optimale Sicht und Aufmerksamkeit.



Ein Porsche bekommt mit dem Alter immer mehr Charakter – anstatt Falten.

Unsere Gebrauchtwagen: topp gepflegt mit Lebenserfahrung – online aktuell unter www.porsche-garmisch.de.



| 1 | **Boxster (987)**, 180 kW, EZ 04/07, 5.500 km, meteorgrau metallic, Teilleder schwarz, Sportsitze, Bi-Xenon Scheinwerfer, 3-Speichen-Sportlederlenkrad, Ablagebox, Klimaautomatik, ParkAssistent, PCM, Telefonmodul für PCM, Sitzheizung, Windschott, Sound Package Plus, 18" Cayman S Rad u.v.m. **Euro 47.987,-***



| 2 | **Boxster S (987)**, 191 kW, EZ 01/04, 38.300 km, sealgrau metallic, Teilleder schwarz, Bi-Xenon Scheinwerfer, Klimaautomatik, Bordcomputer, Klangpaket, Radio-CD, Sitzheizung, Windschott, Windschutzscheibe mit Grünkeil, 18" Carrera Rad u.v.m. **Euro 37.986,-***



| 3 | **Boxster S (987)**, 217 kW, EZ 10/07, 7.990 km, silber metallic, Alcantara schwarz, Bi-Xenon Scheinwerfer, Klimaautomatik, PCM, Telefonmodul für PCM, Sitzheizung, ParkAssistent, Windschott, Sound Package Plus, 18" Boxster S Rad, u.v.m. **Euro 53.987,-***



| 4 | **Boxster S (987)**, 217 kW, EZ 04/07, 7.560 km, lapisblau metallic, Leder sandbeige, Bi-Xenon Scheinwerfer, 3-Speichen-Glattlederlenkrad, Ablagebox, Klimaautomatik, Sitzheizung, PASM, Sound Package Plus, Windschott, 19" Carrera Sport Rad u.v.m. **Euro 53.987,-***



| 5 | **911 Carrera 4 (997)**, 239 kW, EZ 09/07, 2.980 km, meteorgrau metallic, Teilleder schwarz, Bi-Xenon Scheinwerfer, Klimaautomatik, ParkAssistent, PASM, elektrisches Schiebe-/Hubdach, PCM, Telefonmodul für PCM, Sitzheizung, 19" Carrera Sport Rad u.v.m. **Euro 83.911,-***



| 6 | **911 Carrera 4 Cabrio (997)**, 239 kW, EZ 07/06, 24.700 km, sealgrau metallic, Teilleder steingrau, Bi-Xenon Scheinwerfer, Klimaautomatik, Sport-Lederlenkrad, Tempomat, ParkAssistent, PCM, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Regensensor, Windschott, 19" Carrera Sport Rad u.v.m. **Euro 85.911,-***



| 7 | **911 Turbo (996)**, 309 kW, EZ 01/04, 51.500 km, silber metallic, Raffledersitze schwarz, Klimaautomatik, Bi-Xenon Scheinwerfer, Bordcomputer, PCM, Telefonmodul für PCM, Tiptronic S, CD-Wechsler, elektr. Schiebe-/Hubdach, Mittelkonsole hinten Leder, ParkAssistent, Radnabenabdeckung farbig Sitzheizung, 18" Turbo Rad, u.v.m. **Euro 77.911,-***



| 8 | **Cayenne**, V6, 184 kW, EZ 08/05, 45.350 km, schwarz, Teilleder schwarz, Bi-Xenon Scheinwerfer, Anhängzugvorrichtung, Klimaautomatik, Luftfederung, ParkAssistent, PCM, Telefonmodul für PCM, Notrad, Schiebedach, Sitzheizung, Tiptronic, 19" Cayenne Rad u.v.m. **Euro 45.900,-***



| 9 | **Cayenne S**, 250 kW, EZ 11/06, 13.300 km, titan metallic, Teilleder schwarz, Bi-Xenon Scheinwerfer, Anhängzugvorrichtung elektrisch ausklappbar, ParkAssistent, PCM, Telefonmodul für PCM, Sitzheizung, Tempostat, Tiptronic, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Skisack, 18" Cayenne Turbo Rad u.v.m. **Euro 59.890,-***



| 10 | **Cayenne Turbo**, 331 kW, EZ 01/06, 45.900 km, basalt-schwarz metallic, Leder schwarz, Anhängzugvorrichtung, elektr. ausklappbar, Bi-Xenon Scheinwerfer, Sitzheizung vo. und hi., Bordcomputer, Tempomat, Tiptronic, Multifunktionslenkrad, PCM mit Offroad, Telefonmodul für PCM, Sprachsteuerung, Schiebedach, TV-Tuner, Privacy-Verglasung, BOSE Surround Sound System, Luftfederung mit PASM, Bugblende Edelstahl, Notrad, 19" Cayenne Rad u.v.m. **Euro 68.900,-***

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

*MwSt. ausweisbar

Wegweisend – das Porsche Navigationsupdate.

Das Navigationsupdate von Porsche Tequipment umfasst ein System- und Kartenupdate auf Datenstand Modelljahr 2008. Für eine insgesamt optimierte Präzision der Navigation. Das Kartenmaterial beinhaltet neue Länder und einen deutlich höheren Detaillierungsgrad. Die auswählbare Anzahl von Sonderzielen (Points of Interests) ist gesteigert worden. Für eine noch umfangreichere Auswahl an Hotels, Restaurants, Parkplätzen, Tankstellen und sonstigen Touristeninformationen rund um Ihren Zielort.



Für 9x6 Fahrzeuge von Modelljahr 2003 bis Modelljahr 2005 und für Cayenne bis einschließlich Modelljahr 2004: Teile-Nr. 000 044 901 20 **Euro 452,20** inkl. MwSt. Für Sportwagen ab Modelljahr 2005 und Cayenne von Modelljahr 2005 bis einschließ-

lich 05/2008: Sportwagen: 997 044 901 50 Cayenne: 955 044 902 60. Hinweis: Nur für Fahrzeuge mit PCM inklusive Navigationsmodul. Informationen über den Datenstand Ihres PCM erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION Hautnah. Die 911 „To the Core“ Kollektion.



| 1 | Polo-Shirt Piqué 911 „To the Core“.

Knöpfe mit Porsche Schriftzug. Ton-in-Ton 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. Kontrastfarbige Innennähte. 100% merzerisierte Baumwolle. In Blau und Schwarz. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 731 00S-XXL 19 (blau) | **Euro 79,00**

WAP 738 00S-XXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**

| 2 | Damen Polo-Shirt 911 „To the Core“.

Mit farblich abgesetzter Knopfleiste. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. 95% Baumwolle, 5% Elasthan.

Lila und Schwarz. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 737 0XS-OXL 19 (lila) | **Euro 79,00**

WAP 732 0XS-OXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**



| 3 | Comfort Mapping Jacke GORE-TEX® 911 „To the Core“.

Winddicht, wasserdicht und atmungsaktiv durch GORE-TEX® Performance Shell mit Comfort Mapping Technologie. Aufwändig verschweißte Nähte. Für Damen feminin geschnitten. Reflektierender Porsche Schriftzug. Innentasche mit Reißverschluss. Schwarz. Größen: für Herren in S, M, L, XL, XXL und für Damen in XS, S, M, L, XL.

WAP 530 00S-XXL 19 (Herren) | **Euro 499,00**

WAP 531 0XS-OXL 19 (Damen) | **Euro 499,00**

Erhältlich ab 01.08.2008 in Ihrem Porsche Zentrum.

Schöne Ferien! Wir machen Sie startklar.



Das Reiseziel steht fest und das schnuckelige kleine Hotel ist auch gebucht. Die Reisegarderobe ist komplett, alle Taschen passen in den Kofferraum und im Porsche Cayenne ist genug Platz für die neue Freundin des Sohnes, die zum ersten Mal mit in die Ferien kommt. Wunderbar. Dann sind Sie ja voll in Urlaubsstimmung. Und Ihr Porsche? Klar, von dem können Sie erwarten, dass er immer zuverlässig für Sie da ist. Leistungsstark, sicher und mit einer großen Portion Fahrspaß. Damit Sie mit einem noch besseren Gefühl in die Ferien durchstarten können, bietet Ihr Porsche Zentrum den individuellen Urlaubs-Check.

Während Sie die letzten Reisevorbereitungen treffen, bringen die professionellen Service-

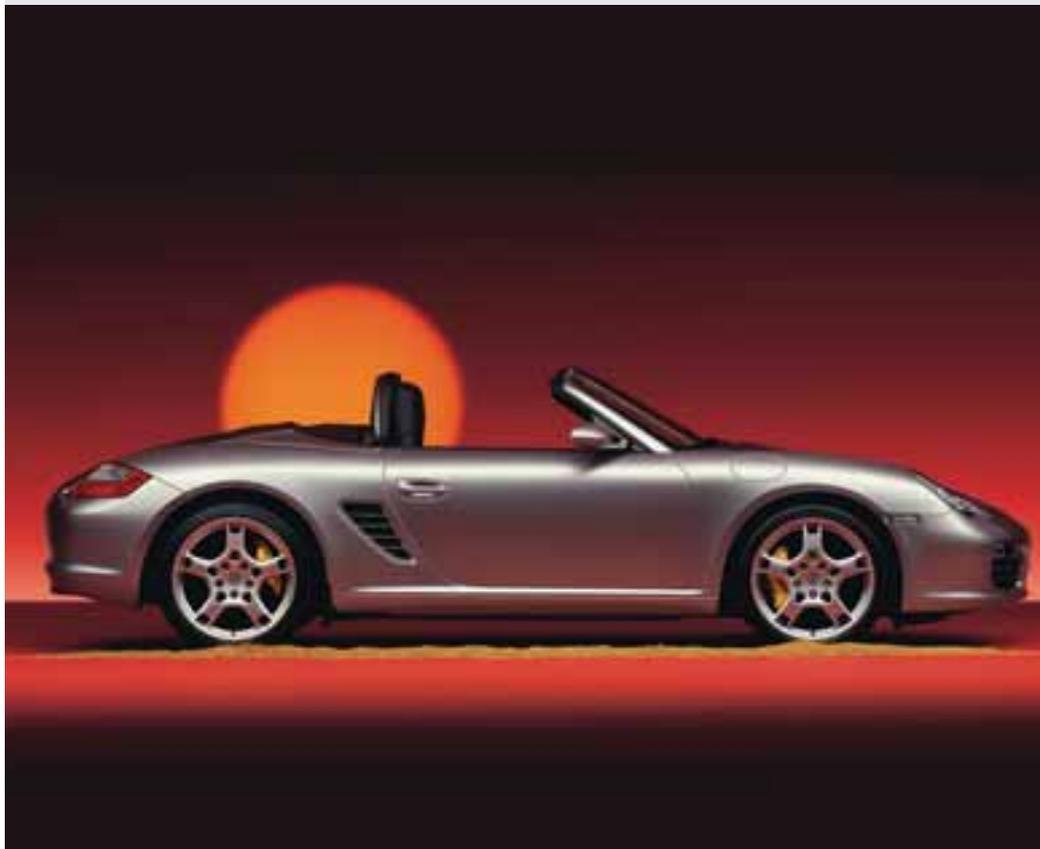
mitarbeiter Ihr Fahrzeug in Topform. Zu den Basisleistungen gehören die Überprüfung von Motor, Fahrwerk, Unterboden und Beleuchtung, der Außen- und Innenausstattung sowie ein Check von Bordwerkzeug und Sicherheitsequipment. Selbstverständlich kümmert sich Ihr Porsche Zentrum auch um alle weiteren Feinheiten. Damit Sie die Fahrt in den Urlaub mit Ihrem Porsche ungestört

und ganz sicher genießen können. Übrigens, wenn die Urlaubsausstattung noch der einen oder anderen Ergänzung bedarf, werden Sie bestimmt in der Porsche Design Driver's Selection fündig. Und als Après-Urlaub für Ihren Porsche empfehlen wir eine ausgiebige Car Cosmetic. Damit bleibt der Sand vom Traumstrand allein in Ihren Erinnerungen und nicht in Ihrem Porsche.

Unsere Urlaubs-Check-Angebote:

- **Urlaubs-Check** (Überprüfung aller Funktionen und Flüssigkeitsstände) **Euro 49,-**
- **Klima-Service, klein** (Funktionsprüfung und Desinfektion der Klimaanlage) **Euro 49,-**
- **Klima-Service, groß** (Funktionsprüfung, Entleerung, Reinigung und Neubefüllung der Klimaanlage mit anschließender Desinfektion) **Euro 79,-**
- **Car-Refreshment** (Hochwertige Komplett-Aufbereitung Ihres Fahrzeugs für den sommerlichen Glanz) **Euro 259,-**

Zudem beraten wir Sie gerne zu den Themen „Porsche Reisegepäck“ und geben nützliche Reisetipps für Ihr Fahrzeug.





**Eine runde Sache:
Ihr neues Porsche Zentrum.**



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen**

Heitz Sportwagen GmbH
Zugspitzstraße 24
82467 Garmisch-Partenkirchen
Tel.: 08821/93 19-90
Fax: 08821/93 19-99
www.porsche-garmisch.de
info@porsche-garmisch.de