

Ausgabe Frühjahr 2009

# Porsche Times

## PZ Garmisch-Partenkirchen



**Wir sind das Team  
vom Porsche Zentrum  
Garmisch-Partenkirchen**

**Wir bedienen Sie gerne:  
unsere Serviceangebote**

**Wir bieten: Gebrauchte  
zu Top-Konditionen**

**Der neue 911 GT3.  
Aus tiefstem Inneren.**

2 **Herzensangelegenheit.**

Die Zuffenhausener Motoren des neuen Panamera.

4 **Schnee ade:**

top gepflegte Gebrauchte zu Frühlingspreisen.

5 **Die Legende lebt.**

Der Porsche 911.

6 **Sportlich und luxuriös.**

Das Interieur des Panamera.

7 **Intelligenter Reisebegleiter.**

Das Porsche Travel System AluFrame.

8 **Aus tiefstem Inneren.**

Der neue 911 GT3.

9 **Rennleidenschaft hautnah.**

Porsche Motorsport Selection.

10 **Weil Leistung Spaß macht.**

Unsere Service- und Kundendienst-Angebote.

12 **Wir stellen uns vor.**

Das neue Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen und seine Mannschaft.

14 **Wenn Fahren zum bewegendem Erlebnis wird.**

Das Porsche Cabriolet.

15 **Hinaus an die frische Luft!**

Porsche Design Driver's Selection.



2 Das Motorenwerk Zuffenhausen.



5 Generation Porsche 911.



6 Das Interieur des Panamera.



7 Intelligenter Reisebegleiter.



8 Der neue 911 GT3.

# Herzens- angelegenheit. Auch die Motoren des neuen Porsche Panamera stammen aus Zuffenhausen.

Im Porsche Werk Leipzig erblickt der neue Panamera das Licht der Welt. Aber das Herz der 4. Dimension schlägt in Zuffenhausen. Hier am Stammsitz der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG wird dem Motor des Gran Turismo Leben eingehaucht.

Es lässt sich angenehm arbeiten für die rund 600 Porsche Mitarbeiter der Motorenfertigung im Werk 3 in Stuttgart-Zuffenhausen. Die hochmoderne Fabrikationsstätte ist geprägt von einer hellen, freundlichen Atmosphäre, die Arbeitsplätze sind höchst funktional, die Fertigungsstrukturen klar und transparent. Beste Voraussetzungen also für die Produktion außergewöhnlicher Qualitätsprodukte – der Hochleistungsaggregate für Porsche Automobile.

Nachdem die Unternehmensspitze am 4. April 2006 den Beschluss gefasst hatte, auch die Motoren für die Großraumlimousine Panamera in Zuffenhausen zu fertigen, musste alles sehr schnell gehen. In nur 20 Monaten und bei laufendem Betrieb wurden die bisherigen Hallen aufwändig um- und aus-

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau  
Tel.: 08821/93 19-90, Fax: 08821/93 19-99, www.porsche-garmisch.de, info@porsche-garmisch.de  
Auflage: 500 Stück  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



gebaut sowie eine neue Multifunktionshalle für die Logistik erstellt. Ein kniffliges Projekt, das einer Operation am offenen Herzen gleich. Mit Werk 3 entstand eine flexible und hocheffiziente Motorenfabrik mit einheitlichen, standardisierten Prozessen. Fertigungstechniken wurden verfeinert, bewährte Abläufe übernommen und mit neuen Maschinen und veränderten Prozessen kombiniert und optimiert. Ein besonders wichtiger Punkt war, eine Fabrik zu schaffen, in der das Material fließt. Dank des neuen Logistikkonzeptes pulsieren nun Multifunktionshalle und Motorenwerk im gleichen Rhythmus. Das Zusammenspiel beider Elemente funktioniert wie das Herz eines durchtrainierten Langstreckenläufers. Auch das passt sich, wie die Abläufe in Werk 3, problemlos den Anforderungen an. So konnte die Produktionskapazität maßgeblich erhöht werden und bleibt dennoch flexibel. Zuffenhausen ist das Herzzentrum des Unternehmens, für alle vier Fahrzeug-Baureihen von Porsche werden hier die

Aggregate montiert. Die hochqualifizierten Mitarbeiter und beste Teile garantieren, dass jeder Motor in Leistung und Lebensdauer den hohen Porsche Qualitätsanforderungen entspricht. An einer Fertigungslinie laufen die neuen Boxer-Motoren mit Benzindirekteinspritzung (DFI) für den Porsche 911, Cayman und Boxster, an einer weiteren die Aggregate für den Porsche Cayenne und den neuen Panamera im Modellmix. Nachdem die rund 200 Kilogramm schweren Motoren gefertigt sind, werden sie beim Heißtest auf Herz und Nieren geprüft. Die Motoren werden zunächst auf Betriebstemperatur gebracht und dann einem Funktionstest mit Vollastüberprüfung unterzogen. In dem etwa fünf Minuten andauernden Test werden mehr als 220 verschiedene Informationen gesammelt und ausgewertet. Ebenso wie die Motoren für den Cayenne wird auch das Herzstück des Panamera anschließend nach Leipzig transportiert. Hier werden die Karosserie und der Antrieb zu einer Einheit verbunden – sie feiern Hochzeit.

## Liebe Porsche Freunde,

so wie nach jedem Winter ein Frühling folgt, folgt nach jedem Tief ein Hoch, so geht es auch nach jeder Krise wieder bergauf. Man kann nur die Ziele erreichen, die man sich selbst gesteckt hat.

Nach einem tollen Winterfahrersicherheits-training mit Armin Schwarz in Finnland warten wir jetzt auf die ersten Frühlingstage, um die neuen Mittelmotoren Modelle der 2. Generation Boxster und Cayman auf der Straße zu testen. Der Cayenne Diesel hat seine Bewährungsprobe schon erfolgreich bestanden.

Im Juni erwarten wir dann die Neuauflage des Porsche 911 GT3, bevor im September mit dem Panamera eine ganz neue Baureihe präsentiert wird.

Besuchen Sie uns und testen Sie unsere Neuigkeiten. Ihre Stimmung wird sich verbessern und Ihre Ziele werden sich neu definieren.

Herzlichst

Ihr Karl Keilhauer



# Diese Angebote sind ein wahres Gedicht.

Frühlingsfrische, tagesaktuelle Angebote und noch viel mehr unter [www.porsche-garmisch.de](http://www.porsche-garmisch.de)



| 1 |

| 1 | **Porsche Boxster**, 180 kW/245 PS, EZ 02/2007, 22.648 km, basalt-schwarz-metallisch, Serienausstattung/Teilledersitze sandbeige, 5-Gang Schaltgetriebe, 18-Zoll Cayman S Rad, Ablagebox, Alarmanlage, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Fußmatten, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Sound Package Plus inklusive CD-Ablage, Standardsitze, Telefonvorbereitung für Mobiltelefon (VDA-Steckverbindung wird im Porsche Zentrum angeschlossen), Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschott **Euro 39.987,-\***



| 2 |

| 2 | **Porsche Boxster**, 180 kW/245 PS, EZ 07/2008, 3.060 km, carraraweiß, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 18-Zoll Boxster S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Ablagebox, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Fußmatten, Klimaautomatik, Sitzheizung, Sound Package Plus inklusive CD-Ablage, Sportpaket, Standardsitze, Windschott **Euro 46.987,-\***



| 3 |

| 3 | **Porsche Boxster S**, 206 kW/280 PS, EZ 06/2006, 22.000 km, sealgrau-metallisch, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 6-Gang Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Sound Package Plus inklusive CD-Ablage, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul für PCM, Windschott mit Ablagebox, Windschutzscheibe mit Graukeil **Euro 41.987,-**



| 4 |

| 4 | **Porsche Cayman**, 180 kW/245 PS, EZ 10/2008, 6.460 km, carraraweiß, Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 19-Zoll Turbo Rad, geschmiedet, Bi-Color, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Distanzscheiben 5 mm, Klimaautomatik, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, Sound Package Plus, inklusive CD-Ablage, Sport Chrono Paket, Sportpaket, Sportsitze, Windschutzscheibe mit Graukeil **Euro 49.987,-\***



| 5 |

| 5 | **Porsche 911 Carrera**, 239 kW/325 PS, EZ 06/2005, 85.365 km, nachtblau-metallisch, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Tiptronic S, 19-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendbare Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), DVD Navigationsmodul für PCM, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Heckscheibenwischer, ParkAssistent (hinten), Radnabenabdeckung, Raffledersitzanlage, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, vollelektrische Sitze **Euro 57.911,-\***



| 6 |

| 6 | **Porsche 911 Carrera Cabriolet**, 239 kW/325 PS, EZ 05/2007, 19.800 km, meteorgrau-metallisch, Serienausstattung/Ledersitzanlage steingrau, 6-Gang Schaltgetriebe, 19-Zoll SportDesign Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, DVD Navigationsmodul für PCM, Fußmatten, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Vorrüstung Vehicle Tracking System **Euro 77.911,-\***



| 7 |

| 7 | **Porsche 911 Carrera 4S**, 261 kW/355 PS, EZ 11/2005, 25.549 km, nachtblau-metallisch, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, Tiptronic S, 19-Zoll Carrera S Rad, DVD Navigationsmodul für PCM, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Heckscheibenwischer, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Telefonmodul für PCM, Tempostat, vollelektrische Sitze, Windschutzscheibe mit Graukeil **Euro 72.997,-\***



| 8 |

| 8 | **Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet**, 261 kW/355 PS, EZ 12/2006, 37.000 km, schwarz, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, Tiptronic S, 19-Zoll CarreraClassic Rad, BOSE® Surround Sound-System, DVD Navigationsmodul für PCM, Edelstahlendrohre verchromt (2 Doppelendrohre), Fußmatten, ParkAssistent (hinten), Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, vollelektrische Sitze **Euro 82.997,-\***



| 9 |

| 9 | **Porsche 911 Targa 4S**, 261 kW/355 PS, EZ 10/2006, 34.668 km, arktissilber-metallisch, Lederausstattung in Sonderfarbe terrakotta, 6-Gang Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, adaptive Sportsitze, BOSE® Surround Sound-System, DVD Navigationsmodul für PCM, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul für PCM, Tempostat **Euro 79.911,-\***



| 10 |

| 10 | **Porsche Cayenne S**, 283 kW/385 PS, EZ 04/2008, 9.111 km, schwarz, Serienausstattung Cayenne S in schwarz, 18-Zoll Faltnotrad, Tiptronic S, 19-Zoll Cayenne Design Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektrische Sitze, Fußmatten, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM), Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Skisack, Telefonmodul für PCM ohne Aktivhörer, Tempostat **Euro 65.990,-\***

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

\*MwSt. ausweisbar

# Sein Name ist Programm: Die Sportwagenikone Porsche 911.

**Ein Name, der Programm und Verpflichtung zugleich ist.**

**Er weckt Emotionen wie kein anderer Sportwagen. Seit über 45 Jahren steht der Porsche 911 für Fahrzeuge, die sich uneingeschränkt markant, schnörkellos und authentisch präsentieren.**

**Sportwagen, bei der die Form immer der Funktion folgt. Seit jeher mit klaren Linien und starken Charakterformen.**

**Glücksgefühle, Leidenschaft und grenzenlose Freiheit erleben die Piloten dann on tour. In Sachen Agilität, Handling und Fahrstabilität ist der Porsche 911 so einzigartig und unvergleichlich wie kein anderer Sportwagen.**

Der erste „Porsche 911“ wurde 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main als Nachfolger des Porsche 356 mit der Bezeichnung Porsche 901 vorgestellt. Doch eine französi-

sche Autofirma erhob Einspruch, da sie sich alle Typennummern mit Null in der Mitte hatte schützen lassen: Porsche taufte deshalb den 901 kurzerhand in 911 um – jene dreistellige Ziffer, die bis heute bei jedem Sportwagenpiloten Herzklopfen hervorruft.

Und wenn jetzt wieder der Frühling Einzug hält, wird auch der unverkennbare und einzigartige Sound der Porsche 911 Cabriolets zu hören sein.

92.000 Teilnehmer der Fachzeitschrift „automotor und sport“ wählten im Vorjahr das 911 Cabriolet, wie auch 2009, zum besten Fahrzeug in der Cabriolet-Wertung.

Auch sonst ist Porsche die Nummer eins. Die Teilnehmer wählten bei der jährlichen Umfrage den Porsche 911 Carrera auf den Spitzenplatz. Er wurde zum besten Sportwagen 2009 gekürt. Herzklopfen wird auch der mit Spannung erwartete 911 GT3 verur-



sachen, der im Sommer am Start stehen wird. Die Motorsportfreunde können es kaum erwarten.



# Individualität im Einklang mit sportlicher Dynamik. Das Interieur des Panamera.



**Konzipiert und entwickelt für Fahrer, die zwar auf das typische Porsche Sportwagenfeeling nicht verzichten wollen, aber trotzdem exklusiv und bequem in einer Limousine reisen möchten. Mit einem Interieur, das sich gegenüber bekannten Oberklasseausstattungen deutlich individueller und funktionaler präsentiert.**

Das fängt bei den vier Einzelsitzen an, die den Porsche Anspruch an hohe Kurvendynamik perfekt erfüllen. Ebenso wie der Platz im Fond. Hier finden auch großgewachsene Passagiere reichlich Kopffreiheit und Raum für die Beine. Neben optionalen Interieur-Paketen in Holz, Aluminium oder Carbon bieten sechs Interieurfarben und vier Bi-Color-Ausstattungen umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Ganz nach Lust und Laune für ein sportliches oder luxuriöses Ambiente. Oder für beides.

Dass der neue Panamera mehr ist als ein Sportwagen mit vier Sitzen, wird auch am



Gepäckraum deutlich: jede Menge Platz für vier Personen auf Reisen. Besonders auffällig ist die nach vorne ansteigende Mittelkonsole, mit einem extrem kurzen Weg zwischen Schalthebel und Lenkrad. Hier sind alle häufig genutzten Bedienelemente in logischen Gruppen zusammengefasst und können so schnell aufgerufen werden.

Optional erhältlich ist auch ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, mit dessen Tasten viele Audio-, Telefon- und Navigationsfunk-

tionen ganz komfortabel bedient werden können. Erstmals bei Porsche ist zusätzlich zum serienmäßigen Tempostat auch ein Abstandsregeltempostat erhältlich. Er überwacht mit Hilfe eines Radarsensors den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und regelt bei Bedarf die Geschwindigkeit.

Musikgenuss der absoluten Spitzenklasse bietet das optionale Burmester® High-End-Surround-Sound-System.

Die Berliner Manufaktur ist einer der renommiertesten High-End-Anbieter weltweit.

Noch nie wurde eine so große, akustisch wirksame Gesamtmembranfläche in einem Serienfahrzeug eingesetzt und perfekt in das Fahrzeug integriert.

Äußerlich ist die Anlage durch dezente galvanisierte Blenden und Burmester® Schriftzüge an ausgewählten Lautsprechern erkennbar.

4 Türen. 4 Sitze. Sportwagenfahren zu viert. Mit Gepäck und ohne Kompromisse. Individuell und exklusiv. Der neue Panamera.

# Intelligente Reisebegleiter: Porsche Travel System AluFrame.

**In Zusammenarbeit mit dem renommierten Hersteller Rimowa hat Porsche ein völlig neuartiges Trolley-System entwickelt, das durch eine Vielzahl intelligenter und innovativer Produktdetails besticht.**

Der edle Charakter der Serie, die aus drei Modellen in unterschiedlichen Formaten besteht, wird zum einen durch die klare Formgebung, wie auch durch die hochwertige Kofferinnenausstattung unterstrichen. Prägendes Designmerkmal ist der ca. 9 cm breite Rahmen aus handgebürstetem Aluminium, der die leichten und gleichzeitig robusten Polycarbonatschalen verbindet. Die Serie, in basalt-schwarzfarbener Optik, ist mit einem Preisaufschlag auch in Fahrzeugserienfarben (uni und metallic über alle Bau-

reihen) oder als Sonder- oder Individualfarben erhältlich.

Die Koffer werden in Deutschland produziert, sind TÜV-geprüft und haben 5 Jahre Garantie. Alle Trolleys sind mit zwei kugelgelagerten Rädern ausgestattet, daher leicht manövrierbar und extrem lauffeise mit speziell für Porsche entworfenen Radkappen. Ein in der Kofferschale integrierter Teleskopgriff aus Aluminium sorgt für einen reibungslosen und bequemen Transport. Zusätzlich bietet jedes Modell einen in der Schale eingelassenen, ausziehbaren „Bag Holder“ zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche.

Alle Modelle sind mit einem abwischbaren, schwarzen Innenfutter mit eingearbeitetem Porsche Logo ausgestattet. Das neue Flex-Devider-Packplattensystem in beiden Koffer-



schalen ermöglicht ein beidseitiges Verpacken, so dass bei einem nur teilweise gefüllten Koffer der Inhalt nicht verrutscht.

Zusätzlichen Stauraum bieten an den Längsseiten eingearbeitete Reißverschlussaschen sowie in den Packplatten integrierte Fächer. So findet alles, was mit auf die Reise soll, seinen Platz!



# Die Revolution in der Evolution: Aus tiefstem Inneren. Der neue 911 GT3.



**Mit Erfahrung allein kann man vielleicht einen Sportwagen bauen. Aber keinesfalls einen Porsche. Und schon gar keinen 911 GT3.**

Das Herzstück des reinrassigen Porsche Boliden ist sein neuer Motor. Er bietet gegenüber dem Vorgängermodell noch mehr Leistung bei vergleichbarem Verbrauch. Der 6-Zylinder-Boxermotor liegt tief im Heck, sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und so für eine hohe Traktion auf der Antriebsachse. 320 kW (435 PS) bei 7.600 1/min und eine maximale Drehzahl von 8.500 1/min sind Werte, die kaum zu überbieten sind. Ein puristisches 6-Gang-Schaltgetriebe, das für kurze und präzise Schaltwege sorgt, überträgt die Kraft effektiv auf jede Straße. Zwei überzeugende Parameter zeigen den aktuellen Maßstab und das Leistungspotenzial des neuen 911 GT3 auf. Erstens die Beschleunigung: 4,1 Sekunden auf 100 km/h. Zweitens die Höchstgeschwindigkeit: Erst bei 312 km/h hat der

Vortrieb ein Ende. Ein weiteres Novum: Erstmals verfügt ein 911 GT3 über das Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) mit zwei Regelsystemen: Zum einen die Stability Control (SC), die der Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich dient. Zum anderen die Traction Control (TC), die die Längsdynamik regelt und dadurch die Beschleunigung auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen verbessert. Der Clou: beide Systeme lassen sich dabei komplett in zwei Stufen abschalten. Und das bedeutet rennsportorientierte Fahrdynamik pur.

Der neue 911 GT3 basiert auf einem konsequenten Leichtbaukonzept. So sind die Türen

und die Kofferraumhaube aus Aluminium, der neue Heckdeckel aus Kunststoff. Daraus ergibt sich ein spezifisches Leistungsgewicht von lediglich 3,2 kg/PS. Neben den rennsportspezifischen Innovationen und Neuheiten, wie z. B. das Liftsystem für die Vorderachse (30 mm), sind beim neuen 911 GT3 die Alltagstauglichkeit und Sicherheit gewohnt kompromisslos.

Der neue 911 GT3. Entwickelt aus dem Ehrgeiz, keine Kompromisse eingehen zu müssen. Aus tiefstem Inneren.

Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	19,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):		303



# Porsche Motorsport Selection: Rennleidenschaft hautnah.

Porsche Motorsport, das sind spannungsgeladene Rennen mit viel Biss bei jedem Duell. Jetzt können Sie dem rasanten Geschehen noch ein Stück näher sein – mit der Motorsport Kollektion der Porsche Design Driver's Selection.

Vorbild der neuen Outfits ist die offizielle Ausstattung der Porsche Rennteams.

Spüren Sie Rennleidenschaft hautnah, bis in die letzte Faser.



| 2 |

| 2 | **Motorsport Herren Rugby-Shirt.**  
WAP 797 00S-XXL 19 | **Euro 75,00\***



| 5 |

| 5 | **Motorsport Cap.**  
WAP 080 051 19 | **Euro 25,00\***



| 3 |

| 3 | **Motorsport Herren T-Shirt.**  
WAP 793 00S-XXL 19 | **Euro 45,00\***



| 6 |

| 6 | **Motorsport Kinder Shirt.**  
WAP 795 092-140 19 | **Euro 35,00\***



| 1 |

| 1 | **Motorsport Jacke Goretex® Limited Edition,**  
auf 911 Stück limitiert.  
WAP 529 00S-XXL 19 | **Euro 549,00\***



| 4 |

| 4 | **Motorsport Damen Polo-Shirt.**  
WAP 792 0XS-OXL 19 | **Euro 59,00\***



| 7 |

| 7 | **Motorsport Damen Top.**  
WAP 790 00S-OXL 19 | **Euro 39,00\***

\* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

# Weil Leistung Spaß macht. Unsere Angebote im Service und Kundendienst.

**Die Marke Porsche steht für Automobile, die höchsten Ansprüchen entsprechen. Und auch in Sachen Service und Kunden-**

**dienst dürfen Sie von Ihrem Porsche Zentrum außergewöhnliche Leistungen erwarten.**



## **Sanfte Pflege, saubere Sache. Die Porsche Car Cosmetic.**

Sanft gleitet der Schwamm über die Oberfläche, hochwertige Pflegemittel verwöhnen die empfindliche Außenhaut und machen sie



widerstandsfähig gegen Umwelteinflüsse. Klingt wie eine luxuriöse Kosmetikbehandlung? Ist es auch! Die Porsche Car Cosmetic ist ein aufwändiges Pflegeprogramm, individuell abgestimmt auf den Zustand Ihres Fahrzeugs. Angefangen von einer intensiven Innen- und Außenreinigung bis hin zur kompletten Lack- und Verdeckpflege mit Pflegemitteln, die speziell für die Bedürfnisse der Lacke und Materialien eines Porsche entwickelt wurden. Und während Ihr Liebling in unserem „Schönheitssalon“ auf Hochglanz gebracht wird, nutzen Sie unseren Hol- und Bringdienst oder ein adäquates Ersatzfahrzeug.

## **Fit für die neue Saison: Der Porsche Frühjahrs-Check.**

Schnee und Eis, Matsch und Salz auf den Straßen – der Winter hat Spuren an Ihrem Porsche hinterlassen. Und auch wenn Ihr Fahrzeug gerade erst aus dem Winterschlaf erwacht, hat es einen umfassenden Frühjahrs-Check verdient. Mehr als 50 Punkte stehen dabei auf der Prüfliste unseres Werkstatt-Teams, vom Radwechsel bis zur Scheibenwaschanlage, von der Bremsflüssigkeit bis zum Unterboden. Zu unserem Service gehört selbstverständlich auch die fachgerechte Reinigung, Nachwuchtung und Einlagerung der Winterräder sowie die Demontage und Lagerung des Hardtops, damit Sie schon die ersten Sonnenstrahlen ausgiebig genießen können. Der Porsche Frühjahrs-Check: eine runde Sache – und Ihr Fahrzeug ist fit für die neue Saison.

## **Urlaubsreif? Wir machen Ihren Porsche reisefertig!**

Das Reisefieber hat Sie gepackt, die Route ist geplant und die Koffer stehen parat. Und Ihr Porsche? Um den kümmern wir uns! Mit dem Porsche Urlaubs-Check machen wir Ihre Urlaubsvorbereitungen komplett. Über die Basisüberprüfungen hinaus kontrollieren unsere Werkstatt-Mitarbeiter alle elektrischen und mechanischen Funktionen, die bei einer längeren Fahrt von besonderer Bedeutung sind, auf Wunsch auch die Klimaanlage.

Und damit Sie mit einem rundum sicheren Gefühl in den Urlaub starten können, checken wir außerdem die Alarmanlage, die Wegfahrsperre sowie das Bordwerkzeug und das Sicherheitsequipment.





**Werterhaltung großgeschrieben.  
Porsche Service Clinic.**

Auch in diesem Frühjahr bietet Ihnen Ihr Porsche Zentrum wieder die Gelegenheit, im Rahmen der Porsche Service Clinic Ihr Fahrzeug „auf Herz und Nieren“ prüfen zu lassen. Dieser Service ist nicht nur kostenlos, sondern auch ganz individuell auf Ihren Porsche abgestimmt.

Anhand eines 100 Punkte umfassenden Prüfplans checken unsere Techniker Ihr Fahrzeug und besprechen anschließend mit Ihnen die möglicherweise anstehenden Maßnahmen zur Sicherung des Fahrzeugzustands und zur Werterhaltung Ihres Porsche. Dabei gilt – wie in der Medizin – ein besonderes Augenmerk auf die Früherkennung und Prävention von Schäden. Damit Ihr Porsche auch morgen noch kraftvoll durchstarten kann.

Die Mitarbeiter unseres Werkstatt-Teams werden in der Porsche Service Clinic übrigens von besonders sach- und fachkundigen Kollegen unterstützt – den Spezialisten der Porsche Classic Abteilung.

**Klassiker- und Youngtimer-Service.  
Seniorenbetreuung der mobilen Art.**

Porsche – das steht für Sportlichkeit, Leistungsbereitschaft und Wertbeständigkeit bis ins höchste Fahrzeug-Alter. Damit Ihr heißgeliebter Porsche Klassiker so fit bleibt, wie Sie es sich wünschen, bietet Ihr Porsche Zentrum den Young- und Oldtimer-Service an. Wenn es um Service, Reparatur, Restaurierung oder Individual- und Exklusivausstattungen geht, sind Sie und Ihr Schatz bei



uns bestens betreut. Denn unsere Classic Spezialisten haben nicht nur ein Händchen für Ihr Fahrzeug, sondern auch das entsprechende Know-how, und sind mit vollem Herzen bei der Sache, wenn es um den Werterhalt und die Agilität Ihres Young- oder Oldtimers geht.

**Service Excellence.  
Besser als sehr gut.**

Sehr gut ist uns nicht gut genug. Deshalb arbeitet das Team Ihres Porsche Zentrum ständig daran, die Serviceleistungen für Sie zu verbessern und zu erweitern. Bei der persönlichen, umfassenden Betreuung durch unsere Mitarbeiter stehen Sie im Mittelpunkt. Und selbstverständlich auch Ihr Fahrzeug.

Damit wir immer noch ein bisschen besser werden können, brauchen wir Ihre Unterstützung. Ihre Wünsche und Vorstellungen, Ihr Lob und Ihre Kritik sind die Basis für unseren Service Excellence. Gilt es doch, Ihre hohen Erwartungen nicht nur zu erfüllen, sondern Sie zu übertreffen.

Wir freuen uns auf Ihre Anregungen!

# Ihr neues Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen.

**Seitdem wir im Herbst 2008 in unser neu gebautes Porsche Zentrum im Grainauer Gewerbepark „An der Zugspitze 6“ gezogen sind, hat sich nicht nur unsere Adresse geändert, sondern einiges mehr. Damit Sie sich bei Ihrem nächsten Besuch gleich heimisch fühlen, möchten wir Ihnen an dieser Stelle gerne unsere komplette Service- und Verkaufsmannschaft vorstellen.**

## **Empfang.**

„Hier ist das Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen. Sie sprechen mit Alexandra Kästner.“ Sollte Ihr Erstkontakt telefonischer Natur sein und Sie die zentrale Rufnummer 08821/93 19-90 gewählt haben, wird er sich höchstwahrscheinlich so anhören. Mit Alexandra Kästner begrüßen wir ein neues Gesicht in unseren Reihen. Die gelernte Restaurantfachfrau bildet sich bei uns zur Automobilkauffrau weiter, betreut dabei aktuell unseren Empfang und die Infotheke und leitet Ihre Anfragen und Wünsche freundlich und kompetent weiter.



Alexandra Kästner.

## **Neu- und Gebrauchtwagenverkauf.**

Seit über einem Jahrzehnt steht Ihnen hier mit Gunnar Abele gebündelte Fachkompe-

tenz zur Seite. Der diplomierte Betriebswirt kennt die Marke Porsche in- und auswendig und wurde in der Vergangenheit bereits mehrfach für seine hervorragenden Leistungen mit dem Porsche Verkäufer Award „Sales Excellence“ ausgezeichnet. Für Fragen rund um den Fahrzeugkauf, Leasing und Finanzierung steht er Ihnen unter der Rufnummer 08821/93 19-96 bzw. per E-Mail unter [abele@porsche-garmisch.de](mailto:abele@porsche-garmisch.de) gerne zur Verfügung.



Gunnar Abele.

Mit Dominikus Wirzberger stellen wir Ihnen unseren zweiten Verkaufsprofi vor. Herr Wirzberger hat sich bereits in jungen Jahren auf seinen Traumberuf Fahrzeug-Verkäufer spezialisiert und kann bereits auf einige Erfahrung in diesem Beruf zurückblicken.

Nach den Stationen Opel, Volkswagen und Audi ist er jetzt in der Ausbildung zum Porsche Exklusiv Verkäufer angekommen und

teilt Ihre Begeisterung für dieses Fabrikat. Erreichbar ist er unter der Rufnummer 08821/93 19-97 bzw. unter [wirzberger@porsche-garmisch.de](mailto:wirzberger@porsche-garmisch.de). Zuständig für Bestellungen und deren Abwicklung ist Disponentin Sieglinde Gerhold, erreichbar unter der Rufnummer 08821/93 19-98 sowie [gerhold@porsche-garmisch.de](mailto:gerhold@porsche-garmisch.de).



Dominikus Wirzberger.

## **Service- und Werkstattleitung.**

Ihr Ansprechpartner für Wartungs- und Reparaturtermine, Ersatzwagenterminierung und alle sonstigen Fragen rund um das Thema „Service“ ist Frank Habermann. Der zertifizierte Service- und gelernte Teiledienstberater berät Sie gerne sachlich und fachlich kompetent unter der Rufnummer 08821/93 19-91 bzw. [habermann@porsche-garmisch.de](mailto:habermann@porsche-garmisch.de).

Wenn es technisch etwas anspruchsvoller wird, ist unser Serviceleiter Roland Ehrenberg „Ihr Mann“. Er nimmt Ihr Fahrzeug zu Wartungs- und Reparaturarbeiten in Empfang und berät Sie Schritt für Schritt bei der Abgabe von Reparaturaufträgen. Technische Probleme löst er mit seinem kompetenten Werkstatt-

Team unter Zuhilfenahme der modernsten Werkstatt-Technologien. Herr Ehrenbergs Kontaktdaten lauten 08821/93 19-93 bzw. ehrenberg@porsche-garmisch.de.



Frank Habermann.



Roland Ehrenberg.

Ihm zur Seite steht mit Josef Geißler ein Werkstatt-Meister mit viel Liebe zu automobilen Details. Herr Geißler hat wie die meisten

Mitglieder unseres Werkstatt-Teams den Geist der Marke Porsche in vielen Schulungen und Fortbildungen von der Pike auf verinnerlicht, als Inhaber des „Porsche Service Techniker Silber“-Zertifikats können Sie von ihm professionelle Leistungen auf höchstem Niveau erwarten.

Meist unsichtbar, jedoch nicht weniger wichtig: Unser Werkstatt-Team mit Michael Dosch („Porsche Service Techniker Gold“-Zertifikat), Thomas Gerhold („Porsche Service Techniker Bronze“-Zertifikat), Viktor Gutschmidt sowie die Auszubildenden Franz Karg, Chris Tichatschke und Marcel Reich ist stets darum bemüht, Ihrem Fahrzeug die bestmögliche Behandlung zukommen zu lassen.



Werkstatt-Team.

Damit auch die richtigen Porsche Originalteile für Ihren Porsche bestellt werden, haben wir mit Josef Buchwieser ein echtes Urgestein an Bord. In diesem Jahr wird er sein 50-jähriges Betriebsjubiläum feiern. Die Hotline für Porsche Originalteile, Tequipment und Selection lautet 08821/93 19-92 oder buchwieser@porsche-garmisch.de.

Die Geschäftsführung liegt in den Händen von Karl Keilhauer, 08821/93 19-95 und keilhauer@porsche-garmisch.de, als Marketingverantwortliche zeichnet sich Bettina Zopf, 08821/93 19-31, zopf@porsche-garmisch.de, aus.

## Veranstaltungen 2009.

### 1. bis 4. März 2009

Fahrsicherheitstraining mit Armin Schwarz in Ivalo/Finnland

### 23. April 2009

Sportfahrschule auf dem Salzburgring

### 28/29. April 2009

Fahrsicherheitstraining auf der Nürburgring Nordschleife

### 8. Mai 2009

Fahrertraining auf dem Hockenheimring

### 20. Juni 2009

Golfturnier im Land- und Golfclub Werdenfels

### 25. bis 27. Juli 2009

Sportfahrschule in Le Mans

Infos zu allen Veranstaltungen unter Telefon 08821/93 19-90.



Josef Buchwieser.

# Wenn Fahren zum bewegenden Erlebnis wird.

**Sonne auf der Haut, Wind in den Haaren, um sich herum die freie Natur und – ein traumhaftes Automobil. Das ist Porsche Cabrio fahren.**

Will man das Gefühl des Offenfahrens mit einem Porsche beschreiben, dann kommt man aus dem Schwärmen gar nicht mehr heraus. Oder man ergibt sich sprachlos vor Begeisterung der stummen Wonne.

Der satte, ungedämpfte Porsche Sound ist Musik in den Ohren. Licht, Luft, Gerüche und Geräusche sind intensiver, man bewegt sich nicht nur, man erlebt ein bewegendes Gefühl.

Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, puren, offenen Genuss garantieren alle fünf Cabriolets der 911 Baureihe und beide Boxster Modelle.

Erleben Sie sportliches Fahrvergnügen: klassisch im Porsche 911 Carrera Cabriolet oder 911 Carrera S Cabriolet, allradgetrieben mit dem 911 Carrera 4 Cabriolet oder 911 Carrera 4S Cabriolet oder ganz besonders kraftvoll im 911 Turbo Cabriolet. Oder Sie erfahren ein spritzig-frisches Frühlingserwachen in den neuen Roadstern Boxster und Boxster S.

Spätestens wenn die ersten Frühlingssonnenstrahlen die Sinne locken, erwacht die

Lust – runter mit dem Verdeck und hinein ins Freiluft-Vergnügen.

Eine flotte Tour über die Autobahn macht ebenso Laune wie gemächliches Cruisen über idyllische Landstraßen. Der Blick ist grenzenlos, die frische Luft strömt ungefiltert in die Nase. Und wenn es plötzlich anfängt zu regnen? Hauptsache Sie bleiben in Bewegung, dann werden Sie nicht nass. Denn das Verdeck ist in wenigen Sekunden automatisch geschlossen und beim letzten Regentropfen auch genau so schnell wieder geöffnet.

Bedarf es noch weiterer Argumente, sich für ein Porsche Cabriolet zu entscheiden? Beginnen Sie den Frühling mit einer neuen Liebe – mit Ihrem neuen Porsche Cabriolet.

Viel Spaß dabei!



# Hinaus an die frische Luft – mit der Porsche Design Driver's Selection.

Mit den stilvollen und exklusiven Freizeitaccessoires aus der Porsche Design Driver's Selection macht der Frühling nochmal so viel Spaß. Und für die Kleinsten gibt's Porsche auch auf zwei Rädern – früh übt sich, was einmal ein echter Porsche Fan werden will.

## | 1 | Kinderlaufрад.

Leichter Aluminiumrahmen mit Porsche Schriftzug. Höhenverstellbarer Sitz und Lenker mit demontierbarer Lenkeinschlagsbegrenzung und Klingel. Leichtgängige, kugelgelagerte Räder mit Luftreifen und 911 Carrera S Felgen. Rückradhandbremse. STR-geprüft nach der EU-Norm für die Sicherheit von Spielzeug. Geeignet für Kinder ab drei Jahren.

WAP 040 060 17  
**Euro 179,00\***



## | 2 | Damen-Sonnenbrille.

Hochwertige Kunststoffgläser in Braun. Gestell aus Acetat. In Beige-Braun. Porsche Schriftzug auf dem linken Bügel. 100% UV-Schutz. WAP 075 000 18

**Euro 119,00\***

## | 3 | Chronograph 911 GT3 Sport Classic Limited Ed.

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige.



Stoppfunktion bis zu 12 Stunden und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Zifferblattdesign in Anlehnung an die Instrumente des 911 GT3. Edelstahlgehäuse in Schwarz mit entspiegeltem Saphirglas.

Durchmesser: 45 mm. Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite.

Auf 911 Stück limitiert. WAP 070 008 19

**Euro 549,00\***

## | 4 | Golfrolley.

Aus Carbon. Gelenke aus poliertem Titan. Magnesiumräder mit Porsche Wappen. Steckvorrichtungen für Scorecardhalter und Schirmhalter. Trolleytasche in Schwarz. Aufbaumaß: 72 (Spur) x 126,5 (max. Länge) cm. Packmaß (in Trolleytasche): 18 (L) x 64 (B) x 33 (H) cm. Mit dem Adapter-Set (WAP 060 046 19) ist das Golfbag (WAP 060 041 17) einfach und sicher auf dem Golfrolley zu fixieren. Made in Germany. WAP 060 049 19

**Euro 1.290,00\***



| 5 |

## | 5 | Golf Polo-Shirt.

Kontrastpaspel an Vorder- und Rückenteil. Mit nahtfeinem Reißverschluss. Golftee-Applikation am Arm. Funktionelles Material. 95% Micro Meryl, 5% Elasthan. In Creme und Pfefferrot. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 740 00S-XXL 19 (creme) WAP 741 00S-XXL 19 (pfefferrot)

**Euro 69,00\***



| 6 |

## | 6 | Damen Golf Polo-Shirt.

Mit seitlichen Kontrasteinsätzen und nahtfeinem Reißverschluss. Golftee-Applikation am Saum. Funktionelles Material. 95% Micro Meryl, 5% Elasthan. In Creme und Pfefferrot. Größen: XS, S, M, L, XL. WAP 742 0XS-OXL 19 (creme) WAP 743 00S-XXL 19 (pfefferrot)

**Euro 65,00\***

## | 7 | Golfbälle (Pro V1).

Dreier-Set. Mit Porsche Logo. Hightech-Golfball Titleist Pro V1®.

Drei-Komponenten-Bauweise. Unter Profis der Ball Nr. 1. Neue, verzahnte Naht entlang der Dimples.

Integrierte Ausrichthilfe für mehr Punktgenauigkeit.

Niedrige Kompression für ein optimales Schlaggefühl.

Drop-And-Stop-Performance beim Anspielen der Grüns.

WAP 060 052 19

**Euro 25,00\***



| 7 |

\* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.



**Starten Sie mit uns in den Frühling.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum  
Garmisch-Partenkirchen**

Heitz Sportwagen GmbH  
An der Zugspitze 6  
82491 Grainau  
Tel.: 08821/93 19-90  
Fax: 08821/93 19-99  
[www.porsche-garmisch.de](http://www.porsche-garmisch.de)  
[info@porsche-garmisch.de](mailto:info@porsche-garmisch.de)