

PORSCHE TIMES

03
19

04 | Soul, electrified.
Der neue Taycan.

14 | Eine elektrisierende Zeitreise.
Vom Lohner Porsche bis zum Taycan.



Inhalt.

Porsche Times
03/2019



Sehr geehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

der Sommer 2019 hat sich wettertechnisch von seiner besten Seite gezeigt. Die Cabrioletfahrer unter Ihnen konnten die letzten Monate deshalb sicher in vollen Zügen genießen. Doch dieser Sommer hat uns auch jede Menge Schlagzeilen zum Thema CO₂-Emissionen beschert. Wir werden in den nächsten Jahren erleben, dass die Antriebstechnologie unserer Fahrzeuge nicht mehr allein von Verbrennungsmotoren dominiert wird. Alternative Lösungen müssen helfen, die von der Politik gesteckten Emissionsziele zu erreichen.

Dabei wird vor allem der Elektroantrieb eine große Rolle spielen. Die Entwicklung einer vollkommen neuen Fahrzeuggeneration steht bereits vor der Tür. Im Rahmen unserer Elektromobilitätsveranstaltung im vergangenen Juli haben Experten die Vorzüge und Zukunftsfähigkeit des elektrischen Fahrens bewiesen.

Auf der IAA in Frankfurt hat Porsche nun das erste vollelektrische Modell einer breiten Öffentlichkeit vorgestellt: den neuen Porsche Taycan. Wir freuen uns schon, Ihnen diesen tollen Sportwagen im Januar 2020 präsentieren zu dürfen. Nehmen Sie sich Zeit für eine Probefahrt und lassen auch Sie sich von dieser neuen Technologie begeistern.

Darüber hinaus haben wir für Sie natürlich nach wie vor hocheffiziente und sportliche Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren – teilweise auch mit Hybridantrieben – im Angebot.

Wir freuen uns über Ihren Besuch in unserem Hause und versorgen Sie immer wieder gerne mit den neuesten Informationen rund um das Thema Porsche.

Herzlichst

Ihr

Karl Keilhauer

Geschäftsführer Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

04 Soul, electrified.
Der neue Taycan.

06 Performance, electrified.
Die neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle.

08 Zukunftsweisend.
Die Geburtsstätte des Taycan.

10 Die Faszination Porsche hautnah erleben.
Wir stellen vor: das neue Porsche Experience Center.

12 Die Zukunft ist digital.
Neue Kooperationen eingehen mit STARTUP AUTOBAHN.

14 Eine elektrisierende Zeitreise.
Vom Lohner Porsche bis zum Taycan.

16 Short Stories.
News. Lifestyle. Dates. Sport.

17 Einsatzbereit.
Winterzubehör von Porsche Tequipment.



4

**Soul, electrified.
Der neue Taycan.**

ELEKTRISIEREND.

Jederzeit geladen.

Eine Plattform für alles.



- 18 Bereit für den Winterschlaf.**
Mit den passenden Produkten von Porsche Classic.
- 20 Eiskalter Fahrspaß.**
Unsere Serviceangebote.
- 22 Für mehr Spannung im Alltag.**
Unsere Gebrauchtwagen.
- 23 In Rekordzeit zum Traum Porsche.**
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.



Die Zukunft wird spannend: Scannen Sie den QR-Code und finden Sie alle aktuellen Informationen zum Thema Porsche E-Performance.

Bereiten Sie sich schon heute optimal auf die Zukunft und den Sportwagen von morgen vor und erfahren Sie, welche Ladelösung zu Ihrem Fahrzeug und Ihrem Alltag passt. Zudem werden Ihnen Apps und Dienste vorgestellt, die Ihren Alltag erleichtern.



Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche.de/e-performance oder durch Scannen des QR-Codes.



Bereit für den Winterschlaf. **18**



Performance, electrified. **6**

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Impressum.

Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau, Tel.: +49 8821 9319-90, Fax: +49 8821 9319-99, E-Mail: info@porsche-garmisch.de, www.porsche-garmisch.de // Auflage 900 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** Oktober 2019



Entdecken Sie den Taycan in 3D mit der „Porsche AR Visualizer“ App unter www.porsche.de/virtualreality oder durch Scannen des QR-Codes.



DAS GEFÜHL
AM STEUER:
PURE EMOTIONEN.



Porsche Taycan Turbo · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,0;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km
Porsche Taycan Turbo S · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,9;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche.de/taycan.

DAS HERZ: ELEKTRISCH.
DIE SEELE: PORSCHE.

Soul, electrified.

Der neue Taycan.

Mit dem ersten rein elektrischen Porsche wurden viele Dinge anders gemacht. Formenkonzepte in Frage gestellt. Und neu gedacht. Grenzen ausgelotet. Und doch ist der Taycan ein echter Porsche. Er verkörpert sportwagentypische Performance durch und durch. Er steht für Andersdenken. Für Umschwung. Für Zukunftsorientierung. Und für den Pioniergeist, der Porsche seit jeher ausmacht. Der Taycan ist der erste Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche.

Puristisch. Expressiv. Zeitlos.

Bereits auf den ersten Blick ist der Taycan sofort als Porsche identifizierbar. Prägnante seitliche Lufteinlässe vor den Vorderrädern – sogenannte Air Curtains – sorgen zusätzlich für eine verbesserte Aerodynamik. Die 4-Punkt-LED-Matrix-Scheinwerfer sind zukunftsweisend und vereinen sämtliche Lichtfunktionen. Das Heck besticht mit einem durchgehenden Leuchtenband in edler Glasausführung. Und da die Abgasanlage und die Endrohre entfallen, ist mehr Raum für einen durchgehenden Heckdiffusor in sportlichem Lamellendesign.

Sportlich. Reduziert. Klar.

2 Kofferräume bieten ausreichend Stauraum. 4 Türen mit ausfahrbaren Griffen laden in die

Fahrzeugkabine mit tiefer, sportlicher Sitzposition ein. Das Porsche Advanced Cockpit zeigt den Weg in die Zukunft. Mit digitalen Schaltflächen und vier innovativen Displays – intuitiv, schnell, ablenkungsfrei.

Was den Taycan wirklich ausmacht: das vertraute und zugleich neue Gefühl hinter dem Steuer – mit diesem unwiderstehlichen Klopfen in der Brust.

So katapultieren den Taycan Turbo S zwei permanenterregte Synchronmaschinen (PSM) mit bis zu 560 kW (761 PS) in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Er beschleunigt auf den ersten Metern schneller als die Erdanziehungskraft – und damit schneller als ein Fallschirmspringer im freien Fall. Das Porsche Recuperation Management (PRM) arbeitet innovativ und kann bis zu 90 % der Bremsenergie regenerieren.

Auch akustisch bietet der Taycan ein völlig neues Erlebnis: Er bewegt sich nahezu geräuschlos – hörbar ist allein der den gesetzlichen Anforderungen entsprechende Außenklang. Der optionale Porsche Electric Sport Sound lässt den fahrzeugeigenen Antriebsklang außen und auch im Innenraum noch emotionaler klingen.

Ein Fahrzeug, das die Zukunft widerspiegelt – und doch sofort die Porsche Seele erkennen lässt.



DIE NEUEN CAYENNE TURBO S E-HYBRID MODELLE.

Performance, electrified.



Angetrieben von Exklusivität. Und unbändiger Performance. Mit diesen beiden Topathleten elektrifiziert Porsche nicht nur einen Sportwagen, sondern ein ganzes Gefühl.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km
Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km

Der Beste? Ist bei uns Plural.

Sie denken, an der Spitze ist nur Platz für einen? Die neuen, kraftvollen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle beweisen das Gegenteil. Mit dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid und dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé demonstrieren die Porsche Ingenieure, dass Elektromobilität und herausragende Performance in perfekter Symbiose miteinander verschmelzen können. Und dass es schöner ist, Siege zu teilen.



Beide Modelle beschleunigen in nur 3,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 295 km/h. Ihr Antrieb: ein intelligentes Zusammenspiel aus einem 4,0-Liter-V8-Motor (404 kW/550 PS) und einem in die 8-Gang Tiptronic S integrierten Elektromotor (100 kW/136 PS). Ihr Ziel: sich gemeinsam als Sieger des Rennens zu krönen.

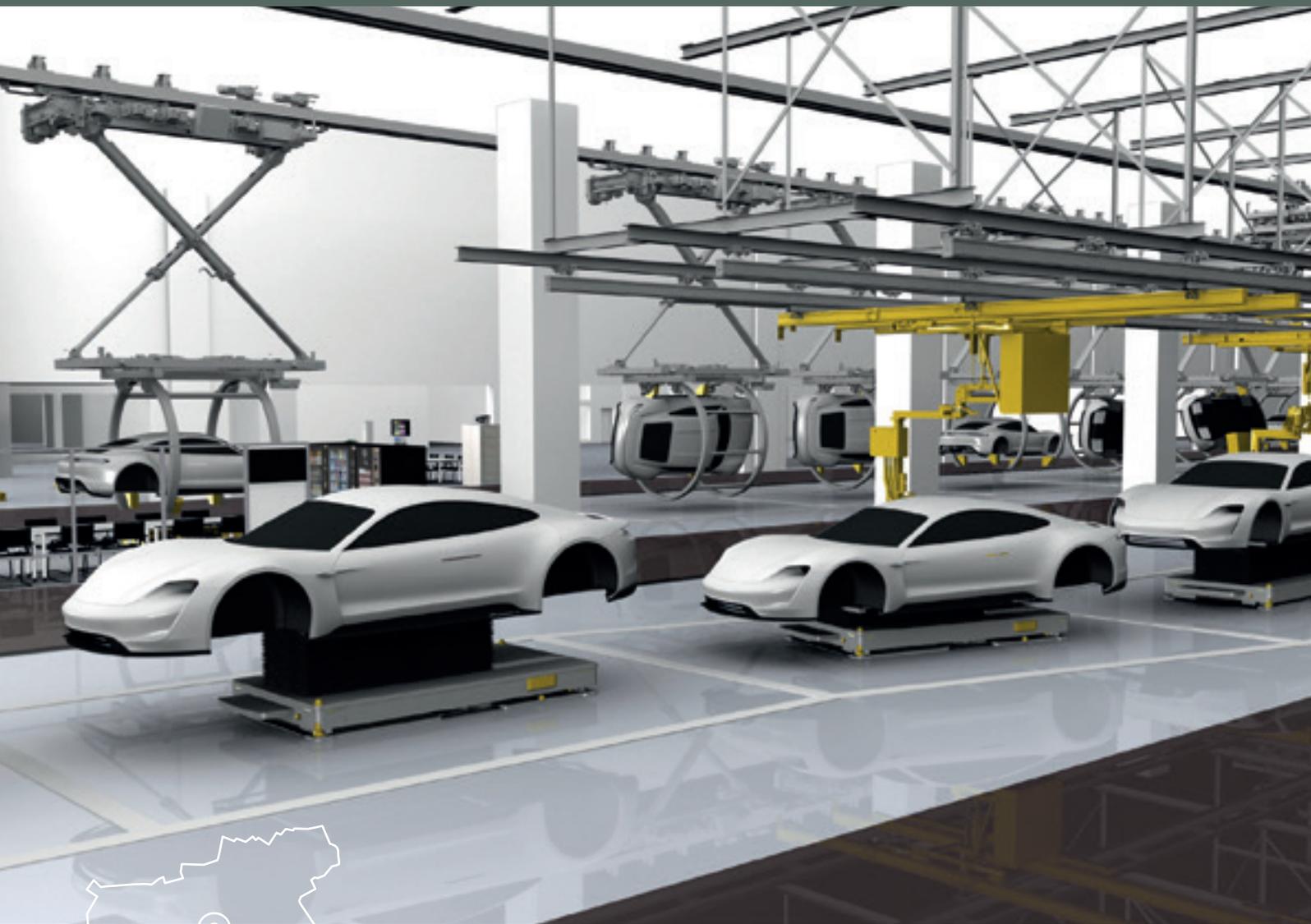
Adrenalin für die Augen.

Der neue Cayenne Turbo S E-Hybrid überzeugt mit seinem imposanten Design: Dominante Lufteinlässe und außenliegende Airblades verleihen diesem Sportwagen seine kraftvolle Front. Das Highlight des neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé: die ikonische Flyline, die sich konsequent von den Scheinwerfern bis zum durchgehenden Heckleuchtenband zieht.

Da wahre Kraft von innen kommt, begeistern beide Topathleten im Interieur mit hochwertigen Materialien, die ein luxuriöses Raumgefühl entstehen lassen.

Sie merken: Porsche E-Performance elektrisiert. Und ist längst in unserer Gegenwart angekommen. Sind Sie bereit?





**Die Taycan
Produktion in
Zuffenhausen**

- + EUR 1 Milliarde
Investitionen
- + 1.200 neue
Mitarbeiter
- + 65.000 m²
Produktionsfläche

Die Geburtsstätte des Taycan.

ZUKUNFTSWEISEND.

Der Taycan setzt in jeder Hinsicht neue Maßstäbe, auch in der Produktion: Eigens für die Herstellung des Ausnahmeathleten entstand die weltweit erste Montage, die im Fließbetrieb mit fahrerlosen Transportsystemen arbeitet – und das auf einer 65.000 Quadratmeter großen Produktionsfläche.



Bis zu seiner Fertigstellung legt der Taycan eine Strecke von rund einem Kilometer auf der Fertigungslinie zurück. Dafür investierte Porsche rund EUR 1 Milliarde an seinem Stammsitz in Zuffenhausen. Für die wegweisende Produktionsstätte des Taycan gab es zudem umfangreiche personelle Verstärkung: 1.200 neue Mitarbeiter wurden für die Einführung des Elektrosporgewagens eingestellt. Der Taycan gilt somit als einer der größten Jobmotoren in der Geschichte von Porsche.

Aber auch in puncto Nachhaltigkeit setzt Porsche neue Maßstäbe: Mit zwei neuen Blockheizkräften schließt der Sportwagenhersteller die verbleibende Lücke zu einer CO₂-neutralen Produktion des Taycan. Rund 90 % der erzeugten Wärme sind für die Wärme- und Warmwasserversorgung der Büro- und Produktionsstätte vorgesehen, in denen fast 12.000 Menschen arbeiten. Darüber hinaus ist geplant, die Bioenergie aus der städtischen Bioabfall-Anlage zu nutzen, sobald die Stadt Stuttgart diese

2021 in Betrieb genommen haben wird. Der Aspekt der Nachhaltigkeit kam auch bei der Fassade zum Einsatz: Ganz im Sinne einer „Zero-Impact-Factory“ kam dort erstmals eine Stickstoffdioxid-schluckende Oberflächentechnologie zum Einsatz.

Insgesamt unterstreicht Porsche mit der zukunftsweisenden Produktionsstätte seine ökologische Verantwortung. Und schafft gleichzeitig beste wirtschaftliche Voraussetzungen.

DIE FASZINATION PORSCHÉ HAUTNAH ERLEBEN.

Wir stellen vor: das neue Porsche Experience Center am Hockenheimring.



Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche-experiencecenter-hockenheimring.de oder durch Scannen des QR-Codes.



Auf dem Gelände des legendären Hockenheimrings ist das weltweit siebte Porsche Experience Center entstanden. Ganz gleich, ob auf oder abseits des Asphalt: Hier kommen alle Porsche Enthusiasten auf ihre Kosten.

**4.500 m²
Markenerlebnis
Porsche pur**

Das 3-stöckige, multifunktionale Gebäude bietet Platz für Events, einen Porsche Selection Shop, ein Restaurant u. v. m.

An einer der traditionsreichsten Rennstrecken Deutschlands lädt das neue Porsche Experience Center auf einer Fläche von rund 176.000 m² zu einem einzigartigen Markenerlebnis ein. Zur neuen Porsche Erlebniswelt gehören ein moderner Gebäudekomplex mit vielseitige Veranstaltungsmöglichkeiten, eine Handlingstrecke, Fahrdynamikflächen sowie ein vielseitiger Offroad-Parcours. Hier können Besucher alles erleben, was die Faszination Porsche ausmacht. Und noch viel mehr.

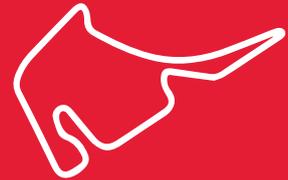
Adrenalingeladener Fahrspaß.

Im Rahmen der vielseitigen Trainings- und Eventprogramme kommen Porsche Fahrer auf der 2,8 Kilometer langen Handlingstrecke mit herausfordernden Kurven und langen Geraden voll auf ihre Kosten. Dazu kann zwischen verschiedenen, attraktiven Fahrangeboten gewählt werden: von der Mitfahrt bis hin zur exklusiven Selbstfahrt mit 1-zu-1-Coaching in einem GT Fahrzeug – hier bleiben keine Wünsche offen.

Und wer noch mehr Abenteuer abseits des Asphalt sucht, der wird im spannenden Offroad-Parcours fündig: Die 17 Einzelmodule fordern mit ihren anspruchsvollen Hindernissen, Steigungen von bis zu 80 %, Schräglagen, Felsbrocken und Gräben selbst routinierte Fahrer heraus. Aber auch in der virtuellen Welt gibt es, dank der Fahr simulatoren, einiges zu „erfahren“. Darüber hinaus können Interessierte im Rahmen einer energiegeladenen Mitfahrt bei der „Taycan Lap“ den elektrisierenden Spitzensportler hautnah erleben.

Faszination Porsche auch abseits der Strecke.

Aber auch fernab der Strecke wird einiges geboten: Das dreistöckige Gebäude bietet viel Platz für spannende Events sowie für Ausstellungen von Porsche Fahrzeugen aller Baureihen. Und wer auf den Geschmack gekommen ist, kann sowohl im Restaurant als auch im Café einen kulinarischen Boxenstopp einlegen und neue Energie tanken.



Die Strecken:

Porsche Tracks:

- 2,8 km Handlingstrecke //
- 4 Dynamik-Bereiche (Slalom, Schleuderplatte, Spurenwechsel, Abbremsen) //
- 3 Kreisfahrbahnen // Ice Hill

Porsche Offroad:

- 5.200 m² // 16 individuelle Module //
- 80 % Steigung



Die Erlebnisprogramme:

Co-Pilot:

- Mitfahrt auf dem Beifahrersitz //
- 15 min Fahrtzeit

Pilot:

- Selbstfahrt in einem Porsche Modell mit Instrukteur //
- 60 min Fahrtzeit

Mix-Pilot:

- Selbstfahrt in zwei Porsche Modellen mit Instrukteur //
- 60 min Fahrtzeit

Accelerate:

- Selbstfahrt mit 1-zu-1-Coaching in einem GT Fahrzeug //
- 120 min Fahrtzeit, 30 min Sim Lab



DIE ZUKUNFT IST DIGITAL.

Neue Kooperationen eingehen mit STARTUP AUTOBAHN.



Führende Unternehmen mit innovativen Start-ups zusammenbringen – das ist die Idee von STARTUP AUTOBAHN. Im Rahmen dieser Offensive soll der Technologie-Standort Stuttgart weiter vorangebracht werden.

Selbstverständlich, dass sich auch die Marke Porsche als wirtschaftsstarkes Unternehmen in Stuttgart an STARTUP AUTOBAHN beteiligt. Der Zuffenhausener Sportwagenhersteller setzte bereits mit der Gründung von Porsche Digital ein wegweisendes Zeichen Richtung Zukunft.

„Ziel unserer Offensive ist es, Porsche zu einem führenden Anbieter für digitale Mobilitätslösungen im automobilen Premiumsegment zu entwickeln“, so Oliver Blume, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG.

Neue Kooperationen knüpfen

Porsche sucht dafür Kompetenzen, die im Unternehmen nicht vorhanden sind. Daher öffnet sich der Sportwagenhersteller und arbeitet mit Partnern zusammen, die innovative Lösungen und Technologien mitbringen. STARTUP AUTOBAHN bietet dafür eine ideale Plattform, über die schon einige erfolgreiche Kooperationen entstanden sind. Im Juli stellte der Sportwagenhersteller gemeinsam mit dem Start-up holoride eines der aktuellen Projekte vor: Eine Plattform für Entertainment-Erlebnisse, die mit dem Fahrgefühl verbunden werden.





In neue Welten eintauchen

Und so einfach geht's: VR-Brille aufsetzen, Controller in die Hand nehmen und schon befindet man sich in einer neuen Welt. Der Clou: Diese Umgebung wird in Echtzeit an die Fahrbewegungen des Fahrzeugs angepasst. Führt das Fahrzeug beispielsweise um die Kurve, so ändert sich auch die Flug- oder Fahrriechung in der virtuellen Umgebung. Positiver Nebeneffekt: Reiseübelkeit kommt durch die Verknüpfung von Entertainment und Fahrdynamik erst gar nicht auf.

„Wir sind dankbar für die vielfältigen Möglichkeiten und Kontakte, die uns STARTUP AUTOBAHN geboten hat. Dadurch hatten wir in den letzten Wochen eine super Beschleunigung unserer Projekte“, erklärt Nils Wollny, CEO von holoride.

Von der Produktion in die Realität

Im Rahmen des „Next Visions Day“ auf der IAA in Frankfurt wurde die gemeinsame Entwicklung von Porsche und holoride erlebbar gemacht. Dort wurden Innovatoren und Partner eingeladen, das einzigartige Erlebnis selbst in einem Porsche zu testen. In einem Punkt waren sich alle einig: Die Zukunft ist digital.

GUT VERNETZT.

Porsche

Innovationskraft ist eines der zentralen Themen der Porsche Strategie.



Europas größte Innovationsplattform, die eine Schnittstelle zwischen branchenführenden Unternehmen und Start-ups am Standort Stuttgart bietet.



holoride

Die Software des Münchener Start-ups ermöglicht die bewegungssynchrone Echtzeit-Generierung von Virtual-Reality- und Cross-Reality-Inhalten mit den Fahrzeugdaten von Porsche.

Eine elektrisierende Zeitreise.

Von der Zukunft bis in die Gegenwart: Die Faszination Porsche ist ungebrochen. Dabei hat sich die Marke immer wieder neu erfunden, ohne ihre Tradition zu vergessen. Zeit, sich die spannende Entwicklung von Porsche E-Performance genauer anzusehen.

Revolutionär – bereits im Jahr 1900 hat Ferdinand Porsche ein Elektrofahrzeug mit einer Reichweite von 50 Kilometern vorgestellt: den Lohner Porsche. Im gleichen Jahr wurde der Visionär von der Wiener k. u. k. Hofwagenfabrik Ludwig Lohner mit der Entwicklung des ersten serienmäßigen Hybrid-Antriebs beauftragt. Beim Modell „Semper Vivus“ bilden zwei mit Benzinmotoren gekoppelte Generatoren eine Ladeinheit, die gleichzeitig Radnabenmotoren und Batterien mit Strom versorgen. Eine Replik dieses historischen Meilensteins kann noch heute im Porsche Museum bewundert werden.

Die visionären Entwicklungen aus der Vergangenheit wurden nach und nach von Porsche weiterentwickelt. Dabei wird der Zuffenhausener Sportwagenhersteller immer wieder seiner Vorreiterrolle gerecht: Als Pionier im SUV-Segment hat Porsche 2010 den Cayenne S Hybrid vorgestellt und damit einen kraftvollen und zugleich emissionsarmen Sportwagen präsentiert.

Nur ein Jahr später folgte der Panamera S E-Hybrid, der neue Maßstäbe im Bereich der Luxuslimousinen setzte. Und erst vor kurzem feierte die wohl aufregendste Entwicklung auf der IAA ihre Premiere: der Taycan, der erste rein elektrisch betriebene Porsche. Unsere Zeitleiste gewährt Ihnen eine Übersicht über die wichtigsten Meilensteine der Porsche Elektromobilitätsgeschichte – lassen Sie sich inspirieren und begeistern. Wir freuen uns auf eine elektrisierende Zukunft mit Ihnen.



1900

WEGBEREITER. Porsche stellt den Lohner Porsche vor, ein Elektrofahrzeug mit einer Reichweite von 50 Kilometern.



2010

VORREITER. Mit dem Cayenne S Hybrid startet Porsche in eine neue Ära: Ein Pionier im SUV-Segment und Wegbereiter für die Zukunft.



2011

LUXURIÖSER PERFORMER. Der Panamera S E-Hybrid kombiniert die Performance eines Sportwagens mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Hybrids.

Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé

Exklusives Leasingangebot¹

Anschaffungspreis:	EUR 92.990,-
Einmalige Sonderzahlung:	EUR 20.000,-
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung p. a.:	10.000 km
Sollzinssatz (gebunden) p. a.:	4,65 %
Effektiver Jahreszins:	4,75 %
Gesamtbetrag:	EUR 48.940,04

Mtl. Gesamtrate: EUR 803,89

¹Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 31.12.2019 und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2020. Zugleich stellt das Angebot ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV dar. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Ist der Kunde Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 100,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.290,- sind an das Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

Ausstattungs Highlights: LED-Hauptscheinwerfer, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und Connect Plus Modul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Multifunktions-Sportlenker, Panorama Festglasdach, Porsche Active Suspension Management (PASM), Servolenkung Plus, SportChronoPaket inkl. Mode Schalter, Sportsitze vorn, Tempomat, 20-Zoll Cayenne Design Rad u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,2–3,1; CO₂-Emissionen kombiniert 75–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 18,7–17,7 kWh/100 km; Effizienzklasse A+

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch kombiniert 19,6–18,7 kWh/100 km

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch kombiniert 19,6–18,7 kWh/100 km



2018

ELEKTRISIERENDE ZUKUNFT.

Im Rahmen des Festakts „70 Jahre Porsche Sportwagen“ wird die Konzeptstudie Mission E vorgestellt.



2019

FORM FOLGT FUNKTION – RELOADED.

Ein schnelles Upgrade: Das kurz zuvor erschienene Cayenne Coupé ist jetzt auch als dynamisches E-Hybrid-Modell verfügbar.



2019

PIONIER. Der Taycan feiert seine Premiere. Der erste rein elektrisch betriebene Porsche begeistert weltweit.

SHORT stories

news | lifestyle | dates | sport



Zuwachs für den 911

Kaum ein Fahrzeug hat die Automobilwelt so geprägt wie der 911. Bereits die 8. Generation dieser Design-Ikone ging Ende 2018 an den Start. Ab sofort ergänzen auch die neuen 911 Carrera Modelle und die neuen 911 Carrera 4 Modelle die Porsche Familie. Entdecken Sie diese legendären Sportwagen auch bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie.

Pure Fahrfreude auf Zeit

Einsteigen. Den Motor starten. Und losfahren. Mit dem exklusiven **Vermietangebot Porsche Drive** erfahren Sie die Abermillionen Kurven dieser Welt auf die schönste aller Arten: vorne links, hinter dem Steuer eines Porsche. Ob allein, zu zweit oder mit der ganzen Familie: Sie wählen Ihren Porsche ganz individuell und je nach Anlass aus. Und dann? Folgen Sie einfach der Straße. Genießen Sie das intensive Fahrgefühl. Und freuen Sie sich auf ein unvergessliches Fahrerlebnis – beim Porsche Museum in Stuttgart, bei Porsche auf Sylt und ab sofort auch bei den Porsche Zentren in Berlin und Hamburg.

Weitere Informationen erhalten Sie durch Scannen des QR-Codes.



ON THE ROAD TO FORMULA E

Am Freitag, **22. November 2019** wird Porsche sein Debüt in der ersten rein elektrischen Rennserie geben: der ABB FIA Formel-E-Meisterschaft. An den Start geht das starke Fahrerduo bestehend aus Neel Jani und André Lotterer. Mit neuester Technologie und echtem Teamspirit stellt sich Porsche den neuen Herausforderungen im Feld des „Full Electric Street Racing“.

Blieben Sie immer nah am Geschehen:



Einsatzbereit.

Winterzubehör von Porsche Tequipment.

Machen Sie Ihren Sportler fit für die kalte Jahreszeit: mit Originalzubehör von Porsche Tequipment. Sportlich wie praktisch. Innen und außen. Damit sorgen Sie für die optimale Vorbereitung, um auch im Winter Höchstleistungen abzurufen. Für Sie und Ihren Porsche bedeutet das noch intensiveren Fahrspaß. Gerne geben wir Ihnen bei uns im Porsche Zentrum einen Überblick zu dem umfassenden Produktangebot von Porsche Tequipment und beraten Sie, welches Zubehör zu Ihrem Modell passt. Wir freuen uns auf Sie!



Rückenlehnschutz

Der Rückenlehnschutz verhindert die Verschmutzung oder Beschädigung der Rückseiten der Sitze durch verschmutzte Schuhe oder Tritte der Fondpassagiere. Unkomplizierte Montage durch einen Magnetclip und Haken unten. Vier integrierte Taschen bieten zusätzlichen Stauraum.

95B 044 008 | EUR 29,-*



Porsche Charge-o-mat Pro

Ladegerät (5,0 A) mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion sowie zwei Lademodi für die Porsche 12 V-Blei-Säure- und Lithium-Ionen-Batterien (12 V LiFePO). Hinweis: Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter optional erhältlich. Nicht geeignet für die Lithium-Ion-Hochvolt-Batterie von Porsche E-Hybrid Fahrzeugen.

958 044 901 70 | EUR 169,-*

Kofferraumbox (faltbar)

Funktionale Box aus Polyester mit bis zu 32 Litern Fassungsvermögen zur platzsparenden Aufbewahrung. Kann als zusätzliche Schutzunterlage im Kofferraum ausgebreitet werden. Abwaschbar und leicht zu reinigen. Zusammenbau erfolgt schnell und einfach mit Klettbindern.

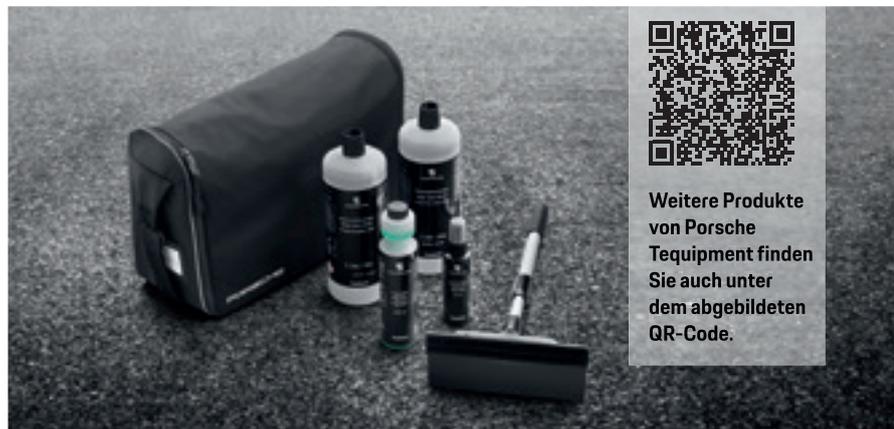
95B 044 009 | EUR 39,-*



Winter Pflegeset

Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche mit praktischen Innenfächern. Das Set umfasst Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat (2 Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.

000 044 001 03 | EUR 79,-*



Weitere Produkte von Porsche Tequipment finden Sie auch unter dem abgebildeten QR-Code.

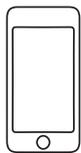
* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Produkte sind modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Weitere Informationen zu Verfügbarkeiten für weitere Modelle sowie zu eventuell anfallenden Einbaukosten erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

PORSCHE

CLASSIC

BEREIT FÜR DEN WINTER- SCHLAF.

Mit den passenden Produkten
von Porsche Classic.



Scannen Sie einfach den QR-Code und
entdecken Sie weitere hochwertige
Artikel für Ihren Klassiker im Porsche
Classic Online Shop.



Porsche Classic Werkzeugtasche für 911 F, EUR 416,50,-*. Inhalt: 5x Doppelmaulschlüssel (8x9, 10x11, 12x13, 14x15 und 17x19), 1x Radmutternschlüssel 19, 1x Halteschlüssel für Keilriemenscheibe, 1x Kombizange, 1x Ringschlüssel 19/22, 1x Kreuzschlitzschraubenzieher B2, 1x Schraubenzieher, 1x Zündkerzenschlüssel, 1x Ratsche für Zündkerzenschlüssel, 1x Innensechskantschlüssel, 1x Bürste, 1x Fühlerlehre, 1x Keilriemen 9,5x710, 1x Putztuch. Echtledertasche im Pepita-Look. Die Werkzeuge wurden auf Basis ursprünglicher Originalteile produziert, verbessert, mit dem Porsche Schriftzug versehen und haben ihren fest definierten Steckplatz. Erhältlich für alle Porsche 911 der Modelljahre 1965–1973. PCG90172110



Porsche Classic Reifenschoner Set, Größe M EUR 487,15*. Verwendbar für alle Modelle mit Reifen bis 255 mm Breite. Inhalt: 4 Stück. PCG04461000



Reifendruckprüfer „Porsche Classic“ mit Lederhülle, EUR 49,99*. Erhältlich für alle Porsche Modelle. 91172220200



Porsche Classic Motoröl, 1 l, 20W-50, EUR 17,76* erhältlich für 911 bis 2,7 l Hubraum, 356 und 914, 00004320928 **10W-60, EUR 22,80*** erhältlich für 911 ab 3,0 l Hubraum, 964 und 993, 00004320930. **10W-50, EUR 18,80*** erhältlich für 924, 928, 944 und 968, PCG04321000. **5W-50, EUR 23,80*** erhältlich für 986 und 996, PCG04321040.



Porsche Classic Bremsflüssigkeit, EUR 31,08*. Für Ihren klassischen Porsche in der Blechdose im klassischen Look. Erhältlich für alle Porsche Classic Modelle. 00004430501



Ladegerät, EUR 71,44*. Für Porsche 356 Pre A/A/B/C mit 6-V-Batterie der Baujahre 1948–1965. 00004320309



Porsche Classic Kraftstoffadditiv, 300 ml, EUR 17,85*. Erhältlich für alle Porsche Classic Modelle. 00004420602



Fahrzeugabdeckhülle, EUR 321,41*. Mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern. Erhältlich für Porsche 993 Carrera C2 S und C4 S der Baujahre 1994–1998 ohne Spoiler. 00004320293

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Für eine Terminvereinbarung oder bei Fragen steht Ihnen unsere Assistentin Service Marina Seitner gerne telefonisch unter +49 8821 9319-90 oder per E-Mail an info@porsche-garmisch.de zur Verfügung.



EISKALTER FAHRSPASS.

UNSERE SERVICEANGEBOTE.

✓ WINTER-CHECK

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Batteriespannung
- Windschutzscheibe
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Kühflüssigkeit
- Brems- und Abgasanlage

Außerdem beinhaltet der Winter-Check:

- eine Fahrzeugwäsche

EUR 79,-*

✓ RÄDERWECHSEL

- Wechsel auf Winterbereifung

EUR 49,-*

✓ RÄDEREINLAGERUNG

- Reinigung der Räder
- Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- fachgerechte Einlagerung

EUR 85,-*

✓ RÄDERSERVICE

- Wechsel auf Winterbereifung
- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- fachgerechte Einlagerung

EUR 134,-*

Ganz gleich, ob Sie Ihren Leistungssportler gründlich überprüfen, die Räder professionell wechseln oder auch gleich noch fachgerecht einlagern lassen möchten: Unser erfahrenes Serviceteam steht Ihnen mit der gewohnten Kompetenz zur Seite und berät Sie, wie Sie Ihren Porsche optimal auf den Winter vorbereiten. Profitieren Sie von unserer individuellen Betreuung und vereinbaren Sie Ihren persönlichen Termin. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

Porsche Cayenne S - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,5–11,3 · außerorts 8,1–8,0 · kombiniert 9,4–9,2; CO₂-Emissionen kombiniert 215–211 g/km

* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.



Für mehr Spannung im Alltag.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,3, CO₂-Emissionen kombiniert 74 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,0 kWh/100 km

Porsche 718 Boxster

220 kW (300 PS), EZ 02/19, 9.999 km, weiß, Teillederausstattung inkl. Sitze schwarz-bordeauxrot, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul für Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 2-Zonen-Klimaautomatik, Alarmanlage inkl. Innenraumüberwachung, Fußmatten, Multifunktion und Lenkradheizung, Radnabenabdeckung, Raucherpaket, Sitzheizung, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre in Schwarz), Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 63.718,-**



Porsche 911 Carrera Cabriolet, 272 kW (370 PS), EZ 11/16, 18.615 km, graphitblau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert, Ablagenetz

Beifahrerfußraum, Außenspiegel SportDesign, Digitalradio, GT-Sportlenkrad, Raucherpaket, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., **EUR 96.911,-**



Porsche 911 Targa 4, 272 kW (370 PS), EZ 10/16, 18.228 km, indischrot, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Ablagenetz Beifahrerfußraum, Fußmatten, GT-Sportlenkrad, Multifunktion und Lenkradheizung, Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Tempolimitanzeige, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 112.911,-**



Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet, 316 kW (430 PS), EZ 03/15, 42.397 km, tiefschwarz-metallic, Alcantara-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS rhodiumsilber, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus mit Memory-Paket (18 Wege, elektrisch), Blende Mittelkonsole Carbon, Komfortpaket, Sonnenblende

Leder, SportDesign Lenkrad Leder, Tempolimitanzeige, Tempostat, Zifferblätter Kombiinstrument silber u. v. m., **EUR 117.911,-**



Porsche Panamera 4 E-Hybrid, 340 kW (460 PS), EZ 06/19, 9.999 km, tiefschwarz-metallic, Interieursausstattung in Serienfarbe schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Surround View, Ablagenpaket, Ambientebeleuchtung, Cupholderabdeckung vorne, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze vorne mit Memory-Paket (14 Wege, elektrisch), Komfortzugang, Lenkradheizung, On-board Lader mit 7,2 kW, Panorama Dachsystem, Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempostat, Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus), Privacy-Verglasung, Raucherpaket, Sitzheizung vorn, Soft-Close-Türen, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz, Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung, Spurwechselassistent, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 125.990,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-garmisch.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

ENTDECKEN SIE UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Mit unserem QR-Code gelangen Sie noch schneller zu Ihrem Traum Porsche. Egal, ob Sie auf der Suche nach einem exklusiven Neuwagen oder einem einzigartigen Gebrauchtwagen sind: Hier werden Sie in jedem Fall und rund um die Uhr fündig.

Scannen Sie den abgebildeten QR-Code und tauchen Sie in die faszinierende Welt von Porsche ein. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.



Neuwagen



Gebrauchtwagen



IN REKORDZEIT ZUM TRAUM PORSCHE.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 2,7–2,6; CO₂-Emissionen kombiniert 62–60 g/km;
Stromverbrauch kombiniert 16,1–16,0 kWh/100 km



Vom Kopf durchs Herz bis in die Nervenbahnen. Das nennen wir Reichweite.

**Kribbeln für jede einzelne Nervenzelle –
im ersten vollelektrischen Porsche.**

Entdecken Sie den neuen Taycan ab Anfang 2020 bei uns im Porsche Zentrum.

**Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen**
Heitz Sportwagen GmbH
An der Zugspitze 6
82491 Grainau
Tel. +49 8821 9319-90
www.porsche-garmisch.de

Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,9; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km



PORSCHE