

PORSCHE TIMES

04
17

04 | Mut macht keine Kompromisse.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid
Sport Turismo.

06 | Kurvenhunger.
Die neuen 718 GTS Modelle.

07 | Ungefiltert.
Der neue 911 Carrera T.



Kurvenhunger.

Die neuen 718 GTS Modelle.

Bereit für Kurvenabenteuer.
Die neuen 718 GTS Modelle.



6



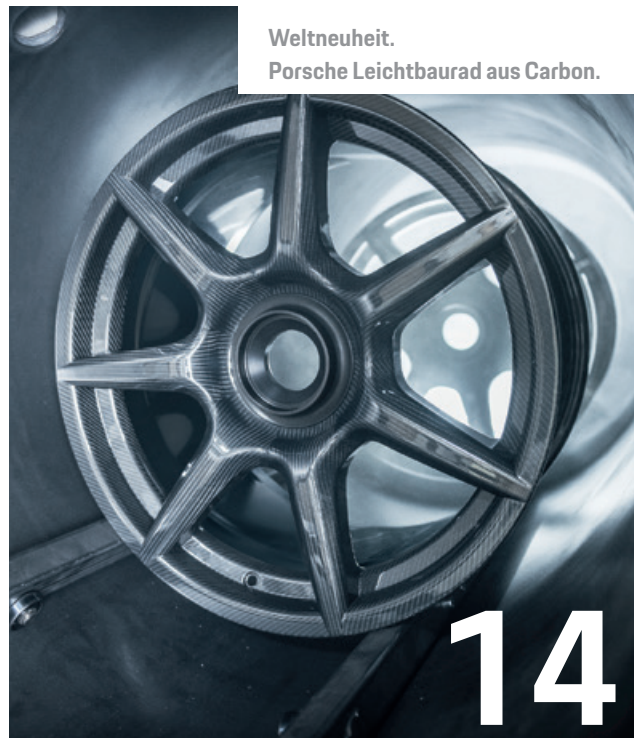
4

Perfekt vorbereitet
für den Winter.
Mit Porsche Tequipment.



20

Weltneuheit.
Porsche Leichtbaurad aus Carbon.



14

- 04 Mut macht keine Kompromisse.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.
- 06 Kurvenhunger.**
Die neuen 718 GTS Modelle.
- 07 Ungefiltert.**
Der neue 911 Carrera T.
- 08 Intensiv trifft exklusiv.**
Macan Turbo Exclusive Performance Edition.
- 09 Seit jeher unser Kurs: die Zukunft.**
Porsche E-Performance.
- 10 Einmal um die Welt.**
Porsche World Expedition.
- 12 Versicherungsschutz für jede Situation.**
Porsche Shield.
- 14 Fest verflochten.**
Innovatives Porsche Leichtbaurad aus Carbon.
- 16 Heimat der Höchstleistungen.**
Die Porsche Standorte in Deutschland.



**Ein mutiger Schritt in Richtung Zukunft.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.**

- 18 Mit Engagement, Know-how und Teamgeist zum Erfolg.**
Marco Ujhasi, Gesamtprojektleiter GT-Werksmotorsport, im Interview.
- 20 Frostiges Fahrvergnügen garantiert.**
Mit Winterzubehör von Porsche Tequipment.
- 22 Faszination schenken.**
Porsche Driver's Selection.
- 26 So machen Sie Ihren Klassiker winterfest.**
Tipps zum professionellen Einlagern und Produkte von Porsche Classic.
- 28 Klassisch beschleunigen. Modern bremsen.**
Neue Bremsstromeln für Ihren 356 A.
- 29 Teile, Typen, Technik.**
Die zweite Ausgabe des Porsche Classic Katalogs „ORIGINALE“.
- 30 Bereit für neue Abenteuer.**
Mit unseren Gebrauchtwagen.
- 31 Beschleunigen Sie Ihre Träume.**
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen auf einen Blick.

EDITORIAL



**Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,**

der Winter hat in diesem Jahr bereits recht früh seinen Einzug gehalten, und ehe wir uns versehen, steht bereits Weihnachten wieder vor der Tür.

Seit dem 2. Dezember dürfen wir Ihnen mit dem neuen Cayenne einen grundsoliden Begleiter für die eisige und verschneite Jahreszeit präsentieren. Der neue Cayenne geht klar mit der Zeit: Er ist leichter und mit neuen hocheffizienten Turboaggregaten ausgestattet. Fünf Türen, die offen sind für jedes Abenteuer. Durch eine hervorragende digitale Vernetzung, die die ganze Welt ins Cockpit holt. Durch Vielseitigkeit, Qualität und neue wegweisende Assistenzsysteme, die Fahrer und Passagieren außergewöhnlichen Komfort bieten. So macht der Cayenne das Erlebnis Porsche noch faszinierender, noch vielfältiger. Und bleibt zugleich, was er immer war: ein echter Sportwagen.

Mit dem Panamera Sport Turismo haben wir jetzt ein weiteres Highlight in unserer Fahrzeugpalette. Ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt, charakterisieren dieses Fahrzeug, das ein völlig neues Segment für sich beansprucht.

Über alle Neuigkeiten und noch viel mehr informieren wir Sie gerne und individuell direkt bei uns im Porsche Zentrum. Unser ganzes Team wünscht Ihnen frohe Weihnachten und einen guten Start ins neue Jahr. Wir freuen uns schon darauf, Sie bald wieder zu sehen.

Herzlichst
Ihr

Karl Keilhauer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau, Tel.: +49 8821 9319-90, Fax: +49 8821 9319-99, E-Mail: info@porsche-garmisch.de, www.porsche-garmisch.de; Auflage: 905 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen, Heitz Sportwagen GmbH, An der Zugspitze 6, 82491 Grainau. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 209–205 g/km

MUT MACHT KEINE KOMPROMISSE.

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

MAXIMALE SYSTEMLEISTUNG 500 kW (680 PS)

4,0-LITER-V8-BITURBO-MOTOR MIT 404 kW (550 PS)

E-MASCHINE MIT 100 kW (136 PS)



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO₂-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km



Mut hat nicht nur den Sportwagen der Zukunft verändert, sondern auch die Zukunft des Sportwagens. Den Beweis tritt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo an – als ein kompromissloser Sportwagen ohne Wenn und Aber.

„Turbo S“ steht für pure Leistungsfähigkeit. Doch beim neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo geht es nicht allein um einen stärkeren Motor. Sondern um eine Antriebstechnologie, deren Wurzeln im Motorsport liegen. In einer Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine – zwei Antriebe, die sich ideal ergänzen.

Insgesamt beträgt die maximale Systemleistung 500 kW (680 PS). Beim Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen nur 3,4 s. 200 km/h sind nach nur 11,9 s erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 310 km/h.

Dies alles sind Leistungswerte, die ihresgleichen suchen – und enorm viel Fahrspaß bieten: auf der Rennstrecke genauso wie im Alltag. Fahrwerksregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und die optionale Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit. Was man sonst noch braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist – intelligente Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive und Porsche Connect. Und den Mut, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

SCHNELLER. DER ZUKUNFT ENTGEGEN.

Porsche E-Performance.

Mit Porsche E-Performance setzen die Porsche Ingenieure direkt im Alltag der Fahrer an. Und zwar mit einem Ansatz, der weit über die Technologie und das Fahrzeug hinausgeht. So ist Porsche E-Performance viel mehr als ein reines Antriebskonzept: Es ist der Zusammenschluss zukunftsweisender Ideen rund um Fahrzeug, Konnektivität und Energie, die das Potenzial haben, die Zukunft unserer Mobilität zu verändern.



FAHRZEUG

Es vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes Gesamtkonzept, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.



KONNEKTIVITÄT

Mit den hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So können Sie unter anderem verschiedene Fahrzeugfunktionen – etwa den aktuellen Ladezustand – per App steuern und überprüfen oder schnell und einfach Lademöglichkeiten finden.



ENERGIE

Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ersetzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause. Es versteht sich deshalb für uns von selbst, dass wir Ihnen das Ladeequipment gleich mitliefern.

KURVENHUNGER.

Die neuen 718 GTS Modelle.



Zähne zeigen. Biss beweisen. Und dem unstillbaren Kurvenhunger nachgeben. Die neuen 718 GTS Modelle machen nicht satt. Sie machen Appetit auf mehr. Auf ein Design, das mit geschärften Formen und hochwertigen Materialien fasziniert. Auf ein sportliches Fahrgefühl, das von der Rundstrecke inspiriert ist. Und Ihnen den Atem rauben wird.

Mit einer gesteigerten Performance und einer noch exklusiveren Ausstattung erweitern die neuen 718 GTS Modelle die Porsche Modellpalette um eine weitere sportliche Facette. Dank des leistungsstarken 2,5-Liter-Turbo-Boxermotors mit optimiertem Turbolader bringen die Mittelmotorsportler satte 269 kW (365 PS) auf die Straße – und der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt mit Schaltgetriebe in gerade einmal 4,6 Sekunden. Mit PDK sind es nur 4,3 Sekunden und

mit Sport Chrono sowie Launch Control sogar nur 4,1 Sekunden. Die Spitzengeschwindigkeit der neuen 718 GTS Modelle liegt bei performancestarken 290 km/h.

Pure Dynamik verkörpert auch das Design: Geschwärmte Bug- und Heckleuchten, schwarze Schriftzüge sowie das schwarze Heckunterteil mit den Sportendrohren repräsentieren die typischen GTS-Gene.

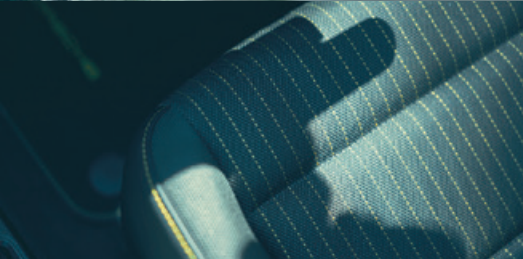
In Schwarz (seidenglanz) lackierte 20-Zoll Carrera S Räder runden das äußere Erscheinungsbild ab. Im Innenraum dominiert das motorsport-erprobte Alcantara®, das sich unter anderem am Lenkradkranz sowie auf den Mittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze wiederfindet. Für ein unvergleichliches Kurvenenerlebnis, das Sie am besten selbst erfahren sollten – mit den neuen 718 GTS Modellen.

4 ABENTEUER. 1 ZIEL. #GTSroadtrip.

Facettenreiche Landschaften, inspirierende Begegnungen und Momente, die für immer in Erinnerung bleiben: Zwei Porsche Fans und die Filmemacher Luke von Cars With Luke und Tobi Schnorpfeil machen sich mit den neuen 718 GTS Modellen auf eine fünftägige Reise durch Süditalien. Begleiten Sie die Sportwagenfans auf ihrem Kurvenabenteuer – und folgen Sie ihnen auf unseren sozialen Kanälen oder der Porsche Webseite.



Porsche 718 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 205–186 g/km



UNGEFILTERT.

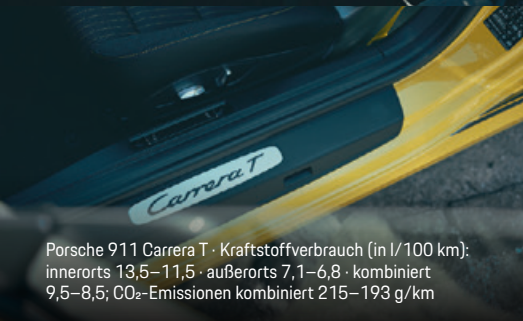
Der neue 911 Carrera T.

Weniger ist mehr: ein Prinzip, das schon der 911 T von 1967 vertrat. Und damit seinerzeit das Fahren um des Fahren Willens prägte. Auch der neue 911 Carrera T beweist, dass Purismus nicht zwangsläufig Verzicht bedeutet. Mit mehr Performance und noch intensiverem Fahrspaß – ganz im Sinne des „T“ für Touring.

Linke Kurve. Rechte Kurve. Dann die lange Gerade. Und immer spürbar nah am Asphalt. Der neue 911 Carrera T nimmt Sie mit auf die Reise zu den Wurzeln des Sportwagenfahrens. Dort hin, wo Fahrvergnügen in Reinkultur auf Sie wartet. Und der Weg zum Ziel wird. Als reinrassiger 911 bringt er dafür die perfekten Voraussetzungen mit: einen 6-Zylinder-Biturbo-Motor

mit 3,0 Litern Hubraum, 272 kW (370 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm, der beeindruckende Performance-werte liefert. So gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,5 Sekunden.

Auch Design und Ausstattung sprechen eine durchweg sportliche Sprache. Geprägt wird die zeitlose Silhouette durch die charakteristischen Kotflügel, die nach hinten abfallende Dachlinie sowie das kraftvolle Heck. Ebenfalls Sportwagen pur: die Front mit großen Lufteinlässen und aerodynamisch angepasster Bugspoilerlippe, die Dekorstreifen mit „911 Carrera T“ Schriftzug sowie die Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren. Der Innenraum zeigt sich betont puristisch – mit schwarzen Leder-sportsitzen, GT-Sportlenkrad sowie verkürztem Schalthebel in Indischrot. Die Fondsitzeanlage ist entfallen und trägt damit zu einer Gewichtsreduzierung um 20 Kilogramm bei. Das Ergebnis? Eine hohe Performance, die sofort auf der Straße ankommt – und bei Ihnen.



Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert
9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km



INTENSIV TRIFFT EXKLUSIV.

Macan Turbo Exclusive Performance Edition.

Ein Leben, in dem Erlebnishunger und Nervenkitzel allgegenwärtig sind. In dem neue Herausforderungen als permanenter Antrieb dienen. Und Konventionen keinen Platz finden. Dafür wurde der Porsche Macan gebaut. Weil er alltagstauglich, aber niemals alltäglich ist. Mit der Macan Turbo Exclusive Performance Edition, die in aufwendiger Handarbeit durch die Porsche Exclusive Manufaktur veredelt wurde und nur in ausgewählten Märkten verfügbar ist, erfahren Sie das Prinzip Macan auf eine noch intensivere Weise – mit einem Sportwagen, der exklusiven Fahrspaß in Ihren Alltag bringt.

TECHNISCHE DATEN

- » 3,6-Liter-V6-Turbo-Motor
- » Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- » Leistung: 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min
- » von 0 auf 100 km/h in 4,4 s
- » Höchstgeschwindigkeit 272 km/h

Porsche Macan Turbo Exclusive Performance Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,7–9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 224–219 g/km

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

EXTERIEUR

- » Exterieur-Paket Turbo
- » Heckschürze, Seitenschweller und Frontspoilerlippe in Schwarz (hochglanz) mit Kontraststreifen in Karminrot
- » Porsche Logo am Heck in Schwarz (hochglanz), Modellbezeichnung in Karminrot
- » Farben: schwarz, weiß
- » Sonderfarben: vulkangraumetallic, nachtblaumetallic, saphirblaumetallic, rhodiumsilbermetallic, carraraweißmetallic, achatgrauetallic, karminrot

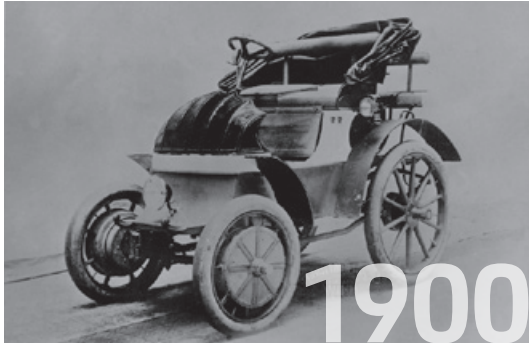
INTERIEUR

- » Interieur-Paket Performance Edition mit Akzenten in Granatrot (Sitze, Armaturen, Lenkrad, Wählhebel, Einstiegsleisten, Sport Chrono Stoppuhr)
- » Interieur-Paket Carbon (Armaturen und Einstiegsleisten mit Carbon-Elementen)
- » Edition Logo in Silber auf Beifahrerarmatur
- » Exklusiver Fahrzeugschlüssel in Karminrot inkl. personalisiertem Schlüsseletui aus Leder
- » u. v. m.



Porsche E-Performance.

Viele Wege führen ans Ziel. Dennoch zählt für die Porsche Ingenieure nur einer: der Weg in Richtung Zukunft. Schon immer. So startete die Entwicklung von Porsche E-Performance bereits im Jahre 1900 mit dem Lohner-Porsche Elektromobil. Seither hat Porsche diesen Weg über eine Vielzahl innovativer Fahrzeugkonzepte hinweg konsequent fortgesetzt – und wird 2020 mit der Einführung des Mission E erneut Sportwagengeschichte schreiben.



SEIT JEHER UNSER KURS: **DIE ZUKUNFT.**

1900

Lohner-Porsche Elektromobil

1900 stellt Ferdinand Porsche das Lohner-Porsche Elektromobil auf der Weltausstellung in Paris vor. Als Weltneuheit verfügt es über einen Antrieb mit gelenkten, elektrischen Radnabenmotoren. Noch im selben Jahr entwickelt er zudem einen Elektro-Rennwagen sowie mit dem Semper Vivus das erste funktionsfähige Vollhybrid-automobil, mit dem er bereits damals Zukunftsgeschichte schrieb.

2010

Cayenne S Hybrid

Der Cayenne S Hybrid geht als erstes Serien-Hybridfahrzeug in die Porsche Markengeschichte ein – und legt damit den Grundstein für weitere zukunftsweisende Fahrzeugkonzepte.

2013

Panamera S E-Hybrid und 918 Spyder

Ein weiterer großer Schritt in Richtung Zukunft gelingt Porsche mit dem Panamera S E-Hybrid und seinem parallelen Plug-in-Antrieb sowie mit dem 918 Spyder in Serienreife. Das Besondere: Der 918 Spyder wurde als erster Supersportwagen von Grund auf als Plug-in-Hybrid konzipiert.

2015

919 Hybrid

Mit insgesamt mehr als 900 PS, die von einem 4-Zylinder-Turbomotor und einem leistungsstarken Elektromotor erzeugt werden, ermöglicht der 919 Hybrid nicht nur den 17. Gesamtsieg für Porsche in Le Mans, sondern bringt auch den Markenweltmeistertitel der FIA World Endurance Championship zum 13. Mal nach Zuffenhausen.

2017

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Als leistungsstärkstes Modell mit einer Kombination aus Vierliter-V8-Motor und Elektromotor führt der Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo die Panamera Baureihe eindrucksvoll an – und erweitert die Porsche E-Hybrid Palette um eine weitere performancestarke Facette.

2020

Mission E

Bereits in drei Jahren wird Porsche laut Vorstandsvorsitzendem der Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Dr. Oliver Blume ein „neues Kapitel in der Geschichte des Sportwagens aufschlagen“. Denn dann soll der erste rein elektrisch angetriebene Porsche auf den Straßen dieser Welt ein Zeichen für das Mobilitätskonzept der Zukunft setzen.

EINMAL UM DIE WELT.

Porsche World Expedition.

2018.

6 KONTINENTE.

20 LÄNDER.

30.000 KILOMETER.

Spannende Erfahrungen in fremden Ländern. Das Herzrasen ungeahnter Entdeckungen. Der Adrenalinrausch eines Rennens: Die Porsche World Expedition vereint extreme Fahrerlebnisse, maximale Performance und unvergessliche Herausforderungen auf der ganzen Welt. Welcher Platz könnte dafür besser geeignet sein als der Fahrersitz eines Cayenne? Über 30.000 Kilometer, verteilt auf sechs Kontinente und 20 Länder, werden nicht nur die Performance des Fahrzeugs, sondern auch Ihr fahrerisches Können und Ihre Ausdauer auf die Probe stellen. Mit einem ganz bestimmten Ziel: Fahrspaß ohne Grenzen.

Rasante Fahrten, herausfordernde Routen und ganz sicher kein Stillstand – das alles und noch viel mehr erwartet Sie bei der einzigartigen Porsche World Expedition, bei der kein Tag dem anderen gleicht. Denn Sie erleben auf Schnee, Sand, Asphalt oder Schotter unterschiedlichste Fahr- und Naturerlebnisse. Auf adrenalinreiche Tage folgen unvergessliche Nächte, die Sie im Wüsten-camp, im Dschungel oder in außergewöhnlichen Luxus-Hotels verbringen.

In Form einer klassischen Rallye erkunden Sie in unterschiedlich buchbaren Expeditionen alle 6 Kontinente. Jeder Teilnehmer fährt im Team und in einem gestellten Cayenne. Dabei können Sie sowohl Ihr eigenes Team zusammenstellen als auch Teil eines internationalen Teams werden. Begleitet werden Sie von der Porsche Experience Crew, die alle Teams live überwacht und im Notfall sofort reagieren kann.





Was Sie auf jeden Fall mitbringen müssen? Teamgeist, Ausdauer, Abenteuerlust und Siegeswillen. Denn alle Etappen müssen in einem bestimmten Zeitfenster punktgenau abgefahren werden. Die Streckenplanung liegt allerdings bei Ihnen. Sie fahren unabhängig von den anderen Teams und können jeden Tag individuell gestalten. Mit Hilfe eines Tablets und der einzigartigen Porsche World Expedition Karten-App können Sie Ihren Cayenne auch an den einsamsten Orten der Welt navigieren – und etappentypische Bilder, Videos, Streams oder Tweets erstellen, die Ihnen zu Bonussekunden verhelfen können.

Sie haben Lust, Ihre persönliche Bucketlist auf Porsche typische Art zu füllen? Unter **www.porsche.com/world-expedition** erfahren Sie mehr über die aufregenden Expeditionen. Begeben Sie sich auf eine Reise rund um den Globus, verlassen Sie ausgetretene Pfade und überwinden Sie Grenzen – vielleicht sogar die eigenen.





Porsche Shield.

VERSICHERUNGSSCHUTZ FÜR JEDE SITUATION.

Ein Abstecher auf die Rennstrecke, ein kurzer Fahrerwechsel mit dem besten Freund, ein spontaner Wochenendtrip ins Ausland: Porsche Fahrer nutzen jede Gelegenheit, um ihrem Alltag das Alltägliche zu nehmen. Mit Porsche Shield sind Sie auch bei außerplanmäßigen Aktivitäten rundum abgesichert – dank situativen Zusatzversicherungen mit individuellen Laufzeiten, die im Handumdrehen online buchbar und sofort verfügbar sind.

Ihr Leben steckt voller Überraschungen. Gut zu wissen, dass es mit Porsche Shield einen Versicherungsschutz gibt, der sich ganz flexibel an Ihre Bedürfnisse anpassen lässt. Der besondere Vorteil von Porsche Shield besteht darin, dass die neuen On-demand-Versicherungen Situationen abdecken, die durch Ihre bestehende Kfz-Versicherung in der Regel nicht versichert sind. So stehen bisher sechs durchdachte Produkte zur Verfügung, mit denen Zusatzfahrer, Probefahrten, Auslandsfahrten, Fahrten auf der Rundstrecke und vieles mehr unkompliziert abgesichert werden können.

Egal, wo Sie sich gerade befinden: Mit Porsche Shield können Sie Ihren Versicherungsschutz jederzeit an neue Situationen und Anforderungen anpassen. Alle Prozesse – von der Wahl des passenden

Produkts über die Bezahlung bis hin zur Abwicklung eines eventuellen Schadenfalls – finden ausschließlich digital statt. So lassen sich alle Angebote bequem auf Ihrem Smartphone mit wenigen Klicks konfigurieren und abschließen, sodass Sie sofort durchstarten können – zu ganz individuellen Fahrmomenten mit maßgeschneidertem Versicherungsschutz.

Unabhängig von Ihrer bestehenden Kfz-Versicherung bietet Ihnen Porsche Shield einen erweiterten Versicherungsschutz. Die jeweilige Versicherung ist mindestens 24 Stunden gültig, kann aber je nach Bedarf auch für mehrere Tage oder Wochen abgeschlossen werden. Für welchen Zeitraum Sie sich auch entscheiden: Die Versicherung endet danach automatisch. Natürlich können Sie sie jederzeit verlängern oder zu einem späteren Zeitpunkt neu abschließen. Ganz gleich, welche Abenteuer das Leben für Sie bereithält: Mit Porsche Shield können Sie sie jederzeit unbeschwert genießen.



QR-Code scannen und auf direktem Weg zur mobilen Buchungswebseite gelangen.



MOMENTS

Schon immer der begehrteste Platz: vorne links. Versichern Sie deshalb mit Porsche Shield Moments ganz einfach zusätzliche Fahrer wie Ihren Ehepartner, erwachsene Kinder und Freunde – denn geteilte Freude ist doppeltes Fahrvergnügen.



DISCOVER

Sicher testen, Neuland entdecken: Mit Porsche Shield Discover versichern Sie ganz einfach Ihr finanzielles Risiko im Rahmen einer privaten Probefahrt – und können sich vollkommen entspannt auf eine neue und einzigartige Erfahrung einlassen.



ESCAPE

Fahrspaß kennt bei Porsche keine Grenzen – das gilt auch für den Schutz Ihres Fahrzeugs im Ausland. Mit Porsche Shield Escape profitieren Sie bei der Verwicklung in einen Unfall von zahlreichen Vorteilen – z. B. Schadensausgleich nach deutschem Recht.



RENT

Bei der Anmietung eines Fahrzeugs können Sie mit Porsche Shield Rent auf den Punkt entspannt durchstarten. Versichern Sie die Erstattung des Selbstbehaltes im Schadensfall sowie die Kosten bei falscher Betankung und Fahrzeug-Schlüsselverlust.



ON TRACK

Entspannt auf der Rundenstrecke bei Touristenfahrten? Zumindest in Sachen Versicherung: Denn damit Sie sich auf der Rennstrecke zu 100 % auf Ihren Fahrspaß konzentrieren können, sichert Porsche Shield On Track Sie rundum ab.



ADVENTURE

Bereit für ein Abenteuer? Aber sicher. Mit Porsche Shield Adventure versichern Sie mögliche Betriebsschäden am Pkw oder Anhänger. Ganz unabhängig davon, ob Sie mit einem Pferdeanhänger unterwegs sind oder Ihren Oldtimer transportieren möchten.

FEST VERFLOCHTEN.

Innovatives Porsche Leichtbaurad aus Carbon.

Das Rad neu erfinden. So oft ist davon die Rede. Und so selten ist es der Fall. Diesmal schon. In gewisser Weise: Porsche hat ein völlig neues Leichtbaurad entwickelt. Nicht nur, dass es ganz aus Kohlefasern besteht; es ist das erste Rad im Automobilbau, dessen Felgenbett nicht aus Carbonfasermatten besteht, sondern aus Kohlefasern geflochten wird.

Die Räder von Sportwagen müssen zwei Grundbedingungen erfüllen, die nicht leicht unter einen Hut zu bringen sind: einerseits Festigkeit und andererseits Leichtigkeit. Nur sehr formstabile Werkstoffe sind dazu geeignet, die Kräfte eines Hochleistungsfahrzeugs in Längs- und Querrichtung auf die Reifen und die Fahrbahn zu übertragen. Geringes Gewicht hat andererseits zunächst den Vorteil, dass weniger Kraftstoff verbraucht wird und mehr Leistung in Fahrdynamik umgesetzt werden kann. Beim Rad kommt noch ein weiterer Aspekt hinzu: Durch die Verringerung der ungefederten Massen folgen die Reifen der Fahrbahnoberfläche besser und übertragen Längs- und Querkkräfte optimal. Geringere rotierende Massen bedeuten gleichzeitig spontaneres Beschleunigen und Bremsen. In der Folge steigen Fahrdynamik und Fahrspaß.

Ein Werkstoff, der diese Forderungen besonders gut erfüllt, ist Carbon. Präziser: Kohlefasern, die von einem Kunstharzbett umschlossen sind. Vor wenigen Jahren entstanden deshalb erste Räder für besonders anspruchsvolle Sportwagen aus dem Hightech-Werkstoff. Üblicherweise wird das Felgenbett der Carbonräder über vorimprägnierte Carbonfasermatten, sogenannte Prepregs, hergestellt.



Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km

Die fünf Hauptschritte zur Herstellung eines 911 Turbo Carbonrads

Anders bei Porsche: Als weltweit erster Hersteller nutzt das Unternehmen im Automobilbau die einzigartige Flechtrad-Technologie zur Produktion des Felgenbetts. Aus guten Gründen: Die Materialstruktur des Gewebes ist deutlich dichter und geschlossener. Dadurch steigt die Festigkeit nochmals signifikant. Zudem werden die – teuren – Kohlefasern deutlich effizienter eingesetzt.

Der Herstellungsprozess ist so spektakulär wie die Optik der Räder: Als Flechtmaschine dient ein riesiges Rad mit rund neun Metern Durchmesser – die aktuell größte Carbonfaser-Flechtmaschine der Welt. Erst diese Dimension bietet die Möglichkeit, die für den Flechtvorgang notwendige Anzahl von Klöppeln und Spulen unterzubringen.

Im Wesentlichen besteht das innovative Porsche Carbonrad aus zwei Bauteilen. Zum einen aus dem geflochtenen Felgenbett. Zum anderen aus dem Radstern, der in konventioneller Technik aus Carbonfaser-Matten mit einer Gesamtfläche von acht Quadratmetern entsteht. Dabei werden über 200 Einzelkomponenten zugeschnitten und zusammengefügt. Anschließend wird der Radstern in das Felgenbett eingeflochten. Das zusammengefügte Rad wird mit Harz imprägniert und unter hohem Druck und hohen Temperaturen vorgehärtet. Das Aushärten des fertigen Rades erfolgt bei hohen Temperaturen und anschließendem langsamen Abkühlen. Danach wird der Zentralverschluss in das fertige Rad eingesetzt und das Rad mit Klarlack geschützt.

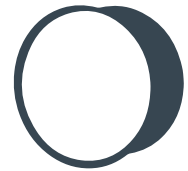
Das Ergebnis ist einzigartig. Die innovativen Räder wiegen insgesamt nochmals rund 8,5 Kilogramm beziehungsweise 20 Prozent weniger als die serienmäßigen Leichtmetallräder eines 911 Turbo S und sind gleichzeitig um 20 Prozent fester. Der charakteristische schwarze Hightech-Werkstoff Carbon kommt unter der schützenden Schicht aus Klarlack deutlich zur Geltung. Kaum zu übersehen sind sie ohnehin: Die neuen Carbon-Räder haben die Dimensionen 9 J x 20 für die Vorderachse und 11,5 J x 20 für die Hinterachse. Konzipiert und lieferbar für den 911 Turbo S Exclusive Series ab Anfang 2018.

1. RADSTERN



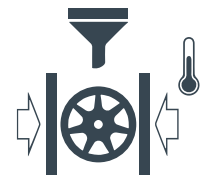
Der Radstern wird aus Carbonfaser-Textilien gefertigt. Dabei werden über 200 Einzelkomponenten zugeschnitten und zusammengefügt.

2. FELGE



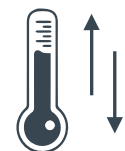
Die Carbonfasern werden in einem CFK-Flechtrad zum Felgenbett geflochten. Anschließend wird der Radstern in das Felgenbett eingeflochten.

3. HARZINJEKTION



Das zusammengefügte Rad wird mit Harz imprägniert und unter hohem Druck sowie hohen Temperaturen vorgehärtet.

4. AUSHÄRTEN



Das fertige Rad wird unter hohen Temperaturen und anschließendem langsamen Abkühlen ausgehärtet.

5. ENDFERTIGUNG



Der Zentralverschluss wird in das fertige Rad eingesetzt und das Rad mit Klarlack geschützt. Anschließend erfolgt eine dezidierte Bauteilprüfung.

HEIMAT DER HÖCHSTLEISTUNGEN.

Die Porsche Standorte in Deutschland.

Die Faszination Porsche ist auf der ganzen Welt zuhause und doch immer noch in Deutschland fest verwurzelt. Neben der Heimatstadt Stuttgart, wo bis heute das Herz der Marke schlägt, gibt es in der Bundesrepublik noch fünf weitere Unternehmensstandorte, an denen insgesamt weit über 25.000 Mitarbeiter Tag für Tag Höchstleistungen erbringen. Begeben Sie sich hier auf eine außergewöhnliche Deutschlandreise – und entdecken Sie einzigartige Orte, an denen Zukunftsvisionen Realität und Sportwagenträume wahr werden.



BIETIGHEIM-BISSINGEN VON FINANZEN BIS BERATUNG

Dass Porsche viel mehr als „nur“ ein exklusiver Sportwagenhersteller ist, wird besonders am Dienstleistungsstandort in Bietigheim-Bissingen deutlich. Hier ist ein Großteil der deutschen Tochtergesellschaften von Porsche beheimatet: die Porsche Consulting GmbH, die Porsche Financial Services GmbH, die Porsche Deutschland GmbH, die Porsche Lizenz- und Handelsgesellschaft mbH & Co. KG sowie die Porsche Engineering Services GmbH, die zur Porsche Engineering Group GmbH gehört.



ZUFFENHAUSEN HERZ UND HEIMAT DES UNTERNEHMENS

In Zuffenhausen ist der Mythos Porsche wie an keinem anderen Ort der Welt spürbar. Hier, wo das erste Porsche Serienmodell produziert wurde, werden auch heute noch alle Porsche Sportwagen und Motoren gefertigt. Besonders ist, dass hier die Serienfahrzeuge gemeinsam mit den Rennversionen von einem Band laufen – ein weltweit einzigartiges Fertigungsverfahren.

Neben der Produktion sind hier auch das Qualitätsmanagement und die Logistik zuhause. Außerdem bildet der Standort mit dem Sitz der Geschäftsleitung den Kern des Unternehmens. Der Standort entwickelt sich permanent weiter, wächst und wird mit zahlreichen zukunftsfähigen Ideen umgestaltet – wie z. B. in der neuen, umweltfreundlichen Lackiererei.



SACHSENHEIM ZENTRALES ERSATZTEILLAGER

Knapp 25 km vom Stammwerk in Zuffenhausen entfernt befindet sich das Zentrale Ersatzteilla-ger, von dem aus rund 85.000 unterschiedliche Ersatzteile Porsche Händler auf der ganzen Welt erreichen. Auf 260.000 Quadratmetern wurden speziell auf das Ersatzteilgeschäft ausgelegte La-ger-, Umschlags- sowie Funktionsflächen errichtet, mit denen Porsche die Durchlaufzeiten der Aufträge spürbar reduziert – für hocheffiziente Prozesse und eine kompromisslose Ersatzteillogistik.



LUDWIGSBURG IDEENLABOR

Der Dreh- und Angelpunkt für die internationale Ausrichtung des Unternehmens befindet sich etwa 12 km nördlich von Stuttgart in Ludwigsburg, wo eine besondere Abteilung zum Thema Smart Mobility und die Porsche Digital GmbH ansässig sind. Diese Unit dient als Schnittstelle zwischen Porsche und Innovatoren weltweit, insbesondere für die Gebiete Konnektivität, Smart Mobility sowie autonomes Fahren. Darüber hinaus sind in Ludwigsburg zahlreiche Vertriebs- und Marketingexperten sowie ein Teil des After-Sales-Bereichs angesiedelt.



LEIPZIG ZUKUNTSWEISENDE PRODUKTIONSSTÄTTE

Seit dem Jahr 2000 ist Porsche in Leipzig vertreten. Aus dem einstigen Montagewerk für den Cayenne ist inzwischen ein hochleistungs-fähiges Vollwerk mit rund 4.050 Mitarbeitern geworden. Erst 2016 entstand auf dem Werksgelände ein zweiter Karosseriebau für die neue Generation des Panamera.

Das Werk besitzt zudem ein Kundenzentrum, eine FIA-zerti-fizierte Teststrecke sowie eine Geländestrecke – eine einzigartige Erlebniswelt, die von mehreren tausend Gästen jährlich besucht wird.



WEISSACH ENTWICKLUNGSZENTRUM

Die ca. 18 km außerhalb von Stuttgart gelegene Stadt Weissach beheimatet seit 1971 das Porsche Entwicklungszentrum. Hier finden sich Konstruk-tionsbüros, Prüfstände und Werkstätten in unmittelbarer Nähe zueinander, sodass kurze Wege einen unkomplizierten Austausch ermöglichen – für einen hocheffizienten Entwicklungsprozess von der ersten Skizze bis hin zum fertigen Serienfahrzeug.

Auch die Porsche Motorsportabteilung ist hier zuhause. Rund 6.500 Mitarbeiter haben hier ihren Arbeitsplatz – Tendenz steigend. Denn bis 2018 werden jährlich 100 Millionen Euro in den Standort investiert.

A portrait of Marco Ujhasi, a middle-aged man with short brown hair, smiling. He is wearing a red and white racing jacket with 'PORSCHE MOTORSPORT' visible on the sleeve.

**Marco Ujhasi, Gesamtprojektleiter
GT-Werksmotorsport, im Interview.**

MIT **ENGAGEMENT,** **KNOW-HOW** UND **TEAMGEIST** ZUM ERFOLG.

Sie kamen bereits 1999 als BA-Student Maschinenbau und Fahrzeugkonstruktion nach Zuffenhausen. War es für Sie schon immer ein Ziel, für Porsche zu arbeiten?

Unterbewusst ist dieser Wunsch wohl mit fünf Jahren entstanden, bei einer Probefahrt in einem 911, den mein Papa zu diesem Zeitpunkt kaufen wollte. Das sehe ich heute noch vor mir. Ich bin damals hinten im 2+2-Sitzer gesessen, der Verkäufer und mein Papa vorne. Ich werde diesen Klang, die Vibrationen und die glänzenden Augen von meinem Papa nie vergessen [...]. Bewusst entschieden habe ich mich dann während meiner Abiturzeit im Rahmen der Erstellung meiner Facharbeit [...]. Da habe ich erstmals das Werk in Zuffenhausen besucht und [...] einen Einblick in die einzigartige Porsche Geschichte bekommen. Ab diesem Zeitpunkt war mir klar, hier will ich arbeiten.

Als ehemaliger aktiver Skirennläufer gehörten Sie unter anderem zum Nationalmannschaftskader des Deutschen Skiverbandes. So wissen Sie aus eigener Erfahrung, was es bedeutet, unter Druck Höchstleistung zu erbringen. Inwiefern profitieren Sie noch heute



von dem „Wettkampf-Gen“, das bei Ihnen damals durch den Ski-Sport geprägt wurde?

Die wichtigste Erfahrung ist, dass man nur erfolgreich sein kann, wenn man mit hundertprozentigem Commitment an eine Sache herangeht. [...] Man muss seine Leistungsfähigkeit durch harte Arbeit in der Vorbereitung auf ein derart hohes Niveau bringen, dass es im Wettkampf ausreichend ist, davon nur 95 % abzurufen, um zu gewinnen. Wenn Sie derart gut vorbereitet sind, haben Sie auch in einer Wettkampfsituation einen relativ geringen Adrenalinspiegel. Der empfundene Druck ist dadurch gering und Sie können ruhig auf Unvorhergesehenes reagieren. So sind Sie langfristig erfolgreich.

Nach Ihrem Studium waren Sie bei Porsche in verschiedenen Bereichen der Fahrwerksentwicklung – u. a. für den 918 Spyder – tätig. 2012 folgte der Wechsel in den Rennsportbereich, wo Sie als Gesamtprojektleiter 911 RSR maßgeblich am „Comeback“ von Porsche im Werksmotorsport beteiligt waren. Welche Vorteile ergeben sich aus Ihrer Sicht für Porsche als Hersteller aus dem Engagement im Motorsport?

Porsche ist Motorsport. Das ist untrennbar mit unserer Firmengeschichte verbunden. Mit dem Motorsportengagement transportieren wir diese DNA von Generation zu Generation und stärken unseren Markenkern. Wir leben den Technologietransfer zwischen Rennsport und Straße und tragen somit dazu bei, dass alle unsere Kunden von den im Rennsport erprobten Technologien profitieren. Deshalb sind wir auch in unterschiedlichen Rennserien mit unterschiedlichen Modellen am Start. Jede Rennserie bringt unterschiedliche Möglichkeiten mit sich, unsere Produkte zu verbessern, unser Know-how zu erweitern und neue Wege einzuschlagen. Unter Wettbewerbsbedingungen.

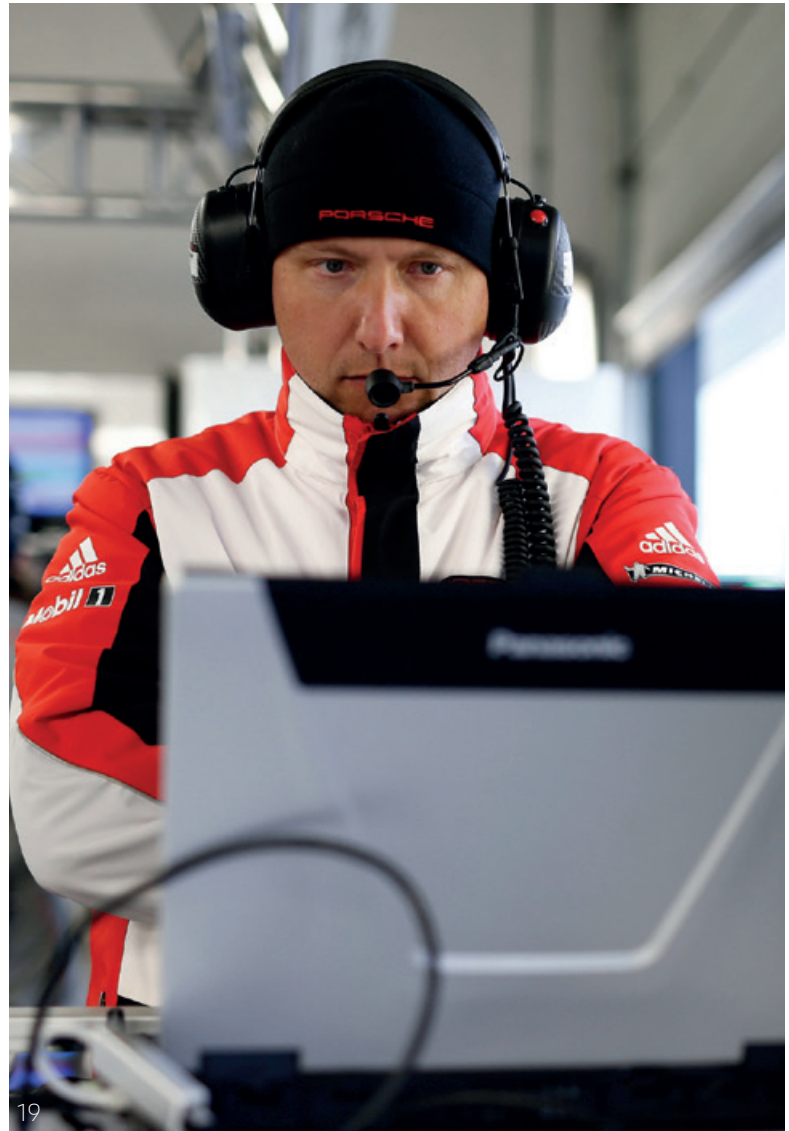
Zum Ende der aktuellen Saison 2017 hat Porsche seinen Rückzug aus dem LMP1-Wettbewerb und den Einstieg in die Formel E bekanntgegeben. Damit rückt die GT-Klasse in einen noch stärkeren Fokus als bisher. Was hat Porsche dazu bewogen, sich auf den Einsatz des 911 RSR in der WEC zu konzentrieren?

Die GT-Klasse bietet Rennsport auf höchstem Niveau. Die Wettbewerbssituation ist mit sechs großen Sportwagenherstellern ab 2018 immens anspruchsvoll und es gibt einen WM-Titel zu holen. Alles sehr gute Argumente, um mit unserer Ikone – dem 911 – den Kern unserer Marke zu präsentieren und Fans weltweit für unsere Produkte zu begeistern.

„MOTORSPORT UND 911 SIND FÜR PORSCHE DNA, HISTORIE UND ZUKUNFT ZUGLEICH.“

Beruflich sind Sie tagtäglich mit dem performancestarken Höchstleistungssportler 911 RSR in Kontakt. Mit welchem Fahrzeug sind Sie privat unterwegs?

Für die täglichen Fahrten ins Büro oder mit der Familie mit einem Cayenne. Zum Abschalten, Genießen und um die volle Porsche Emotion zu tanken, natürlich mit einem alten 911.



Mit Winterzubehör von Porsche Tequipment.

FROSTIGES FAHRVERGNÜGEN GARANTIERT.

Die Temperaturen fallen, die Tage werden kürzer und die kalte Jahreszeit hält Einzug. Wahre Sportwagenfans wissen: Jetzt ist es wieder an der Zeit für ausgiebigen Wintersport. Denn auch bei Schnee und Eis bietet Ihr Porsche größtes Fahrspaßpotenzial. Mit unserer Auswahl an passenden Produkten von Porsche Tequipment ist Ihr Spitzensportler auch bei kühlen Temperaturen für jedes Fahrabenteuer bestens gerüstet – und beschert Ihnen eine erlebnisreiche Saison im Zeichen winterlichen Fahrvergnügens. Weiterführende Informationen zum Porsche Tequipment Programm erfahren Sie bei uns vor Ort im Porsche Zentrum oder im Porsche Tequipment Finder auf www.porsche.de.

121



131



141



111



111 Winter-Pflegeset

Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche. Das Set umfasst Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat (zwei Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.

Teilenummer: 000 044 001 03
EUR 79,-*

121 Mikrofaser-Reinigungstuch

Drei Stück. Zur schonenden Reinigung des PCM-Touchscreens und anderer empfindlicher Oberflächen im Interieur.

Teilenummer: 000 044 001 95
EUR 19,-*

131 USB-Smartphone-Ladekabel

Spiralisiertes Kabel mit beweglicher

USB-Anbindung und gewinkeltem Smartphone-Anschluss. Zum Laden des Smartphones sowie zum Abspielen von Musik (bedienbar über Lenkrad und PCM).

Teilenummer: 970 044 901 50

(Apple Lightning® Anschluss)

Teilenummer: 970 044 901 51

(Mit Micro-USB-Anschluss)

EUR 29,-*

14 | Allwetterfußmatten

Vierteiliger Satz in Interieurfarbe Schwarz, Luxorbeige und Achatgrau in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher und wasserundurchlässig. Mit hochgezogenem, umlaufendem Rand.

Teilenummer: 958 044 801 55 + Farbcode

(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)

Teilenummer: 958 044 801 57 + Farbcode

(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik)

ab EUR 120,-*

15 | Kofferraumwanne vorne

Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen.

Teilenummer: 991 044 000 11

EUR 149,-*

16 | Kofferraumwanne hoch

Passgenaue Schutzwanne. Wasserundurchlässig und abwaschbar mit „PORSCHE“ Schriftzug.

Teilenummer: 958 044 000 15

(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)

Teilenummer: 958 044 000 16

(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik.

Für Cayenne Diesel in Verbindung mit BOSE®

Surround Sound-System oder Burmester®

High-End Surround Sound-System.)

EUR 179,-*

17 | Eiskratzer

Mit Teleskopgriff aus Aluminium und integrierter Gummilippe.

Teilenummer: 955 044 000 02

EUR 15,-*

18 | Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat

Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat, 1.000-ml-Flasche. Unverdünnt bis -48 °C verwendbar.

Teilenummer: 000 044 002 07

EUR 9,-*



15 |



16 |



17 |



18 |

Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8;
CO₂-Emissionen kombiniert 212–207 g/km

PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

FASZINATION SCHENKEN.

Weihnachten ist die Zeit, in der man sich den schönen Dingen des Lebens widmet. Sich gegenseitig kleine und größere Freuden macht. Und Wünsche in Erfüllung gehen. Mit den vielseitigen Geschenkinspirationen von Porsche Driver's Selection finden Sie garantiert das passende Präsent für Ihre Lieben und sorgen an Heiligabend nicht nur bei kleinen Porsche Enthusiasten für leuchtende Augen. Lassen Sie sich von unserer erstklassigen Produktauswahl begeistern – und verschenken Sie Faszinierendes zum Fest.

911 Bluetooth Speaker

High-End-Lautsprecher aus der Original-Endrohrblende eines Porsche 911 GT3 mit hochwertigem Aluminiumgehäuse. Bluetooth® 4.0 und aptX® Technologie für kabellose Musikübertragung von Smartphones, Tablets und PCs in CD-Qualität. 60 Watt Systemleistung. True Wireless Modus, einfachste Verbindung mit Endgerät mittels NFC-Technologie. Akkulaufzeit bis zu 24 Std. Maße: 290 x 155 x 120 mm.

Gewicht: ca. 3,3 kg.

Artikel-Nr.: WAP 050 110 0J

EUR 499,-*





Baby Porsche 4S

Weicher Sitz, dadurch besserer Komfort. Verbesserte Ergonomie. Anbauteile wie Scheinwerfer etc. als eingesetzte Kunststoffteile ausgeführt, dadurch höhere Wertigkeit. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 040 003 0J

EUR 109,-*

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Poloshirt Damen und Herren

Poloshirt mit schmaler Knopfleiste und drei Knöpfen. Porsche Rubber Logo am linken Oberarm. Schwarzes Nackeninnenband mit weißem „PORSCHE“ Schriftzug.

Für Damen (rot)

Artikel-Nr.: WAP 494 OXS-XXL OJ

EUR 79,-*

Für Herren (schwarz)

Artikel-Nr.: WAP 493 OOS-3XL OJ

EUR 79,-*

2-in-1-Jacke Damen und Herren

Schwarze Jacke mit herausnehmbarer Weste. Jacke: rotes Innenfutter, zwei aufgesetzte Pattentaschen, Reißverschluss tasche, Hüfttaschen und Brustinnentasche. Schwarzes Silikon Porsche Wappen am linken Oberarm. Weste: Beidseitig tragbare Weste mit zwei Eingriffstaschen. Reflektierender „PORSCHE“ Schriftzug auf dem Kragen der schwarzen Seite.

Für Damen

Artikel-Nr.: WAP 492 OXS-XXL OJ

EUR 499,-*

Für Herren

Artikel-Nr.: WAP 491 OOS-3XL OJ

EUR 499,-*



Essential Uhr-Set

Edition der 911 Essential Uhr in Silber mit Porsche Wappen und drei Schnellwechselbändern für unterschiedlichste Anlässe. Schweizer Ronda Uhrwerk (RONDA 515, 1 Juwel). Wasserdichtes Gehäuse (10 ATM). Durchmesser 43 mm. Höhe des Gehäuses 11,5 mm. Bodengravur inklusive Seriennummer. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Gehäuse aus gehärtetem Aluminium. Krone und Tube aus gehärtetem Edelstahl. Krone geschraubt. Boden geschraubt. Bandmontage mit integrierter Wechselhilfe mit zwei Federstiften aus Edelstahl. Grundfläche Zifferblatt schwarz mit roten Details. Mit Lederband und zwei Textilbändern. Bandbreite/Bandanstoß 22 mm. Dornschnäbe aus Edelstahl mit „PORSCHE“ Gravur. Hochwertige Geschenkverpackung.

Artikel-Nr.: WAP 070 001 0J

EUR 399,-*



PORSCHE DRIVER'S SELECTION

Stifthalter Limited Edition

Hochqualitativer Stifthalter mit Original Auspuffrohr-Endstück des Porsche 911 Carrera 4S by Porsche Exclusive. Limitiert auf 911 Stück. In Geschenkverpackung.

Artikel-Nr.: WAP 050 200 0J

EUR 199,-*

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Tipps zum professionellen Einlagern und die passenden Produkte von Porsche Classic.

SO MACHEN SIE IHREN KLASSIKER WINTERFEST.

Mit dem Winter kommt die Zeit für den vorübergehenden Abschied vom Old- und Youngtimer. Das ist auch gut so, denn die kalte Jahreszeit bringt mit Frost, Schmutz und Salz schädliche Einflüsse für Ihren Klassiker. Doch der Einzug ins Winterquartier allein ist nicht genug. Unsere Checkliste hilft Ihnen bei der Vorbereitung auf den Winterschlaf, damit Ihr Porsche Oldtimer die Winterruhe unbeschadet übersteht.

SCHRITT 1: WINTERQUARTIER SUCHEN UND FAHRZEUG WASCHEN.

Im Winter muss Ihr Klassiker überdacht und trocken stehen sowie gut durchlüftet sein. Falls Ihnen keine Garage zur Verfügung steht, können Sie sich auch an spezialisierte Betriebe wenden, die Ihr Fahrzeug fachgerecht einlagern.

Vor der Einlagerung wird das Fahrzeug inkl. Unterboden, Tür- und Haubenkanten, Radläufen und Radkästen gründlich gewaschen – am besten mit der Hand. Alle Ecken, Fugen und Wasserabläufe sollten penibel gereinigt und dann abgelebert werden. Zudem sollte Kunststoffpfleger auf Tür-, Hauben- und Fenstergummi aufgetragen und die Hartwachsschutzschicht des Lacks aufgefrischt werden. Achten Sie außerdem darauf, das Chrom zu konservieren, die Schlösser in Türen und Haube zu pflegen und die Blechfalze und Hohlräume mit Schutzwachs zu konservieren.

| 1 | 17-teiliges Porsche Classic Pflegeset

Bestehend aus Autoshampoo, Felgenreiniger, Felgenreiniger mit Bürstenset, Kunststoffpfleger, Reifenpfleger, Scheibenreiniger, Mikrofasertuch, Ledertuch, 3-teiligem Schwamm-Set, Hartwachs, Politur, Reinigungsknete und Wachsapplikator.

Artikel-Nr.: PCG90101040 | EUR 470,04*

SCHRITT 2: VOLLTANKEN UND MOTORÖL WECHSELN.

Bringen Sie den Motor bei der letzten Ausfahrt bei trockenem Wetter noch einmal richtig auf Betriebstemperatur, damit das Kondenswasser aus dem Auspuff verdampft. Es empfiehlt sich außerdem, vor der Standzeit einen Ölwechsel vorzunehmen, um Verbrennungsrückstände aus dem System zu entfernen. Achten Sie zudem darauf, den Wasserbehälter der Scheibenwaschanlage mit Frostschutz aufzufüllen und den Wagen ein letztes Mal nachzutanken.



Porsche Classic Motoröle

| 2 | 20W-50 für 356, 914 und frühe 911 Modelle

Für alle 356, 914 und 911 Modelle (bis zum 2,7-Liter-G-Modell) empfiehlt Porsche die Mehrbereichsvariante mit der Viskosität 20W-50. Diese bewirkt sowohl im kalten als auch im heißen Zustand eine optimale Pflege des klassischen Motors, geringe Ablagerungen und eine gute Verträglichkeit mit den darin verbauten Materialien. 1 Liter.

Artikel-Nr.: 00004320928 | EUR 17,64*

| 2 | 10W-60 für 911 ab 3,0 Liter Hubraum

Ab dem 3,0-Liter-Motor mit Trockensumpfschmierung eignen sich die luftgekühlten Sechszylinder-Boxermotoren des 911 für den Einsatz von vollsynthetischem Öl. 1 Liter.

Artikel-Nr.: 00004320930 | EUR 22,80*

| 2 |





SCHRITT 4: REIFENDRUCK ERHÖHEN ODER AUFBOCKEN.

Bocken Sie den Wagen kippstabil auf, sodass die Räder entlastet sind, aber noch Kontakt zum Boden haben und die Federn und Stoßdämpfer leicht belastet bleiben. Dann erhöhen Sie den Luftdruck der Reifen auf rund vier Bar. Vorbeugend gegen den sogenannten Standplatten wirkt der Porsche Classic Reifenschoner. Die liegende Lagerung der Reifen verlängert die Lebenserwartung Ihrer Reifen über die Winterpause hinaus und vermeidet eine Flächenbildung in der Lauffläche.

| 4 | Reifendruckprüfer mit Lederhülle
Artikel-Nr.: 91172220200 | EUR 46,45*

| 5 | Porsche Classic Reifenschoner Set
für alle Modelle mit Reifenbreite bis 255 mm.
Inhalt: 4 Stück.
Artikel-Nr.: PCG04461000 | EUR 483,76*

SCHRITT 5: ABDECKEN.

Heben Sie zum Schluss die Scheibenwischer ab und stellen Sie die Mausefalle auf. Türen, Hauben und Verdeck sollten nicht ganz schließen, um für ausreichende Belüftung des Innenraums zu sorgen. Platzieren Sie Luftentfeuchter im Innenraum.

| 6 | Fahrzeugabdeckhülle
Abdeckhülle mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern; verwendbar für Porsche 911 und 912 der Baujahre 1965 bis 1989 sowie Porsche 964 der Baujahre 1989 bis 1994; jeweils ohne Spoiler sowie linkem und rechtem Außenspiegel.
Artikel-Nr.: 00004320201 | EUR 311,72*



| 3 |

SCHRITT 3: BATTERIE ABKLEMMEN.

Für die Winterpause sollte die Batterie abgeklemmt und an einen Erhaltungslader angeschlossen bzw. regelmäßig geladen werden. Zudem sollten Sie vorsorglich Motor-Innenkonservierer in den Vergaser sprühen, einen ölgetränkten Lappen in den Luftfiltereingang drücken, Motor-Innenkonservierer oder Motoröl durch Zündkerzenbohrungen in Zylinder sprühen, einen Öllappen in das Endrohr des Auspuffs einlegen, den Bremsflüssigkeitsbehälter schließen und den Motor mit Schutzwachs konservieren.

| 3 | Porsche Charge-o-mat Pro
Batterielade- und Ladungserhaltungsgerät mit erhöhter Ladeleistung (5,0 A) und zusätzlichem Li-Ion-Modus für die Porsche Leichtbau-Batterie.
Hinweis: Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter optional erhältlich.

Artikel-Nr.: 958 044 900 70 | EUR 169,-*



| 4 |



| 5 |



| 6 |

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Neue Bremstrommeln für Ihren 356 A.



KLASSISCH BESCHLEUNIGEN, MODERN BREMSSEN.

Seit der 356 im Jahr 1948 seine Straßenzulassung erhielt, lässt er die Herzen von Automobilliebhabern weltweit höherschlagen. Noch heute bringt er den Charme vergangener Epochen auf die Straße. Das einzigartige Fahrgefühl ist über die Jahrzehnte geblieben, aber die Anforderungen an sicherheitsrelevante Komponenten wie das Bremssystem sind in den vergangenen Jahren gestiegen. Mit einer Neuauflage der Bremstrommeln für den 356 A schafft Porsche Classic nun Abhilfe – und kombiniert den Fahrspaß von damals mit der Sicherheit von heute.

Ungleichmäßig ziehende Bremsen, die pulsieren und zum Blockieren neigen oder ein zu großer Pedalweg: Diese Anzeichen deuten auf abgenutzte oder unrunde Bremstrommeln hin – und sind gleichzeitig ein Warnsignal, das Bremssystem fachmännisch überprüfen zu lassen. In der Vergangenheit bedeutete dies einen erheblichen Zeit- und Kostenaufwand. Denn Besitzern des 356 A blieben in



Bremstrommel 356 A

Teilenummer: 356 41023 (Vorderachse)

Teilenummer: 64433106112 (Hinterachse)

Für alle 356 A der Modelljahre 1955–1959.

den meisten Fällen nur zwei Möglichkeiten: entweder auf die Bremstrommeln des 356 B zurückzugreifen oder die alte Bremstrommel zu reparieren, da keine Originalersatzteile mehr verfügbar waren. Beide Kompromisse waren auf Dauer nicht zufriedenstellend.

Mit der Neuauflage der Bremstrommel bietet Porsche Classic nun die perfekte Lösung – nach den originalen Plänen in Österreich produziert und mit der Original-Optik versehen. Den entscheidenden Unterschied zu anderen Ersatzteilen? Macht die aufwendige Fertigung der Porsche Classic Bremstrommel aus einem Schmiederohling unter Einhaltung der hohen Porsche Standards. So hat die Bremstrommel nach der Produktion alle internen Prüfverfahren erfolgreich bestanden und auch die Allgemeine Betriebserlaubnis bleibt selbstverständlich erhalten. Damit Sie mit Ihrem 356 A zu jeder Zeit sicher unterwegs sind – und noch zahlreiche unvergessliche Momente mit Ihrem Porsche Klassiker erleben.

TEILE, TYPEN, TECHNIK.

Die zweite Ausgabe des Porsche Classic Katalogs „ORIGINALE“.



Während die meisten Porsche Klassiker liebevoll eingelagert ihre wohlverdiente Winterruhe verbringen, ist für ihre Besitzer Zeit zum Träumen – von einem perfekten Start in die kommende Saison. Um die Vorfreude noch ein wenig zu steigern, finden Sie hier die passende Geschenkidee für Liebhaber klassischen Fahrvergnügens: die neueste Auflage des Porsche Classic Katalogs „ORIGINALE“, die neben einem Überblick über das Porsche Classic Ersatzteil- und Zubehörsortiment ganz besondere Geschichten rund um die Faszination Porsche Classic bietet.

Dass das hochwertige Druckerzeugnis „ORIGINALE“ auch in seiner zweiten Auflage viel mehr als nur ein Katalog ist, wird schon auf den ersten Seiten deutlich. Das Vorwort von Rennfahrer-Legende Derek Bell entführt den Leser auf eine Reise in die Vergangenheit und lässt ihn dabei ganz neue Geschichten entdecken: Denn hier ist nicht von den triumphalen Le-Mans-Siegen die Rede, durch die Derek Bell bekannt geworden ist, sondern von anderen, ganz privaten Momenten, die er in den 1970er und 80er Jahren in seinem

924 Carrera GTS erlebt hat – ein geliebtes Schmuckstück, das sich bis heute in seinem Besitz befindet. So bietet der rund 120 Seiten umfassende Katalog nicht nur einen detaillierten Überblick über das rund 52.000 Teile umfassende Porsche Classic Ersatzteil- und Zubehörsortiment, sondern auch abwechslungsreichen Lesestoff, wie man ihn eigentlich in einem Magazin vermuten würde. Hinzu kommen einzigartige Fotografien, die die ganz eigene Ästhetik der einzelnen Teile in ein besonderes Licht setzen.

Selbstverständlich informiert die zweite Ausgabe von „ORIGINALE“ auch über die zahlreichen neuen Produkthighlights, die das umfangreiche Angebot erweitern. Schließlich ist es Porsche Classic ein Anliegen, für jeden Oldtimer genau die richtigen Teile bereitzustellen. Das Ergebnis ist eine einzigartige Leseerfahrung, die das Herz passionierter Classic Fans Seite für Seite höherschlagen lässt – und die viel mehr darstellt als die Summe der einzelnen Teile. Nähere Informationen zur Erhältlichkeit finden Sie unter www.porsche.de/classic oder bei uns im Porsche Zentrum.

Mit unseren Gebrauchtwagen.



BEREIT FÜR NEUE ABENTEUER.

Ihr Ansprechpartner



Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen Dominikus Wirzberger telefonisch unter +49 8821 9319-97 oder per E-Mail an wirzberger@porsche-garmisch.de gerne zur Verfügung.



Porsche Boxster GTS mit PDK, 243 kW (330 PS), EZ 06/16, 59.346 km, rhodiumsilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Online Dienste, Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch) links und rechts, 20-Zoll Carrera S Rad mit Radnabenabdeckung, lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 73.879,-**



Porsche Boxster Spyder, 276 kW (375 PS), EZ 04/16, 8.411 km, indischrot, Lederausstattung mit Alcantara® (schwarz) in Verbindung mit Ziernähten in Kontrastfarbe rot, Bi-Xenon-Scheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Sound Package Plus, 20-Zoll Boxster Spyder Design Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m., **EUR 114.981,-**



Porsche 718 Cayman mit PDK, 220 kW (300 PS), EZ 08/17, 5.000 km, weiß, Serienausstattung/Sitze Alcantara® schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul für Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad mit Radnabenabdeckung, lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 61.718,-**



Porsche 911 Carrera S mit PDK, 309 kW (420 PS), EZ 01/16, 8.900 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung Naturleder Bi-Color espresso-cognac, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Sitzheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera S Rad mit Radnabenabdeckung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 109.599,-**



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 05/13, 58.662 km, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, Sport Chrono Paket, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 109.889,-**



Porsche Panamera GTS, 324 kW (440 PS), EZ 05/14, 55.941 km, schwarz, Lederausstattung schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Handyvorbereitung, Online Dienste, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), 20-Zoll Panamera Sport Rad mit pulverbeschichteten Felgen in Schwarz (matt) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.769,-**



Porsche Macan Turbo, 294 kW (400 PS), EZ 04/14, 109.950 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Burmester® High-End Surround Sound-System, Porsche Car Connect, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Entry & Drive, 20-Zoll RS Spyder Design Rad inkl. Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen u. v. m., **EUR 64.899,-**



Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), EZ 09/16, 6.296 km, tiefschwarzmetallic, Serienausstattung Interieur schwarz-luxorbeige, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Online Dienste, Panorama Dachsystem, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 77.489,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-garmisch.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

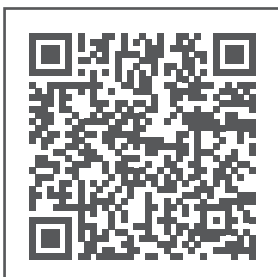


BESCHLEUNIGEN SIE IHRE TRÄUME.

Unsere Neu- und Gebrauchtwagen auf einen Blick.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Neuwagen

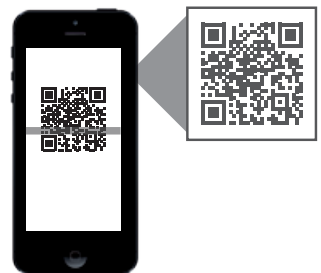


Gebrauchtwagen



Schritt 1

Laden Sie im App Store
kostenfrei einen QR-Code
Reader herunter.



Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem
Smartphone oder Tablet den
abgebildeten QR-Code und
Sie gelangen sofort zu unseren
aktuellen Fahrzeugangeboten.



It's T time.

Der neue 911 Carrera T.

Porsche Zentrum
Garmisch-Partenkirchen
Heitz Sportwagen GmbH
An der Zugspitze 6
82491 Grainau
Tel. 08821 9319-90
www.porsche-garmisch.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km



PORSCHE